

国東整企画第 5号
国東整港管第 6号
令和4年 4月 27日

山形県知事
吉村 美栄子 殿

国土交通省
東北地方整備局長
稲田 雅裕
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（山形県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の令和4年度事業計画等のうち、山形県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係
(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理係

令和4年度当初予算 山形県における事業計画総括表

(単位:千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|------------|-----------|
| 河川関係 | 6,337,000 | 1,643,110 |
| 道路関係 | 31,434,000 | 7,743,598 |
| 公園関係 | | |
| 港湾関係 | 924,000 | 354,816 |
| 空港関係 | | |
| 合計 | 38,695,000 | 9,741,524 |

(注)端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

令和4年度当初

山形県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地方負担額 | 令和4年度事業内容 | 備考 | |
|-------------------|-------|---------------------------------|----------------|---------|---------|-------------|--------------|-------|-------|--------|---------|-----------|--|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | 計 |
| 河川事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (一)一般河川改修事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 最上川下流 | 直轄管理区間 L=37.2km (最上川築堤・護岸他) | 最上川水系 1,599 | 274,000 | 106,831 | 0 | 5,269 | 0 | 0 | 6,900 | 393,000 | 99,560 | 最上川下流部地区：河道掘削V=20千m ³ 等 | <事業展開> 最上川水系 令和5年度：約50億円 令和6年度：約60億円 令和7年度：約65億円 令和8年度：約65億円 令和9年度：約80億円 |
| | 最上川中流 | 直轄管理区間 L=101.4km (最上川築堤・護岸他) | 最上川水系 1,599 | 403,000 | 128,018 | 5,000 | 12,982 | 0 | 0 | 1,000 | 550,000 | 139,333 | 最上地区：河道掘削V=50千m ³ 、用地補償1式等 | <事業展開> 最上川水系 令和5年度：約50億円 令和6年度：約60億円 令和7年度：約65億円 令和8年度：約65億円 令和9年度：約80億円 |
| | 最上川上流 | 直轄管理区間 L=145.2km (最上川築堤・護岸他) | 最上川水系 1,599 | 529,000 | 265,756 | 0 | 55,144 | 0 | 0 | 17,100 | 867,000 | 219,640 | 榊川地区：樋門改築N=1基等 須川地区：河道掘削V=24千m ³ 等 | <事業展開> 最上川水系 令和5年度：約50億円 令和6年度：約60億円 令和7年度：約65億円 令和8年度：約65億円 令和9年度：約80億円 |
| | 赤川 | 直轄管理区間 L=37.5km (赤川築堤・護岸他) | 83 | 143,000 | 135,342 | 0 | 9,258 | 0 | 0 | 5,400 | 293,000 | 74,226 | 赤川中流部地区：河道掘削V=13千m ³ 等 | <事業展開> 赤川水系 令和5年度：約1億円 令和6年度：約1億円 令和7年度：約1億円 令和8年度：約2億円 令和9年度：約2億円 |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | | | 227,000 | 35,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 262,000 | 66,373 | | |
| | 最上川下流 | 直轄管理区間 L=37.2km 堰等改善 | 0.4 | 10,000 | 35,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45,000 | 11,400 | 鈴川排水機場主原動機改善 ゲート改善調査・検討 | |
| | 赤川 | 直轄管理区間 L=37.5km 排水機場等改善 | 2.1 | 217,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217,000 | 54,973 | 成田排水機場主原動機改善 | |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)総合水系環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 最上川水系 | 直轄管理区間 L=283.8km (水辺整備) | 57 | 47,400 | 19,500 | 0 | 740 | 0 | 0 | 160 | 67,800 | 33,900 | 長井地区：モニタリング調査 N=1式 寒河江地区：管理用通路 L=780m等 | <事業展開> 最上川水系 令和5年度：約1億円 令和6年度：約1億円未満 令和9年度：約1億円未満 |
| | 赤川水系 | 直轄管理区間 L=37.5km (自然再生・水辺整備) | 24 | 68,000 | 17,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 | 85,200 | 42,600 | 鶴岡市赤川地区：堤防階段N=2箇所等 | <事業展開> 赤川水系 令和5年度：約1億円 令和6年度：約1億円 令和7年度：約1億円 令和8年度：約1億円未満 令和9年度：約1億円 |

令和4年度当初

山形県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地方負担額 | 令和4年度事業内容 | 備考 | | |
|--------------|--------|-----------------------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-------|-------|--------|-----------|-----------|--|-----------------------------|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | 計 | |
| 砂防事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)砂防事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)砂防事業費 | | | | 1,511,000 | 1,368,000 | 75,000 | 114,000 | 0 | 0 | 29,000 | 3,097,000 | 784,572 | | | |
| | 最上川水系 | 流域面積 A=1,060km ² | 814 | 1,159,000 | 938,000 | 40,000 | 90,000 | 0 | 0 | 19,000 | 2,246,000 | 568,986 | 科沢砂防堰堤(令和7年度完成予定) 玉川第7砂防堰堤改築(令和5年度完成予定) 立谷沢川溪流保全工 前の川第2砂防堰堤改築(令和5年度完成予定) 鹿の沢第2砂防堰堤(令和5年度完成予定) 小滝川第1砂防堰堤(令和7年度完成予定) 男滝第1砂防堰堤(令和6年度完成予定) 深沢砂防堰堤(令和7年度完成予定) 舟玉第2砂防堰堤(令和4年度完成予定) 水上沢第2砂防堰堤(令和9年度完成予定) 藤七沢砂防堰堤(令和5年度完成予定) 松原沢砂防堰堤(令和8年度完成予定) 小又川砂防堰堤(令和5年度完成予定) 釜淵沢第1砂防堰堤(令和8年度完成予定) 布引沢砂防堰堤(令和7年度完成予定) 外沢1砂防堰堤(令和7年度完成予定) 入水ノ沢砂防堰堤(令和7年度完成予定) 松沢第3砂防堰堤(令和7年度完成予定) 層岩第2砂防堰堤改築(令和7年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得 等 | | |
| | 赤川水系 | 流域面積 A=411.8km ² | 253 | 340,000 | 430,000 | 35,000 | 24,000 | 0 | 0 | 10,000 | 839,000 | 212,546 | 水上沢砂防堰堤(令和5年度完成予定) 仲村沢砂防堰堤(令和5年度完成予定) 滝ノ沢砂防堰堤(令和8年度完成予定) 田塗沢砂防堰堤(令和8年度完成予定) 仁左エ門沢砂防堰堤(令和8年度完成予定) モエ門沢砂防堰堤(令和8年度完成予定) 鱒淵沢第1砂防堰堤(令和5年度完成予定) 高道沢川砂防堰堤(令和6年度完成予定) 十石沢砂防堰堤(令和7年度完成予定) トチノミ沢砂防堰堤(令和8年度完成予定) どうの沢砂防堰堤(令和8年度完成予定) 十座沢砂防堰堤(令和4年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得 等 | | |
| | 阿武隈川水系 | 流域面積 A=245.8km ² | 366 | 12,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,000 | 3,040 | 前川第1砂防堰堤(右岸)(令和8年度完成予定) 蟹ヶ沢第5砂防堰堤(左岸)(令和4年度完成予定) 等 | <負担基本額(他県分含む)> 890,000千円 | |
| (目)地すべり対策事業費 | | | | 420,000 | 290,000 | 3,000 | 5,000 | 0 | 0 | 4,000 | 722,000 | 182,906 | | | |
| | 月山地区 | 地すべり防止区域 A=457ha | 329 | 420,000 | 290,000 | 3,000 | 5,000 | 0 | 0 | 4,000 | 722,000 | 182,906 | 排水トンネル工 等 | | |
| 合計 | | | | 3,622,400 | 2,365,447 | 83,000 | 202,393 | 0 | 0 | 63,760 | 6,337,000 | 1,643,110 | | | |

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨として記載しています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和4年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 | |
|-----------------|----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|----------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 日本海沿岸東北 自動車道 | 酒田みなと～遊佐 | L=12.0km | 412 | 3,846,000 | 32,000 | 382,000 | 0 | 0 | 0 | 4,260,000 | 681,600 | 調査推進:道路設計 ・支障移転補償 ・工事推進:十里塚地区ほか改良工、 月光川橋ほか上下部工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約83% 遊佐比子IC～遊佐鳥海IC L=6.5km(2/4) 令和5年度開通予定 <残事業費> 令和5年度以降:約25億円 |
| 東北中央自動車道 | 東根～尾花沢 | L=23.0km | 888 | 695,000 | 95,000 | 5,000 | 1,000 | 0 | 2,000 | 798,000 | 127,680 | 調査設計:道路設計 ・支障物件補償 ・工事推進:河島地区ほか改良工、 清水地区ほか舗装工、 十日町地区ほか道路付属物工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 村山本飯田IC～大石村山IC L=4.5km(2/4) 令和3年12月11日開通済 東根北IC～村山本飯田IC L=8.9km(2/4) 令和4年内開通予定 |
| 国道7号 | 朝日温海道路 | L=40.8km | 1,900 | 2,695,000 | 226,000 | 169,000 | 10,000 | 0 | 0 | 3,100,000 | 785,333 | 調査推進:道路設計 ・用地買収推進:鼠ヶ関地区用地買収 ・工事推進:鼠ヶ関トンネル工、 小岩川第2トンネル工、早田地区ほか改良工、 蔵次川橋ほか下部工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約37% |
| 国道7号 | 遊佐象潟道路 | L=17.9km | 575 | 3,392,000 | 222,000 | 75,000 | 51,000 | 0 | 0 | 3,740,000 | 947,466 | 調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進:吹浦地区用地買収、支障移転補償 ・工事推進:北目地区ほか改良工、 吹浦高架橋上下部工 | 用地進捗率:約83% 事業進捗率:約46% (仮称)小砂川IC～象潟IC L=7.3km(2/2) 令和7年度開通予定 (用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合) <残事業費> 令和5年度以降:約60億円 遊佐鳥海IC～(仮称)小砂川IC L=10.6km(2/2) 令和8年度開通予定 (用地買収、埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工 事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合) <残事業費> 令和5年度以降:約170億円 |
| 国道13号 | 泉田道路 | L=8.2km | 246 | 2,967,000 | 100,000 | 10,000 | 6,000 | 0 | 2,000 | 3,085,000 | 781,533 | 調査推進:道路設計 ・支障物件補償 ・工事推進:泉川地区ほか改良工、 泉田大橋上部工、下大沢北地区舗装工、 十日町地区ほか道路付属物工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約87% (仮称)新庄北IC～(仮称)昭和IC L=8.2km(2/2) 令和4年度開通予定 |
| 国道13号 | 新庄金山道路 | L=5.8km | 175 | 2,392,000 | 170,000 | 232,000 | 6,000 | 0 | 0 | 2,800,000 | 709,333 | 調査推進:道路設計 ・用地買収推進:朴山地区用地買収、支障物件補償 ・工事推進:赤坂地区ほか改良工、 金山第1トンネル工、金山川橋上下部工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約43% (仮称)昭和IC～(仮称)金山IC L=5.8km(2/2) 令和7年度開通予定 (用地買収、トンネル工事が順調に進んだ場合) <残事業費> 令和5年度以降:約70億円 |

令和4年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 | |
|--------|---------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|---------|------------|------------|----------|---|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道13号 | 真室川雄勝道路 | L=7.2km | 247 | 556,000 | 137,000 | 100,000 | 7,000 | 0 | 0 | 800,000 | 202,666 | ・調査推進:道路設計、構造物設計 ・用地買収推進:及位地区用地買収、支障物件補償 ・工事推進:及位地区改良工、朴木沢橋上部工、 新及位トンネル工着手 | 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約16% |
| 国道13号 | 金山道路 | L=3.5km | 130 | 533,000 | 145,000 | 100,000 | 22,000 | 0 | 0 | 800,000 | 202,666 | ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:飛森地区用地買収、支障物件補償 ・工事推進:飛森地区改良工 | 用地進捗率:約70% 事業進捗率:約12% |
| 国道47号 | 新庄古口道路 | L=10.6km | 558 | 2,198,000 | 125,000 | 5,000 | 6,000 | 0 | 0 | 2,334,000 | 591,280 | ・調査推進:道路設計 ・支障物件補償 ・工事推進:前沢地区改良工、 升形地区ほか舗装工、津谷地区ほか道路付属物工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約67% 新庄市大字升形～最上郡戸沢村津谷 L=6.0km(2/4) (開通時期については、地滑り対策状況を踏まえて 工程を精査) |
| 国道47号 | 高屋道路 | L=3.4km | 217 | 2,180,000 | 117,000 | 5,000 | 8,000 | 935,000 | 0 | 3,245,000 | 822,066 | ・調査推進:道路設計 ・支障移転補償 ・工事推進:有田沢橋上部工、高屋トンネル工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約76% 最上郡戸沢村古口 L=3.4km(2/2) 令和6年度開通予定 (トンネル工事が順調に進んだ場合) <残事業費> 令和5年度以降:約20億円 |
| 国道47号 | 戸沢立川道路 | L=5.8km | 220 | 0 | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | 25,333 | ・調査推進:道路設計、用地調査 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% |
| 国道113号 | 梨郷道路 | L=7.2km | 273 | 1,703,000 | 115,000 | 76,000 | 6,000 | 0 | 0 | 1,900,000 | 481,333 | ・調査推進:道路設計 ・支障物件補償 ・工事推進:大塚地区ほか改良工、梨郷C橋上部工、 川西地区ほか舗装工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約84% 長井市大字今泉～南陽市大字竹原 L=7.2km(2/2) 令和5年度開通予定 <残事業費> 令和5年度以降:約25億円 |
| 国道113号 | 小国道路 | L=12.7km | 350 | 200,000 | 391,000 | 50,000 | 9,000 | 0 | 0 | 650,000 | 164,666 | ・調査推進:道路・構造物設計、用地調査 ・用地買収推進:岩井沢地区ほか用地買収 ・工事推進:増岡地区ほか改良工着手 | 用地進捗率:約16% 事業進捗率:約5% |

令和4年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 | |
|--------|--------|---------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|---------|------------|------------|------------|----------|---|-----------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道112号 | 山形中山道路 | L=7.4km | 250 | 0 | 300,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300,000 | 76,000 | 調査推進:道路・構造物設計、用地調査 ・用地買収推進:達磨寺地区ほか用地買収着手 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% |
| 合 計 | | | | 23,357,000 | 2,275,000 | 1,209,000 | 132,000 | 935,000 | 4,000 | 27,912,000 | 6,598,955 | | 残事業費:約1,440億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 |
|-------|--------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|---|-----------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道13号 | 津久茂橋架替 | L=0.6km | 40 | 0 | 50,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50,000 | 12,666 | 調査推進:道路設計 | 事業進捗率:0% |
| 国道47号 | 高屋防災 | L=4.4km | 165 | 0 | 298,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 300,000 | 76,000 | 調査推進:道路・構造物設計、用地調査 用地買収推進:古口地区用地買収着手 | 事業進捗率:約2% |
| 合 計 | | | | 0 | 348,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 350,000 | 88,666 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 |
|-------------|--------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|------------|------------------------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道7号 | 山形7号交通安全対策 | - | - | 260,000 | 42,000 | 6,000 | 2,000 | 0 | 0 | 310,000 | 103,333 | | |
| | ┌ 福岡交差点改良 | - | - | 0 | 25,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25,000 | | ・調査設計 | |
| | └ 興屋地区事故対策 | - | - | 260,000 | 2,000 | 6,000 | 2,000 | 0 | 0 | 270,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 ・工事 | |
| | └ 白木地区交差点改良 | - | - | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,000 | | ・調査設計 | |
| 国道13号 | 山形13号交通安全対策 | - | - | 230,000 | 30,000 | 40,000 | 0 | 0 | 0 | 300,000 | 99,999 | | |
| | ┌ 金生南交差点改良 | - | - | 230,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | └ 新開十文字交差点改良 | - | - | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | ・調査設計 | |
| | └ 舟形歩道整備 | - | - | 0 | 15,000 | 40,000 | 0 | 0 | 0 | 55,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 | |
| 国道47号 | 山形47号交通安全対策 | - | - | 274,000 | 35,000 | 41,000 | 0 | 0 | 0 | 350,000 | 116,666 | | |
| | ┌ 若宮歩道整備 | - | - | 25,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25,000 | | ・工事 | |
| | └ 志茂歩道整備 | - | - | 0 | 35,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35,000 | | ・調査設計 | |
| | └ 古口事故対策 | - | - | 0 | 0 | 41,000 | 0 | 0 | 0 | 41,000 | | ・用地買収等 | |
| └ 狩川矢倉交差点改良 | - | - | 249,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 249,000 | | ・工事 | | |
| 国道48号 | 山形48号交通安全対策 | - | - | 25,000 | 20,000 | 43,000 | 0 | 0 | 0 | 88,000 | 29,333 | | |
| | ┌ 新田歩道整備 | - | - | 25,000 | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 40,000 | | ・用地買収等 ・工事 | |
| | └ 山口歩道整備 | - | - | 0 | 20,000 | 28,000 | 0 | 0 | 0 | 48,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 | |

令和4年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|-----------|------------|------------------------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道112号 | 山形112号交通安全対策 | — | — | 422,000 | 63,000 | 92,000 | 0 | 0 | 0 | 577,000 | 192,333 | | |
| | ┌ 桜田東歩道整備 | — | — | 0 | 15,000 | 32,000 | 0 | 0 | 0 | 47,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 | |
| | └ 元木一丁目交差点改良 | — | — | 222,000 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 232,000 | | ・用地買収等 ・工事 | |
| | ┌ 下条交差点改良 | — | — | 100,000 | 9,000 | 25,000 | 0 | 0 | 0 | 134,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 ・工事 | |
| | └ 下条歩道整備 | — | — | 100,000 | 9,000 | 25,000 | 0 | 0 | 0 | 134,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 ・工事 | |
| | ┌ 東原町地区事故対策 | — | — | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 | |
| 国道113号 | 山形113号交通安全対策 | — | — | 66,000 | 25,000 | 81,000 | 0 | 0 | 0 | 172,000 | 57,333 | | |
| | ┌ 小国歩道整備 | — | — | 0 | 15,000 | 51,000 | 0 | 0 | 0 | 66,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 | |
| | └ 飯豊歩道整備 | — | — | 66,000 | 10,000 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 106,000 | | ・調査設計 ・用地買収等 ・工事 | |
| 合 計 | | | — | 1,277,000 | 215,000 | 303,000 | 2,000 | 0 | 0 | 1,797,000 | 598,997 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | R4年度事業内容 | 備考 |
|--|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|-----------|------------|--|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 日本海沿岸東北 自動車道 東北中央自動車 道 国道7号 国道13号 国道47号 国道48号 国道112号 国道113号 | — | — | 1,265,000 | 104,000 | 0 | 6,000 | 0 | 0 | 0 | 1,375,000 | 456,980 | 安全施設(ワイヤロープ)、防護柵、道路標識、 区画線、道路照明、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、 情報収集機器(CCTV)、 簡易パーキング(山形市、新庄市、最上町) | |
| 合 計 | | — | 1,265,000 | 104,000 | 0 | 6,000 | 0 | 0 | 0 | 1,375,000 | 456,980 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 酒田港（港湾管理者：山形県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|---------------------|----------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|------------------------------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯 工事費 | 事業 車両費 | | | | |
| 酒田港 | ～外港地区国際物流ターミナル整備事業～ | | 898 | | | | | | | | | 令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 | |
| | 北港地区 | | | | | | | | | | | | |
| | 防波堤(北)(第二) | L=1,560m | | 303,866 | 128,561 | 0 | 21,573 | 0 | 0 | 454,000 | 174,336 | | 被覆・根固工 1式、 細部設計 1式、実施設計1式 |
| | ～北港地区防波堤改良事業～ | | 251 | | | | | | | | | 令和20年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 | |
| | 北港地区 | | | <442,113> | <20,087> | | <7,800> | | | <470,000> | <180,480> | | |
| | 防波堤(北)(改良) | L=2,000m | | 442,113 | 20,087 | 0 | 7,800 | 0 | 0 | 470,000 | 180,480 | 基礎工 1式、上部工 1式、消波工 1式 | |
| 計 | | | | <442,113> | <20,087> | | <7,800> | | | <470,000> | <180,480> | | |
| | | | | 745,979 | 148,648 | 0 | 29,373 | 0 | 0 | 924,000 | 354,816 | | |

< >書きは令和3年度国債の令和4年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和4年度山形県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.12）で補正済みの金額です。