国東整企画第７号
国東整港管第９号
平成２９年４月２５日

岩手県知事
達増　拓也　殿

国土交通省
東北地方整備局長
川瀧　弘之

直轄事業の事業計画等（岩手県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成２９年度事業計画等のうち、岩手県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部　企画課　企画第一係
（河川）河川部　河川計画課　計画第一係
（道路）道路部　道路計画第一課　計画第一係
（港湾）港湾空港部　港湾管理課　管理係

平成29年度当初　岩手県における事業計画総括表

（単位：千円）

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6,133,000	1,337,890
道路関係	154,730,000	35,104,226
公園関係		
港湾関係	7,328,200	2,801,260
空港関係		
合計	168,191,200	39,243,376

（注）端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

平成２９年度当初　岩手県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額								地 方負担額	平成29年度事業内容	備考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			3,899,000	727,313	141,000	65,248	554,000	0	6,439	5,393,000	1,160,290		
河川改修費			3,784,000	674,013	141,000	61,700	554,000	0	6,287	5,221,000	1,092,490		
一般河川改修事業			3,784,000	674,013	141,000	61,700	554,000	0	6,287	5,221,000	1,092,490		
北上川上流	直轄管理区間 L=208.4km（北上川築堤・護岸他）	北上川水系 2,464*	554,000	284,013	41,000	20,700	95,000	0	1,287	996,000	239,040	一関藤沢地区：築堤L=420m、県道付替１式、補償1式 紫波地区：用地A=0.15ha、埋蔵文化財調査１式、築堤L=80m　等	<事業展開>* 北上川水系 平成30年度:　約 180億円 平成31年度:　約 140億円 平成32年度:　約 160億円 平成33年度:　約 130億円 平成34年度:　約 130億円
北上川上流（大規模）	一関遊水地	2,700	3,230,000	390,000	100,000	41,000	459,000	0	5,000	4,225,000	853,450	一関遊水地：築堤L=700m、水門N=3基、樋門撤去1式、橋梁架替1式、 ：補償１式　等	<事業展開> 北上川水系 平成30年度:　約 110億円 平成31年度:　約 100億円 平成32年度:　約 100億円 平成33年度:　約 50億円 平成34年度:　約 50億円
河川工作物関連応急対策事業費			60,000	10,000	0	0	0	0	0	70,000	16,800		
北上川上流	直轄管理区間 L=208.4km 特殊堤質的改善	0.7	60,000	10,000	0	0	0	0	0	70,000	16,800	石鳥谷特殊堤防質的改善（平成29年度完成予定）	
総合水系環境整備事業費			55,000	43,300	0	3,548	0	0	152	102,000	51,000		
北上川水系	直轄管理区間 L=336.5km （自然再生、水辺整備）	北上川水系 101	55,000	43,300	0	3,548	0	0	152	102,000 (236,000)	51,000	北上川上流：湿地再生　A=2ha　等 盛岡地区：階段護岸　N=1箇所、河道整正　1式　等	
砂防事業			526,362	146,200	52,000	14,680	0	0	758	740,000	177,600		
砂防事業費			526,362	146,200	52,000	14,680	0	0	758	740,000	177,600		
八幡平山系	直轄区域面積　A=548km^2	480	526,362	146,200	52,000	14,680	0	0	758	740,000	177,600	澄川砂防堰堤（平成30年度完成予定）、二双沢砂防堰堤、シガクラ沢砂防堰堤（平成33年度完成予定）、荒沢砂防堰堤（平成30年度完成予定）、国見温泉砂防堰堤（平成30年度完成予定）、竜川第3砂防堰堤（平成30年度完成予定）、砂防設備設計、用地取得2.8ha　等	
			4,425,362	873,513	193,000	79,928	554,000	0	7,197	6,133,000	1,337,890		

（注）　「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成30年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成30年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開（平成30年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

＊：一般河川改修の全体事業費及び平成30年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

平成29年度当初　岩手県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H29年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道4号	水沢東バイパス	L=9.6km	380	109,800	187,500	488,000	3,700	0	0	789,000	189,360	・調査推進：道路設計、用地調査 ・用地買収推進：姉帯町地区ほか用地買収、支障移転補償 ・工事推進：朝日町地区ほか改良工	用地進捗率：約62% 事業進捗率：約64% 奥州市水沢区真城字東大深沢～同市同区東中通り二丁目 L=5.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 L=4.6km(2/4)開通済
国道4号	北上拡幅	L=12.2km	180	10,000	46,900	50,000	3,100	0	0	110,000	26,400	・調査推進：道路設計、用地調査 ・支障移転補償 ・工事推進：相去町地区ほか改良工	用地進捗率：約87% 事業進捗率：約86% 北上市相去町字笹長根～北上市相去町平林 L=3.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 L=9.2km(4/4)開通済
国道46号	盛岡西バイパス	L=7.8km	430	235,000	56,700	0	3,300	0	0	295,000	70,800	・調査推進：道路設計 ・工事推進：上太田地区ほか改良工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約75% 盛岡市本宮字泉屋敷～盛岡市上厨川字前潟 L=3.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 L=3.1km(4/6)、1.1km(4/4)開通済
国道4号	金ケ崎拡幅	L=5.2km	95	0	50,000	0	0	0	0	50,000	12,000	・調査推進：道路設計	用地進捗率：0% 事業進捗率：0% 胆沢郡金ケ崎町西根土橋上～胆沢郡金ケ崎町六原東町 L=5.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合　　計				354,800	341,100	538,000	10,100	0	0	1,244,000	298,560		残事業費:約360億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初　岩手県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ｉ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H29年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道4号	岩手4号交差点改良等	－	－	560,000	150,000	525,000	1,000	0	0	1,236,000	412,000		
	川久保交差点改良	－	－	0	21,000	0	0	0	0	21,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	一関地区事故対策	－	－	281,000	0	81,000	1,000	0	0	363,000		・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	折居交差点改良	－	－	0	0	204,000	0	0	0	204,000		・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	北日詰交差点改良	－	－	59,000	13,000	129,000	0	0	0	201,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	紫波地区交差点改良	－	－	117,000	0	111,000	0	0	0	228,000		・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	中山地区付加車線整備	－	－	0	60,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	岩舘地区歩道整備	－	－	0	48,000	0	0	0	0	48,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	青岩地区歩道整備	－	－	103,000	8,000	0	0	0	0	111,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道45号	岩手45号交差点改良等	－	－	191,000	68,000	67,000	1,000	0	0	327,000	109,000		
	要谷歩道整備	－	－	19,000	5,000	3,000	0	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大船渡地区交差点改良	－	－	15,000	2,000	52,000	0	0	0	69,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	吉浜歩道整備	－	－	15,000	5,000	1,000	0	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	上荒川歩道整備	－	－	30,000	25,000	5,000	0	0	0	60,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大沢歩道整備	－	－	21,000	5,000	1,000	0	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	夏井歩道整備	－	－	17,000	16,000	0	0	0	0	33,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	種市登坂車線整備	－	－	74,000	10,000	5,000	1,000	0	0	90,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合　　計			－	751,000	218,000	592,000	2,000	0	0	1,563,000	521,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初　岩手県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H29年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道4号	―	―	―	203,000	22,000	0	25,000	0	0	250,000	125,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（情報提供板）、情報提供機器（ITV）、情報ハイウェイ（光ファイバー）、情報ハイウェイ（ネットワーク整備(2.4G)）	
国道45号	―	―	―	551,000	30,000	5,000	4,000	0	0	590,000	295,000	道路標識、区画線、簡易パーキング（道の駅「高田松原」「たろう」）、情報提供機器（AM）、情報収集機器（ITV）	
国道46号	―	―	―	80,000	8,000	0	8,000	0	0	96,000	48,000	道路標識、区画線、情報収集機器（ITV）、情報ハイウェイ（ネットワーク整備(2.4G)）	
国道283号	―	―	―	18,000	0	0	0	0	0	18,000	9,000	区画線	
合　　計			―	852,000	60,000	5,000	37,000	0	0	954,000	477,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成29年度当初　岩手県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H29年度事業内容	備考
				内　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道45号	岩手45号電線共同溝			741,696	153,593	71,000	3,711	0	0	970,000	417,100		
	平田地区電線共同溝	L=0.6km	3	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定
	嬉石松原地区電線共同溝	L=0.5km	2	131,245	30,630	8,000	125	0	0	170,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定
	鵜住居地区電線共同溝	L=4.0km	21	426,427	32,148	48,000	3,425	0	0	510,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定
	吉里吉里地区電線共同溝	L=0.5km	3	179,024	30,815	10,000	161	0	0	220,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定
	山田地区電線共同溝	L=2.8km	14	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定
	田老地区電線共同溝	L=1.1km	5	5,000	0	5,000	0	0	0	10,000		・支障物移設 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	開通時期については、完成に向けた円滑な実施環境が整った段階で確定予定
計				741,696	153,593	71,000	3,711	0	0	970,000	417,100		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初　岩手県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H29年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道45号	三陸沿岸道路（唐桑北～陸前高田）	L=10.0km	684	3,989,600	459,600	859,000	5,600	5,000	200	5,319,000	1,074,438	・調査推進：道路・構造物設計 ・支障移転補償 ・工事推進：気仙地区ほか改良工、気仙地区ほか舗装工、気仙地区ほか道路付属物工	事業規模、全体事業費、残事業費、用地進捗率、事業進捗率は、宮城県区間を含む 用地進捗率：100% 事業進捗率：約69% （仮称）唐桑北IC～陸前高田IC　L=10.0km(2/2) 平成30年度開通予定 〈残事業費〉 H30以降：約90億円
国道45号	三陸沿岸道路（吉浜～釜石）	L=14.0km	868	11,268,700	571,700	100,000	11,300	5,000	300	11,957,000	2,415,314	・調査推進：埋蔵文化財調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進：吉浜地区ほか用地買収 ・工事推進：唐丹第3トンネルほかトンネル工 、吉浜地区ほか改良工、唐丹第1高架橋ほか上部工、吉浜地区ほか舗装工、吉浜地区ほか道路付属物工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約74% 吉浜IC～（仮称）釜石JCT L=14.0km(2/2) 平成30年度開通予定 〈残事業費〉 H30以降：約100億円
国道45号	三陸沿岸道路（釜石山田道路）	L=23.0km	1,018	10,706,100	570,600	100,000	11,000	10,000	300	11,398,000	2,302,396	・調査推進：埋蔵文化財調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進：大槌地区ほか用地買収 ・工事推進：甲子地区ほか改良工、小佐野高架橋ほか上部工、甲子地区ほか舗装工、甲子地区ほか道路付属物工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約79% （仮称）釜石JCT～釜石両石IC　L=5.6km(2/2) 平成30年度開通予定 〈残事業費〉 H30以降：約55億円 釜石北IC～（仮称）大槌IC　L=4.8km(2/2) 平成31年度開通予定 〈残事業費〉 H30以降：約6億円 （仮称）大槌IC～山田南IC　L=8.0km(2/2) 平成30年度開通予定 〈残事業費〉 H30以降：約35億円 L=4.6km(2/2)開通済
国道45号	三陸沿岸道路（山田～宮古南）	L=14.0km	570	6,766,400	450,000	50,000	16,300	5,000	300	7,288,000	1,472,176	・調査推進：道路・構造物設計、環境調査 ・支障移転補償 ・工事推進：津軽石地区ほか改良工、七田川橋ほか上部工、山田地区ほか舗装工、山田地区ほか道路付属物工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約87% 山田IC～宮古南IC　L=14.0km(2/2) 平成29年度開通予定

平成29年度当初　岩手県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H29年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道45号	三陸沿岸道路（宮古中央～田老）	L=21.0km	1,210	17,914,600	650,000	200,000	31,200	5,000	200	18,801,000	3,797,802	・調査推進：道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進：田老地区ほか用地買収 ・工事推進：近内地区ほか改良工、千徳トンネルほかトンネル工、閉伊川橋ほか上部工、新田平地区ほか舗装工、新田平地区ほか道路付属物工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約54% 宮古中央IC～（仮称）田老第2IC　L=17.0km(2/2) 平成32年度開通予定 〈残事業費〉 H30以降：約370億円 （仮称）田老第2IC～（仮称）田老北IC　L=4.0km(2/2) 平成29年度開通予定
国道45号	三陸沿岸道路（侍浜～階上）	L=23.0km	880	11,314,400	750,000	210,000	20,600	5,000	0	12,300,000	2,484,600	・調査推進：道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進：種市地区ほか用地買収 ・工事推進：大浜地区ほか改良工、高家川橋ほか上部工	事業規模、全体事業費、残事業費、用地進捗率、事業進捗率は、青森県区間を含む 用地進捗率：約93% 事業進捗率：約39% 階上IC～（仮称）侍浜IC　L=23.0km(2/2) 平成32年度開通予定 ＜残事業費＞ H30以降：約400億円
国道45号	三陸沿岸道路（久慈北道路）	L=7.4km	182	1,288,600	100,000	200,000	6,400	5,000	0	1,600,000	323,200	・調査推進：道路・構造物設計 ・用地買収推進：侍浜地区ほか用地買収 ・工事推進：侍浜地区ほか改良工、夏井高架橋ほか上部工、久慈北地区ほか舗装工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約82% （仮称）侍浜IC～久慈北IC　L=7.4km(2/2) 平成30年度開通予定 ＜残事業費＞ H30以降：約15億円
国道283号	釜石花巻道路（釜石～釜石西）	L=6.0km	265	4,179,200	108,000	100,000	4,600	5,000	200	4,397,000	1,055,280	・調査推進：道路・構造物設計 ・用地買収推進：釜石地区ほか用地買収 ・工事推進：定内トンネル工、釜石地区ほか改良工、坪内沢橋ほか上部工、釜石地区ほか舗装工 、釜石地区ほか道路付属物工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約79% （仮称）釜石JCT～（仮称）釜石西IC　L=6.0km(2/2) 平成30年度開通予定 〈残事業費〉 H30以降：約10億円
国道283号	釜石花巻道路（遠野住田～遠野）	L=11.0km	310	8,243,500	145,200	5,000	13,300	10,000	0	8,417,000	2,020,080	・調査推進：道路設計 ・支障移転補償 ・工事推進：平野原橋ほか上部工、九重沢地区ほか改良工、平野原地区ほか舗装工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約66% 遠野住田IC～遠野IC　L=11.0km(2/2) 平成30年度開通予定 ＜残事業費＞ H30以降：約20億円
国道45号	三陸沿岸道路（田老～岩泉）	L=6.0km	470	9,727,100	300,000	60,000	18,700	5,000	200	10,111,000	2,426,640	・調査推進：道路・構造物設計、環境調査 ・支障移転補償 ・工事推進：小本地区ほか改良工、田老地区ほか舗装工、小本地区ほか道路付属物工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約78% （仮称）田老北IC～岩泉龍泉洞IC　L=6.0km(2/2) 平成29年度開通予定

平成29年度当初　岩手県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H29年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道45号	三陸沿岸道路（田野畑南～尾肝要）	L=6.0km	360	3,331,500	550,000	100,000	13,500	5,000	0	4,000,000	960,000	・調査推進：道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進：菅窪地区ほか用地買収 ・工事推進：菅窪地区ほか改良工、新恩惟大橋ほか下部工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約29% 下閉伊郡田野畑村大芦～下閉伊郡田野畑村田野畑　L=6.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路（尾肝要～普代）	L=8.0km	360	4,830,500	300,000	50,000	14,500	5,000	0	5,200,000	1,248,000	・調査推進：道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進：萩牛地区ほか用地買収 ・工事推進：萩牛地区ほか改良工、萩牛トンネルほかトンネル工、普代川大橋ほか下部工	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約61% （仮称）田野畑北IC～下閉伊郡普代村第十一地割　L=8.0km(2/2) 平成32年度開通予定 ＜残事業費＞ H30以降：約85億円
国道45号	三陸沿岸道路（普代～久慈）	L=25.0km	1,140	13,576,000	750,000	700,000	23,000	5,000	0	15,054,000	3,612,960	・調査推進：道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進：普代地区ほか用地買収 ・工事推進：芦ヶ沢地区ほか改良工、白井トンネルほかトンネル工、米田大橋ほか下部工	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約42% 下閉伊郡普代村第十六地割～久慈IC　L=25.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道106号	宮古盛岡横断道路（宮古～箱石）	L=33.0km	1,080	15,820,800	550,000	100,000	24,200	5,000	0	16,500,000	3,960,000	・調査推進：道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進：片巣地区ほか用地買収 ・工事推進：茂市地区ほか改良工、下川井トンネルほかトンネル工、腹帯橋ほか下部工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約44% 宮古市下川井　L=2.0km(2/2) 平成31年度開通予定 ＜残事業費＞ H30以降：約25億円 宮古市藤原～（仮称）松山IC　L=4.0km(2/2) 平成32年度開通予定 ＜残事業費＞ H30以降：約85億円 （仮称）根市IC～宮古市下川井 L=7.0km(2/2) 平成32年度開通予定 ＜残事業費＞ H30以降：約130億円 宮古市下川井～宮古市箱石 L=7.0km(2/2) 平成32年度開通予定 ＜残事業費＞ H30以降：約190億円
国道106号	宮古盛岡横断道路（平津戸・岩井～松草）	L=7.0km	387	6,117,200	291,200	30,000	11,600	0	0	6,450,000	1,548,000	・調査推進：道路・構造物設計、用地調査 ・用地買収推進：平津戸地区ほか用地買収、支障移転補償 ・工事推進：岩井沢橋ほか上部工、与部沢トンネルほかトンネル工、門馬地区ほか改良工	用地進捗率：約76% 事業進捗率：約61% 宮古市平津戸～宮古市区界　L=7.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成29年度当初　岩手県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H29年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道106号	宮古盛岡横断道路（区界～築川）	L=8.0km	463	5,087,500	288,800	20,000	10,700	10,000	0	5,417,000	1,300,080	・調査推進：道路・構造物設計 ・用地買収推進：区界地区ほか用地買収、支障移転補償 ・工事推進：新区界トンネルほかトンネル工、築川新橋上部工、去石跨線橋下部工、築川地区ほか改良工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約62% 宮古市区界～盛岡市築川 L=8.0km(2/2) 平成32年度開通予定 ＜残事業費＞ H30以降：約120億円
国道106号	宮古盛岡横断道路（都南川目道路）	L=6.0km	318	2,562,500	119,100	100,000	8,400	0	0	2,790,000	669,600	・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：手代森地区ほか用地買収、支障移転補償 ・工事推進：手代森トンネル工、田の沢地区ほか改良工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約74% 田の沢IC～手代森IC L=3.4km(2/2) 平成31年度開通予定 ＜残事業費＞ H30以降：約50億円 L=2.6km(2/2)開通済
合　　計				136,724,200	6,954,200	2,984,000	244,900	90,000	1,700	146,999,000	32,670,566		残事業費:約4,050億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成29年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初　岩手県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額（千円）							地　方負担額	H29年度事業内容	備考
				内　　訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事　業車両費				
国道45号	岩手45号復興	L=14.6km	208	2,002,400	100,000	880,000	12,600	5,000	0	3,000,000	720,000	・調査推進：道路・構造物設計 ・用地買収推進：高田地区ほか用地買収 ・工事推進：山田地区ほか改良工、鵜住居地区ほか舗装工、宝来橋ほか下部工	事業進捗率：約65% 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合　　計				2,002,400	100,000	880,000	12,600	5,000	0	3,000,000	720,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成29年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成29年度当初　久慈港（港湾管理者：岩手県）における事業内容等　（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額							地　方負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附　帯工事費	事　業車両費				
久慈港	～湾口地区防波堤整備事業～												
	湾口防波堤		1,200										平成40年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H30：約61億円　H31：約61億円 H32：約61億円　H33：約30億円 H34：約30億円　H35：約30億円 H36：約30億円　H37：約30億円 H38：約30億円　H39：約30億円 H40：約40億円
	防波堤	L=3,800m		5,080,101	547,000	83,899	427,000			6,138,000	2,289,474	本体製作７函、据付８函	
計				5,080,101	547,000	83,899	427,000	0	0	6,138,000	2,289,474		

（注１）　端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注２）　地方負担額は平成29年度岩手県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.14)で補正済みの金額です。
（注３）　備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものでありません。
　　平成30年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成29年度当初　宮古港（港湾管理者：岩手県）における事業内容等　（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費（億円）	負担基本額							地　方負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測　量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附　帯工事費	事　業車両費				
宮古港	～竜神崎地区防波堤整備事業～												
	竜神崎地区		254										平成32年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H30：約11億円 H31：約11億円 H32：約11億円
	防波堤	L=400m		265,300	15,900	0	29,000	0	0	310,200	133,386	消波ブロック製作１式	
	藤原地区												
	岸壁（-10m）（改良）	L=555m		880,000	0	0	0	0	0	880,000	378,400	補修工１式、付属工1式	
計				1,145,300	15,900	0	29,000	0	0	1,190,200	511,786		

（注１）　端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注２）　地方負担額は平成29年度岩手県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.14)で補正済みの金額です。
（注３）　備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものでありません。
　　平成30年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。