国東整企画第　２号
国東整港管第　６号
令和５年４月２６日

青森県知事
　三村　申吾　殿

国土交通省
東北地方整備局長
山　本　　巧
（公印省略）

直轄事業の事業計画等（青森県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の令和５年度事業計画等のうち、青森県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部　企画課　企画第一係
（河川）河川部　河川計画課　計画第一係
（道路）道路部　道路計画第一課　計画第一係
（港湾）港湾空港部　港湾管理課　海域管理係

令和5年度当初予算 青森県における事業計画総括表

（単位：千円）

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,147,073	852,449
道路関係	6,434,000	1,751,072
公園関係		
港湾関係	1,199,000	445,635
空港関係		
合計	10,780,073	3,049,156

（注）端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

令和５年度当初　　青森県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額 工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計	地方負担額	令和5年度事業内容	備考
河川事業														
（項）河川整備事業費														
（目）河川改修費				1,698,000	477,435	54,000	40,288	425,000	0	9,350	2,704,073	630,949		
	（一般河川改修事業）													
	馬淵川	直轄管理区間 L=10.0km （馬淵川築堤・護岸他）	90	118,000	176,178	29,000	16,470	0	0	425	340,073	79,350	一日市地区：河道掘削V=13千m^3、用地A=0.3ha　等	<事業展開> 馬淵川水系 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満
	高瀬川	直轄管理区間 L=40.1km （高瀬川築堤・湖岸堤・護岸他）	60	0	62,251	0	1,749	0	0	0	64,000	14,933	高瀬川整備計画検討　等	<事業展開> 高瀬川水系 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円 令和8年度：約1億円 令和9年度：約1億円 令和10年度：約1億円
	岩木川	直轄管理区間 L=80.6km （岩木川築堤・護岸他）	464	1,580,000	239,006	25,000	22,069	425,000	0	8,925	2,300,000	536,666	五所川原地区：河道掘削V=24千m^3 鶴田左岸地区：旧堤撤去V=13千m^3、旧橋撤去N=1橋、用地A=0.5ha（令和5年度完成予定） 灰沼地区：河道掘削V=43千m^3 菖蒲地区：堤防嵩上げL=400m　等	<事業展開> 岩木川水系 令和6年度：約15億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円 令和9年度：約10億円 令和10年度：約10億円
（項）都市水環境整備事業費														
（目）総合水系環境整備事業費				295,000	143,070	0	4,740	0	0	190	443,000	221,500		
	馬淵川水系	直轄管理区間 L=10.0km （自然再生、水辺整備）	馬淵川水系 8.8	0	23,800	0	120	0	0	80	24,000	12,000	馬淵川：モニタリング調査　N=1式　（令和6年度完成予定）	<事業展開> 馬淵川水系 令和6年度：約1億円未満
	高瀬川水系	直轄管理区間 L=40.1km （水環境、水辺整備）	高瀬川水系 61	275,000	92,470	0	4,500	0	0	30	372,000	186,000	小川原湖：覆砂　V=75,000m^3　等	<事業展開> 高瀬川水系 令和6年度：約4億円 令和7年度：約5億円 令和8年度：約5億円 令和9年度：約5億円 令和10年度：約4億円
	岩木川水系	直轄管理区間 L=80.6km （自然再生、水辺整備）	岩木川水系 32	20,000	26,800	0	120	0	0	80	47,000	23,500	岩木川：瀬と淵の再生 N=1箇所、モニタリング調査　N=1式　等 （令和10年度完成予定）	<事業展開> 岩木川水系 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満 令和8年度：約1億円未満 令和9年度：約1億円未満 令和10年度：約1億円未満
合計				1,993,000	620,505	54,000	45,028	425,000	0	9,540	3,147,073	852,449		

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和5年度当初　青森県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	R5年度事業内容	備考
				内　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道101号	柏浮田道路	L=12.3km	380	718,000	461,000	526,000	25,000	0	0	1,730,000	337,350	・調査推進：道路・構造物設計、用地調査、環境調査 ・用地買収推進：柏地区ほか用地買収、支障物件移転補償 ・工事推進：柏地区改良工	用地進捗率：約57% 事業進捗率：約6%
国道45号	天間林道路	L=8.3km	362	1,161,000	106,000	0	10,000	0	0	1,277,000	297,966	・整備工事	用地進捗率：100% 事業進捗率：約96% 七戸IC～七戸北IC L=8.3km(2/4) 令和4年11月27日開通済
国道4号	野辺地七戸道路	L=7.1km	290	0	100,000	0	0	0	0	100,000	23,333	・調査推進：道路設計	用地進捗率：0% 事業進捗率：約1%
国道103号	奥入瀬（青撫山）バイパス	L=5.2km	230	1,018,000	107,000	0	15,000	0	0	1,140,000	266,000	・調査推進：道路設計、水文調査、環境調査 ・工事推進：青ぶな山トンネル工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約57%
合　計				2,897,000	774,000	526,000	50,000	0	0	4,247,000	924,649		残事業費:約710億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初　青森県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	R5年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道7号	鶴ケ坂防災	L=3.7km	190	0	50,000	0	0	0	0	50,000	11,666	・調査推進：道路設計	事業進捗率：0%
合　　計				0	50,000	0	0	0	0	50,000	11,666		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初　青森県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ｉ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	R5年度事業内容	備考
				内　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道4号	青森4号交通安全対策	－	－	280,000	80,000	35,000	0	0	0	395,000	131,666		
	目時登坂車線整備	－	－	140,000	10,000	20,000	0	0	0	170,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	剣吉地区視距改良	－	－	140,000	20,000	0	0	0	0	160,000		・調査設計 ・工事	
	二十平地区交差点改良	－	－	0	40,000	15,000	0	0	0	55,000		・調査設計 ・用地買収等	
	岡造道交差点改良	－	－	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
国道7号	青森7号交通安全対策	－	－	616,000	85,000	18,000	25,000	0	0	744,000	248,000		
	矢立登坂車線整備	－	－	151,000	20,000	0	5,000	0	0	176,000		・調査設計 ・工事	
	津賀野地区交差点改良	－	－	80,000	3,000	0	0	0	0	83,000		・調査設計 ・工事	
	榊地区交差点改良	－	－	240,000	2,000	8,000	0	0	0	250,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	浜田地区交差点改良	－	－	45,000	0	10,000	0	0	0	55,000		・用地買収等 ・工事	
	駒込地区交差点改良	－	－	80,000	35,000	0	5,000	0	0	120,000		・調査設計 ・工事	
	戸山地区交差点改良	－	－	20,000	25,000	0	15,000	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	
国道45号	青森45号交通安全対策	－	－	0	40,000	0	0	0	0	40,000	13,333		
	四本松地区交差点改良	－	－	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	
	城下地区交差点改良	－	－	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	
国道104号	青森104号交通安全対策	－	－	133,000	13,000	12,000	5,000	0	0	163,000	54,333		
	田面木地区交差点改良	－	－	60,000	13,000	2,000	5,000	0	0	80,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	高橋地区線形改良	－	－	73,000	0	10,000	0	0	0	83,000		・用地買収等 ・工事	
合　計		－	－	1,029,000	218,000	65,000	30,000	0	0	1,342,000	447,332		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初　青森県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	R5年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道4号 国道7号 国道45号 国道101号 国道104号	－	－	－	324,000	70,000	0	0	0	0	394,000	197,000	道路標識、区画線、道路照明	
合　　計			－	324,000	70,000	0	0	0	0	394,000	197,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初　青森県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	R5年度事業内容	備考
				内　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道7号	青森7号電線共同溝			0	10,000	0	0	0	0	10,000	4,250		
	大野地区電線共同溝	L=2.4km	18	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
国道45号	青森45号電線共同溝			122,000	26,000	0	0	0	0	148,000	62,900		
	城下地区電線共同溝	L=0.8km	7	122,000	26,000	0	0	0	0	148,000		・調査設計 ・本体工事（引込連系管路工事等含む）	令和5年度完成予定
国道104号	青森104号電線共同溝			125,000	63,000	55,000	0	0	0	243,000	103,275		
	売市地区電線共同溝	L=2.2km	20	125,000	63,000	55,000	0	0	0	243,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事（引込連系管路工事等含む）	
計				247,000	990,000	55,000	0	0	0	401,000	170,425		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和5年度当初　青森港（港湾管理者：青森県）における事業内容等　（港湾関係）　（様式１）

港湾整備事業　（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額							地方負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費				
青森港	～予防保全事業～												
	沖館地区												
	岸壁(-13m)(改良)	L=270m	75	184,500	1,000	0	500	0	0	186,000	68,355	海上地盤改良工、被覆・根固工、付属工	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が整った段階で確定予定
	本港地区												
	堤埠頭岸壁(-7.5m)(改良)	L=263m		47,500	27,000	0	12,500	0	0	87,000	36,975	付属工	
計				232,000	28,000	0	13,000	0	0	273,000	105,330		

（注1）　端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2）　「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
（注3）　地方負担額は令和5年度青森県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.15）で補正済みの金額です。

令和5年度当初　八戸港（港湾管理者：青森県）における事業内容等　（港湾関係）

（様式１）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額							地　方負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附　帯工事費	事　業車両費				
八戸港	～八太郎・河原木地区航路泊地整備事業～												
	八太郎・河原木地区		566										令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が整った段階で確定予定
	航路泊地	A=2,413,800m2		(540,000) 711,000	 152,000	 0	 63,000	 0	 0	(540,000) 926,000	(198,450) 340,305	構造物撤去工、基礎工、本体工、被覆・根固工、上部工、消波工、裏込・裏埋工	
計				(540,000) 711,000	 152,000	 0	 63,000	 0	 0	(540,000) 926,000	(198,450) 340,305		

（　　）書きは令和5年度国債の令和5年度支出分で内数

（注1）　端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2）　「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3）　地方負担額は令和5年度青森県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.15）で補正済みの金額です。