（資料編）

主要継続事業一覧・位置図・概要

１）青森県　＜　Ｐ　１　～　Ｐ　８　＞

２）岩手県　＜　Ｐ　９　～　Ｐ１５　＞

３）宮城県　＜　Ｐ１６　～　Ｐ２４　＞

４）秋田県　＜　Ｐ２５　～　Ｐ３３　＞

５）山形県　＜　Ｐ３４　～　Ｐ４４　＞

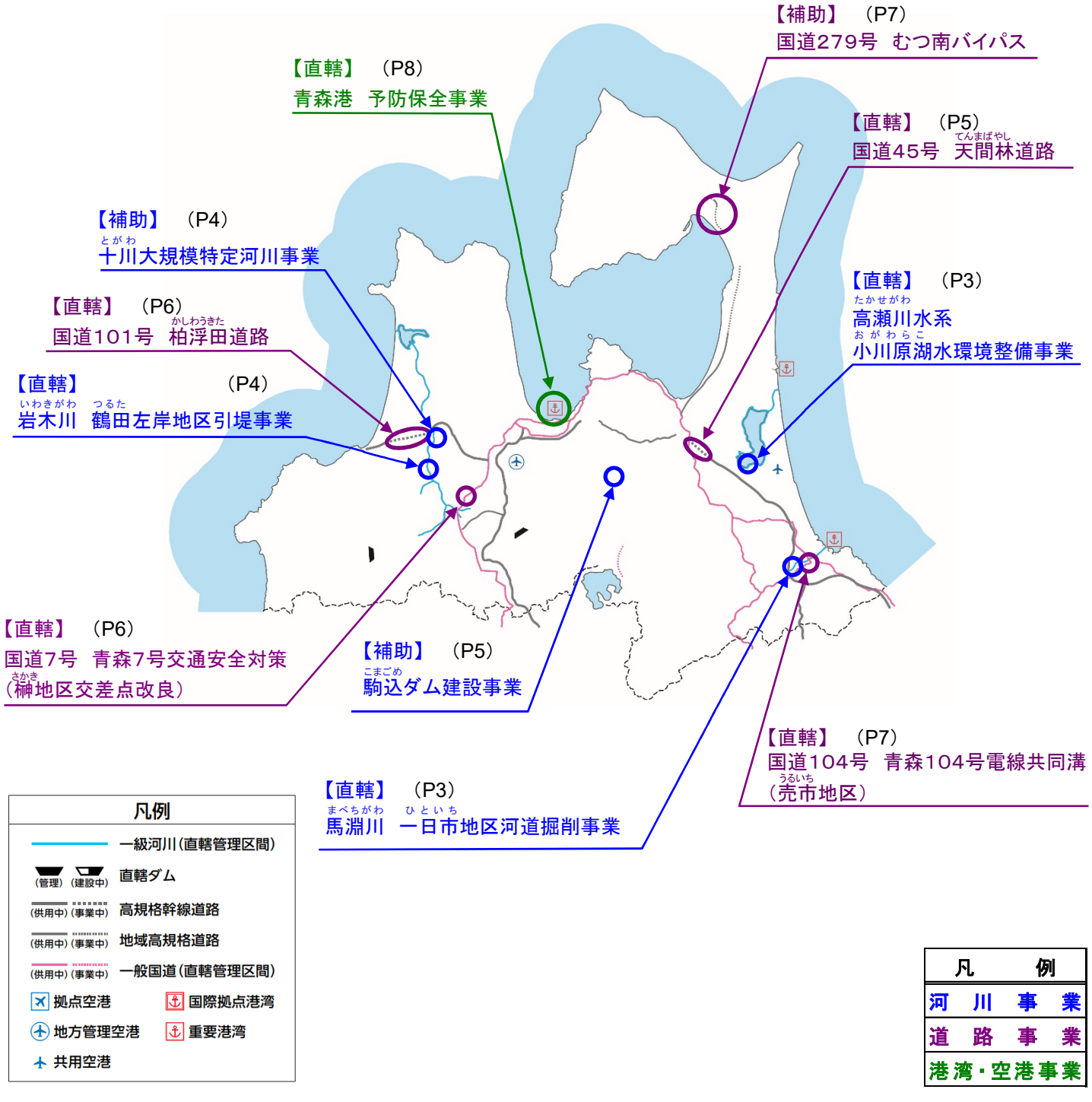
６）福島県　＜　Ｐ４５　～　Ｐ５２　＞

【青森県の主な継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標 年　度	R3事業費 （百万円）	R3事業内容	備考
河川	直轄	馬淵川　一日市地区河道掘削事業	八戸市	ー	231	河道掘削	P3
河川	直轄	高瀬川水系　小川原湖水環境整備事業	三沢市、東北町 六ヶ所村	R10年代	143	水質改善対策　等	P3
河川	直轄	岩木川　岩木川中流部河道掘削事業	五所川原市	ー	（　761　）	河道掘削	
河川	直轄	岩木川　鶴田左岸地区引堤事業	鶴田町	ー		旧橋撤去、 旧堤撤去	P4
河川	直轄	岩木川　鶴田右岸地区引堤事業	鶴田町 板柳町	ー		堤防整備（引堤）	
河川	直轄	岩木川　魚がすみやすい川づくり	弘前市	R10	27	モニタリング調査　等	
河川	補助	十川大規模特定河川事業	五所川原市	R6	220	河道掘削	P4
河川 （ダム）	補助	駒込ダム建設事業	青森市	R13	935	仮排水トンネル 工事用道路　等	P5
河川 （砂防）	補助	目倉石沢大規模特定砂防等事業	青森市	ー	90	砂防堰堤工	
道路	直轄	国道45号　天間林道路	七戸町	R4年内	5,500	調査設計、支障物移転 改良・舗装工事	P5
道路	直轄	国道101号　柏浮田道路	つがる市	ー	400	調査設計、用地補償	P6
道路	直轄	国道103号　奥入瀬（青橅山）バイパス	十和田市	ー	2,000	調査設計 支障物移転 トンネル工事	
道路	直轄	国道7号　青森7号交通安全対策 （榊地区交差点改良）	藤崎町	ー	138	改良舗装工事	P6
道路	直轄	国道104号　青森104号電線共同溝 （売市地区）	八戸市	ー	200	調査設計 支障物移設 本体工事	P7
道路	補助	国道279号　むつ南バイパス	むつ市	R4 (1-1工区)	1,170	改良工事等	P7
道路	補助	国道279号　横浜北バイパス	むつ市 横浜町	ー	767	改良工事等	
道路	補助	国道279号　横浜南バイパス	横浜町	ー	1,409	改良工事等	
道路	補助	国道394号　榎林バイパス	七戸町	ー	301	改良工事等	
港湾	直轄	青森港　予防保全事業	青森市	ー	191	岸壁改良	P8

・事業費の（　）の金額は、以下河川・水系単位の全体額
　岩木川

【青森県の継続事業位置図】
（代表事例）



凡　例
河　川　事　業
道　路　事　業
港湾・空港事業

馬淵川　一日市地区河道掘削事業

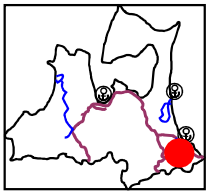
R3：231百万円

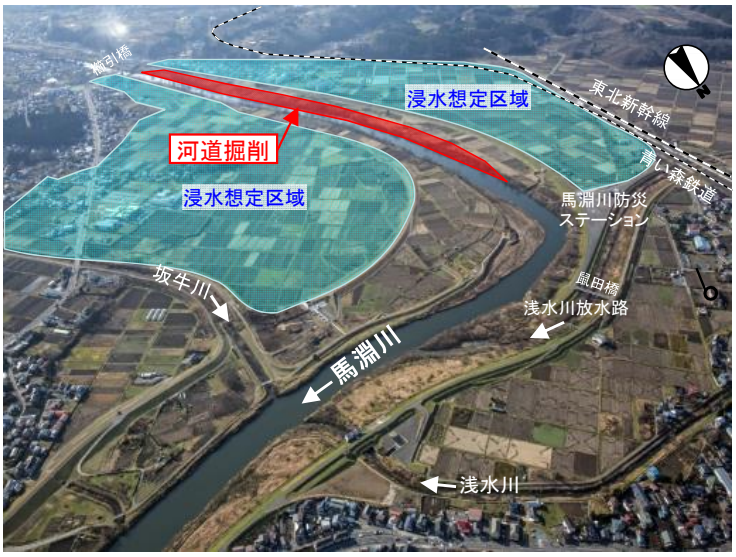
完成予定：ー

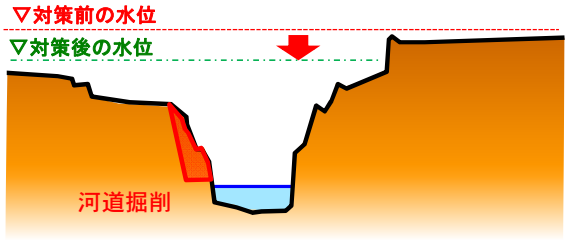
継続	青森県八戸市	河川	直轄

河道断面が不足し、流下能力が低いことから、河道掘削を実施し、浸水被害を防止します。

令和3年度は、河道掘削を実施します。







【河道掘削（イメージ）】

河道掘削を実施することにより、洪水時の水位を低下させます。

掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ることとしております。

※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

高瀬川水系　小川原湖水環境整備事業

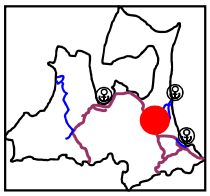
R3：143百万円

完成予定：R10年代

継続	青森県三沢市、上北郡東北町、上北郡六ヶ所村	河川	直轄

汽水環境を有する小川原湖は過去にアオコが発生する等、水質が悪化傾向を示した経緯があることから、水質改善の対策等を実施しています。

令和3年度は、流入河川からの栄養塩等の流入負荷低減を目的とした水質改善対策を実施します。







アオコの発生状況

水質改善対策を実施することにより、夏場のアオコ発生を抑制させます。

岩木川　鶴田左岸地区引堤事業

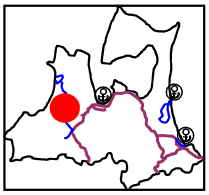
R3：761百万円※

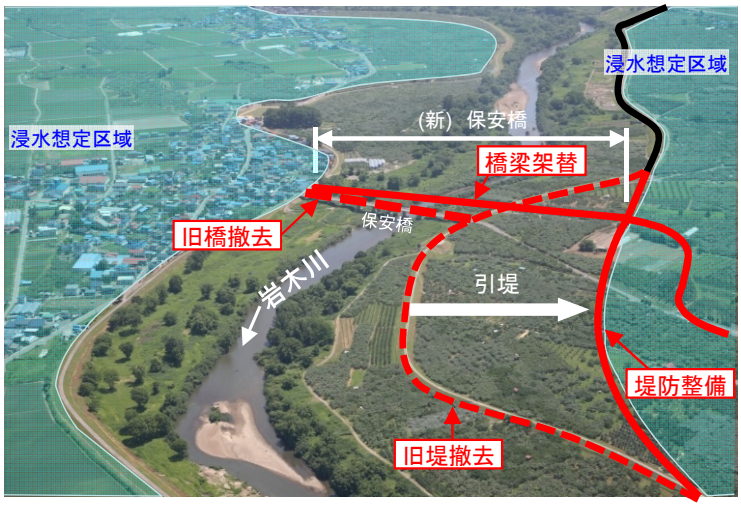
完成予定：ー

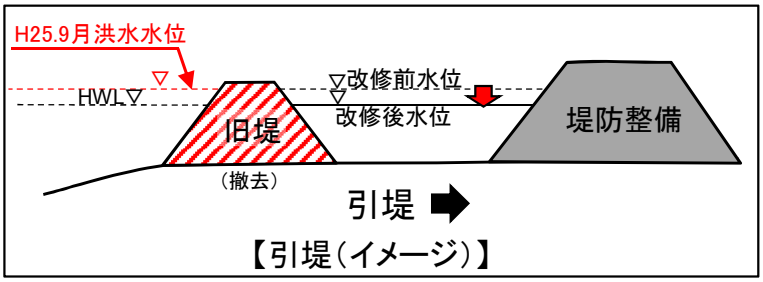
継続	青森県北津軽郡鶴田町	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

平成25年9月洪水において、計画高水位を超過し、堤防天端付近まで水位が上昇したことから、川幅が狭い当該地区において、堤防整備（引堤）を実施し、併せて橋梁の架替えを実施します。
堤防整備（引堤）及び橋梁新設が完了したことから、令和3年度は、旧橋撤去・旧堤撤去を実施します。







堤防整備（引堤）及び橋梁の架替えを実施し、洪水時の水位を低下させます。

※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、
令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

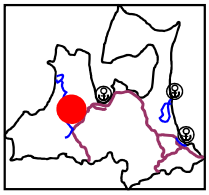
十川大規模特定河川事業

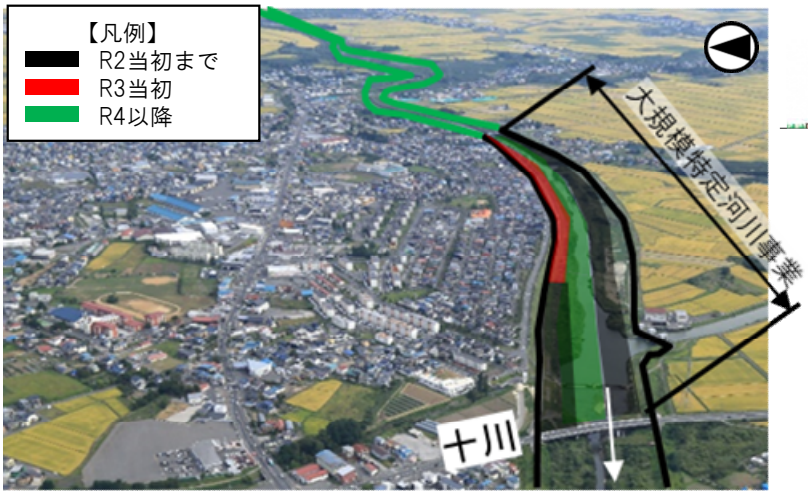
R3：220百万円

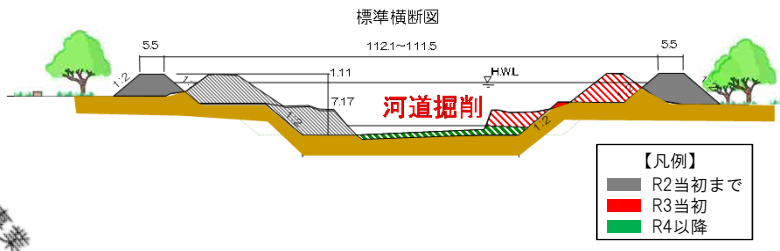
完成予定：R6

継続	青森県五所川原市	河川	補助

岩木川水系十川は、昭和50年豪雨等により、家屋等の甚大な浸水被害が発生しました。このため、大規模特定河川事業により河道掘削を実施し、地域の安全性の向上を図ります。
令和3年度は、河道掘削を実施します。







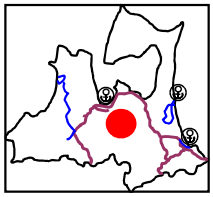
河道掘削を実施することにより、洪水時の水位を低下させ、浸水被害の軽減を図ります。

駒込ダム建設事業

R3：935百万円
完成予定： R13

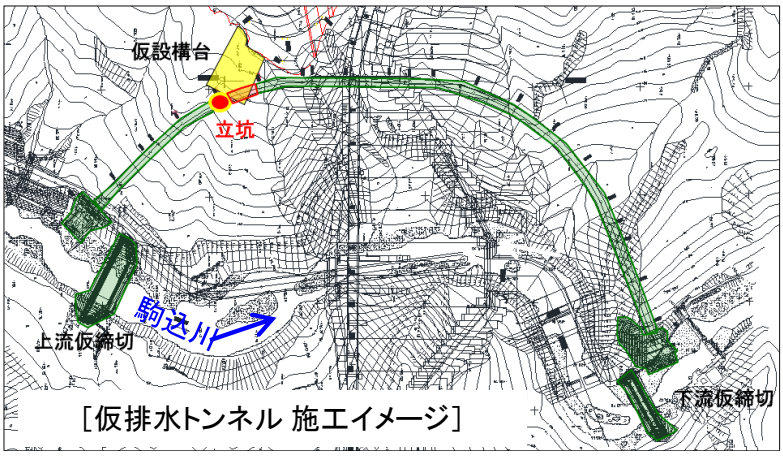
継続	青森県青森市	河川(ダム)	補助

駒込ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
令和3年度は、仮排水トンネル、工事用道路等を実施します。





［ダムサイト（下流から望む）］



［仮排水トンネル 施工イメージ］

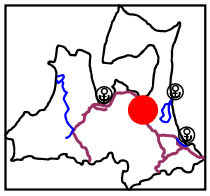
駒込川及び堤川（つつみがわ）の洪水被害の軽減を図るとともに、これまで使われてきた河川水の安定した取水および河川環境を保全することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

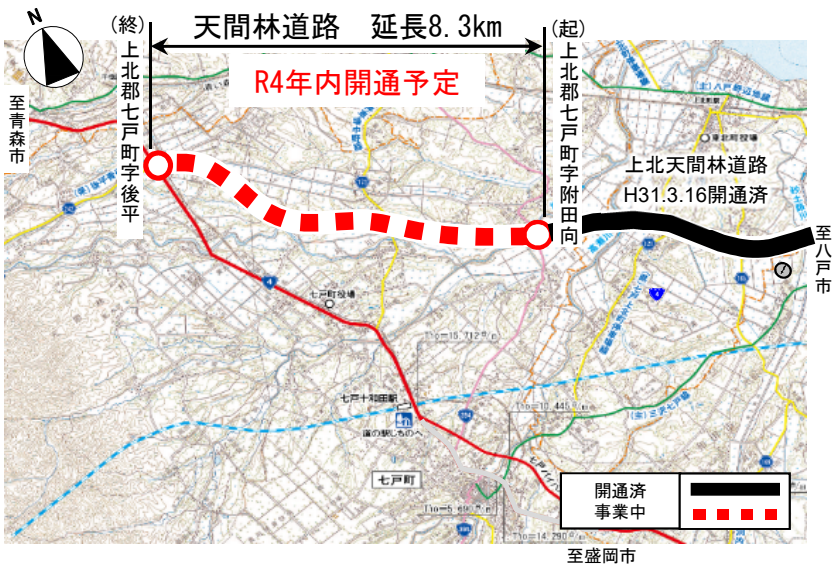
国道45号　天間林（てんまばやし）道路

R3：5,500百万円
開通予定：R4年内

継続	青森県上北郡（かみきた）七戸町（しちのへまち）	道路	直轄

国道45号　天間林道路は、東北縦貫自動車道八戸線の一部を構成し、並行する国道4号及び45号の交通混雑緩和、物流の速達性向上等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。







▲国道4号の交通混雑状況

天間林道路の整備により、青森市～八戸市間の連携強化、国道4号及び45号の交通混雑の緩和が図られます。

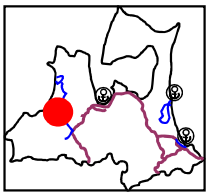
国道101号　柏浮田道路

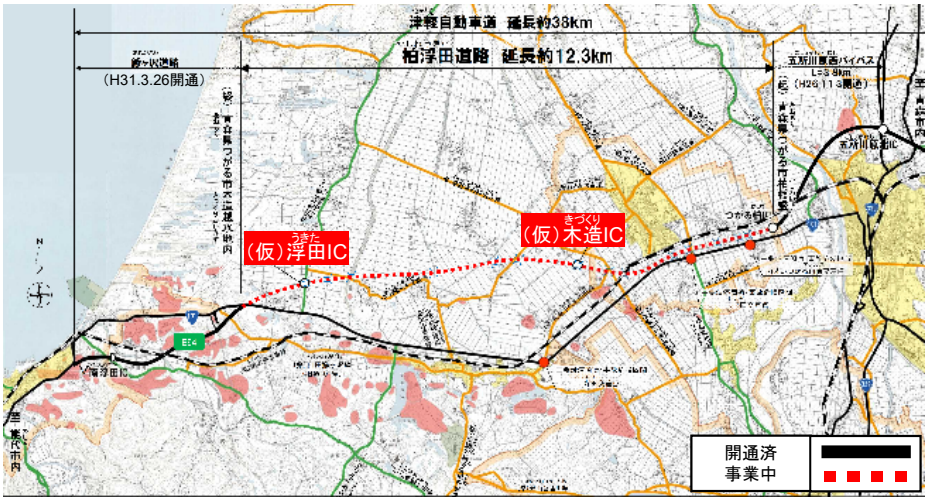
R3：400百万円

開通予定：　ー

継続	青森県つがる市	道路	直轄

国道101号　柏浮田道路は、津軽自動車道の一部を構成し、冬期交通機能を確保するとともに、高速道路ネットワークが形成されることで、地域連携強化による周遊観光・地域産業の活性化、高次救急医療の支援などを目的とする自動車専用道路です。







▲国道101号の冬期の交通状況（地吹雪）

柏浮田道路の整備により、西津軽地域と主要拠点の連携強化、積雪や地吹雪による冬期交通機能低下の改善等が図られます。

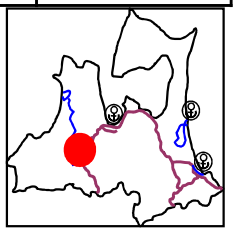
国道7号　青森7号交通安全対策（榊地区交差点改良）

R3：　138百万円

完成予定：ー

継続	青森県南津軽郡藤崎町	道路	直轄

藤崎町郊外に位置する当箇所は、速度低下による追突事故等が多発しています。このため、付加車線整備や右折レーンの延長等を実施します。







▲国道7号の交通状況

付加車線整備や右折レーン延長等により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

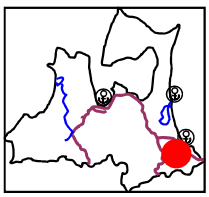
国道104号　青森104号電線共同溝（売市（うるいち）地区）

R3：200百万円

完成予定：　ー

継続	青森県八戸（はちのへ）市	道路	直轄

売市地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。







▲ 国道１０４号の電柱状況

電線共同溝の整備により、災害時における緊急輸送道路の確保等が図られます。

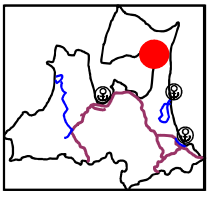
国道279号　むつ南バイパス

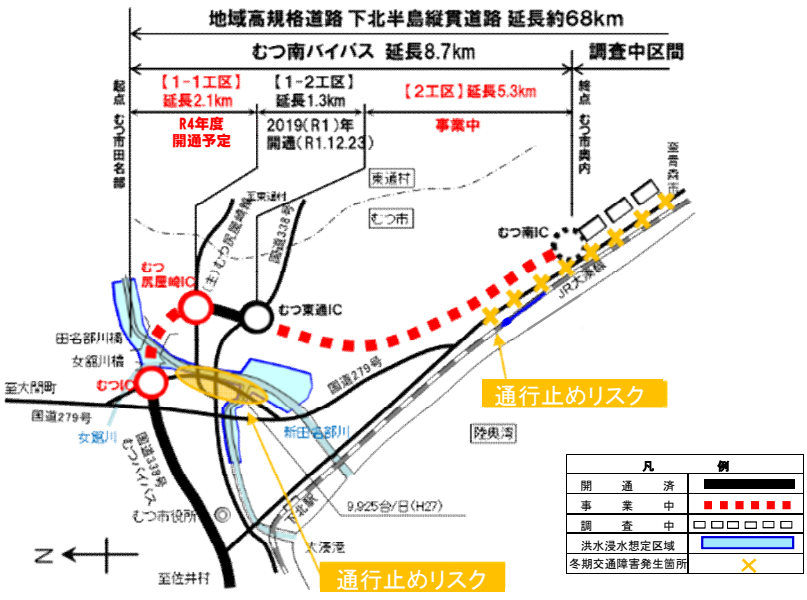
R3：1,170百万円

開通予定：R4(1-1工区)

継続	青森県むつ市	道路	補助

国道279号　むつ南バイパスは、地域高規格道路「下北（しもきた）半島縦貫道路」の一部を構成し、災害時の車両通行を確保し、地域間の交流促進や産業発展等を支援する自動車専用道路です。







▲国道279号　冬期の交通障害発生状況

下北半島縦貫道路の整備により、豪雪時における現道の通行止めを回避するなど、災害時の代替性を確保します。

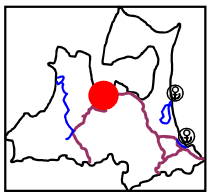
青森港　予防保全事業

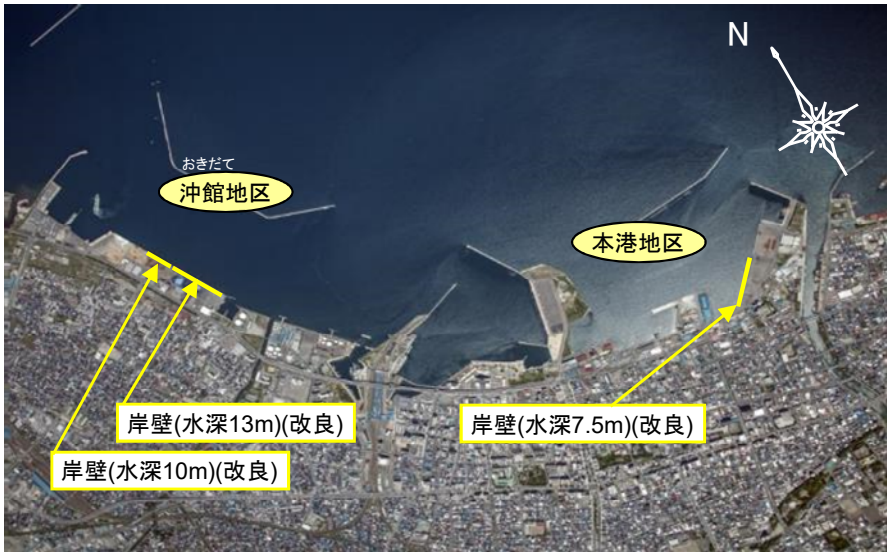
R3：191百万円

完成予定：　ー

継続	青森県青森市	港湾	直轄

老朽化した岸壁を改良し、機能回復を図るとともに、施設の延命化を図ります。





▼ 整備前





※老朽化した岸壁の改良を実施

老朽化した岸壁の改良により、施設の機能回復及び延命化を図り、安定的な物流機能を確保します。

【岩手県の主な継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標 年　度	R3事業費 （百万円）	R3事業内容	備考
河川	直轄	北上川上流　一関遊水地建設事業	一関市、奥州市 平泉町	―	3,647	築堤　等	P11
河川	直轄	北上川上流　一関藤沢地区河川改修事業 （畑の沢地区）	一関市	―		排水樋門、堤防整備	
河川	直轄	北上川上流　北上川中流部治水対策事業 （黒岩地区）	北上市	―	（　1,279　）	埋文調査	
河川	直轄	北上川上流　北上川中流部治水対策事業 （紫波地区）	紫波町	―		用地補償	
河川 （ダム）	直轄	北上川上流ダム再生事業	盛岡市	―	416	本体関連の 調査・設計　等	P11
河川 （砂防）	直轄	八幡平山系　直轄砂防事業 （竜川第２砂防堰堤）	雫石町	R7	（　775　）	砂防堰堤工	P12
河川	補助	北上川（上流）大規模特定河川事業	岩手町	R4	160	橋梁架替　等	
河川	補助	安比川大規模特定河川事業	二戸市	R11	300	河道掘削　等	P12
河川 （砂防）	補助	天神の沢（４）大規模特定砂防等事業	釜石市	―	60	砂防堰堤工	P13
道路	直轄	国道4号　水沢東バイパス	奥州市	R7 ※1	910	調査設計、用地補償 支障物移転 改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道4号　金ケ崎拡幅	金ケ崎町	―	560	調査設計、用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道4号　北上花巻道路	北上市～ 花巻市	―	270	調査設計	P13
道路	直轄	国道46号　盛岡西バイパス	盛岡市	R7 ※2	180	調査設計 改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道106号　田鎖蟇目道路	宮古市	―	150	調査設計	
道路	直轄	国道4号　岩手4号交通安全対策 （北日詰交差点改良）	紫波町	―	84	改良舗装工事	P14
道路	直轄	国道4号　岩手4号交通安全対策 （山の神地区交差点改良）	花巻市	―	185	改良舗装工事	
道路	直轄	国道46号　岩手46号電線共同溝 （永井地区）	盛岡市	―	130	調査設計 支障物移設 本体工事	P14
道路	補助	(市)山の神諏訪線　山の神諏訪工区	花巻市	R4	10	改良工事	P15
港湾	直轄	久慈港　湾口地区防波堤整備事業	久慈市	R10	1,438	防波堤整備	P15

・事業費の（　）の金額は、以下河川・山系単位の全体額
　北上川上流、八幡平山系（岩手県）
・※1：用地買収が順調に進んだ場合
・※2：大規模橋梁工事が順調に進んだ場合

【岩手県の継続事業位置図】
（代表事例）



凡　例
河　川　事　業
道　路　事　業
港湾・空港事業

凡例

- 一級河川（直轄管理区間）
- （管理）（建設中） 直轄ダム
- （供用中）（事業中） 高規格幹線道路
- （供用中）（事業中） 地域高規格道路
- （供用中）（事業中） 一般国道（直轄管理区間）
- 拠点空港
- 国際拠点港湾
- 地方管理空港
- 重要港湾
- 共用空港

北上川上流　一関遊水地建設事業

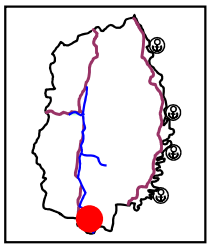
R3：3,647百万円

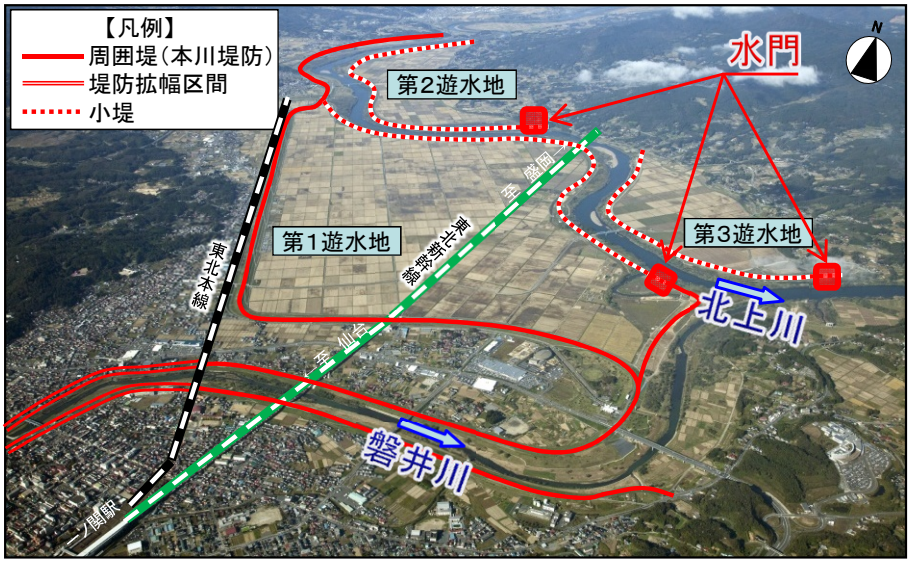
完成予定：ー

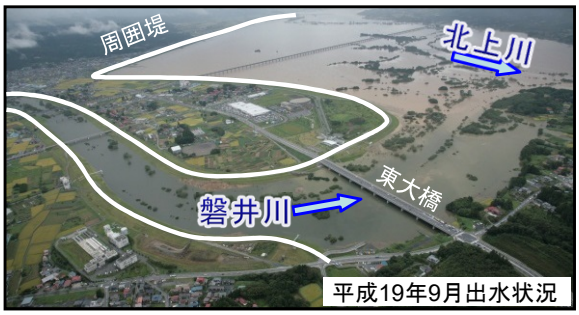
継続	岩手県一関市、奥州市、西磐井郡平泉町	河川	直轄

北上川上流域において、過去幾度となく発生している洪水被害を防止するため、「北上川治水の根幹」である一関遊水地を整備し、浸水被害の防止を図ります。

令和3年度は、遊水地整備を実施します。







築堤整備等を推進し、一関遊水地の早期完成を目指します。

※図の事業範囲の旗挙げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

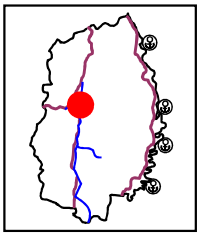
北上川上流ダム再生事業

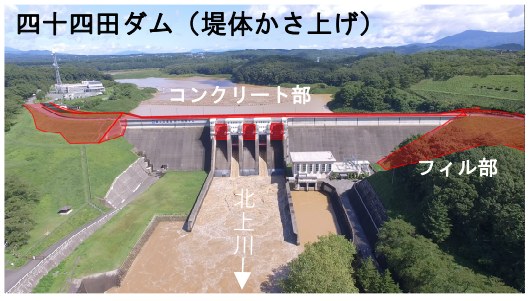
R3：416百万円

完成予定：ー

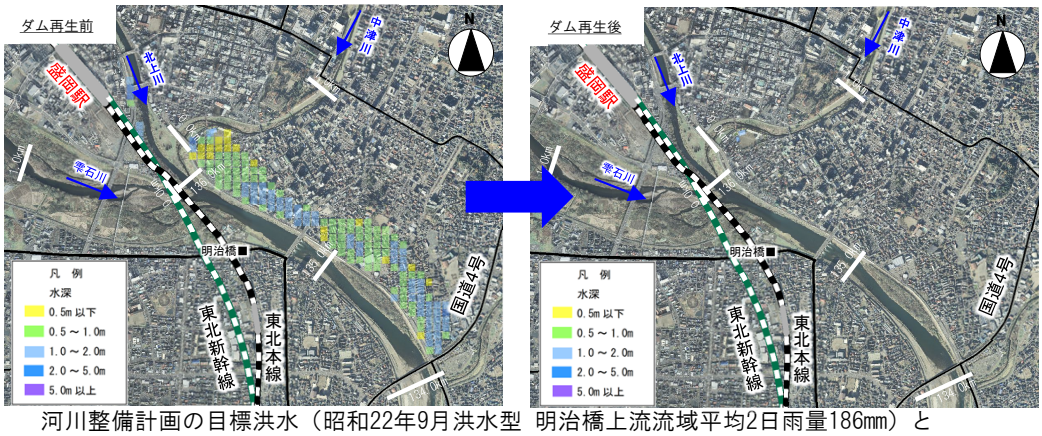
継続	岩手県盛岡市	河川(ダム)	直轄

四十四田ダムの堤体かさ上げにより、現況の洪水調節容量を増大させるとともに、御所ダムの操作規則変更を実施することで治水機能の向上を図ります。令和3年度は本体関連の調査・設計等を実施します。









河川整備計画の目標洪水（昭和22年9月洪水型 明治橋上流流域平均2日雨量186mm）と同規模の洪水が発生した場合に想定される浸水区域

河川整備計画の目標規模と同等の洪水が発生した場合でも盛岡市など上流域の浸水被害が解消します。

八幡平山系直轄砂防事業（竜川第2砂防堰堤）

R3：775百万円※

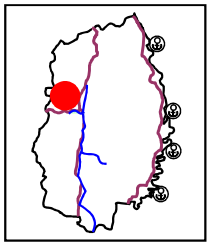
完成予定：R7

継続	岩手県岩手郡雫石町	河川(砂防)	直轄

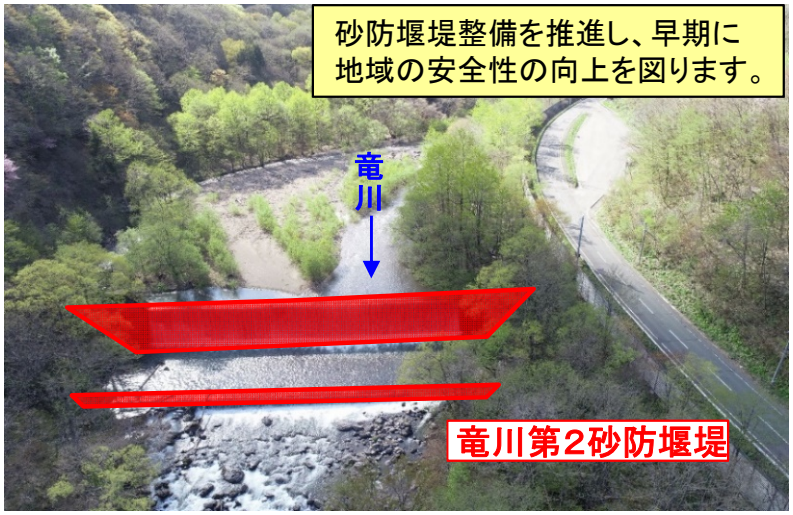
※上記の事業費は、当該山系全体（岩手県）の事業費（工事諸費を除く）を記載

八幡平山系（岩手山）では、近年の豪雨等により土砂災害が発生し、流域内に多数の崩壊箇所があり、渓流等が荒廃し不安定な土砂・流木が残存するなど、土砂・洪水氾濫の危険性が高まっています。土砂・洪水氾濫対策等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

令和3年度は、砂防堰堤を整備します。







安比川大規模特定河川事業

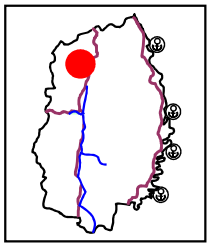
R3：300百万円

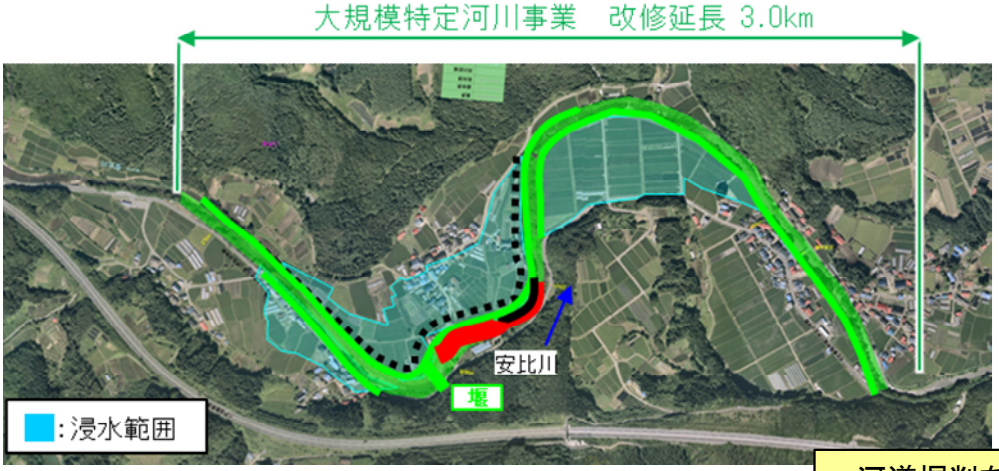
完成予定：R11

継続	岩手県二戸市	河川	補助

馬淵川水系安比川は、平成25年の豪雨等により、家屋等の甚大な浸水被害が発生しました。このため、大規模特定河川事業により築堤、河道掘削等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

令和3年度は、河道掘削を実施します。







▲平成25年豪雨による浸水被害

河道掘削を実施することにより、洪水時の水位を低下させ、浸水被害の軽減を図ります。

天神の沢（4）大規模特定砂防等事業

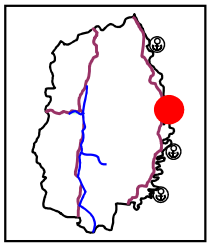
R3：60百万円

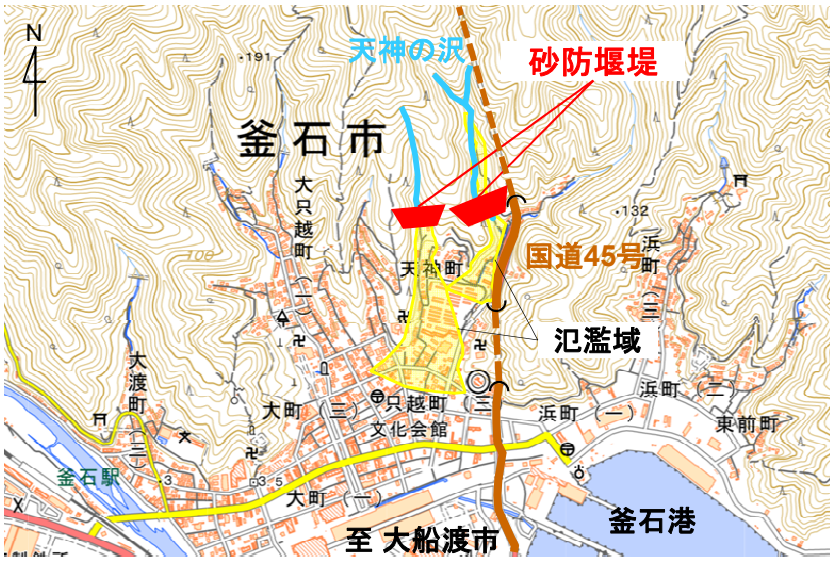
完成予定：ー

継続	岩手県釜石市	河川(砂防)	補助

天神の沢において、今後、大雨などの出水により土石流が発生した場合、下流に甚大な被害を及ぼす恐れがあることから砂防施設を整備し、地域の安全性の向上を図ります。

令和3年度は、砂防堰堤工を実施します。







「砂防施設整備」を推進し、土石流による被害防止・軽減を図ります。

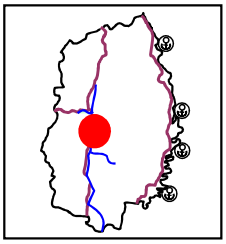
国道4号　北上花巻道路

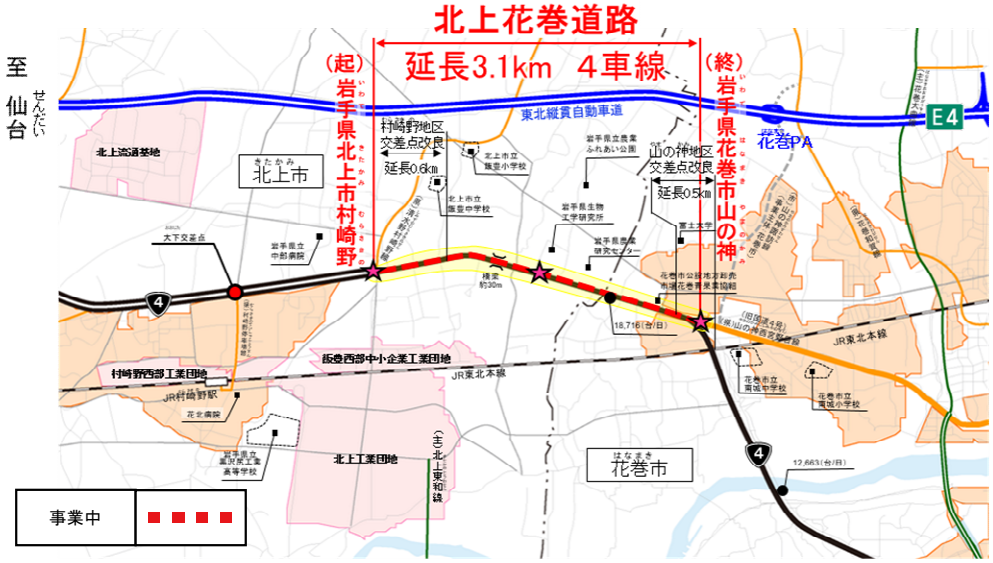
R3：270百万円

開通予定：ー

継続	岩手県北上市～花巻市	道路	直轄

国道4号　北上花巻道路は、北上市、花巻市境界における交通混雑緩和や物流効率化を目的とする4車線拡幅事業です。







▲国道4号の交通混雑状況

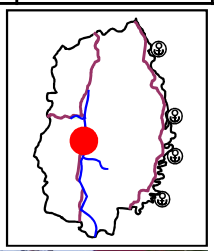
北上花巻道路の整備により、交通混雑の解消による物流効率化が図られ、地域経済活動を支援します。

国道4号　岩手4号交通安全対策（北日詰交差点改良）

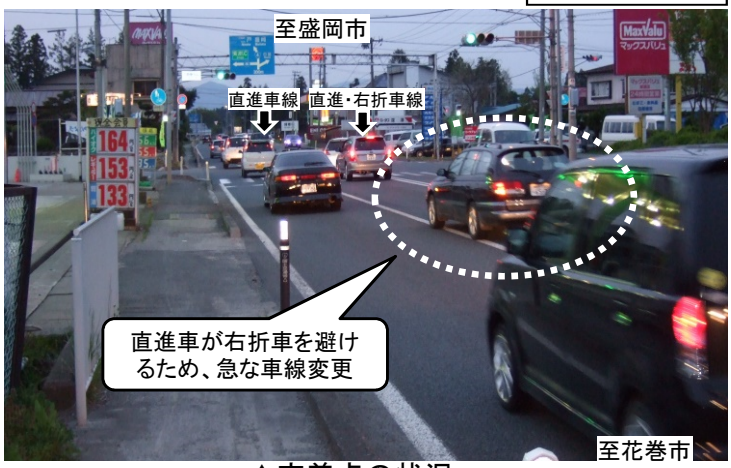
R3：84百万円
完成予定：ー

継続	岩手県紫波郡紫波町	道路	直轄

紫波町の中心部付近に位置する片側2車線の当交差点は、右折レーンが無いため、直進車が右折車を避けるために急な車線変更を行い、追突事故等が多発しています。このため、右折レーンの設置等を実施します。







▲交差点の状況

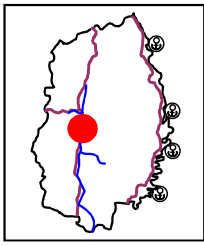
付加車線整備や右折レーン設置等により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

国道46号　岩手46号電線共同溝（永井地区）

R3：130百万円
完成予定：　ー

継続	岩手県盛岡市	道路	直轄

永井地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。







▲ 国道４６号の電柱状況

電線共同溝の整備により、災害時における緊急輸送道路の確保等が図られます。

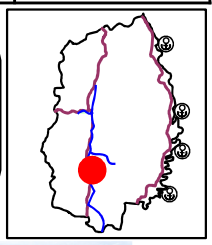
（市）山の神諏訪線　山の神諏訪工区

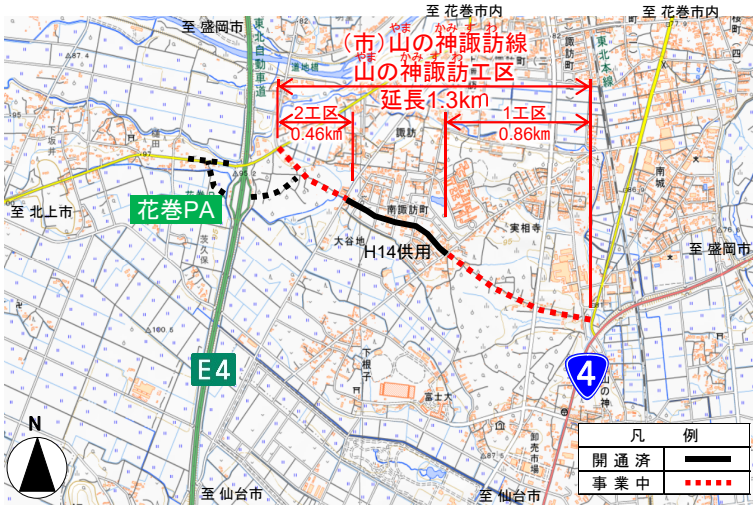
R3：10百万円

開通予定：R4

継続	岩手県花巻市	道路	補助

（市）山の神諏訪線 山の神諏訪工区は、地域産業の支援、医療・生活支援、地域環境の向上等を目的とした道路ネットワークの強化を図る事業です。







▲航空写真

アクセス道路の整備により、物流効率化による地域産業の支援等が図られます。

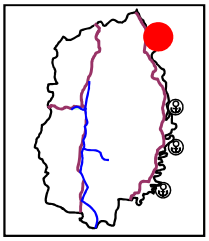
久慈港　湾口地区防波堤整備事業

R3：1,438百万円

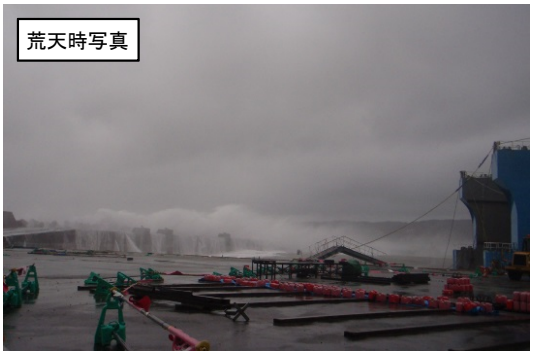
完成予定：R10

継続	岩手県久慈市	港湾	直轄

湾口防波堤の整備により、背後地域の津波被害（浸水被害）を軽減するとともに、船舶の避難に必要な水域を確保し、港内静穏度を向上させることで、自然災害リスクに対する防災・減災並びに荷役作業の安全性、効率性の向上を図ります。







▲荒天時の港内での越波状況

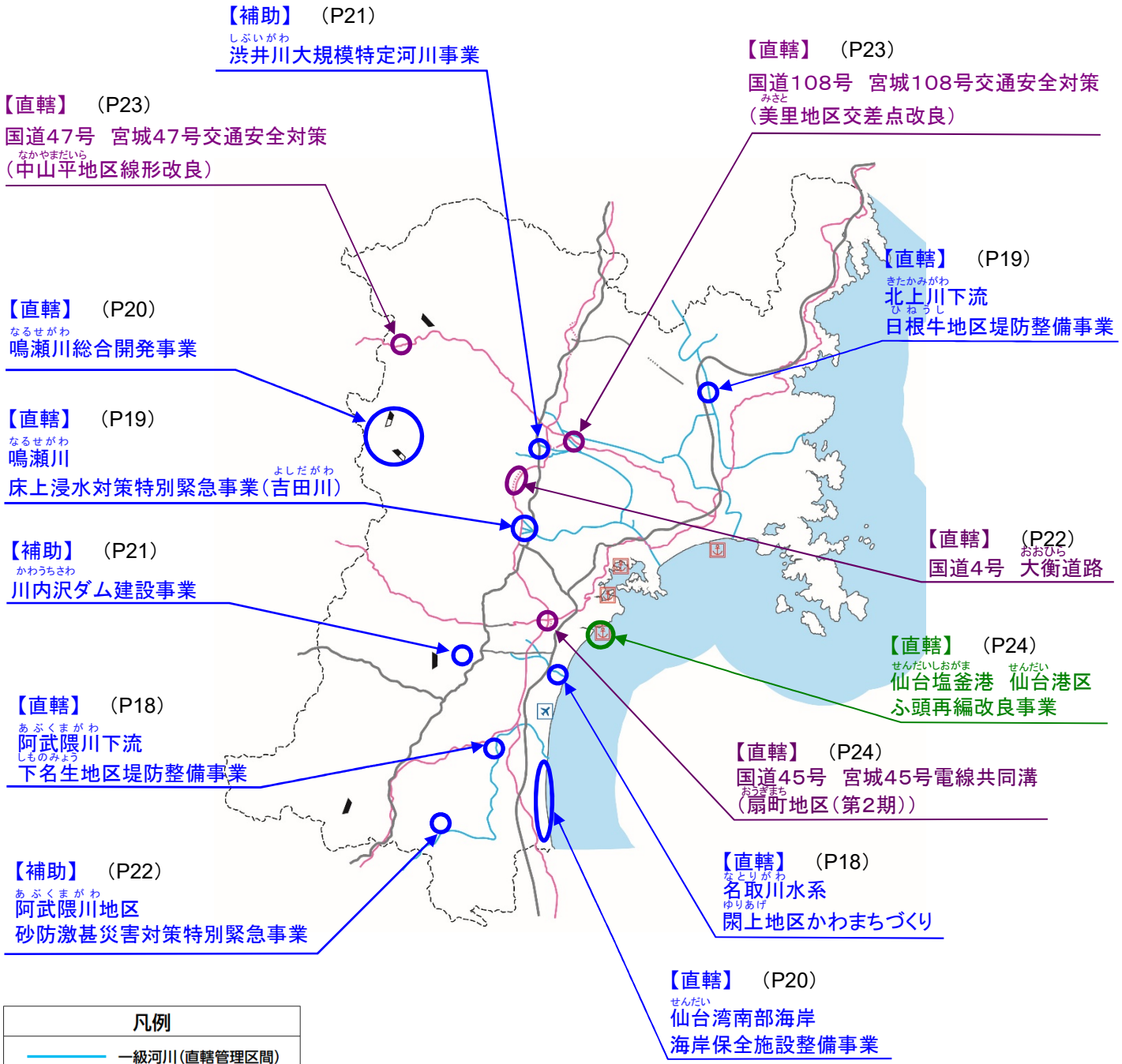
防波堤を整備し、津波被害の軽減や避難水域の確保、港内の静穏性向上を図ります。

【宮城県の主な継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標 年　度	R3事業費 （百万円）	R3事業内容	備考
河川	直轄	阿武隈川下流　下名生地区堤防整備事業	柴田町 角田市	－	（　331　）	堤防整備	P18
河川	直轄	名取川　日辺地区堤防強化事業	仙台市	－	443	堤防強化	
河川	直轄	名取川水系　閖上地区かわまちづくり	名取市	R10	81	高水敷整正 管理用通路	P18
河川	直轄	鳴瀬川 床上浸水対策特別緊急事業（吉田川）	大和町 大衡村	R4	1,523	河道掘削 遊水地整備	P19
河川	直轄	北上川下流　日根牛地区堤防整備事業	登米市	－	（　918　）	堤防整備	P19
河川 （海岸）	直轄	仙台湾南部海岸　海岸保全施設整備事業	岩沼市、山元町	－	991	ヘッドランド工	P20
河川 （ダム）	直轄	鳴瀬川総合開発事業	加美町	R18	1,951	本体関連の調査・測量 ・設計、用地補償 工事用道路工事　等	P20
河川	補助	渋井川大規模特定河川事業	大崎市	R5	548	水門	P21
河川 （ダム）	補助	川内沢ダム建設事業	名取市	R7	1,043	付替道路工事　等	P21
河川 （砂防）	補助	阿武隈川地区 砂防激甚災害対策特別緊急事業	丸森町	R4	1,400	斜面保護 砂防堰堤工	P22
道路	直轄	国道4号　仙台拡幅	仙台市	－	1,850	調査設計 支障物移転 改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道4号　大衡道路	大衡村	－	1,410	調査設計、用地補償 支障物移転、改良工事	P22
道路	直轄	国道108号　古川東バイパス	大崎市	R7 ※1	1,250	調査設計、用地補償 支障物移転、改良工事	
道路	直轄	国道47号　宮城47号交通安全対策 （中山平地区線形改良）	大崎市	－	378	橋梁下部工工事	P23
道路	直轄	国道108号　宮城108号交通安全対策 （美里地区交差点改良）	美里町	－	280	改良舗装工事	P23
道路	直轄	国道45号　宮城45号電線共同溝 （扇町地区（第2期））	仙台市	－	225	調査設計 支障物移設 本体工事	P24
道路	補助	(主)築館登米線　(仮称)栗原IC	栗原市	－	250	改良工事等	
道路	補助	(主)仙台村田線 (仮称)菅生スマートＩＣアクセス	村田町	R4	200	改良工事等	
道路	補助	(町)菅生姥ヶ懐線 (仮称)菅生スマートＩＣアクセス	村田町	－	200	改良工事等	
道路	補助	(一)今市福田線　高江工区	仙台市	－	18	橋梁上部工工事	
港湾	直轄	仙台塩釜港　仙台港区　ふ頭再編改良事業	仙台市、多賀城市 七ヶ浜町	R5	2,239	岸壁整備 泊地浚渫	P24

・事業費の（　）の金額は、以下河川・水系単位の全体額
　阿武隈川下流、北上川下流
・※1：用地買収が順調に進んだ場合

【宮城県の主な継続事業位置図】
（代表事例）



阿武隈川下流　下名生地区堤防整備事業

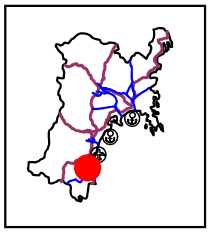
R3：331百万円※

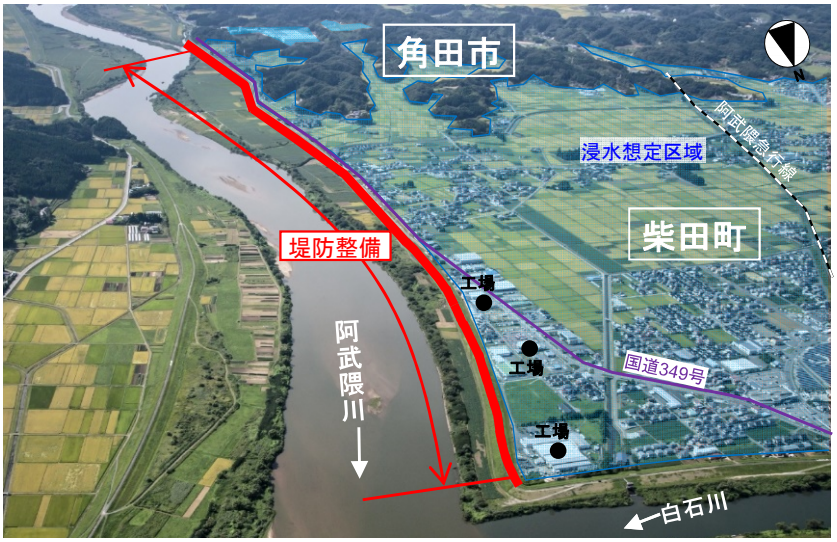
完成予定：ー

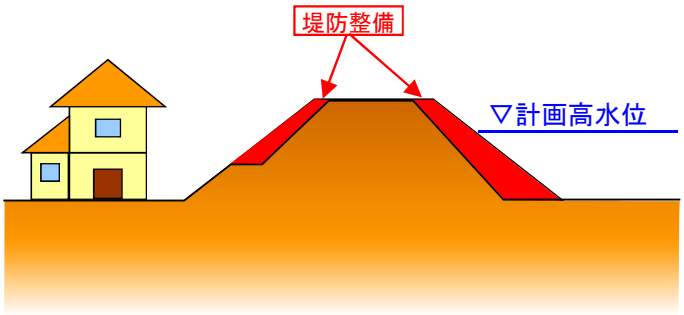
継続	宮城県柴田郡柴田町、角田市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

堤防断面が不足し、流下能力が低いことに加え、背後地には学校や鉄道等、重要公共施設が集中していることから、堤防整備を実施し、河川の氾濫による浸水被害を防止します。
令和3年度は、堤防整備を実施します。







堤防整備（イメージ）

堤防整備を実施し、河川の氾濫による浸水被害の防止を図ります。

※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

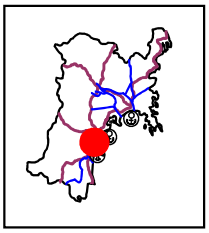
名取川水系　閖上地区かわまちづくり

R3：81百万円

完成予定：R10

継続	宮城県名取市	河川	直轄

名取市閖上では水辺を活かした新たな観光・交流拠点を整備し、魅力あるまちづくり計画を進めており、本計画と連携しながら、観光客や地域住民が交流できる空間を整備するため、親水護岸や高水敷整正等を実施します。
令和3年度は高水敷整正、管理用通路の整備を実施します。







▲整備イメージ

親水護岸等を整備することにより、観光振興による地域活性化が図られます。

※図の事業範囲の旗揚げは、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

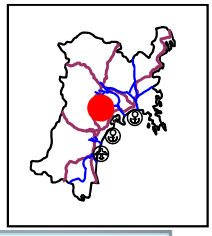
鳴瀬川　床上浸水対策特別緊急事業（吉田川）

R3：1,523百万円

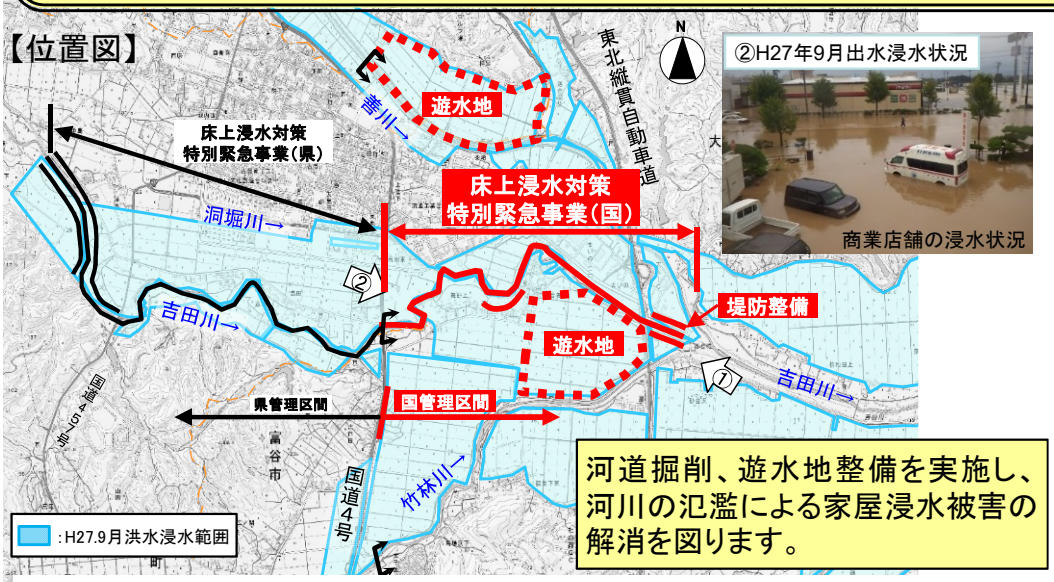
完成予定：R4

継続	宮城県黒川郡大和町、大衡村	河川	直轄

平成27年9月関東・東北豪雨により甚大な被害を受けた吉田川上流において、家屋浸水被害の解消を図るため治水対策を実施します。
令和3年度は、河道掘削、遊水地整備を実施します。



【位置図】

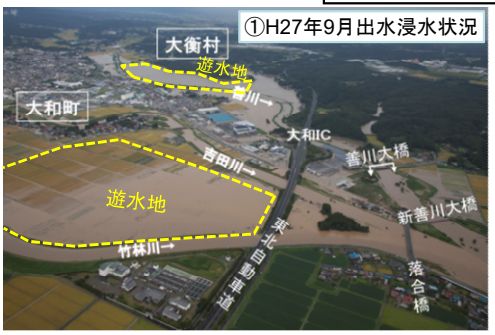


河道掘削、遊水地整備を実施し、河川の氾濫による家屋浸水被害の解消を図ります。

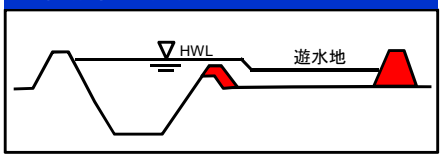
②H27年9月出水浸水状況

商業店舗の浸水状況

①H27年9月出水浸水状況



直轄事業（国管理区間）　イメージ図



※図の事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

北上川下流　日根牛地区堤防整備事業

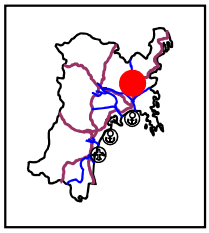
R3：918百万円※

完成予定：ー

継続	宮城県登米市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

近年の度重なる豪雨により、浸水被害が頻発している日根牛地区において、県道・国道の嵩上げに併せて、堤防整備を実施し、地域の安全性の向上を図ります。
令和3年度は、堤防整備を実施します。







平成14年7月 洪水浸水状況



平成19年9月洪水 浸水状況

堤防整備を実施し、河川の氾濫による浸水被害の防止を図ります。

※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

仙台湾南部海岸　海岸保全施設整備事業

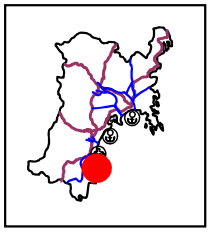
R3：991百万円

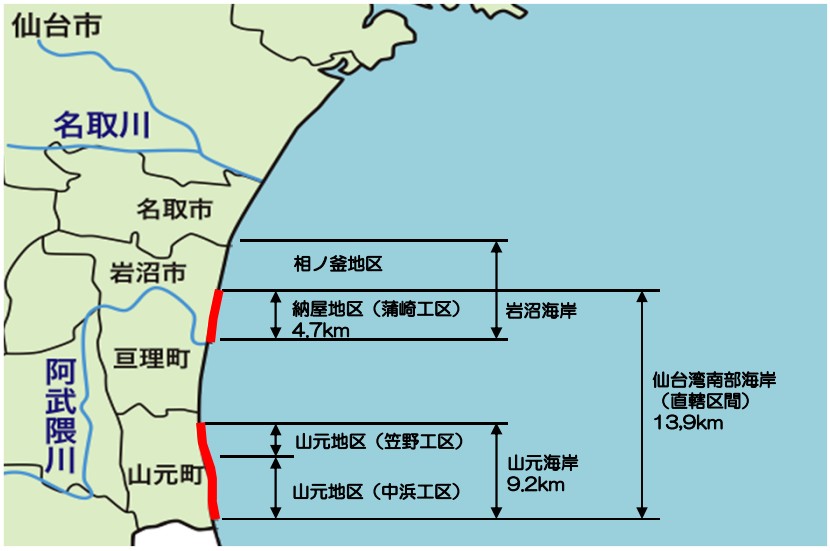
完成予定：ー

継続	宮城県岩沼市、亘理郡山元町	河川(海岸)	直轄

海岸侵食の著しい、仙台湾南部海岸において、ヘッドランド（人工岬）を整備し、砂浜の回復を図ります。また、高潮等の自然災害から地域の安全を確保します。

令和3年度は、ヘッドランド（人工岬）の整備を実施します。







鳴瀬川総合開発事業

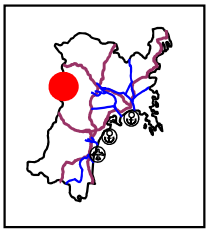
R3：1,951百万円

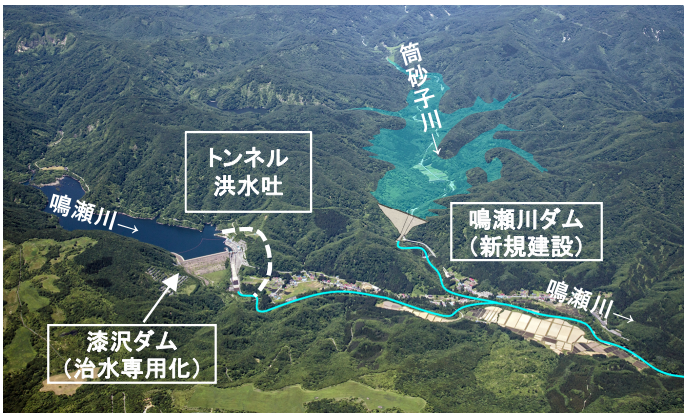
完成予定：R18

継続	宮城県加美郡加美町	河川(ダム)	直轄

鳴瀬川ダムを新規建設するとともに、既設の漆沢ダムの有効活用として、治水専用化をあわせて行います。

令和3年度は、本体関連の調査・測量・設計、用地補償、工事用道路工事等を実施します。





平成27年9月　関東・東北豪雨



［鳴瀬川支川の堤防決壊による浸水被害］

平成6年渇水



［鳴瀬川の瀬切状況］

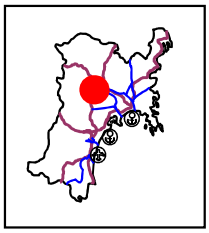
鳴瀬川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

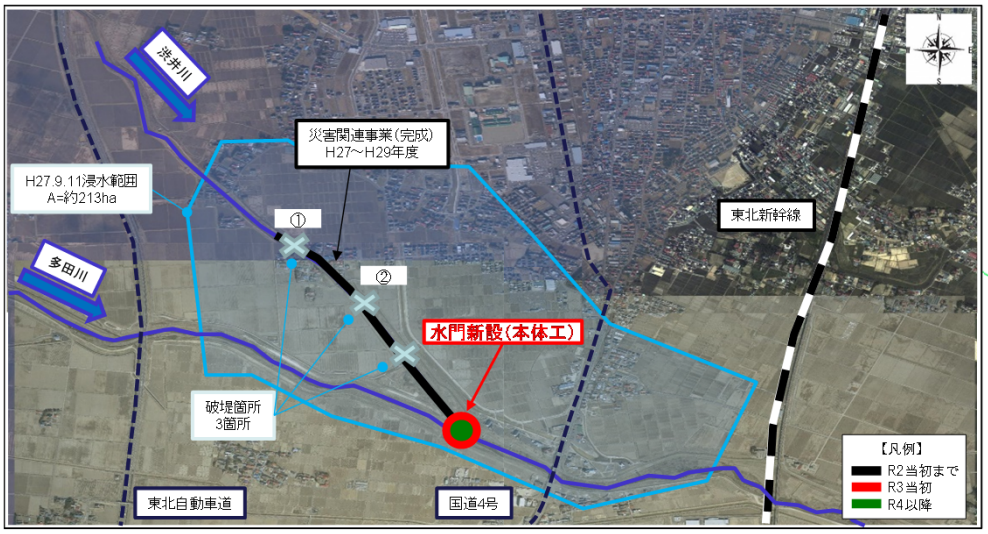
渋井川大規模特定河川事業

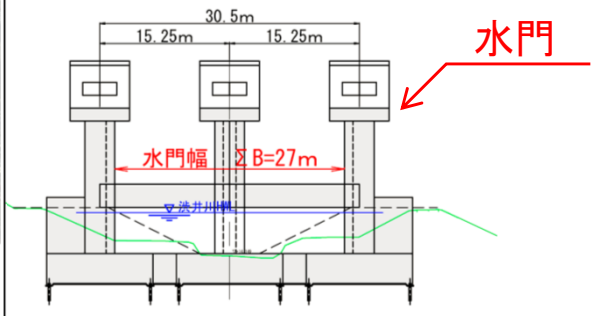
R3：548百万円
完成予定：R5

継続	宮城県大崎市	河川	補助

鳴瀬川水系渋井川は、平成27年関東・東北豪雨等により、家屋等の甚大な浸水被害が発生しました。このため、大規模特定河川事業により、水門を整備し、地域の安全性の向上を図ります。
令和3年度は、水門整備を実施します。







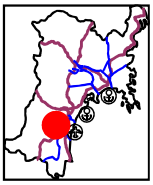
水門の整備により、本川のバックウォーターに対して浸水被害を解消します。

川内沢ダム建設事業

R3：1,043百万円
完成予定：R7

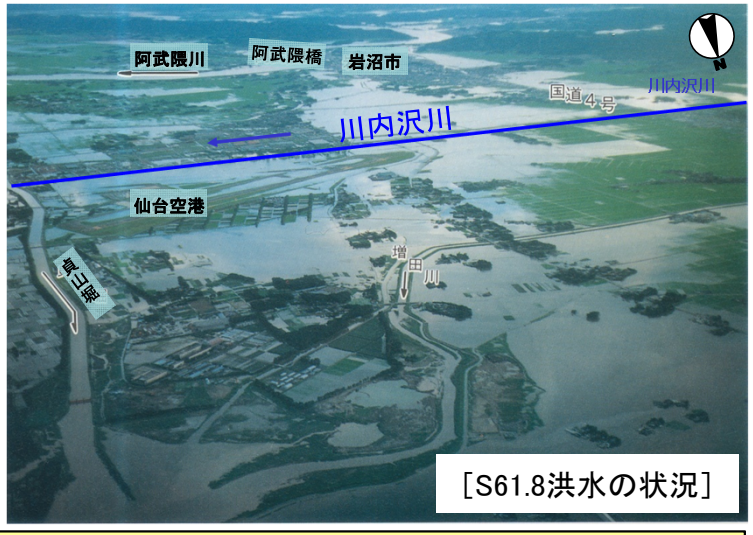
継続	宮城県名取市	河川(ダム)	補助

川内沢ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
令和3年度は、付替道路工事等を実施します。





［ダムサイト（下流から望む）］



［S61.8洪水の状況］

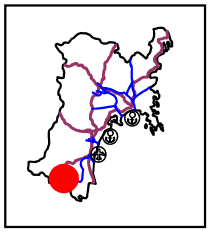
川内沢川の洪水被害の軽減を図るとともに、これまで使われてきた河川水の安定した取水および河川環境を保全することが可能となります。

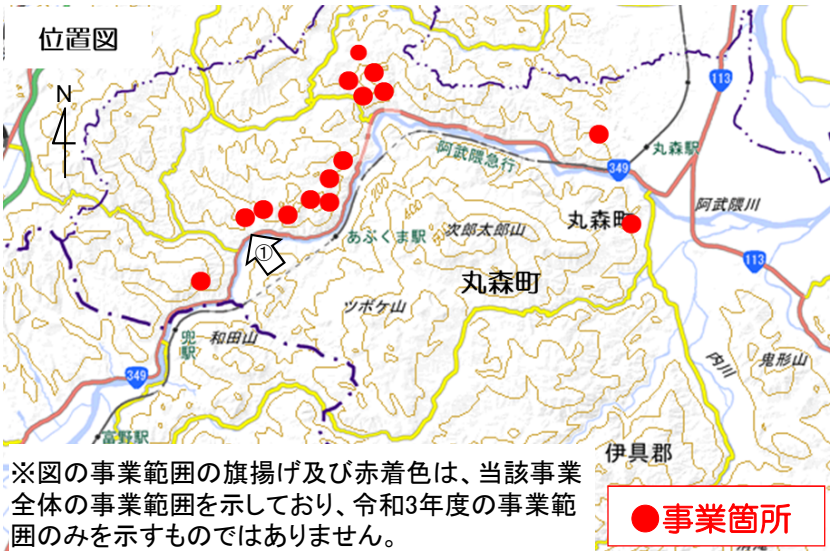
阿武隈川（あぶくまがわ）地区砂防激甚災害対策特別緊急事業

R3：1,400百万円
完成予定：R4

継続	宮城県伊具（いぐ）郡丸森町（まるもりまち）	河川(砂防)	補助

令和元年東日本台風に伴う土石流等により甚大な災害が発生した丸森地区の荒廃渓流に対し、砂防施設を整備し、再度災害防止を図ります。
令和3年度は斜面保護、砂防堰堤工を実施します。





※図の事業範囲の旗揚げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。



土砂災害の発生状況（令和元年東日本台風）

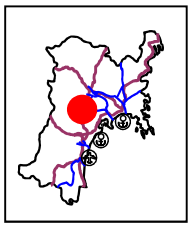
「砂防施設整備」を推進し、土石流による被害防止・軽減を図ります。

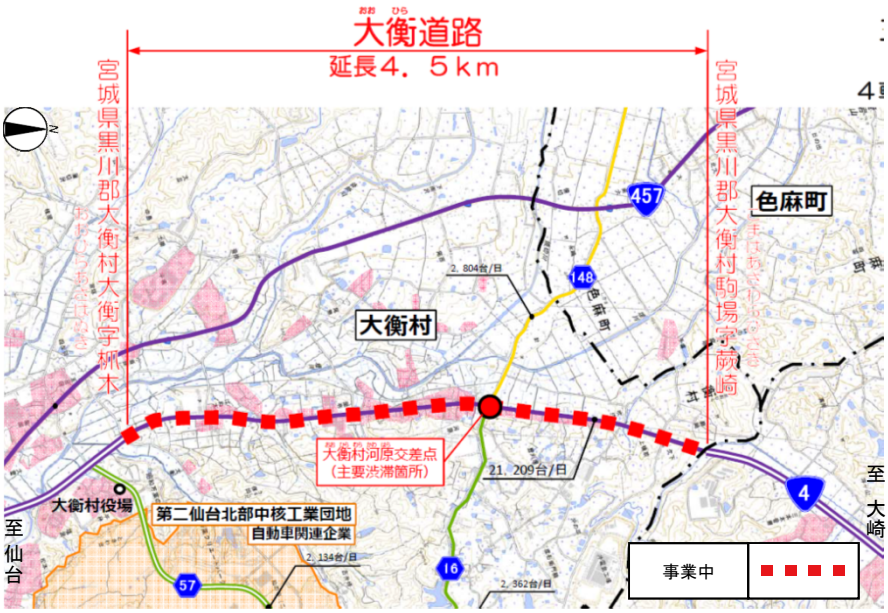
国道4号　大衡（おおひら）道路

R3：1,410百万円
開通予定：　ー

継続	宮城県黒川（くろかわ）郡大衡村（おおひらむら）	道路	直轄

国道4号　大衡道路は、国道4号の交通混雑緩和、交通安全の確保、沿道環境の改善等を目的とした4車線拡幅事業です。







▲国道4号の混雑状況

大衡道路の整備により、国道4号の交通混雑の緩和等が図られます。

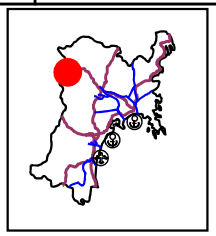
国道47号　宮城47号交通安全対策（中山平地区線形改良）

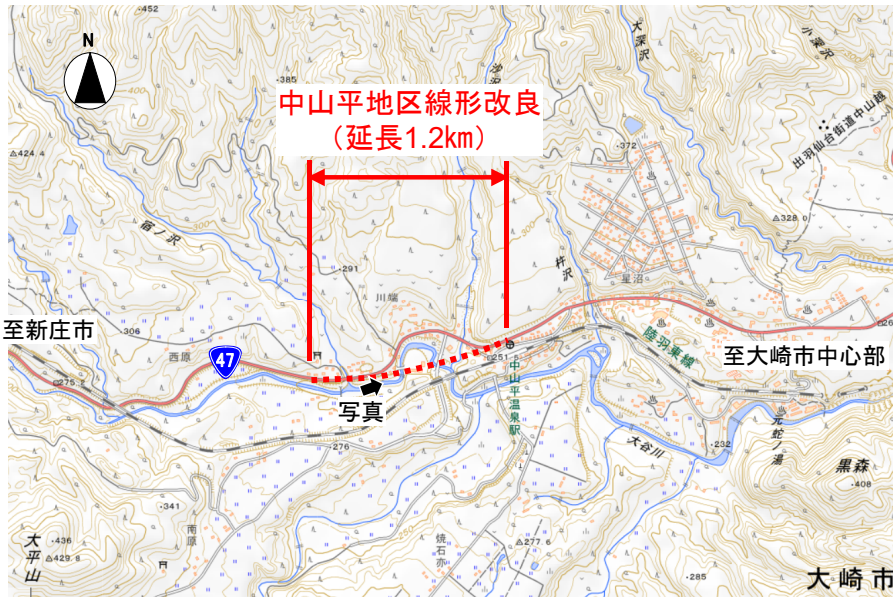
R3：　378百万円

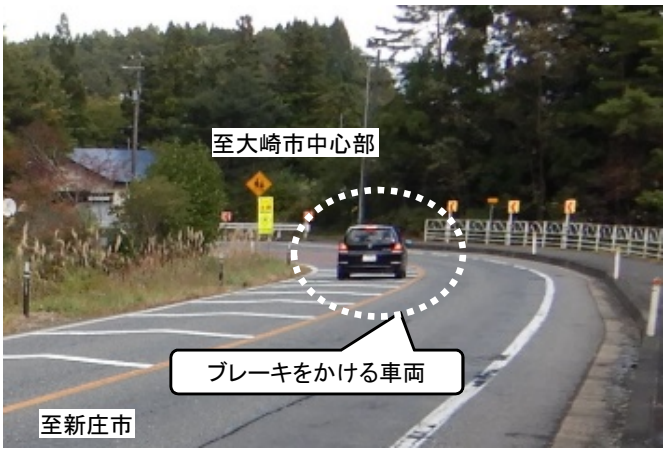
完成予定：ー

継続	宮城県大崎市	道路	直轄

大崎市の山形県付近に位置する当箇所は、視距不良により、死亡事故や正面衝突等の重大事故が発生しています。このため、線形の改良を実施します。







▲国道47号の急カーブの状況

線形の改良により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

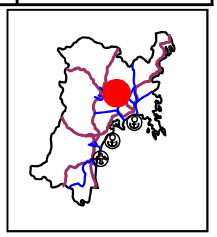
国道108号　宮城108号交通安全対策（美里地区交差点改良）

R3：　280百万円

完成予定：ー

継続	宮城県遠田郡美里町	道路	直轄

美里町の郊外に位置する当交差点は、右折レーンがないため、直進阻害による追突事故等が多発しています。このため、右折レーンを設置します。







▲交差点の状況

右折レーンの設置により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

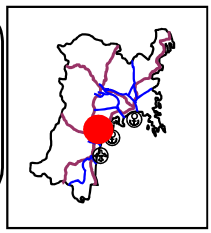
国道45号　宮城45号電線共同溝（扇町地区（第2期））

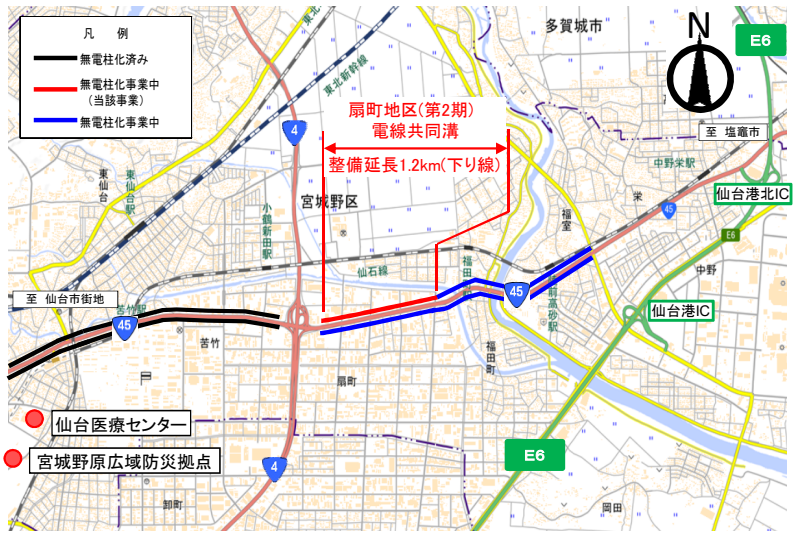
R3：225百万円

完成予定：　ー

継続	宮城県仙台市	道路	直轄

扇町地区（第2期）電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。







▲ 国道45号の電柱状況

電線共同溝の整備により、災害時における緊急輸送道路の確保等が図られます。

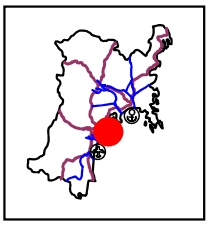
仙台塩釜港 仙台港区 ふ頭再編改良事業

R3：2,239百万円

完成予定：R5

継続	宮城県仙台市、多賀城市、七ヶ浜町	港湾	直轄

コンテナ貨物量の増大に伴う航路便数の増加に対応するため、コンテナターミナルの既存岸壁を延伸整備し、東北地域の基幹産業や新たな立地企業の活発な経済活動、国際競争力強化を支援します。







◂ターミナルの混雑状況

ターミナルの混雑による臨港道路の渋滞 ▸



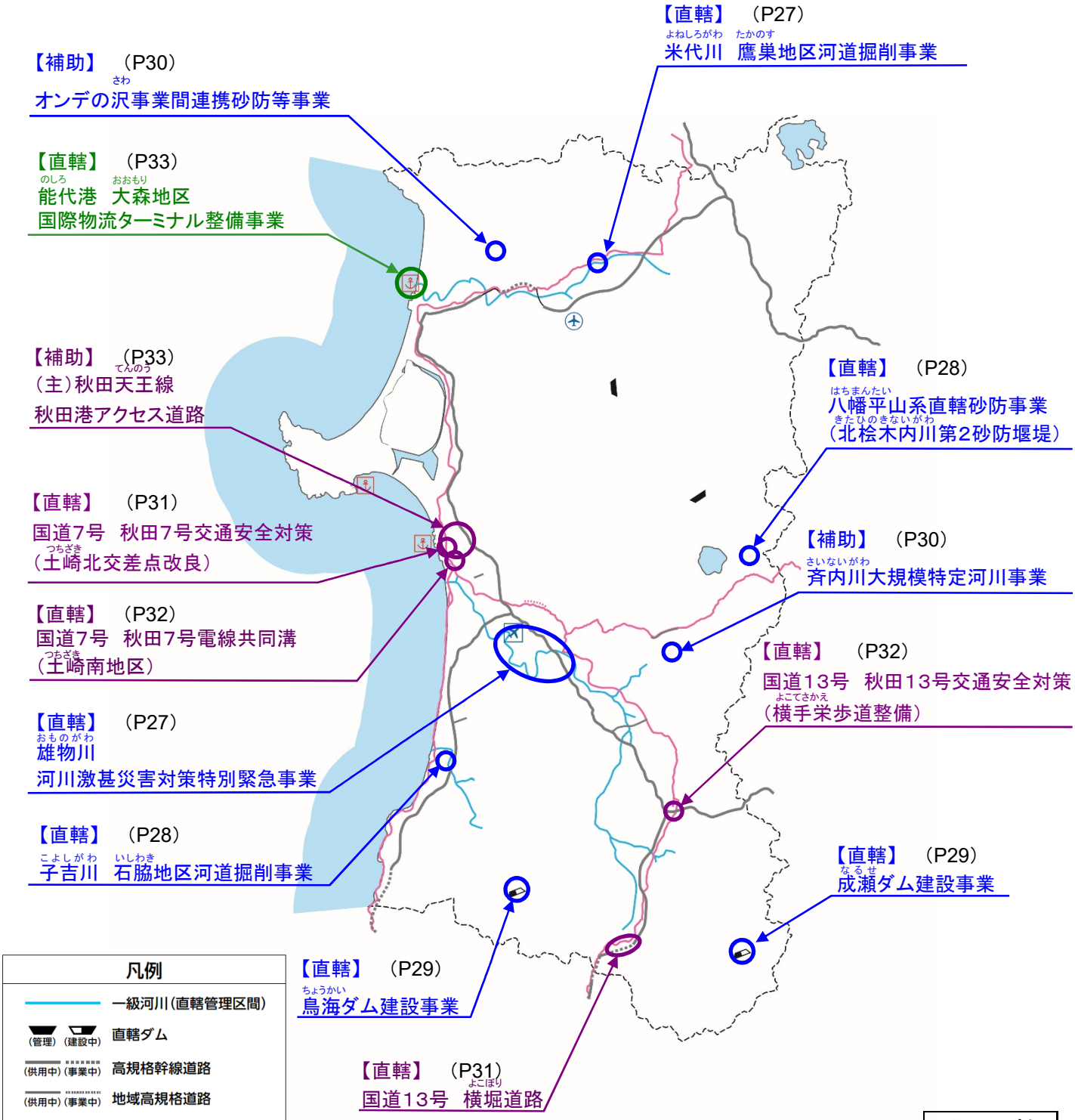
既存岸壁の延伸等整備により、港湾機能を強化し、東北地域の経済活動や国際競争力強化を支援します。

【秋田県の主な継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標 年　度	R3事業費 （百万円）	R3事業内容	備考
河川	直轄	米代川　鷹巣地区河道掘削事業	大館市	―	（　745　）	河道掘削	P27
河川	直轄	雄物川　河川激甚災害対策特別緊急事業	秋田市 大仙市	R4	3,958	堤防整備、樋門	P27
河川	直轄	雄物川上流　山田頭首工改築事業	湯沢市	―	（　499　）	用地補償	
河川	直轄	子吉川　石脇地区河道掘削事業	由利本荘市	―	236	河道掘削	P28
河川 （砂防）	直轄	八幡平山系　直轄砂防事業 （北桧木内川第２砂防堰堤）	仙北市	R5	（　722　）	砂防堰堤工	P28
河川 （ダム）	直轄	成瀬ダム建設事業	東成瀬村	R6	22,695	本体工事 取水・放流設備工事 付替道路工事　等	P29
河川 （ダム）	直轄	鳥海ダム建設事業	由利本荘市	R10	5,823	転流工工事 付替道路工事 用地補償　等	P29
河川	補助	太平川大規模特定河川事業	秋田市	R4	250	護岸、排水樋門　等	
河川	補助	斉内川大規模特定河川事業	大仙市	R6	380	JR橋架替	P30
河川 （砂防）	補助	オンデの沢事業間連携砂防等事業	能代市	―	173	砂防堰堤工	P30
道路	直轄	国道7号　遊佐象潟道路	にかほ市	R8 ※2,3 （遊佐鳥海IC～ （仮）小砂川IC） R7 ※2 （（仮）小砂川IC～ 象潟IC）	4,450	調査設計、用地補償 支障物移設 改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道7号　二ツ井今泉道路	能代市～ 北秋田市	R5 ※1	4,360	調査設計 支障物移転 改良・トンネル工事	
道路	直轄	国道13号　横堀道路	湯沢市	R7 ※1,2	2,833	調査設計、用地補償 支障物移転 改良・橋梁・トンネル工事	P31
道路	直轄	国道13号　真室川雄勝道路	湯沢市	―	800	調査設計、用地補償 改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道13号　河辺拡幅	秋田市	R6 ※4 （秋田市河辺 和田字坂本北～ 和田）	500	調査設計、用地補償 改良・舗装工事	
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策 （土崎北交差点改良）	秋田市	―	40	用地買収	P31
道路	直轄	国道13号　秋田13号交通安全対策 （横手栄歩道整備）	横手市	―	245	調査設計、用地買収	P32
道路	直轄	国道7号　秋田7号電線共同溝 （土崎南地区）	秋田市	―	190	調査設計、支障物移設 本体工事、引込連系管路・ 連系設備工事	P32
道路	補助	(主)秋田天王線　秋田港アクセス道路	秋田市	―	110	用地買収	P33
道路	補助	(主)横手大森大内線　三本柳工区	横手市	―	196	改良工事等	
港湾	直轄	能代港　大森地区 国際物流ターミナル整備事業	能代市	R5	2,049	岸壁整備	P33

・事業費の（　）の金額は、以下河川・山系単位の全体額
　　米代川、雄物川上流、八幡平山系（秋田県）
・※1：トンネル工事が順調に進んだ場合
・※2：用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合
・※3：軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合
・※4：用地買収が順調に進んだ場合

【秋田県の継続事業位置図】
（代表事例）



米代川（よねしろがわ）　鷹巣（たかのす）地区河道掘削事業

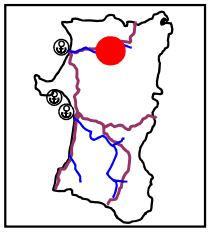
R3：745百万円※

完成予定：ー

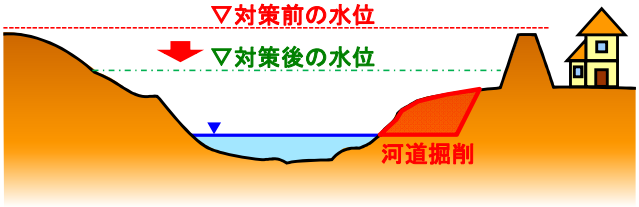
継続	秋田県大館（おおだて）市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

平成25年8月洪水での家屋浸水被害を踏まえ、氾濫発生の危険性が高い区間等において、河道掘削を実施し、浸水被害を防止します。
令和3年度は、河道掘削を実施します。







河道掘削（イメージ）

河道掘削を実施し、洪水時の水位を低下させます。
掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ることとしております。

※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

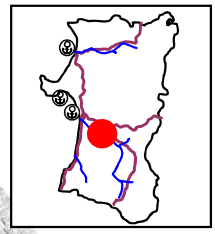
雄物川（おものがわ）　河川激甚災害対策特別緊急事業

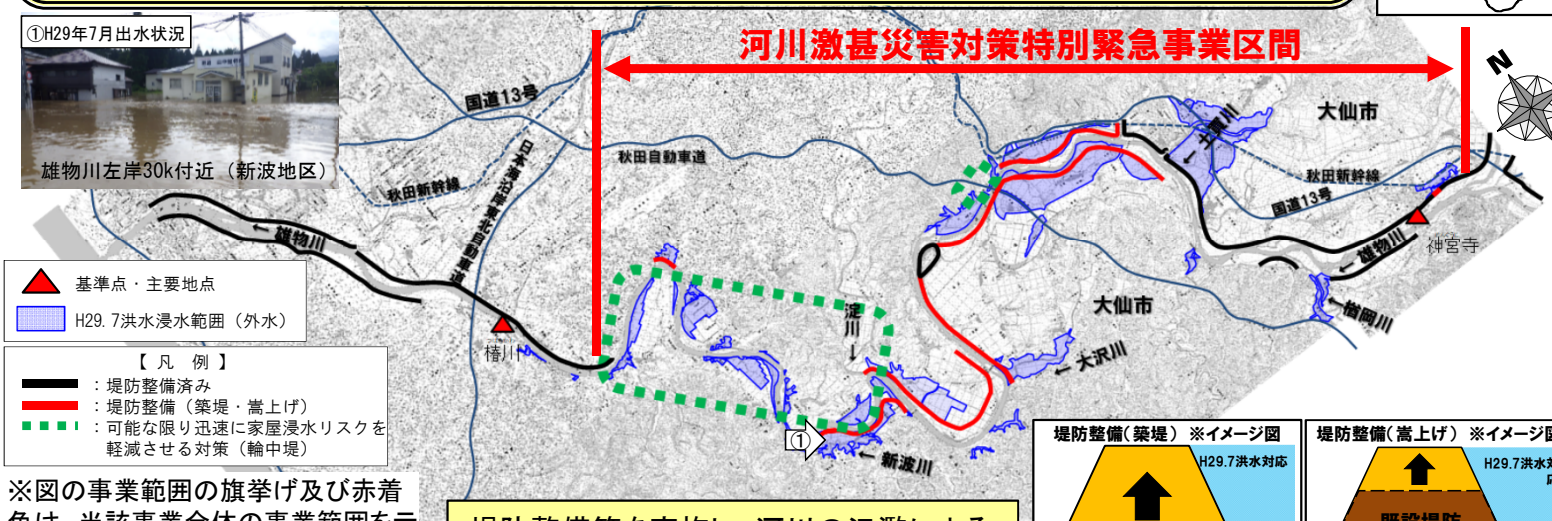
R3：3,958百万円

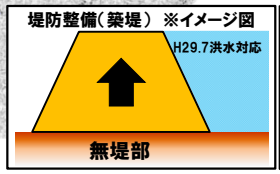
完成予定：R4

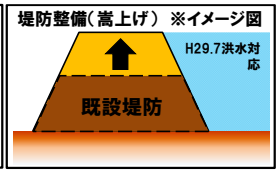
継続	秋田県秋田市、大仙（だいせん）市	河川	直轄

平成29年7月及び8月の記録的な豪雨により、雄物川では1か月間に2度、外水氾濫による甚大な浸水被害が発生したため、「河川激甚災害対策特別緊急事業」として、治水対策を実施します。
令和3年度は、堤防整備、樋門整備を実施します。









※図の事業範囲の旗挙げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

堤防整備等を実施し、河川の氾濫による家屋浸水被害を解消します。

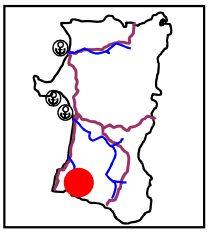
子吉川　石脇地区河道掘削事業

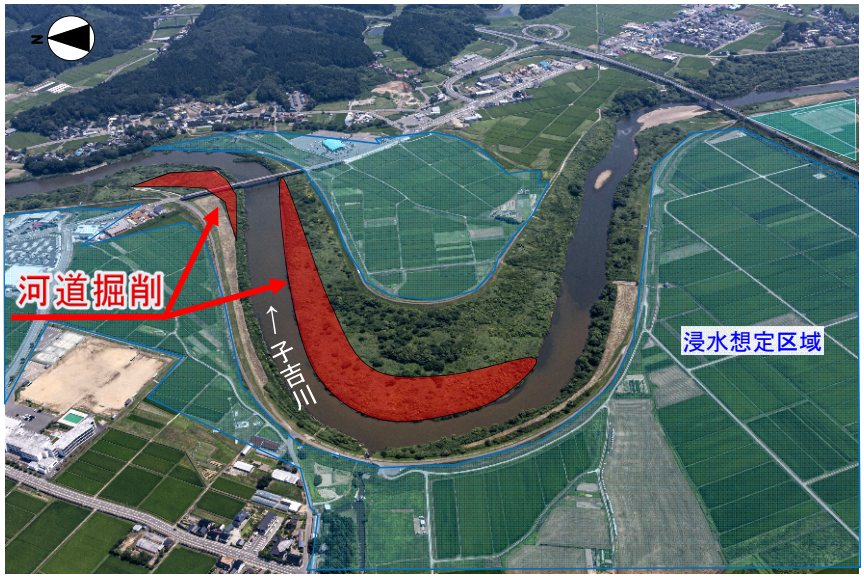
R3：236百万円

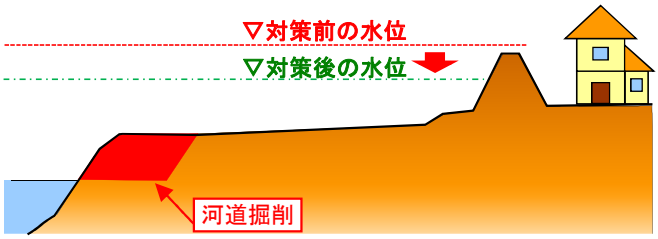
完成予定：ー

継続	秋田県由利本荘市	河川	直轄

氾濫発生の危険性が高い区間等において、河道掘削を実施し、浸水被害の防止を図ります。
令和3年度は、河道掘削を実施します。







河道掘削（イメージ）

河道掘削を実施し、洪水時の水位を低下させます。
掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ることとしております。

※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、
令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

八幡平山系直轄砂防事業（北桧木内川第2砂防堰堤）

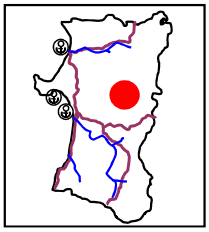
R3：722百万円※

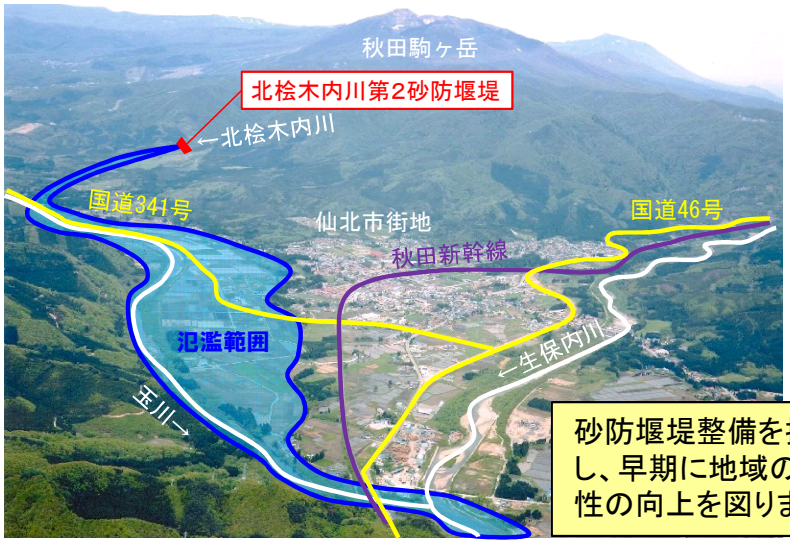
完成予定：R5

継続	秋田県仙北市	河川(砂防)	直轄

※上記の事業費は、当該山系全体（秋田県）の事業費（工事諸費を除く）を記載

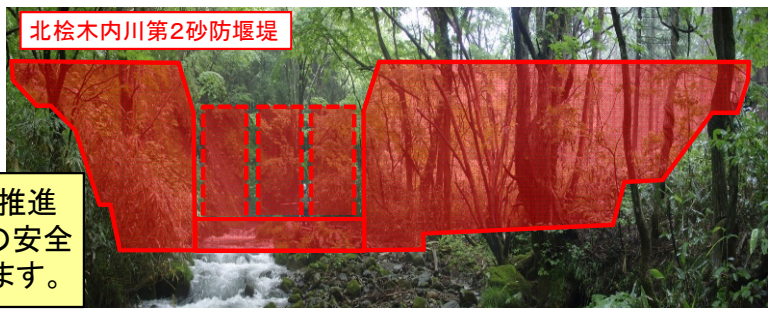
秋田駒ヶ岳において、大量の不安定土砂の流出及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流などの、大規模な土砂災害被害を軽減します。
令和3年度は、砂防堰堤を整備します。











砂防堰堤整備を推進し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

成瀬ダム建設事業

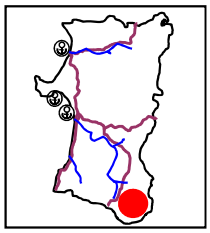
R3：22,695百万円

完成予定：R6

継続	秋田県雄勝郡東成瀬村	河川(ダム)	直轄

成瀬ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。

令和3年度は本体工事、取水・放流設備工事、付替道路工事等を実施します。





［下流側から望むダムサイト施工状況］

平成29年7月洪水



［雄物川本川の浸水状況］

平成27年8月渇水



［雄物川支川の渇水状況］

雄物川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

鳥海ダム建設事業

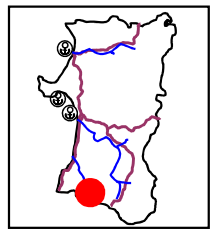
R3：5,823百万円

完成予定：R10

継続	秋田県由利本荘市	河川(ダム)	直轄

鳥海ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。

令和3年度は転流工工事、付替道路工事、用地補償を実施します。





［鳥海ダム完成予想図］

平成23年6月洪水



【子吉川本川の浸水状況】

平成27年8月渇水



［子吉川本川の渇水状況］

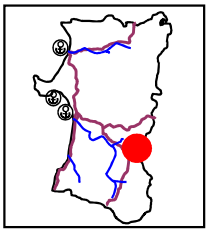
子吉川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

斉内川大規模特定河川事業

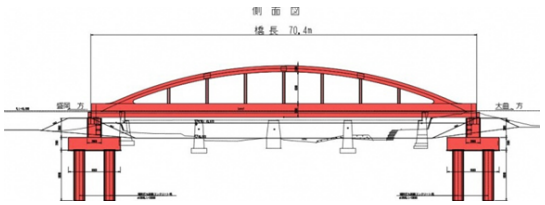
R3：380百万円
完成予定：R6

継続	秋田県大仙市	河川	補助

雄物川水系斉内川は、平成9年の豪雨等により、家屋等の甚大な浸水被害が発生しました。このため、大規模特定河川事業により、ネック区間の解消を目的にJR橋等の架替等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。
令和3年度は、JR橋の架替を実施します。







▲断面図

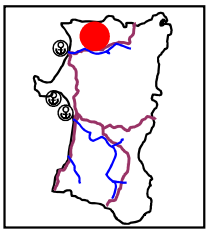
JR橋の架替により、河川断面を拡大させることで、洪水時の水位を低下させ、浸水被害の軽減を図ります。

オンデの沢事業間連携砂防等事業

R3：173百万円
完成予定：ー

継続	秋田県能代市	河川(砂防)	補助

オンデの沢において、今後、大雨などの出水により土石流が発生した場合、下流に甚大な被害を及ぼす恐れがあることから砂防施設を整備し地域の安全性の向上を図ります。
令和3年度は、砂防堰堤工を実施します。







オンデの沢上流　荒廃状況

「砂防施設整備」を推進し、土石流による被害防止・軽減を図ります。

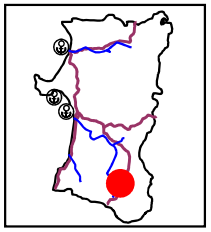
国道13号　横堀（よこぼり）道路

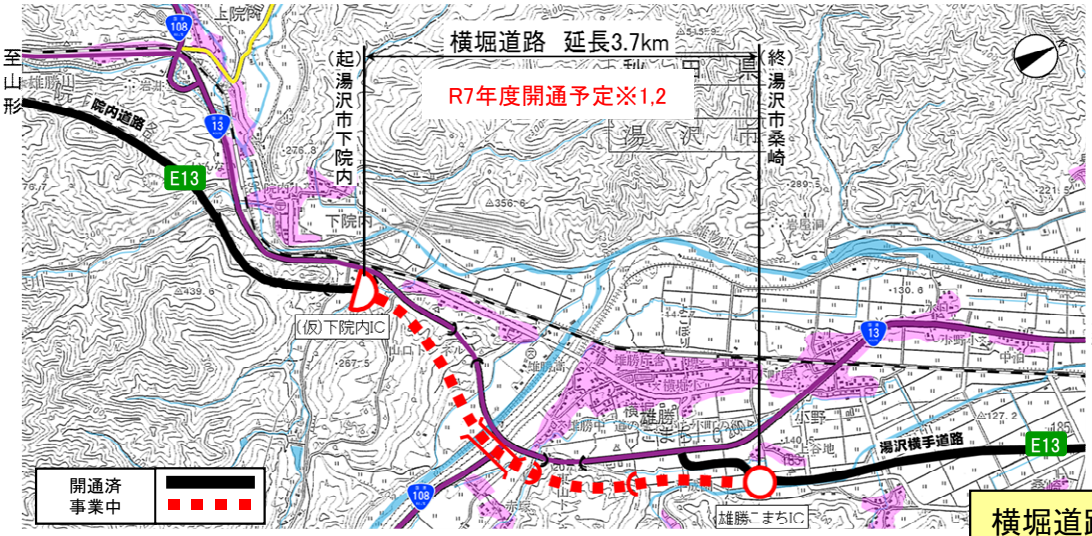
R3：2,833百万円

開通予定：R7年度※1,2

継続	秋田県湯沢（ゆざわ）市	道路	直轄

国道13号　横堀道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、災害時における代替路の確保、冬期交通障害の解消等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。







▲積雪による車道幅の減少

横堀道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

※1：トンネル工事が順調に進んだ場合

※2：用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合

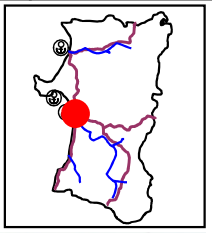
国道7号　秋田7号交通安全対策（土崎（つちざき）北交差点改良）

R3：　40百万円

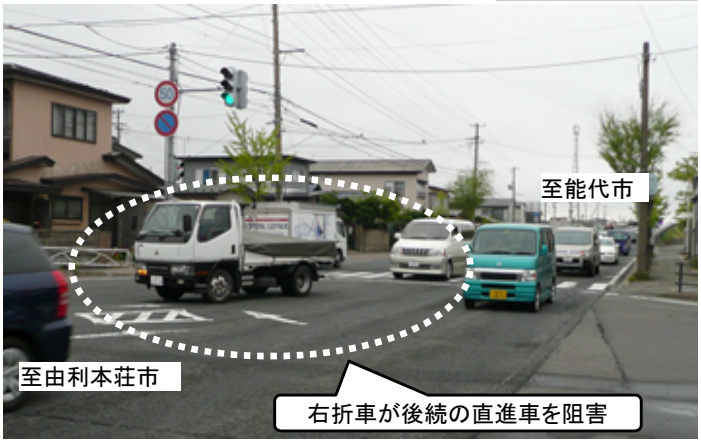
完成予定：ー

継続	秋田県秋田市	道路	直轄

秋田市の中心部付近に位置する当交差点は、右折レーンがないため、直進阻害による追突事故等が多発しています。このため、右折レーンを設置します。







▲交差点の状況

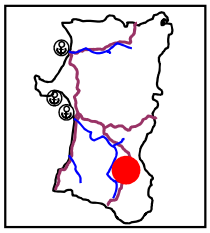
右折レーンの設置により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

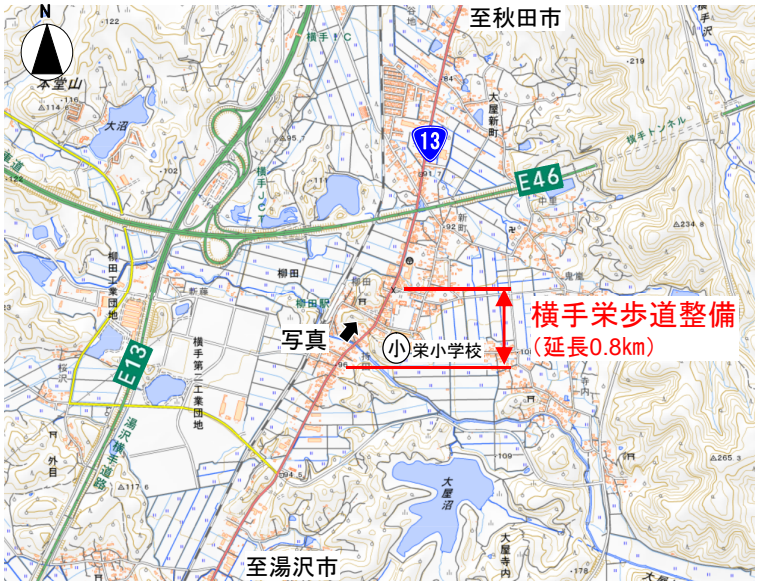
国道13号　秋田13号交通安全対策（横手栄歩道整備）

R3：245百万円
完成予定：ー

継続	秋田県横手市	道路	直轄

小学校の通学路である当箇所は、歩道幅員が狭隘であり、安全な通行に支障を来しています。また、積雪時は堆雪スペースも無くなることから、歩道及び路肩の拡幅を実施します。







▲ 国道13号の歩道の状況

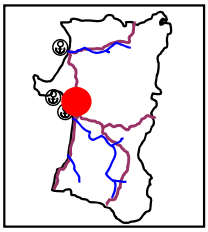
歩道及び路肩の拡幅整備により、安全安心な歩行空間の確保及び、交通の円滑化が図られます。

国道7号　秋田7号電線共同溝（土崎南地区）

R3：190百万円
完成予定：　ー

継続	秋田県秋田市	道路	直轄

土崎南地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。







▲ 国道7号の電柱状況

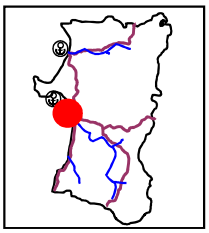
電線共同溝の整備により、災害時における緊急輸送道路の確保等が図られます。

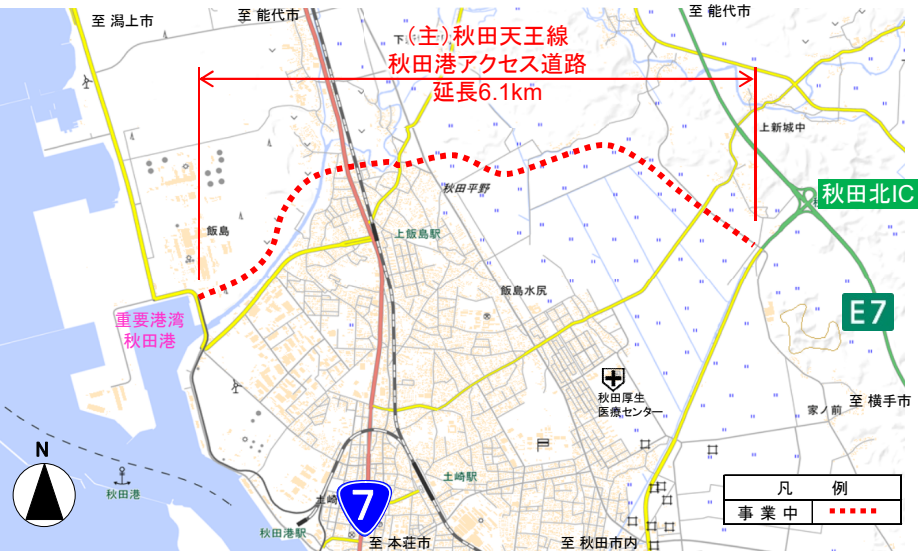
（主）秋田天王線 秋田港アクセス道路

R3：110百万円
開通予定：ー

継続	秋田県秋田市	道路	補助

（主）秋田天王線 秋田港アクセス道路は、迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、サプライチェーンの強靭化や物流の生産性向上に資する道路ネットワークの整備を推進します。







▲（主）秋田天王線の混雑状況

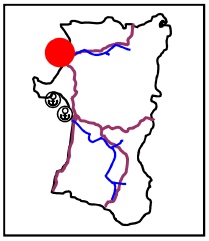
アクセス道路の整備より、物流効率化、および救急医療活動の支援が図られます。

能代港　大森地区　国際物流ターミナル整備事業

R3：　2,049百万円
完成予定：R5

継続	秋田県能代市	港湾	直轄

洋上風力発電設備の建設需要に対応するための基地港湾として、重厚長大な資機材の取り扱いが可能な地耐力を有する岸壁を整備し、洋上風力発電の導入を促進します。







▲岸壁の整備状況

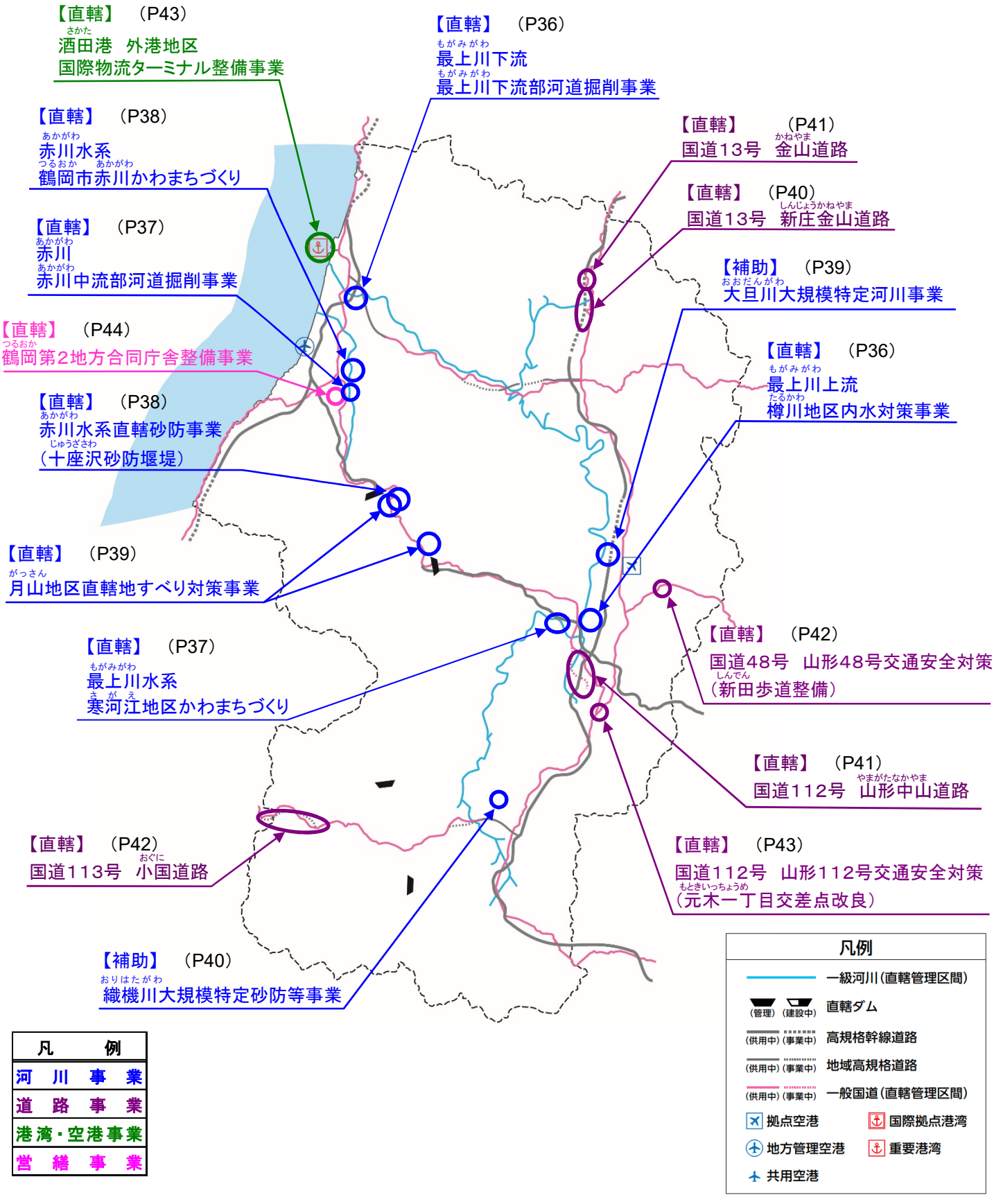
洋上風車部材の取扱いが可能な岸壁整備により、洋上風力発電の導入を促進し、脱炭素社会の実現へ貢献します。

【山形県の主な継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標 年　度	R3事業費 （百万円）	R3事業内容	備考
河川	直轄	最上川下流　最上川下流部河道掘削事業	酒田市	ー	393	河道掘削	P36
河川	直轄	最上川上流　須川地区河道掘削事業	山形市	ー	（　824　）	河道掘削	
河川	直轄	最上川上流　樽川地区内水対策事業	天童市	ー		樋門改築	P36
河川	直轄	最上川水系　寒河江地区かわまちづくり	寒河江市	R11	（　97　）	管理用通路、坂路　等	P37
河川	直轄	赤川　赤川中流部河道掘削事業	三川町	ー	293	河道掘削	P37
河川	直轄	赤川水系　鶴岡市赤川かわまちづくり	鶴岡市	R11	77	高水敷整正、坂路、 堤防階段	P38
河川 （砂防）	直轄	最上川水系直轄砂防事業 （藤七沢砂防堰堤）	西川町	R4	（　2,325　）	砂防堰堤工	
河川 （砂防）	直轄	赤川水系直轄砂防事業 （十座沢砂防堰堤）	鶴岡市	R4	（　868　）	砂防堰堤工	P38
河川 （砂防）	直轄	月山地区直轄地すべり対策事業	西川町 鶴岡市	R20	722	排水トンネル工	P39
河川	補助	大旦川大規模特定河川事業	村山市	R5	100	築堤、掘削　等	P39
河川 （砂防）	補助	織機川大規模特定砂防等事業	南陽市	ー	74	砂防堰堤工	P40
道路	直轄	日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐	酒田市～ 遊佐町	R5	3,900	調査設計、用地補償 支障物移転 改良・橋梁工事	
道路	直轄	東北中央自動車道　東根～尾花沢	東根市～ 尾花沢市	R4年内	3,970	調査設計 支障物移転 改良・舗装工事	
道路	直轄	国道13号　新庄金山道路	新庄市～ 金山町	R7　※1,2	3,000	調査設計、用地補償 支障物移転 改良・橋梁工事	P40
道路	直轄	国道13号　金山道路	金山町	ー	800	調査設計、用地補償 支障物移転	P41
道路	直轄	国道112号　山形中山道路	山形市～ 中山町	ー	300	調査設計	P41
道路	直轄	国道113号　小国道路	小国町	ー	650	調査設計	P42
道路	直轄	国道48号　山形48号交通安全対策 （新田歩道整備）	東根市	ー	159	改良舗装工事	P42
道路	直轄	国道112号　山形112号交通安全対策 （元木一丁目交差点改良）	山形市	ー	186	改良舗装工事	P43
道路	補助	国道287号　米沢長井道路	米沢市、川西町 長井市	ー	600	改良工事等	
道路	補助	(市)西部工業団地村木沢線 (仮称)山形ＰＡスマートＩＣアクセス	山形市	R5	95	改良工事等	
港湾	直轄	酒田港　外港地区 国際物流ターミナル整備事業	酒田市	R5	120	防波堤整備	P43
営繕	直轄	鶴岡第２地方合同庁舎整備事業	鶴岡市	R4	650	庁舎新営	P44

・事業費の（　）の金額は、以下河川・水系単位の全体額
　最上川上流、最上川水系、赤川水系
・※1:トンネル工事が順調に進んだ場合
・※2:用地買収が順調に進んだ場合

【山形県の継続事業位置図】
（代表事例）



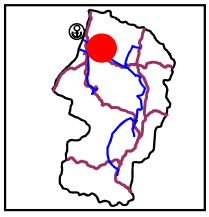
凡　例
河　川　事　業
道　路　事　業
港湾・空港事業
営　繕　事　業

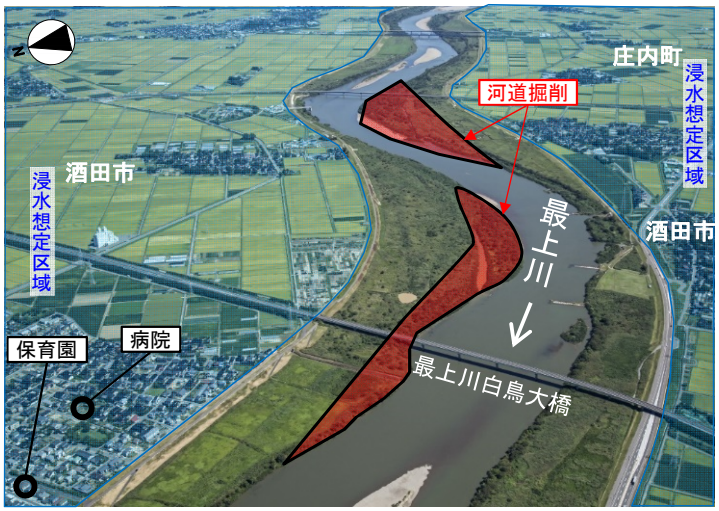
最上川下流　最上川下流部河道掘削事業

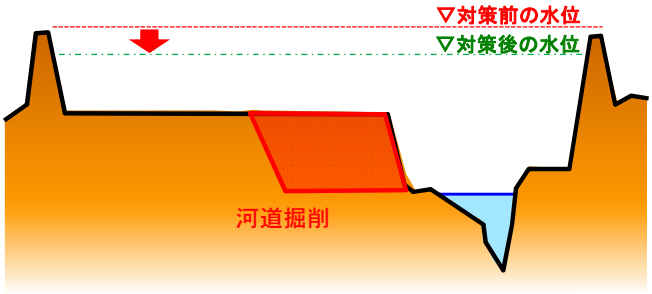
R3：393百万円
完成予定：ー

継続	山形県酒田市	河川	直轄

流下能力が低く、背後に重要資産が集中している区間等において、河道掘削を実施し、浸水被害の防止を図ります。
令和3年度は、河道掘削を実施します。







【河道掘削（イメージ）】

河道掘削を実施し、洪水時の水位を低下させます。
掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ることとしております。

※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

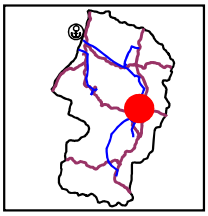
最上川上流　樽川地区内水対策事業

R3：824百万円※
完成予定：ー

継続	山形県天童市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

令和2年7月豪雨等で、浸水被害が生じた樽川において、排水樋門改築を実施し、浸水被害の防止を図ります。
令和3年度は、樋門改築を実施します。









樋門改築を実施し、当該地区の浸水被害の防止を図ります。

※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

最上川水系　寒河江地区かわまちづくり

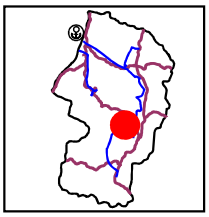
R3：97百万円※

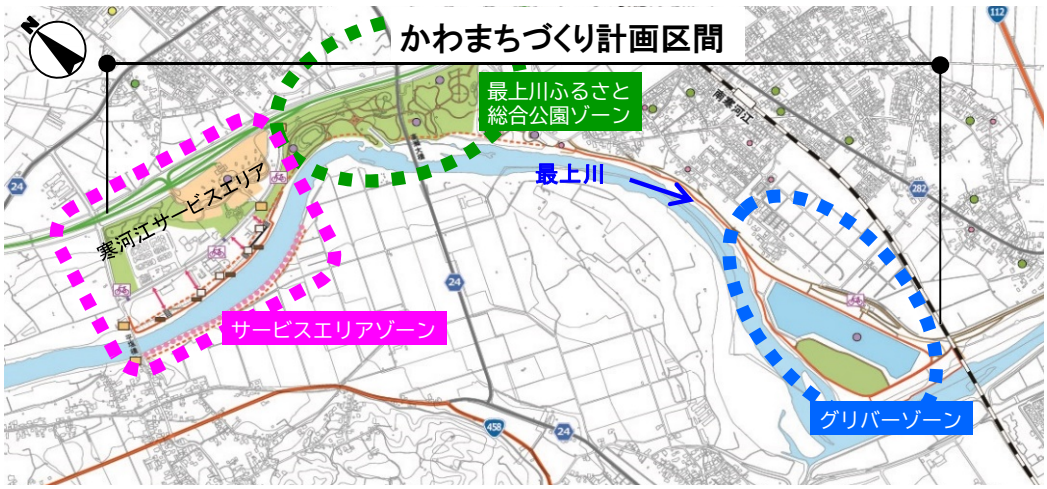
完成予定：R11

継続	山形県寒河江市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該水系全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

寒河江地区では、水辺プラザやグリバーさがえ等施設の連続性を確保することで利活用の促進を図り、良好な水辺空間を創出するため、管理用通路や高水敷整正等の整備を実施します。
令和3年度は、管理用通路、坂路等の整備を実施します。







▲整備イメージ（管理用通路）

管理用通路等を整備することにより、まちとかわとの回遊性が向上し、多様な交流活動が図られます。

※図の事業範囲の旗揚げは、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

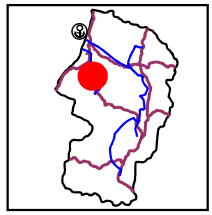
赤川　赤川中流部河道掘削事業

R3：293百万円

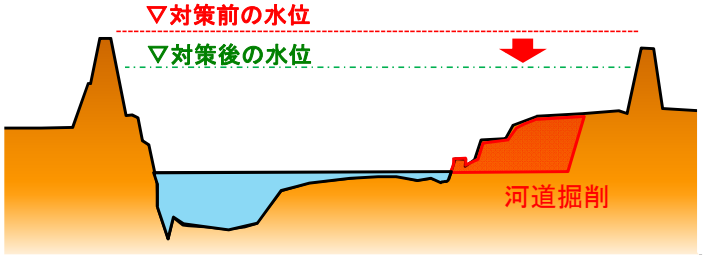
完成予定：ー

継続	山形県東田川郡三川町	河川	直轄

流下能力が低く、背後に重要資産が集中している区間等において、河道掘削を実施し、浸水被害の防止を図ります。
令和3年度は、河道掘削を実施します。







【河道掘削（イメージ）】

河道掘削を実施し、洪水時の水位を低下させます。
掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ることとしております。

※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、
令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

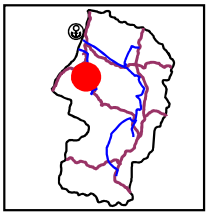
赤川水系　鶴岡市赤川かわまちづくり

R3：77百万円

完成予定：R11

継続	山形県鶴岡市	河川	直轄

鶴岡市赤川では、幅広い世代が集う新たな水辺空間を創出するため、高水敷整正、管理用通路や親水護岸等の整備を実施します。
令和3年度は高水敷整正、坂路、堤防階段の整備を実施します。



かわまちづくり計画区間





▲整備イメージ
（かわの見える景観）

管理用通路等を整備することにより、市内の歴史・文化資源から川への回遊性の向上が図られます。

※図の事業範囲の旗揚げは、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

赤川水系直轄砂防事業（十座沢砂防堰堤）

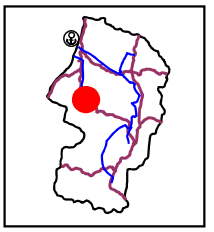
R3：868百万円※

完成予定：R4

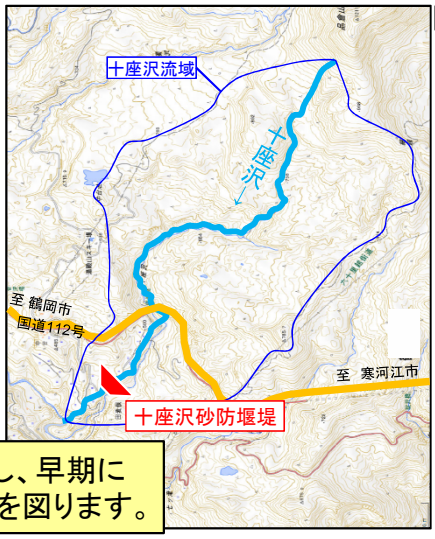
継続	山形県鶴岡市	河川(砂防)	直轄

※上記の事業費は、当該水系全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

十座沢流域は、流域全体にわたり地すべりブロックが分布しており、大規模な土砂崩落箇所も確認されています。大規模土砂流出時の下流域の被害軽減のため、砂防堰堤を整備します。
令和3年度は砂防堰堤を整備します。







上流域の斜面崩壊状況





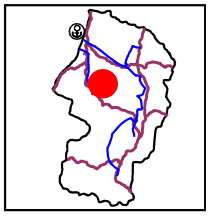
砂防堰堤整備を推進し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

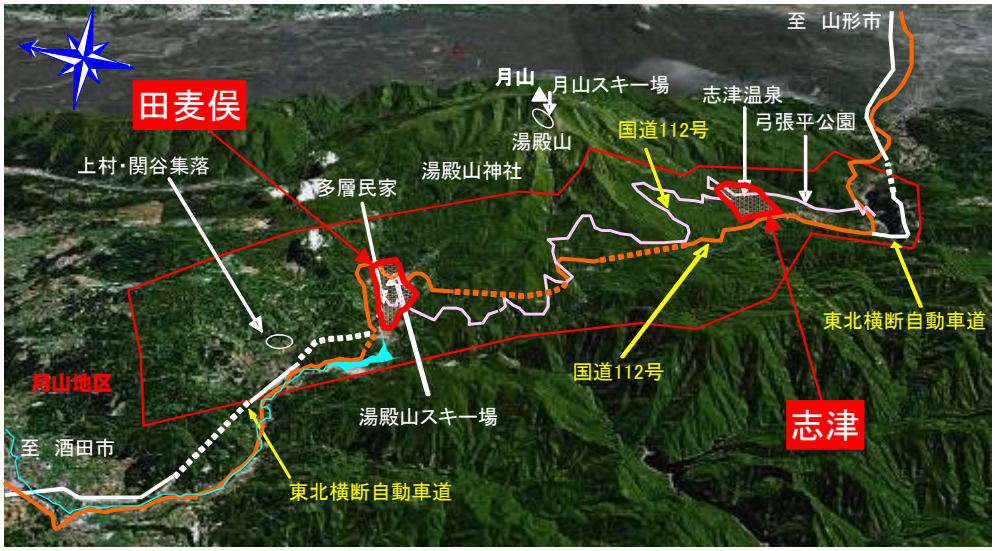
月山地区直轄地すべり対策事業

R3：722百万円
完成予定：R20

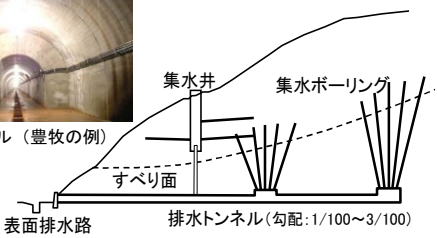
継続	山形県西村山郡西川町、鶴岡市	河川(砂防)	直轄

地すべり被害から西川町志津地区・鶴岡市田麦俣地区の集落及び温泉等観光施設、重要交通網である東北横断自動車道、国道112号の影響を未然に防止するため地すべり対策事業を実施します。
令和3年度は、排水トンネル工を実施します。






排水トンネル（豊牧の例）



排水トンネルエイメージ

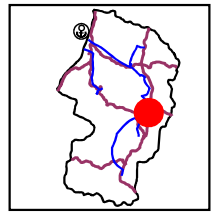
地すべり対策事業を実施することで、地すべり被害から集落及び温泉等観光施設、重要交通網への影響を未然に防止します。

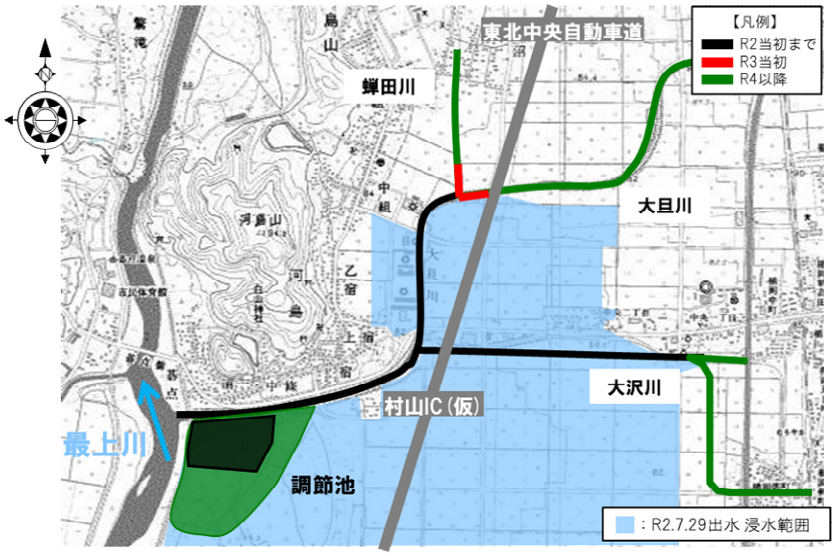
大旦川大規模特定河川事業

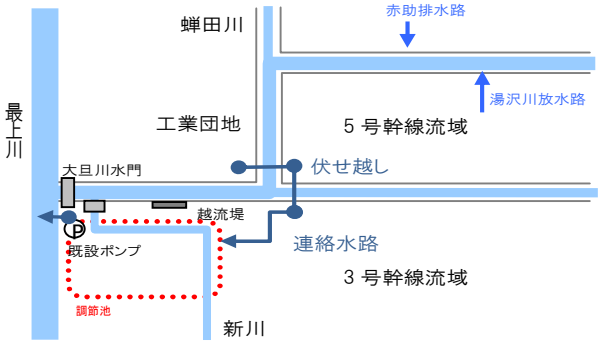
R3：100百万円
完成予定：R5

継続	山形県村山市	河川	補助

最上川水系大旦川は、令和2年7月豪雨等により、家屋等の甚大な浸水被害が発生しました。このため、大規模特定河川事業により、調節池の整備等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。
令和3年度は、築堤、河道掘削等を実施します。







▲大旦川の水理系統図

築堤、河道掘削により、洪水時の水位を低下させ、浸水被害の軽減を図ります。

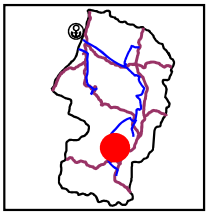
織機川（おりはたがわ）大規模特定砂防等事業

R3：74百万円

完成予定：ー

継続	山形県南陽（なんよう）市	河川(砂防)	補助

織機川において、今後、大雨などの出水により土石流が発生した場合、下流に甚大な被害を及ぼす恐れがあることから砂防施設を整備し、地域の安全性の向上を図ります。
令和3年度は、砂防堰堤工を実施します。







「砂防施設整備」を推進し、土石流による被害防止・軽減を図ります。

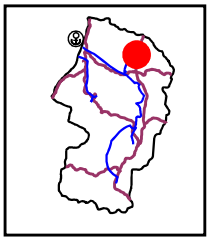
国道13号　新庄金山（しんじょうかねやま）道路

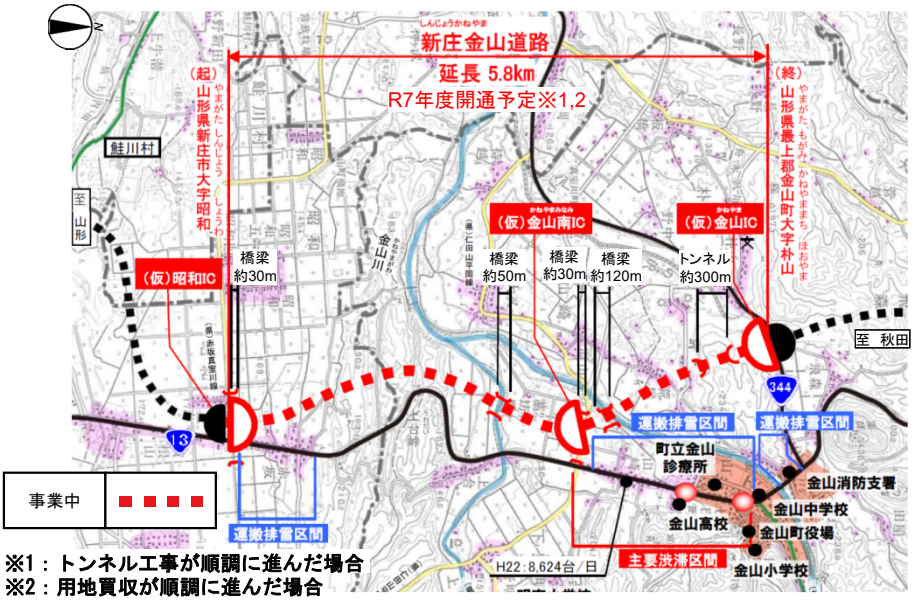
R3：3,000百万円

開通予定：R7年度※1,2

継続	山形県新庄（しんじょう）市～最上（もがみ）郡金山町（かねやままち）	道路	直轄

国道13号　新庄金山道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、災害時における代替路の確保、冬期交通障害の解消等を目的とした高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。





※1：トンネル工事が順調に進んだ場合
※2：用地買収が順調に進んだ場合



▲国道１３号の冬期交通状況

新庄金山道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

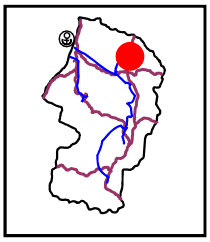
国道13号　金山道路

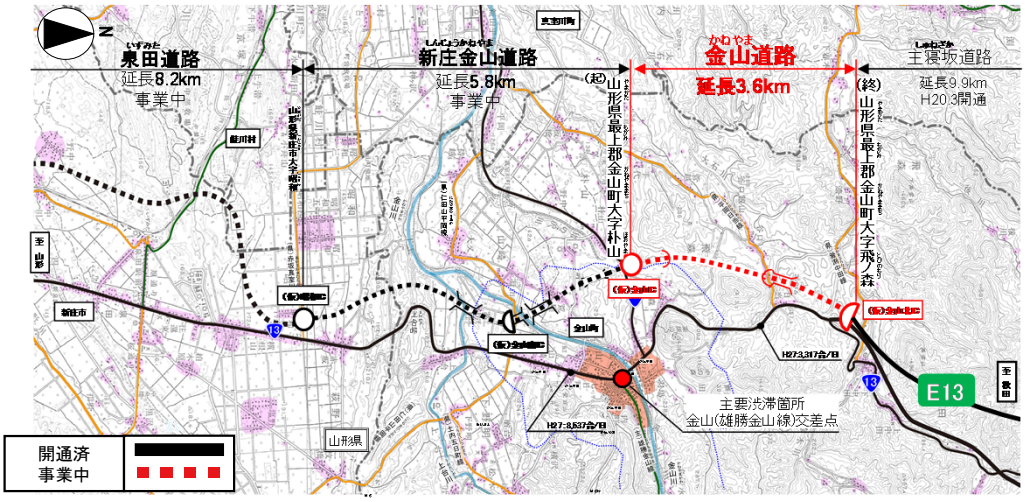
R3：800百万円

開通予定：ー

継続	山形県最上郡金山町	道路	直轄

国道13号　金山道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、冬期交通機能を確保するとともに、高速道路ネットワークが形成されることで、地域連携強化による冬期周遊観光の支援などを目的とする自動車専用道路です。







▲スリップ事故による通行止め

金山道路の整備により、冬期交通機能が確保され、地域連携強化による冬期周遊観光の支援等が図られます。

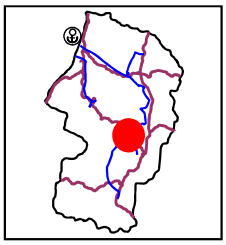
国道112号　山形中山道路

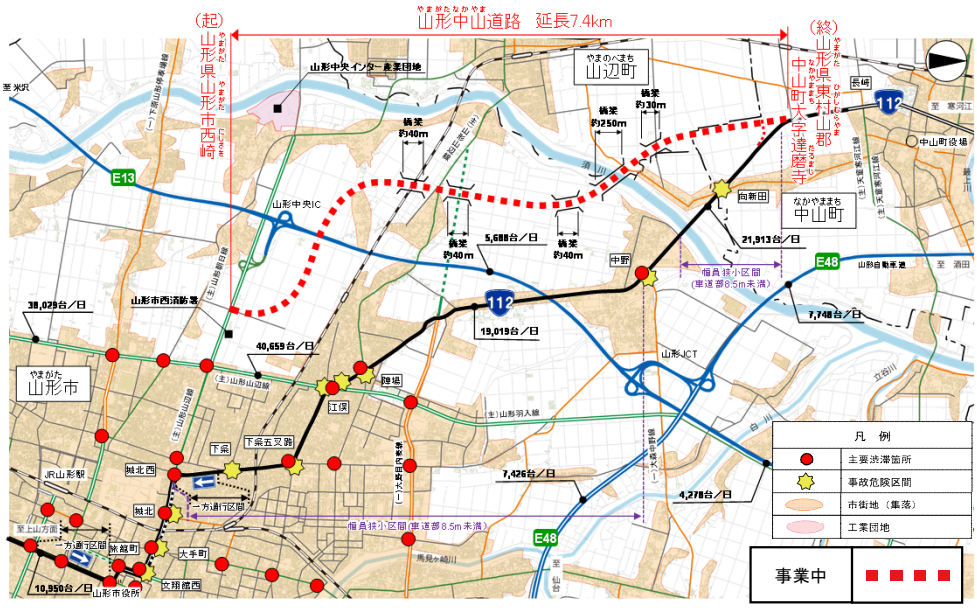
R3：300百万円

開通予定：ー

継続	山形県山形市～東村山郡中山町	道路	直轄

国道112号　山形中山道路は、山形市内の交通混雑の緩和と地域間連携の支援を目的とするバイパス事業です。







▲山形市内の渋滞状況

山形中山道路の整備により、山形都市圏の交通混雑を解消し、地域間を結ぶ円滑な道路ネットワークを確保します。

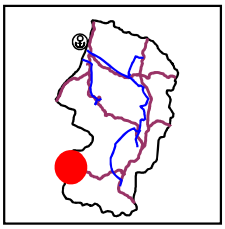
国道113号　小国道路

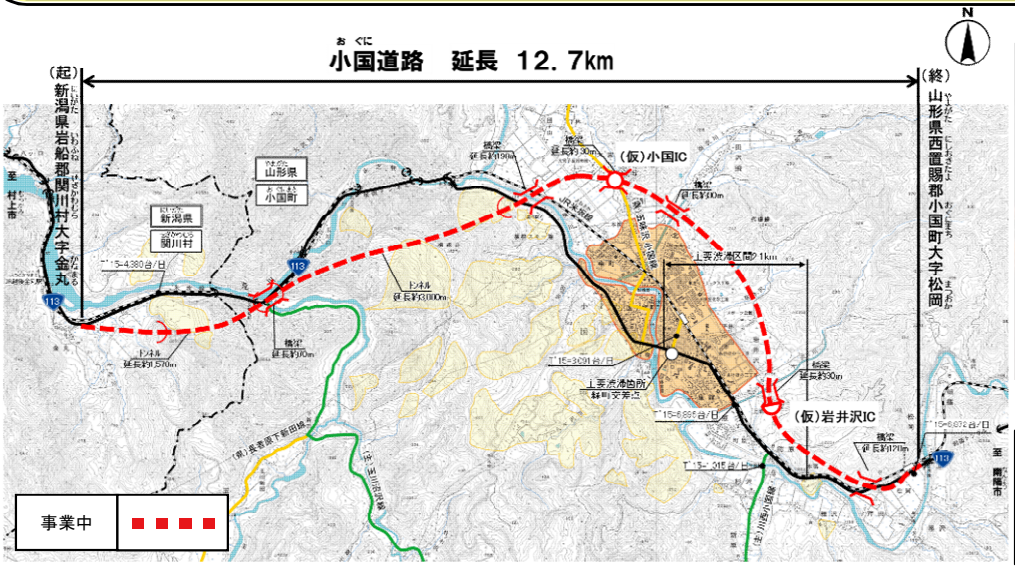
R3：650百万円（山形県）

開通予定：ー

継続	新潟県岩船郡関川村～山形県西置賜郡小国町	道路	直轄

国道113号　小国道路は、新潟山形南部連絡道路の一部を構成し、積雪期の交通機能の改善を図るとともに、日本海沿岸東北自動車道や東北中央道を結ぶ幹線道路ネットワークを形成し、広域観光連携の支援などを目的とする自動車専用道路です。







▲雪崩による通行止めの状況

小国道路の整備により、積雪による交通障害の影響を受けにくい信頼性の高い道路ネットワークを確保します。

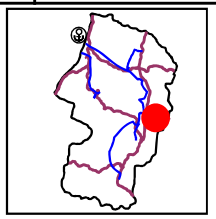
国道48号　山形48号交通安全対策（新田歩道整備）

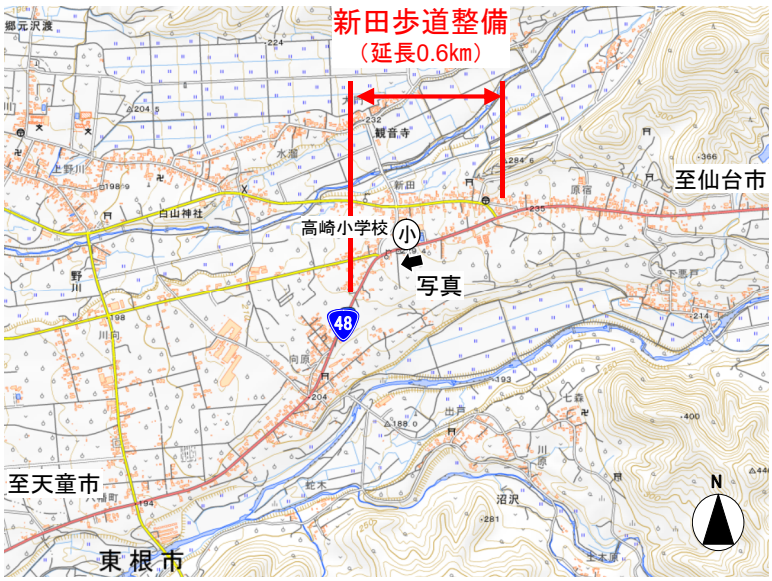
R3：　159百万円

完成予定：ー

継続	山形県東根市	道路	直轄

小学校の通学路である当箇所は、歩道幅員が狭隘であり、安全な通行に支障を来しています。このため、歩道の拡幅を実施します。







▲国道48号の歩道の状況

歩道の拡幅整備により、安全安心な歩行空間が確保されます。

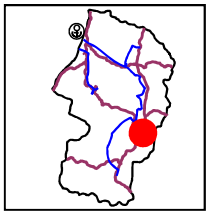
国道112号　山形112号交通安全対策（元木一丁目交差点改良）

R3：　186百万円

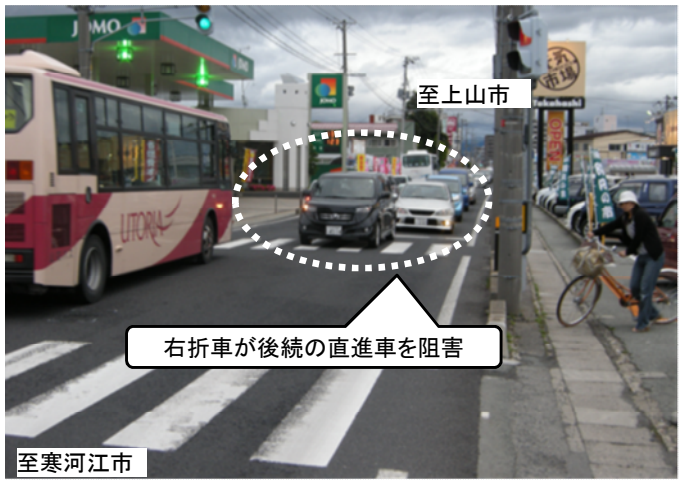
完成予定：ー

継続	山形県山形市	道路	直轄

山形市の中心部付近に位置する当交差点は、右折レーンがないため、直進阻害による追突事故等が多発しています。このため、右折レーンを設置します。







▲交差点の状況

右折レーンの設置により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

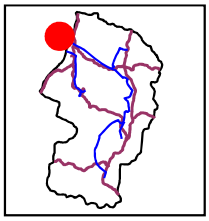
酒田港　外港地区　国際物流ターミナル整備事業

R3：120百万円

完成予定：R5

継続	山形県酒田市	港湾	直轄

防波堤の整備により、船舶の避難に必要な水域を確保するとともに、港内静穏度を向上させ、自然災害リスクに対する防災・減災並びに荷役作業の安全性、効率性の向上を図ります。







▲冬季風浪による防波堤からの越波状況

防波堤を整備し、避難水域の確保や港内の静穏性向上を図ります。

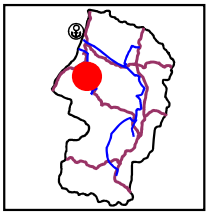
鶴岡（つるおか）第2地方合同庁舎整備事業

R3：650百万円

完成予定：R4

継続	山形県鶴岡（つるおか）市	営繕	直轄

鶴岡第2地方合同庁舎の入居予定官署の現在の庁舎において、老朽化及び業務の多様化や業務量増大による狭あい等の問題を有していることから、新しい庁舎を整備します。





市内に分散する既存庁舎をシビックコア地区内に集約・立体化するとともに鶴岡市のまちづくりへの寄与、地域連携の促進を図ります。

事業概要

敷地面積	3,915 ㎡
構　　造	鉄筋コンクリート造
規　　模	3階建て
延床面積	3,530 ㎡
入居官署	鶴岡税務署、鶴岡公共職業安定所、 山形地方検察庁鶴岡支部・鶴岡区検察庁、 鶴岡市（防災資機材庫）



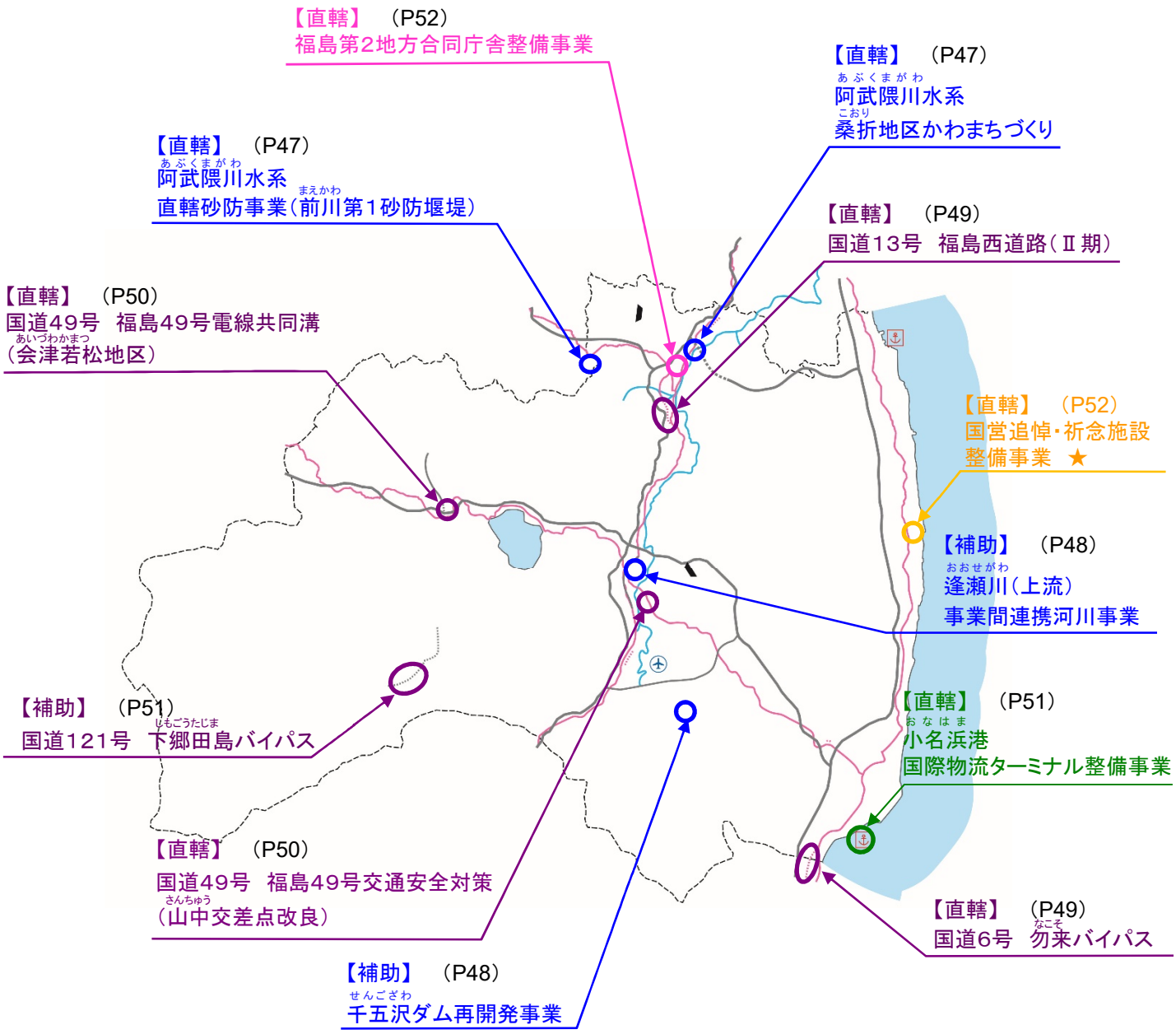
新庁舎
（外観イメージ）

【福島県の主な継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成予定 開通目標 年　度	R3事業費 （百万円）	R3事業内容	備考
河川	直轄	阿武隈川水系　桑折地区かわまちづくり	桑折町	R10	（　131　）	護岸工、 管理用通路　等	P47
河川 （砂防）	直轄	阿武隈川水系直轄砂防事業 （前川第１砂防堰堤）	福島市	R8	（　933　）	砂防堰堤工	P47
河川	補助	逢瀬川（上流）事業間連携河川事業	郡山市	R7	200	排水樋管　等	P48
河川	補助	谷田川大規模特定河川事業	郡山市	R7	100	護岸工　等	
河川	補助	右支夏井川大規模特定河川事業	小野町	R4	260	用地補償　等	
河川	補助	只見川大規模特定河川事業	金山町	R10	100	河道掘削　等	
河川	補助	濁川大規模特定河川事業	福島市	R10	220	築堤、橋梁架替　等	
河川 （ダム）	補助	千五沢ダム再開発事業	石川町	R5	584	ダム本体　等	P48
河川 （砂防）	補助	大作沢事業間連携砂防事業	川俣町	－	66	砂防堰堤工	
河川 （砂防）	補助	叶津川事業間連携砂防等事業	只見町	－	60	砂防堰堤工	
道路	直轄	国道4号　伊達拡幅	伊達市～ 国見町	R5	970	調査設計、用地補償 支障物移転 改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道6号　勿来バイパス	いわき市	－	2,000	調査設計、用地補償 支障物移転 改良・トンネル工事	P49
道路	直轄	国道13号　福島西道路（Ⅱ期）	福島市	R8 ※1,2	3,270	調査設計、用地補償 支障物移転 改良・橋梁工事	P49
道路	直轄	国道49号　北好間改良	いわき市	－	310	調査設計、用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道121号　湯野上バイパス	下郷町	R7 ※1	4,460	調査設計 支障物移転、改良・ 橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道49号　福島49号交通安全対策 （山中交差点改良）	郡山市	－	48	用地買収 改良舗装工事	P50
道路	直轄	国道49号　福島49号電線共同溝 （会津若松地区）	会津若松市	－	172	調査設計、本体工事	P50
道路	補助	国道121号　下郷田島バイパス	下郷町～ 南会津町	－	130	改良工事等	P51
道路	補助	国道121号　若松北バイパス	会津若松市	－	100	調査・設計	
港湾	直轄	小名浜港　国際物流ターミナル整備事業	いわき市	R10	1,080	防波堤整備	P51
公園	★ 直轄	国営追悼・祈念施設整備事業	浪江町	R7	315	敷地造成等	P52
営繕	直轄	福島第２地方合同庁舎整備事業	福島市	R4	1,900	庁舎新営	P52

・★の事業は、復興庁からの配分事業である。
・事業費の（　）の金額は、以下河川・水系単位の全体額
　阿武隈川水系、阿武隈川水系（福島県・山形県）
・※1：トンネル工事が順調に進んだ場合
・※2：用地買収が順調に進んだ場合

【福島県の継続事業位置図】
（代表事例）



凡例	
	一級河川（直轄管理区間）
（管理）（建設中）	直轄ダム
（供用中）（事業中）	高規格幹線道路
（供用中）（事業中）	地域高規格道路
（供用中）（事業中）	一般国道（直轄管理区間）
拠点空港	国際拠点港湾
地方管理空港	重要港湾
共用空港	

★の事業は、復興庁からの配分事業である。

凡　例
河　川　事　業
道　路　事　業
港湾・空港事業
都市・住宅事業
営　繕　事　業

阿武隈川水系　桑折地区かわまちづくり

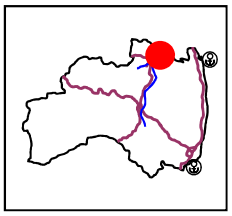
R3：131百万円※

完成予定：R10

継続	福島県伊達郡桑折町	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

桑折地区は、阿武隈川堤防により守られている特産品の“桃”の生産地と農業振興拠点をウォーキングや自転車、カヌー等で回遊性を図り、賑わいのある水辺空間を創出するため、高水敷整正や護岸等の整備を実施します。
令和3年度は、護岸工、管理用通路等を実施します。







▲　整備イメージ

護岸等を整備することにより、カヌー等による地域交流の活性化が図られます。

※図の事業範囲の旗揚げは、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和3年度の事業範囲のみを示すものではありません。

阿武隈川水系直轄砂防事業（前川第１砂防堰堤）

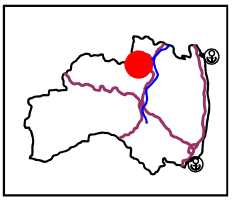
R3：933百万円※

完成予定：R8

継続	福島県福島市～山形県米沢市	河川（砂防）	直轄

※上記の事業費は、当該水系（福島県・山形県）全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

阿武隈川水系では、近年の豪雨等により土砂災害が発生し、流域内に多数の崩壊箇所があり、渓流等が荒廃し不安定な土砂・流木が残存するなど、土砂・洪水氾濫の危険性が高まっています。土砂・洪水氾濫対策等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。
令和3年度は砂防堰堤を整備します。







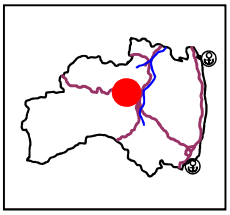
砂防堰堤整備を推進し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

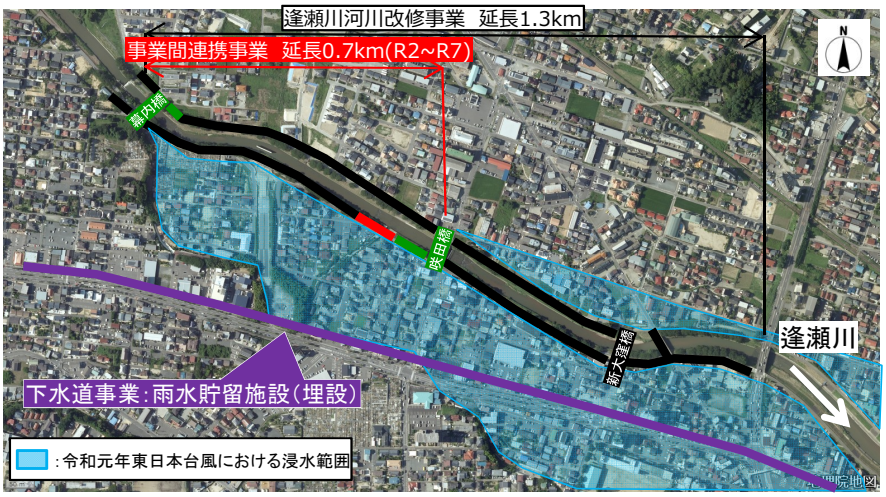
逢瀬川（上流）事業間連携河川事業

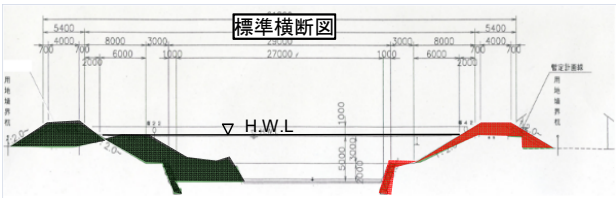
R3：200百万円
完成予定：R7

継続	福島県郡山市	河川	補助

阿武隈川水系逢瀬川は、昭和61年豪雨等により、家屋等に甚大な浸水被害が発生しました。このため、事業間連携河川事業により、築堤、河道掘削等を実施し、下水道事業で実施する雨水貯留施設の整備と併せて、地域の安全性の向上を図ります。
令和3年度は、築堤及び排水樋管を整備します。







【凡例】
R2当初まで
R3当初
R4以降

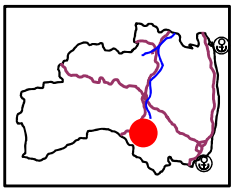
築堤等により、河川整備計画と同規模の洪水に対して浸水被害を解消します。

千五沢ダム再開発事業

R3：584百万円
完成予定：R5

継続	福島県石川郡石川町	河川(ダム)	補助

千五沢ダム再開発事業は、かんがい専用ダムの既設洪水吐きを改築して治水機能を付加し、洪水調節、流水の正常な機能の維持を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
令和3年度は、ダム本体等の工事を実施します。





［ダム全景（上流から望む）］



［千五沢ダム完成予想図］

北須川の洪水被害の軽減を図るとともに、これまで使われてきた河川水の安定した取水および河川環境を保全することが可能となります。

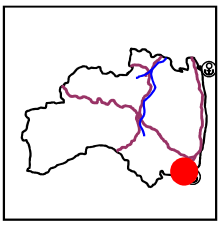
国道6号　勿来（なこそ）バイパス

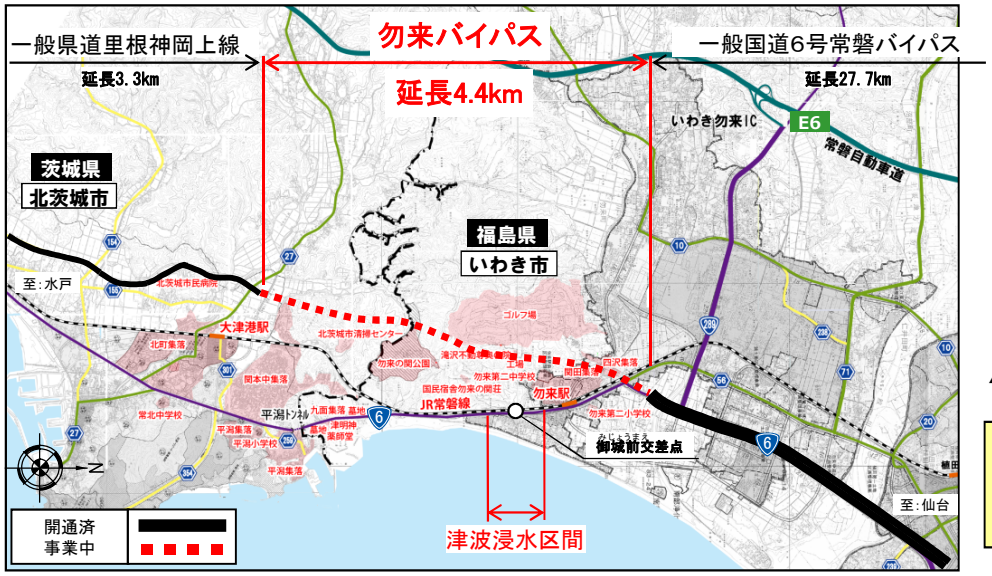
R3：2,000百万円（福島県）

開通予定：ー

継続	茨城県北茨城（きたいばらき）市～福島県いわき市	道路	直轄

国道6号　勿来バイパスは、国道6号の茨城・福島県境における津波浸水区間の回避と渋滞緩和等を目的とする道路です。







▲国道6号（御城前（みじょうまえ）交差点付近）の渋滞状況

勿来バイパスの整備により、津波浸水等の災害リスクを回避するネットワークが確保できます。

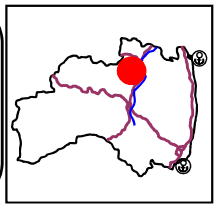
国道13号　福島西道路（Ⅱ期）

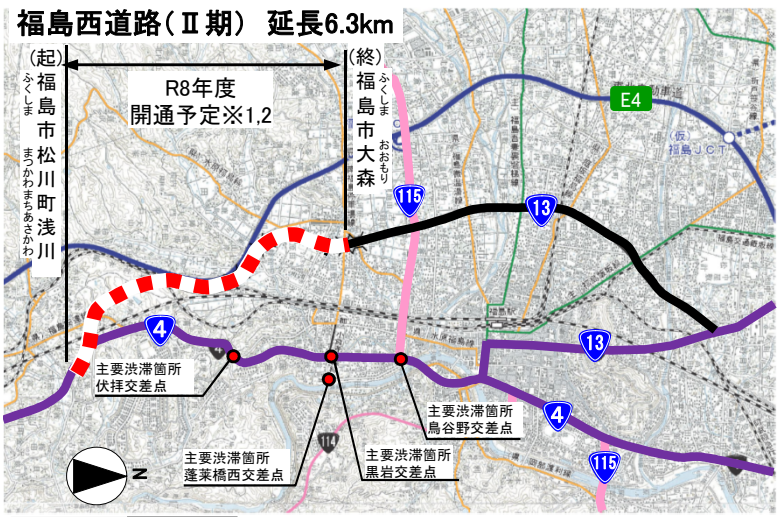
R3：3,270百万円

開通予定：R8年度※1,2

継続	福島県福島市	道路	直轄

国道13号　福島西道路（Ⅱ期）は、国道4号の福島都市圏南部の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び災害に強い道路ネットワークの確保等を目的とする4車線道路です。





※1　トンネル工事が順調に進んだ場合
※2　用地買収が順調に進んだ場合



▲国道4号の混雑状況

福島西道路（Ⅱ期）の整備により、交通の分散による国道4号の渋滞緩和、急勾配区間の回避による交通事故の削減が期待されます。

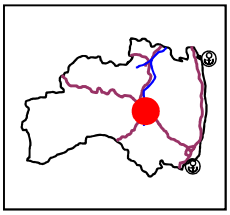
国道49号　福島49号交通安全対策（山中交差点改良）

R3：　48百万円

完成予定：ー

継続	福島県郡山市	道路	直轄

郡山市郊外に位置する当交差点は、右折レーンがないため、直進阻害による追突事故等が多発しています。このため、右折レーンを設置します。







▲ 交差点の状況

右折レーンの設置により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

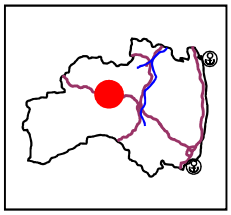
国道49号　福島49号電線共同溝（会津若松地区）

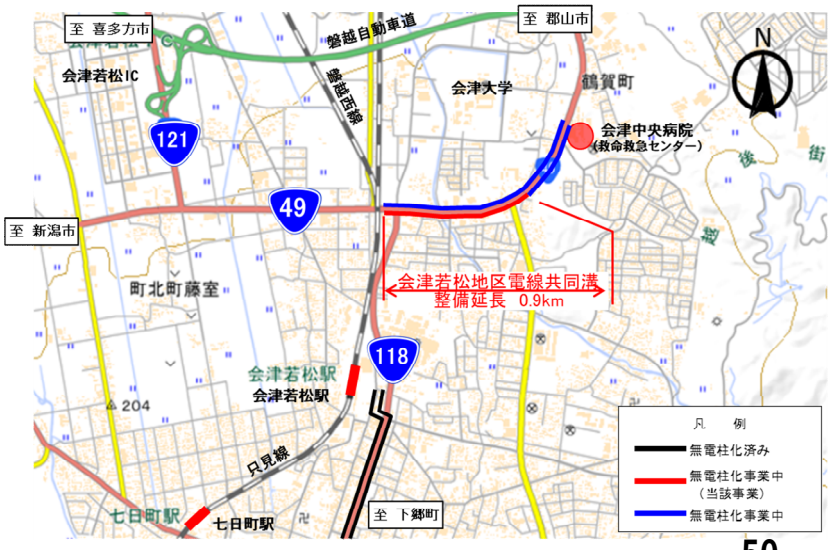
R3：172百万円

完成予定：　ー

継続	福島県会津若松市	道路	直轄

会津若松地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。







▲ 国道４９号の電柱状況

電線共同溝の整備により、災害時における緊急輸送道路の確保等が図られます。

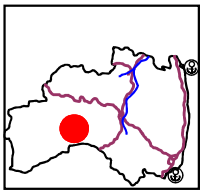
国道121号　下郷田島バイパス

R3：130百万円

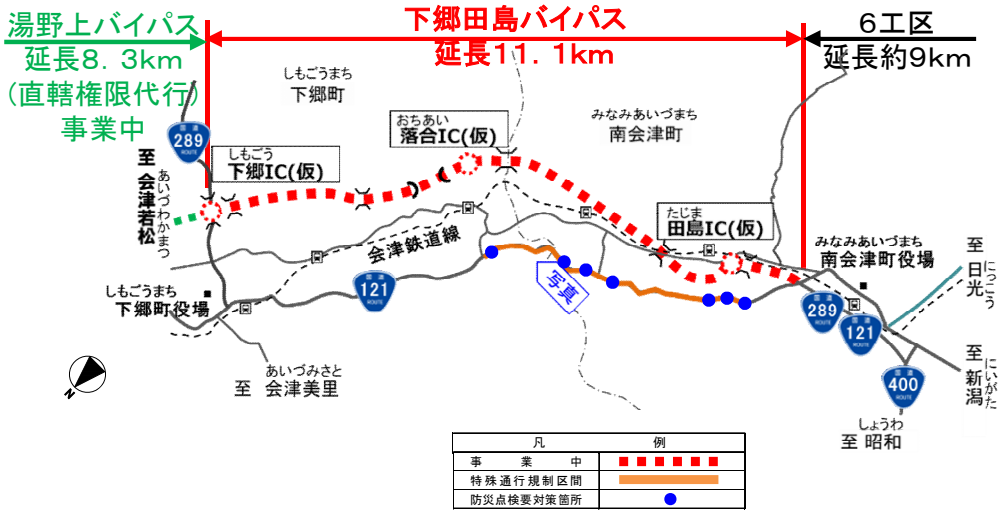
開通予定：ー

継続	福島県南会津郡下郷町～南会津町	道路	補助

国道121号　下郷田島バイパスは、地域高規格道路「会津縦貫南道路」の一部を構成し、災害時の代替性の確保を図るとともに、地域間の交流促進や産業振興等を支援する自動車専用道路です。



会津縦貫南道路　延長約50km





▲国道121号　落石による通行止め状況

会津縦貫南道路の整備により、落石等による現道の通行止めを回避するなど、災害時の代替性等を確保します。

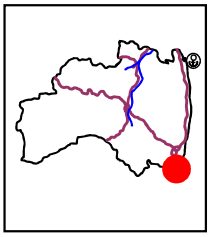
小名浜港　国際物流ターミナル整備事業

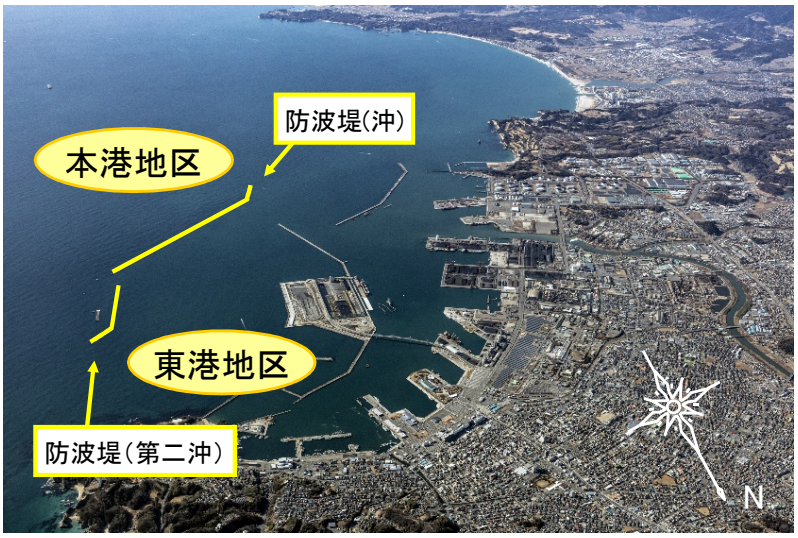
R3：1,080百万円

完成予定：R10

継続	福島県いわき市	港湾	直轄

防波堤の整備により、船舶の避難に必要な水域を確保するとともに、港内の静穏性を向上させ、自然災害リスクに対する防災・減災並びに荷役作業の安全性、効率性の向上を図ります。







▲防波堤整備の様子（ケーソン(※)据付）

※ケーソン：防波堤を形成するコンクリートの箱

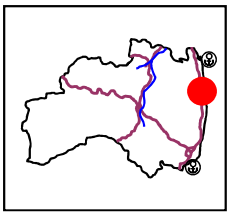
防波堤を整備し、避難水域の確保や港内の静穏性向上を図ります。

国営追悼・祈念施設整備事業

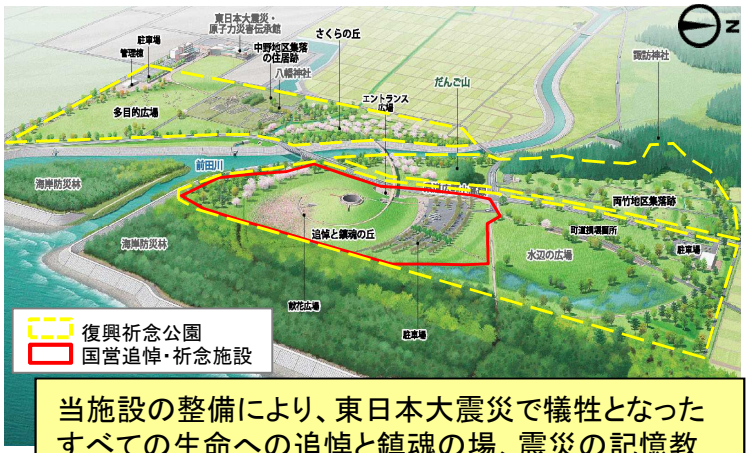
R3：315百万円
完成予定：R7

継続	福島県双葉郡浪江町（ふたば　なみえまち）	公園	直轄

東日本大震災による犠牲者への追悼と鎮魂や、震災の記憶と教訓の後世への伝承とともに、国内外に向けた復興に対する強い意志の発信のため、福島県との連携のもと、県が整備する「福島県復興祈念公園」の中に、国営追悼・祈念施設を整備します。
令和3年度は、敷地造成などの工事を実施します。







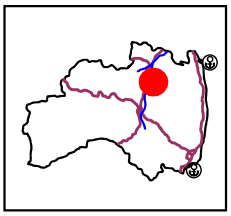
当施設の整備により、東日本大震災で犠牲となったすべての生命への追悼と鎮魂の場、震災の記憶教訓を後世に伝承する場などが形成されます。

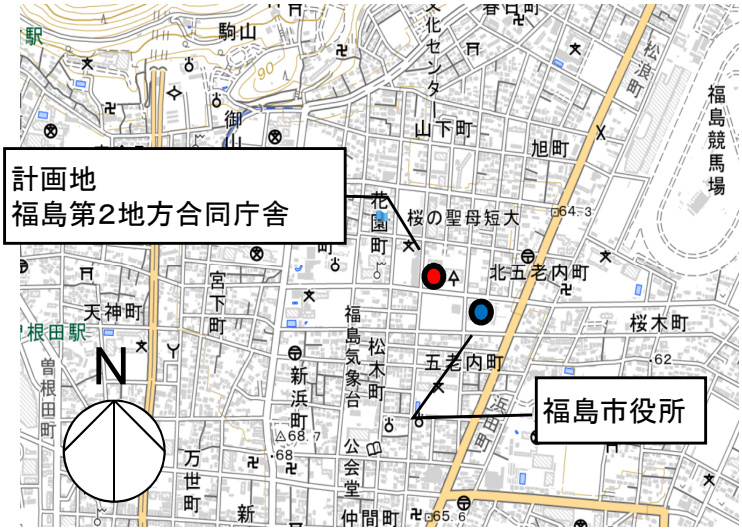
福島第2地方合同庁舎整備事業

R3：1,900百万円
完成予定：R4

継続	福島県福島市	営繕	直轄

福島第2地方合同庁舎の入居予定官署の現在の庁舎において、老朽化、業務の多様化や業務量増大による狭あい及び耐震性不足の問題を有していることから、新しい庁舎を整備します。





点在する既存庁舎を集約・立体化することにより国有財産の有効活用を図るとともに、福島市のまちづくりへの寄与、地域連携の促進を図ります。



事業概要
敷地面積　4,698 ㎡　構　　造　鉄筋コンクリート造
規　　模　6 階建て　延床面積　6,548 ㎡
入居官署　福島財務事務所、福島地方気象台、福島労働局、自衛隊福島地方協力本部、東北公安調査局福島駐在官室