

国東整企画第146号  
国東整港管第78号  
令和3年2月24日

秋田県知事  
佐竹 敬久 殿

国土交通省  
東北地方整備局長  
梅野 修一  
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（秋田県関連分）〔予定〕について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の令和3年度政府予算案における事業計画等〔予定〕のうち、秋田県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理係

令和3年度

秋田県における事業計画（R3.2）（水管理・国土保全関係）

| 事業種別               | 箇所名        | 全体事業規模                          | 全体事業費<br>(億円)   | 令和2年度当初予算(千円) |         | 令和2年度事業内容  | 令和3年度事業内容   | 令和3年度事業<br>進捗見込み<br>(億円) | 備考 |
|--------------------|------------|---------------------------------|-----------------|---------------|---------|--|---|--------------------------|----|
|                    |            |                                 |                 | 工事関係費         | 地方負担額   |  |   |                          |    |
| 河川事業               |            |                                 |                 |               |         |  |   |                          |    |
| (項)河川整備事業費         |            |                                 |                 |               |         |  |   |                          |    |
| (目)河川改修費           |            |                                 |                 |               |         |  |   |                          |    |
|                    | (一般河川改修事業) |                                 |                 | 4,248,000     | 906,238 |  |   |                          |    |
|                    | 米代川        | 直轄管理区間 L=75.6km(米代川築堤・護岸他)      | 324             | 1,184,000     | 252,586 | 鷹巣地区:河道掘削V=43千m <sup>3</sup><br>二ツ井地区:河道掘削V=80千m <sup>3</sup> 、用地A=0.1ha 等   | 鷹巣地区:河道掘削(令和7年度以降完成予定) 等  | 0.4 ~ 14                 |    |
|                    | 雄物川下流      | 直轄管理区間 L=30.5km(雄物川築堤・護岸他)      | 雄物川水系<br>1,065* | 512,000       | 109,226 | 小山地区:河道掘削V=51千m <sup>3</sup> 等   | 黒瀬地区:河道掘削(令和7年度以降完成予定) 等  | 0.5 ~ 6.6                |    |
|                    | 雄物川上流      | 直轄管理区間 L=115.9km(雄物川築堤・護岸他)     | 雄物川水系<br>1,065* | 2,076,000     | 442,880 | 山田頭首工:用地A=3.5ha<br>大仙地区:河道掘削V=213千m <sup>3</sup><br>大曲右岸地区:浸透対策L=3,600m<br>酒蔭地区:河道掘削V=12.5千m <sup>3</sup> 等                          | 山田頭首工:用地(令和7年度以降完成予定) 等   | 0.8 ~ 11                 |    |
|                    | 子吉川        | 直轄管理区間 L=26.4km(子吉川築堤・護岸他)      | 338             | 476,000       | 101,546 | 石脇地区:河道掘削V=72千m <sup>3</sup> 、用地A=1.0ha<br>山本地区:法尻補強L=1,000m 等   | 石脇地区:河道掘削(令和7年度以降完成予定) 等  | 0.5 ~ 6.1                |    |
| (目)河川激甚災害対策特別緊急事業費 |            |                                 |                 |               |         |  |   |                          |    |
|                    | 雄物川下流      | 雄物川激特區間 L=43.1km                | 雄物川水系<br>218    | 2,113,000     | 450,773 | 黒瀬地区:樋門N=1基、用地A=0.3ha<br>種沢地区:築堤L=220m、樋門N=1基、用地A=5.1ha<br>左手子地区:築堤L=470m、樋門N=1基、用地A=4.0ha<br>新波地区:築堤L=1,700m、樋門N=1基<br>女米木地区:補償1式 等 | 種沢地区:樋門(令和4年度完成予定)<br>女米木地区:陸欄、道路付替(令和4年度完成予定)<br>左手子地区:樋門、陸欄(令和4年度完成予定)<br>新波地区:樋門、築堤(令和4年度完成予定) 等 | 6.4 ~ 32                 |    |
|                    | 雄物川上流      | 雄物川激特區間 L=43.1km                | 雄物川水系<br>218    | 1,925,000     | 410,666 | 強首地区:築堤L=210m、樋門N=1基<br>岩瀬湯野沢地区:用地A=10ha、補償1式<br>寺館大巻地区:築堤L=200m<br>中村芦沢地区:築堤L=160m 等  | 正手沢地区:樋門(令和4年度完成予定)<br>強首地区:築堤、樋門(令和4年度完成予定)<br>寺館大巻地区:築堤(令和4年度完成予定)<br>中村芦沢地区:築堤(令和4年度完成予定) 等      | 2.2 ~ 16                 |    |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費  |            |                                 |                 |               |         |  |   |                          |    |
|                    | 米代川        | 直轄管理区間 L=75.6km<br>特殊堤等改善       | 0.4             | 63,000        | 13,440  | 落合特殊堤質の改善等<br>ゲート改善検討・設計   | 二ツ井左岸特殊堤改善(令和3年度完成予定)<br>ゲート改善検討・設計(令和3年度完成予定)  | ~ 0.4                    |    |
|                    | 雄物川下流      | 直轄管理区間 L=30.5km<br>樋門樋管等改善      | 0.1             | 14,000        | 2,986   | ゲート改善検討・設計   | ゲート改善検討・設計(令和3年度完成予定)   | ~ 0.1                    |    |
|                    | 雄物川上流      | 直轄管理区間 L=115.9km<br>樋門樋管等改善     | 0.3             | 20,000        | 4,266   | ゲート改善検討・設計   | ゲート改善検討・設計(令和3年度完成予定)   | ~ 0.3                    |    |
|                    | 子吉川        | 直轄管理区間 L=26.4km<br>樋門樋管等改善      | 0.1             | -             | -       | -  | ゲート改善検討・設計(令和3年度完成予定)   | ~ 0.1                    |    |
| (項)都市水環境整備費事業費     |            |                                 |                 |               |         |  |   |                          |    |
| (目)総合水系環境整備事業費     |            |                                 |                 |               |         |  |   |                          |    |
|                    | 米代川水系      | 直轄管理区間 L=75.6km<br>(水辺整備)       | 3.0             | 5,000         | 2,500   | 二ツ井きみまち地区:モニタリング調査 N=1式<br>根下戸地区:モニタリング調査 N=1式   | 二ツ井きみまち地区:調査検討(再評価)(令和6年度完成予定) 等<br>根下戸地区:調査検討(事後評価)(令和3年度完成予定) 等                                   | ~ 0.2                    |    |
|                    | 雄物川水系      | 直轄管理区間 L=146.4km<br>(自然再生、水辺整備) | 33              | 46,200        | 23,100  | 自然再生:フンド保全 N=1箇所、<br>モニタリング調査 N=1式   | 雄物川上流:モニタリング調査(令和7年度以降完成予定) 等   | ~ 0.3                    |    |

| 事業種別                | 箇所名     | 全体事業規模  | 全体事業費<br>(億円) | 令和2年度当初予算(千円) |           | 令和2年度事業内容  | 令和3年度事業内容   | 令和3年度事業<br>進捗見込み<br>(億円) | 備考              |
|---------------------|---------|---|---------------|---------------|-----------|--|---|--------------------------|-----------------|
|                     |         |   |               | 工事関係費         | 地方負担額     |  |   |                          |                 |
| ダム事業                |         |   |               |               |           |  |   |                          |                 |
| (項)多目的ダム建設事業費       |         |   |               |               |           |  |   |                          |                 |
| (目)雄物川成瀬ダム建設費       |         |   |               |               |           |  |   |                          |                 |
|                     | 雄物川成瀬ダム | 台形CSGダム<br>(堤高=114.5m・堤頂長=755.0m)<br>国道342号付替他                | 1,530         | 22,035,341    | 3,834,149 | 本体工事、取水・放流設備工事、付替道路工事 等  | 本体工事、取水・放流設備工事、付替道路工事 等   | 220                      | 令和6年度<br>完成予定   |
| (目)子吉川鳥海ダム建設費       |         |   |               |               |           |  |   |                          |                 |
|                     | 子吉川鳥海ダム | 台形CSGダム<br>(堤高=81.0m・堤頂長=365.0m)                              | 1,100         | 4,373,079     | 760,915   | 転流工事、付替道路工事、用地補償 等   | 転流工事、付替道路工事、用地補償、<br>本体関連の調査・測量・設計 等  | 57                       | 令和7年度以降<br>完成予定 |
| 砂防事業                |         |   |               |               |           |  |   |                          |                 |
| (項)砂防事業費            |         |   |               |               |           |  |   |                          |                 |
| (目)砂防事業費            |         |   |               |               |           |  |   |                          |                 |
|                     | 八幡平山系   | 直轄砂防事業区域A=692Km <sup>2</sup>                                  | 480           | 909,000       | 193,920   | 片倉沢第1砂防堰堤<br>赤倉沢第2砂防堰堤<br>水沢第2砂防堰堤<br>水沢第3砂防堰堤<br>北検木内川第2砂防堰堤<br>砂防設備設計、用地取得 等 | -<br>水沢第2砂防堰堤(令和3年度完成予定)<br>水沢第3砂防堰堤(令和3年度完成予定)<br>北検木内川第2砂防堰堤(令和5年度完成予定) 等 | 0.4 ~ 10                 |                 |
| 災害復旧事業              |         |   |               |               |           |  |   |                          |                 |
| (項)河川等災害復旧事業費       |         |   |               |               |           |  |   |                          |                 |
| (目)河川等災害復旧費(河川 2年災) |         |   |               |               |           |  |   |                          |                 |
|                     | 雄物川下流   | 雄和繁地区護岸L=29m  | 0.4           | -             | -         | -  | -   | -                        |                 |
| (目)河川等災害復旧費(河川 元年災) |         |   |               |               |           |  |   |                          |                 |
|                     | 雄物川上流   | 大雄地区護岸L=322m<br>睦合地区護岸L=108m<br>睦合地区護岸L=331m<br>大久保地区護岸L=188m | 7.0           | -             | -         | -  | -   | -                        |                 |
| 合 計                 |         |   |               | 35,751,620    | 6,602,953 |  |   |                          |                 |

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\*:一般河川改修の全体事業費は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

令和3年度 秋田県における事業計画(R3年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名   | 箇所名        | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | R2年度当初 |       | R2年度事業内容  | R3年度予定事業内容  | R3年度事業進捗見込み        | 備考  |
|-------|------------|----------|---------------|--------|-------|---|---|--------------------|---|
|       |            |          |               | 事業費    | 負担金   |   |   |                    |   |
| 国道7号  | 遊佐象潟道路     | L=17.9km | 575           | 3,200  | 683   | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・用地買収推進:用地買収、支障移転補償<br>・工事推進:改良工、橋梁上下部工                     | ・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計<br>・用地買収推進:用地買収、支障移転補償<br>・工事推進:改良工、橋梁上下部工           | 開通必要額<br>40~45億円程度 | (仮称)小砂川IC~象潟IC<br>L=7.3km(2/2)<br>令和7年度開通予定(用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合)<br>遊佐鳥海IC~(仮称)小砂川IC<br>L=10.6km(2/2)<br>令和8年度開通予定(用地買収、埋蔵文化財調査、軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合) |
| 国道7号  | 二ツ井今泉道路    | L=4.5km  | 235           | 5,500  | 1,173 | ・調査推進:環境調査、道路・構造物設計<br>・支障移転補償<br>・工事推進:改良工、トンネル工                             | ・調査推進:環境調査、道路・構造物設計<br>・支障移転補償<br>・工事推進:改良工、トンネル工                           | 開通必要額<br>39~44億円程度 | (仮称)小繋IC~(仮称)今泉IC<br>L=4.5km(2/2)<br>令和5年度開通予定(トンネル工事が順調に進んだ場合)   |
| 国道7号  | 鷹巣大館道路(Ⅱ期) | L=5.6km  | 270           | 278    | 59    | ・調査推進:道路・構造物設計<br>・支障移転補償<br>・工事推進:改良工、舗装工、道路付属物工                             | -   | -                  | 令和2年度完了   |
| 国道13号 | 横堀道路       | L=3.7km  | 145           | 1,250  | 267   | ・調査推進:環境調査、埋蔵文化財調査、道路・構造物設計<br>・用地買収推進:用地買収、支障移転補償<br>・工事推進:改良工、橋梁下部工、トンネル工着手 | ・調査推進:環境調査、埋蔵文化財調査、道路・構造物設計<br>・用地買収推進:用地買収、支障移転補償<br>・工事推進:改良工、橋梁上部工、トンネル工 | 開通必要額<br>25~28億円程度 | (仮称)下院内IC~雄勝こまちIC<br>L=3.7km(2/2)<br>令和7年度開通予定(用地買収、埋蔵文化財調査、トンネル工事が順調に進んだ場合)  |
| 国道13号 | 真空川雄勝道路    | L=7.2km  | 247           | 800    | 171   | ・調査推進:環境調査、道路・構造物設計<br>・用地買収推進:用地買収<br>・工事推進:改良工                              | ・調査推進:(環境調査)、道路・構造物設計<br>・用地買収推進:(用地買収)<br>・工事推進:改良工、(橋梁下部工)                | 2~8億円程度            |   |
| 国道13号 | 河辺拡幅       | L=6.6km  | 180           | 490    | 105   | ・調査推進:道路・構造物設計、用地調査<br>・用地買収推進:用地買収<br>・工事推進:改良工、舗装工                          | ・調査推進:道路・構造物設計、用地調査<br>・用地買収推進:用地買収<br>・工事推進:改良工、舗装工                        | 開通必要額<br>3.3~5億円程度 | 秋田市河辺和田字坂本北~<br>秋田市河辺和田字和田<br>L=1.4km(4/4)<br>令和6年度開通予定(用地買収が順調に進んだ場合)  |
| 計     |            |          |               | 11,518 | 2,457 |   |   |                    | 残事業費:約530億円   |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R3年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和2年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和3年度 秋田県における事業計画(R3年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

| 路線名                 | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | R2年度当初 |     | R2年度事業内容         | R3年度予定事業内容   | R3年度事業進捗見込み | 備考 |
|---------------------|------|---------------|--------|-----|------------------|--------------|-------------|----|
|                     |      |               | 事業費    | 負担金 |                  |              |             |    |
| 日本海沿岸東北自動車道<br>国道7号 | -    | -             | 1,760  | 346 | 本荘～岩城<br>白沢跨線橋架替 | -<br>白沢跨線橋架替 | ～4億円程度      |    |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和3年度 秋田県における事業計画(R3年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

| 箇所名等           |                        | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | R2年度当初 |       | R2年度事業                            | R3年度予定事業                           | R3年度事業進捗見込み | 備 考 |
|----------------|------------------------|------|---------------|--------|-------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------|-----|
|                |                        |      |               | 事業費    | 負担金   |                                   |                                    |             |     |
| 交通安全事業<br>(Ⅰ種) | 国道7号<br>国道13号<br>国道46号 | —    | —             | 2,511  | 837   | 能代地区線形改良<br>十字歩道整備<br>荒川線形改良<br>等 | 能代地区線形改良<br>横手栄歩道整備<br>荒川線形改良<br>等 | 23~50億円程度   |     |
| 交通安全事業<br>(Ⅱ種) | 国道7号<br>国道13号<br>国道46号 | —    | —             | 1,232  | 616   | 道路標識、防護柵、区画線 等                    | 道路標識、防護柵、区画線 等                     |             |     |
| 共同溝事業          | —                      | —    | —             | —      | —     | —                                 | —                                  |             | —   |
| 電線共同溝事業        | 国道7号<br>国道13号          | —    | —             | 570    | 234   | 長倉地区電線共同溝<br>川尻地区電線共同溝<br>等       | 長倉地区電線共同溝<br>川尻地区電線共同溝<br>等        |             |     |
| 合 計            |                        |      |               | 4,313  | 1,687 |                                   |                                    |             |     |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 港湾関係事業令和3年度予算 事業計画通知(R3年2月)

## 【港湾整備事業】

| 港名  | プロジェクト名                  | 全体事業費<br>(億円) | 令和2年度当初<br>(百万円) |     | 令和2年度<br>事業内容                 | 令和3年度予定<br>事業内容(注)            | 令和3年度<br>事業進捗見込<br>(注) | 備考  |
|-----|--------------------------|---------------|------------------|-----|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|---|
|     |                          |               | 負担基本額            | 負担額 |                               |                               |                        |   |
| 能代港 | 能代港大森地区<br>国際物流ターミナル整備事業 | 35            | 330              | 116 | 岸壁(-10m)                      | 岸壁(-10m)                      | 6～21億円程度               | 令和5年度完成予定                                       |
| 能代港 | 能代港予防保全事業                | 18            | 60               | 21  | 泊地(-13m)                      | 泊地(-13m)                      | -～1億円程度                | 令和一桁後半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事業実施環境が<br>整った段階で確定予定   |
| 秋田港 | 秋田港外港地区<br>防波堤改良事業       | 247           |                  |     | 防波堤(南)(改良)                    | 防波堤(南)(改良)                    | -～1億円程度                | 令和20年代前半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事業実施環境が<br>整った段階で確定予定 |
| 秋田港 | 秋田港外港地区<br>防波堤整備事業       | 555           | 735              | 258 | 防波堤(第二南)、<br>岸壁(-11m)(改良)(耐震) | 防波堤(第二南)、<br>岸壁(-11m)(改良)(耐震) | 2～8億円程度                | 令和8年度完成予定                                       |
| 秋田港 | 秋田港本港地区<br>航路泊地整備事業      | 48            | 150              | 53  | 航路泊地                          | 航路泊地                          | -～2億円程度                | 令和一桁後半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事業実施環境が<br>整った段階で確定予定   |
| 秋田港 | 秋田港予防保全事業                | 10            | 648              | 246 | 岸壁(-10m)(改良)、<br>防波堤(北)(改良)   | 岸壁(-10m)(改良)                  | -～1億円程度                | 令和一桁後半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事業実施環境が<br>整った段階で確定予定   |

(注)令和3年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。