

国東整企画第146号  
国東整港管第78号  
令和3年2月24日

青森県知事  
三村 申吾 殿

国土交通省  
東北地方整備局長  
梅野 修一  
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（青森県関連分）〔予定〕について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の令和3年度政府予算案における事業計画等〔予定〕のうち、青森県関連分について別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当：(全般) 企画部 企画課 企画第一係  
(河川) 河川部 河川計画課 計画第一係  
(道路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係  
(港湾) 港湾空港部 港湾管理課 管理係

令和3年度

青森県における事業計画（R3.2）（水管理・国土保全局関係）

| 事業種別              | 箇所名   | 全体事業規模                         | 全体事業費<br>(億円) | 令和2年度当初予算(千円) |         | 令和2年度事業内容  | 令和3年度事業内容  | 令和3年度事業<br>進捗見込み<br>(億円) | 備考 |
|-------------------|-------|--------------------------------|---------------|---------------|---------|--|--|--------------------------|----|
|                   |       |                                |               | 工事関係費         | 地方負担額   |  |  |                          |    |
| 河川事業              |       |                                |               |               |         |  |  |                          |    |
| (項)河川整備事業費        |       |                                |               |               |         |  |  |                          |    |
| (目)河川改修費          |       |                                |               |               |         |  |  |                          |    |
| (一般河川改修事業)        |       |                                |               |               |         |  |  |                          |    |
|                   | 馬淵川   | 直轄管理区間 L=10.0km(馬淵川築堤・護岸他)     | 90            | 220,000       | 52,800  | 一日市地区:河道掘削V=17千m <sup>3</sup> 、揚水機N=1基、用地A=0.2ha 等                                   | 一日市地区:河道掘削、揚水機(令和7年度以降完成予定) 等                            | 0.4 ~ 2.8                |    |
|                   | 高瀬川   | 直轄管理区間 L=40.1km(高瀬川築堤・湖岸堤・護岸他) | 60            | 64,000        | 15,360  | 高瀬川計画検討 等  | 高瀬川 河川改修促進   | - ~ 0.8                  |    |
|                   | 岩木川   | 直轄管理区間 L=80.6km(岩木川築堤・護岸他)     | 464           | 1,359,000     | 326,160 | 鶴田左岸地区:橋梁架替1式<br>岩木川中流部地区:河道掘削V=54千m <sup>3</sup> 、用地A=12ha<br>平川左岸地区:法尻補強L=2,400m 等 | 鶴田左岸地区:橋梁架替(令和7年度以降完成予定)<br>岩木川中流部地区:河道掘削(令和7年度以降完成予定) 等 | 2.1 ~ 9.2                |    |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 |       |                                |               |               |         |  |  |                          |    |
|                   | 岩木川   | 直轄管理区間 L=80.6km<br>堰等改善        | 4.4           | 116,000       | 27,840  | 芦野堰ゲート改善   | 芦野堰ゲート改善<br>ゲート改善検討・設計(令和3年度完成予定)                        | 2.2 ~ 4.4                |    |
|                   | 馬淵川   | 直轄管理区間 L=10.0km<br>樋門樋管等改善     | 0.2           | -             | -       | -  | ゲート改善検討・設計(令和3年度完成予定)                                    | - ~ 0.2                  |    |
| (項)都市水環境整備費事業費    |       |                                |               |               |         |  |  |                          |    |
| (目)総合水系環境整備事業費    |       |                                |               |               |         |  |  |                          |    |
|                   | 馬淵川水系 | 直轄管理区間 L=10.0km<br>(自然再生、水辺整備) | 8.8           | 17,000        | 8,500   | 馬淵川:モニタリング調査 N=1式  | 馬淵川:モニタリング調査(令和6年度完成予定) 等                                | - ~ 0.2                  |    |
|                   | 高瀬川水系 | 直轄管理区間 L=40.1km<br>(水環境、水辺整備)  | 61            | 144,000       | 72,000  | 小川原湖:沈殿池(水質改善対策) N=1箇所   | 小川原湖:沈殿池(水質改善対策)(令和7年度以降完成予定) 等                          | 0.4 ~ 1.9                |    |
|                   | 岩木川水系 | 直轄管理区間 L=80.6km<br>(自然再生、水辺整備) | 32            | 25,000        | 12,500  | 岩木川:モニタリング調査 N=1式  | 岩木川:モニタリング調査(令和7年度以降完成予定) 等                              | - ~ 0.5                  |    |
| 合 計               |       |                                |               | 1,945,000     | 515,160 |  |  |                          |    |

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和3年度 青森県における事業計画(R3年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名    | 箇所名          | 事業規模     | 全体事業費<br>(億円) | R2年度当初 |       | R2年度事業内容   | R3年度予定事業内容   | R3年度事業進捗見込み        | 備 考  |
|--------|--------------|----------|---------------|--------|-------|--|--|--------------------|--|
|        |              |          |               | 事業費    | 負担金   |  |  |                    |  |
| 国道101号 | 柏浮田道路        | L=12.3km | 380           | 385    | 78    | ・調査推進:道路設計、用地調査<br>・用地買収推進:用地買収着手                                    | ・調査推進:道路設計、(用地調査)<br>・用地買収推進:用地買収                        | 2~4億円程度            |  |
| 国道45号  | 天間林道路        | L=8.3km  | 340           | 4,700  | 1,128 | ・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計<br>・支障物件移転補償<br>・工事推進:改良工、橋梁上部工               | ・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計<br>・支障物件移転補償<br>・工事推進:改良工、舗装工     | 開通必要額<br>49~55億円程度 | 七戸IC~(仮称)天間林(2)IC<br>L=8.3km(2/4)<br>令和4年内開通予定 |
| 国道103号 | 奥入瀬(青樺山)バイパス | L=5.2km  | 230           | 2,000  | 480   | ・調査推進:水文調査、環境調査<br>・支障物件移転補償<br>・工事推進:改良工、橋梁下部工、トンネル工(避難坑)、トンネル工(本坑) | ・調査推進:(水文調査)、(環境調査)、(道路設計)<br>・(支障物件移転補償)<br>・工事推進:トンネル工 | 14~20億円程度          |  |
| 計      |              |          |               | 7,085  | 1,686 |  |  |                    | 残事業費:約590億円                                    |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R3年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和2年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和3年度 青森県における事業計画(R3年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

| 路線名    | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | R2年度当初 |     | R2年度事業内容 | R3年度予定事業内容 | R3年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|------|---------------|--------|-----|----------|------------|-------------|----|
|        |      |               | 事業費    | 負担金 |          |            |             |    |
| 国道101号 | -    | -             | 314    | 63  | 浪岡五所川原道路 | -          | -           |    |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和3年度 青森県における事業計画(R3年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

| 箇所名等           |                            | 事業規模 | 全体事業費<br>(億円) | R2年度当初 |     | R2年度事業                                   | R3年度予定事業                                | R3年度事業進捗見込み | 備 考 |
|----------------|----------------------------|------|---------------|--------|-----|--|---|-------------|-----|
|                |                            |      |               | 事業費    | 負担金 |  |   |             |     |
| 交通安全事業<br>(Ⅰ種) | 国道4号<br>国道7号<br>国道45号<br>等 | —    | —             | 1,296  | 432 | 一本松登坂車線整備<br>安田地区交差点改良<br>下田地区交差点改良<br>等 | 剱吉地区視距改良<br>安田地区交差点改良<br>下田地区交差点改良<br>等 | 6~19億円程度    |     |
| 交通安全事業<br>(Ⅱ種) | 国道4号<br>国道7号<br>国道45号<br>等 | —    | —             | 282    | 141 | 防護柵、区画線、CCTV 等                           | 区画線、簡易パーキング                             |             |     |
| 共同溝事業          | —                          | —    | —             | —      | —   | —  | —                                       |             | —   |
| 電線共同溝事業        | 国道45号<br>国道104号            | —    | —             | 180    | 77  | 城下地区電線共同溝<br>売市地区電線共同溝                   | 城下地区電線共同溝<br>売市地区電線共同溝                  |             |     |
| 合 計            |                            |      |               | 1,758  | 650 |  |   |             |     |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 港湾関係事業令和3年度予算 事業計画通知(R3年2月)

## 【港湾整備事業】

| 港名  | プロジェクト名                  | 全体事業費<br>(億円) | 令和2年度当初<br>(百万円) |     | 令和2年度<br>事業内容                                      | 令和3年度予定<br>事業内容(注)                                 | 令和3年度<br>事業進捗見込<br>(注) | 備考  |
|-----|--------------------------|---------------|------------------|-----|--|--|------------------------|---|
|     |                          |               | 負担基本額            | 負担額 |  |  |                        |   |
| 青森港 | 青森港予防保全事業                | 32            | 396              | 167 | 堤埠頭岸壁(-7.5m)(改良)、<br>岸壁(-13m)(改良)、<br>岸壁(-10m)(改良) | 堤埠頭岸壁(-7.5m)(改良)、<br>岸壁(-13m)(改良)、<br>岸壁(-10m)(改良) | - ~ 4億円程度              | 令和10年代前半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事業実施環境が<br>整った段階で確定予定 |
| 八戸港 | 八戸港八太郎・河原木地区<br>航路泊地整備事業 | 566           | 1,234            | 460 | 航路泊地   | 航路泊地   | 10 ~ 30億円程度            | 令和10年代後半完成予定<br>※完成に向けた円滑な事業実施環境が<br>整った段階で確定予定 |

(注)令和3年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。