国東整企画第154号
国東整港管第167号
令和5年 2月17日

秋田県知事
佐竹 敬久 殿

国土交通省
東北地方整備局長
山本 巧
（公印省略）

直轄事業の事業計画等（秋田県関連分）［予定］について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局の令和5年度政府予算案における事業計画等［予定］のうち、秋田県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更が有り得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 企画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾）港湾空港部 港湾管理課 海域管理係

令和５年度　　秋田県における事業計画（Ｒ５．２）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費（億円）	令和4年度当初予算（千円）		令和4年度事業内容	令和5年度事業内容	令和5年度事業進捗見込み（億円）	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
（項）河川整備事業費									
（目）河川改修費				2,145,000	443,298				
	（一般河川改修事業）								
	米代川	直轄管理区間 L=91.8km （米代川築堤・護岸他）	324	605,000	125,033	鷹巣地区：河道掘削V=6.6千m^3、用地取得A=0.1ha　等 北秋田地区：用地取得A=4.7ha　等 扇田地区：用地取得A=0.3ha　等	北秋田地区：水防拠点整備(令和7年度完成予定）等 扇田地区：築堤（特殊堤）(令和6年度完成予定）等	2.1 ～ 8.2	
	雄物川下流	直轄管理区間 L=30.5km （雄物川築堤・護岸他）	雄物川水系 1,065＊	535,000	110,566	川崎地区：用地補償1式 女米木地区：河道掘削V=10.5千m^3　等	川崎地区：道路付替(令和7年度完成予定）等 女米木地区：河道掘削(令和5年度完成予定）等	7.7 ～ 14	
	雄物川上流	直轄管理区間 L=115.9km （雄物川築堤・護岸他）	雄物川水系 1,065＊	784,000	162,026	山田頭首工：樹木伐採A=110千m^2、河道掘削V=20千m^3、用地取得A=0.9ha　等 大仙地区：河道掘削V=10千m^3、用地取得A=5.6ha　等	山田頭首工：機械設備(令和8年度完成予定）等 大仙地区：河道掘削(令和9年度以降完成予定）等	3.0 ～ 18	
	子吉川	直轄管理区間 L=26.4km （子吉川築堤・護岸他）	337	221,000	45,673	石脇地区：河道掘削V=4.6千m^3、用地取得A=0.25ha　等	石脇地区：河道掘削(令和8年度完成予定）等	0.5 ～ 5.6	
（目）河川激甚災害対策特別緊急事業費				3,643,000	752,886				
	雄物川下流	雄物川激特区間　L=43.1km	雄物川水系 233	2,749,000	568,126	黒瀬地区：樋門N=1基、築堤L=180m　等 種沢地区：樋門N=2基、築堤L=1,500m　等 女米木地区：陸閘N=1基　等 左手子地区：樋門N=3基、輪中堤L=270m、用地補償1式　等 新波地区：樋門N=1基、築堤L=200m、用地補償1式　等	－	－	
	雄物川上流	雄物川激特区間　L=43.1km	雄物川水系 233	894,000	184,760	強首地区：築堤L=2,150m　等 正手沢地区：築堤L=160m、用地取得A=0.1ha　等 岩瀬湯野沢地区：築堤L=450m、公共補償1式　等 寺館大巻地区：築堤L=1,030m　等 中村芦沢地区：築堤L=2,050m　等	－	－	

令和５年度　　秋田県における事業計画（Ｒ５．２）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費（億円）	令和4年度当初予算（千円）		令和4年度事業内容	令和5年度事業内容	令和5年度事業進捗見込み（億円）	備考
				工事関係費	地方負担額				
（項）都市水環境整備事業費									
（目）総合水系環境整備事業費				21,500	10,750				
	米代川水系	直轄管理区間 L=75.6km （水辺整備）	米代川水系 4.8	5,000	2,500	二ツ井きみまち地区：モニタリング調査　N=1式	二ツ井きみまち地区：モニタリング調査 （令和6年度完成予定）	－～0.06	
	雄物川水系	直轄管理区間 L=146.4km （自然再生、水辺整備）	雄物川水系 34	16,500	8,250	雄物川上流：モニタリング調査　N=1式	雄物川上流：モニタリング調査 （令和9年度以降完成予定）	－～0.3	
ダム事業									
（項）多目的ダム建設事業費									
（目）雄物川ダム建設費				22,032,073	3,679,356				
	雄物川成瀬ダム	台形CSGダム （堤高=114.5m・堤頂長=755.0m） 国道342号付替他	2,230	22,032,073	3,679,356	本体工事、取水・放流設備工事、管理庁舎整備、付替道路工事 等	本体工事、取水・放流設備工事、管理設備工事、付替道路工事 等	217	令和8年度 完成予定
（目）子吉川鳥海ダム建設費				8,576,757	1,432,318				
	子吉川鳥海ダム	台形CSG （堤高=81.0m・堤頂長=365.0m）	1,100	8,576,757	1,432,318	転流工工事、付替道路工事、用地補償、本体関連の調査・測量・設計 等	転流工工事、付替道路工事、用地補償、本体関連の調査・測量・設計 等	88	令和9年度 以降完成予定
砂防事業									
（項）砂防事業費									
（目）砂防事業費				712,000	147,146				
	八幡平山系	流域面積　A=692km^2	498	712,000	147,146	北桧木内川第2砂防堰堤 水沢第2砂防堰堤 片倉沢第2砂防堰堤 蟹沢第2砂防堰堤 赤倉沢第1砂防堰堤 砂防設備設計、用地取得　等	北桧木内川第2砂防堰堤(令和6年度完成予定) 水沢第2砂防堰堤(令和5年度完成予定) 片倉沢第2砂防堰堤(令和7年度完成予定) 蟹沢第2砂防堰堤（令和7年度完成予定） 赤倉沢第1砂防堰堤(令和7年度完成予定)　等	5.0～12	
合　　計				37,130,330	6,465,754				

（注）「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費（ダム事業は公共費ベース）を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階（予算成立後）で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
＊：一般河川改修の全体事業費は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

令和5年度　秋田県における事業計画(R5年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)　　(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費(億円)	R4年度当初		R4年度事業内容	R5年度予定事業内容	R5年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
国道7号	遊佐象潟道路	L=17.9km	800	4,087	845	・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進:用地買収、支障移転補償 ・工事推進:改良工、橋梁上下部工	・調査推進:道路・構造物設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:用地買収、支障移転補償 ・工事推進:改良工、橋梁上下部工	開通必要額 46～51億円程度	(仮称)小砂川IC～象潟IC L=7.3km(2/2) 令和7年度開通予定 (用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合) 遊佐鳥海IC～(仮称)小砂川IC L=10.6km(2/2) 令和8年度開通予定 (用地買収、埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合)
国道7号	二ツ井今泉道路	L=5.9km	543	4,480	926	・調査推進:環境調査、道路・構造物設計 ・支障移転補償 ・工事推進:改良工、舗装工	・調査推進:<道路・構造物設計>、<環境調査> ・<支障移転補償> ・工事推進:改良工、舗装工	33～48億円程度	(仮称)小繋IC～(仮称)今泉IC L=4.5km(2/2) (開通時期については、斜面の安定対策状況を踏まえて工程を精査)
国道7号	秋田南拡幅	L=6.3km	110	50	10	・調査推進:道路設計	・調査推進:<道路・構造物設計>	-～1億円程度	
国道13号	横堀道路	L=3.7km	215	4,200	868	・調査推進:環境調査、埋蔵文化財調査、道路設計 ・用地買収推進:用地買収、支障移転補償 ・工事推進:改良工、橋梁上部工、トンネル工	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・支障移転補償 ・工事推進:改良工、橋梁上部工	開通必要額 32～36億円程度	(仮称)下院内IC～雄勝こまちIC L=3.7km(2/2) 令和7年度開通予定 (用地買収、埋蔵文化財調査、トンネル工事が順調に進んだ場合)
国道13号	真室川雄勝道路	L=7.2km	247	800	165	・調査推進:環境調査、道路設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良工、橋梁下部工、トンネル工	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:<支障移転補償> ・工事推進:<改良工>、トンネル工	0.3～5億円程度	
国道13号	河辺拡幅	L=6.6km	185	880	182	・調査推進:道路・構造物設計、用地調査 ・支障移転補償 ・工事推進:改良工、舗装工	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:用地買収、支障移転補償 ・工事推進:改良工、舗装工	開通必要額 7～9億円程度	秋田市河辺和田字坂本北～秋田市河辺和田字和田 L=1.4km(4/4) 令和6年度開通予定
計				14,497	2,996				残事業費:約770億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)R5年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の残事業費は、令和4年度補正投入時点である
(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある
(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している
(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和5年度　秋田県における事業計画(R5年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)　　(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費(億円)	R4年度当初		R4年度事業内容	R5年度予定事業内容	R5年度事業進捗見込み	備　考
			事業費	負担金				
国道7号 国道105号	-	-	800	165	白沢跨線橋架替 大覚野峠防災	― 大覚野峠防災	-～1億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和5年度　秋田県における事業計画(R5年2月）（道路関係〔直轄〕）

（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	R4年度当初		R4年度事業	R5年度予定事業	R5年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
交通安全事業（Ⅰ種）	国道7号 国道13号 国道46号	―	―	3,378	1,126	能代地区線形改良 横手栄歩道整備 刺巻線形改良 等	能代地区線形改良 横手新町歩道整備 刺巻線形改良 等	27～47億円程度	
交通安全事業（Ⅱ種）	国道7号 国道13号 国道46号	―	―	469	227	道路標識、防護柵、区画線　等	道路標識、情報提供機器(情報提供板)、区画線		
共同溝事業	―	―	―	―	―	―	―		―
電線共同溝事業	国道7号 国道13号	―	―	625	253	長倉地区電線共同溝 川尻地区電線共同溝 等	桂城地区電線共同溝 川尻地区電線共同溝 等		
合　　計				4,472	1,606				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業令和5年度予算　事業計画通知（R5年2月）

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費（億円）	令和4年度当初（百万円）		令和4年度	令和5年度予定	令和5年度	備考
			負担基本額	負担額	事業内容	事業内容（注）	事業進捗見込（注）	
能代港	能代港大森地区国際物流ターミナル整備事業	85	632	218	岸壁(-10m)、泊地(-10m)	岸壁(-10m)、泊地(-10m)	5 ～ 7億円程度	令和5年度完成予定
能代港	能代港予防保全事業	29	30	10	泊地(-13m)	泊地(-13m)	－ ～ 1億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
秋田港	秋田港外港地区防波堤改良事業	247	250	86	防波堤(南)(改良)	防波堤(南)(改良)	－ ～ 2億円程度	令和20年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
秋田港	秋田港外港地区防波堤整備事業	555	716	247	防波堤(第二南)、岸壁(-11m)(改良)(耐震)	防波堤(第二南)	2 ～ 7億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
秋田港	秋田港本港地区航路泊地整備事業	48	100	35	航路泊地	航路泊地	－ ～ 1億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
秋田港	秋田港予防保全事業	10	86	35	岸壁(-10m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)	－ ～ 1億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)令和5年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。
※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
※今後、事業箇所を追加する場合があります。