

## (資料編)

### ・主要継続事業一覧・位置図・概要

- 1) 青森県 < 青-1 ~ 青-6 >
- 2) 岩手県 < 岩-1 ~ 岩-10 >
- 3) 宮城県 < 宮-1 ~ 宮-9 >
- 4) 秋田県 < 秋-1 ~ 秋-7 >
- 5) 山形県 < 山-1 ~ 山-8 >
- 6) 福島県 < 福-1 ~ 福-8 >

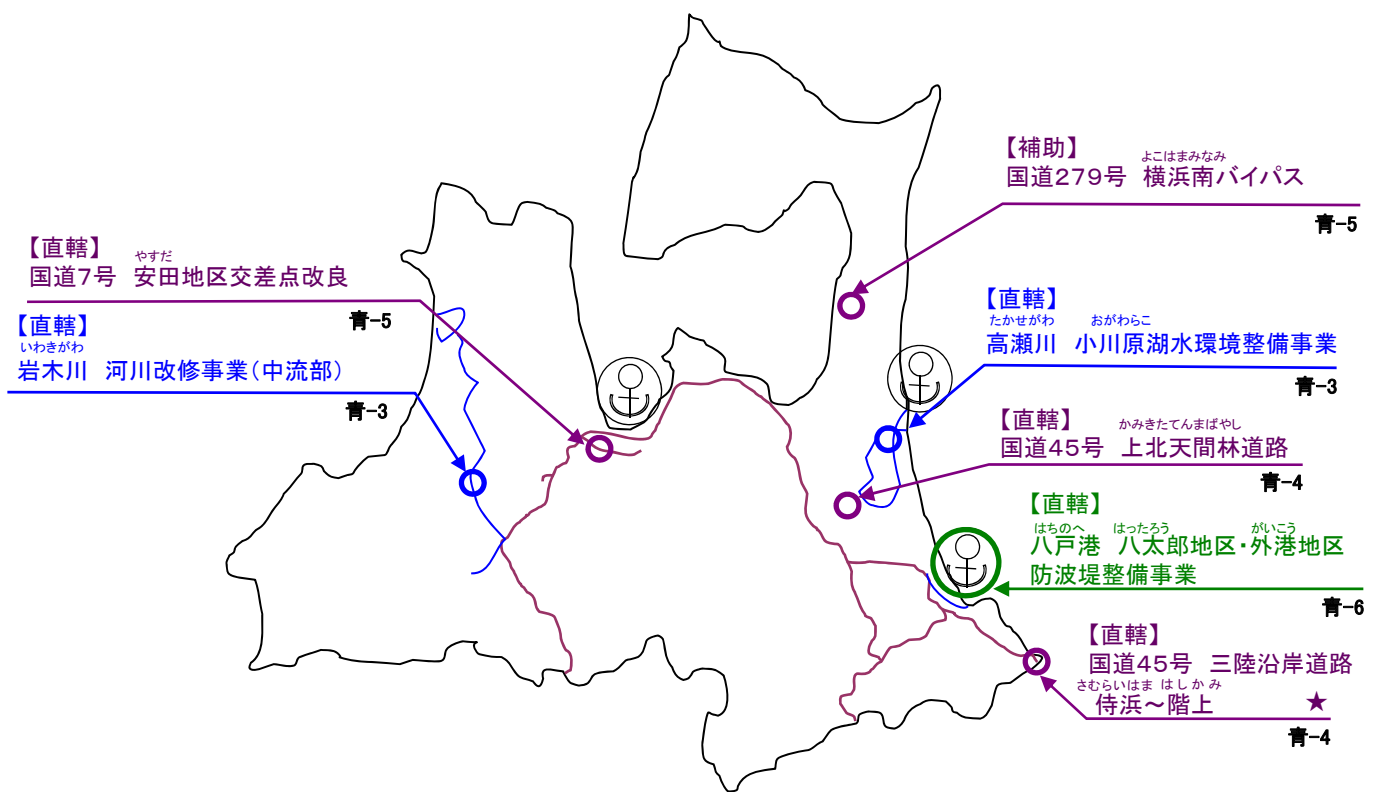
## 【青森県主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H29事業費 (百万円)	H29事業内容	備考
河川	直轄	まべちがわ 馬淵川 河川改修事業(一日市地区)	はちのへ 八戸市	H30年代	(157)	河道掘削、用地取得	
河川	直轄	まべちがわ 馬淵川 魚がすみやすい川づくり	はちのへ 八戸市	H33	11	遡上調査等	
河川	直轄	たかせがわ 高瀬川 小川原湖水環境整備事業	みさわ 三沢市、 かみきた とうほくまち 上北郡東北町、 かみきた ちゅうかしまむら 上北郡六ヶ所村	H40年代	142	塩水対策等	青-3
河川	直轄	いわきがわ 岩木川 河川改修事業(中流部)	きたつがる 北津軽郡 つるたまたま いたやなぎまち 鶴田町～板柳町	H30	(1,562)	河道掘削、用地取得	青-3
河川	直轄	いわきがわ 岩木川 魚がすみやすい川づくり	ひろさき 弘前市	H36	19	瀬と淵の再生	
道路	直轄	かみきた とうほくまち 国道45号 上北天間林道路	かみきた とうほくまち 上北郡東北町 ～七戸町	H30全線	1,100	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・舗装工事	青-4
道路	直轄	かみきた 国道45号 天間林道路	かみきた 上北郡 しちのへまち 七戸町	—	4,172	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	あいらせ ありがなやま 国道103号 奥入瀬(青楓山)バイパス	とわだ 十和田市	—	1,400	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	★ さんりく 国道45号 三陸沿岸道路(待浜～階上)	さんのへ 三戸郡 しやがみまち 階上町	H32全線	1,050	調査設計、用地補償、改良工 事	青-4
道路	直轄	あおもり 国道7号 青森7号交通安全対策 (安田地区交差点改良)	あおもり 青森市	—	54	改良工事	青-5
道路	補助	かみきた 国道279号 むつ南バイパス	むつ市	—	1,300	用地補償、改良工事	
道路	補助	かみきた 国道279号 横浜南バイパス	かみきた 上北郡 よこはままち 横浜町	—	1,320	用地補償、改良・橋梁工事	青-5
道路	補助	かみきた 国道279号 横浜北バイパス	かみきた 上北郡 よこはままち 横浜町	—	200	調査設計、用地補償	
港湾	直轄	★ はちのへ 八戸港 八太郎地区・外港地区 防波堤整備事業	はちのへ 八戸市	H30	1,811	防波堤本体工	青-6

※★の事業は、復興庁からの配分事業である。

※事業費の( )の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

# 【青森県の主な継続事業位置図】

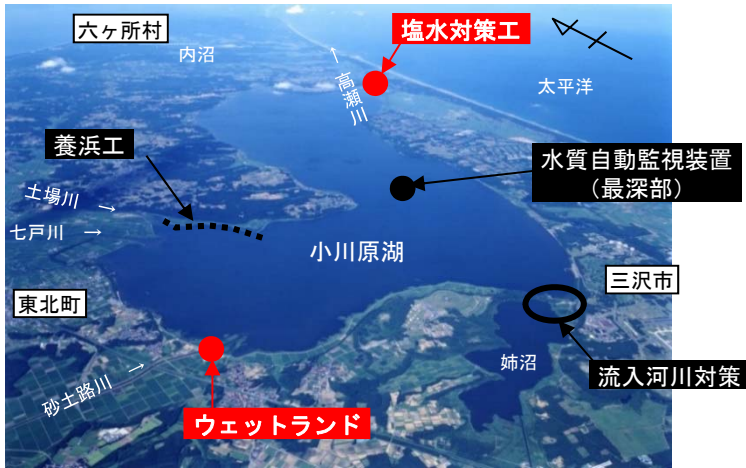
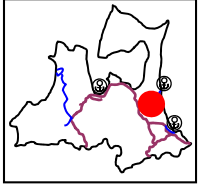


凡 例	
河 川 事 業	青
道 路 事 業	紫
港 湾・空 港 事 業	緑
都 市・住 宅 事 業	橙
営 繕 事 業	桃

たかせがわ おがわらこ <b>高瀬川 小川原湖水環境整備事業</b>		H29:142百万円
		完成予定:H40年代
継続	青森県 <sup>みさわ</sup> 三沢市、 <sup>かみきた</sup> 上北郡 <sup>とうほくまち</sup> 東北町、 <sup>かみきた</sup> 上北郡 <sup>ろつかしむら</sup> 六ヶ所村	河川 直轄

**【事業の概要】**

- ・汽水環境を有する小川原湖の水質は近年、アオコが発生するなど悪化傾向を示していることから、水質改善のため塩水対策等を実施し、小川原湖水環境の改善を図ります。
- ・平成29年度は塩水対策として、塩水遡上抑制の試験施工及び流入負荷対策としてのウェットランドを引き続き実施します。



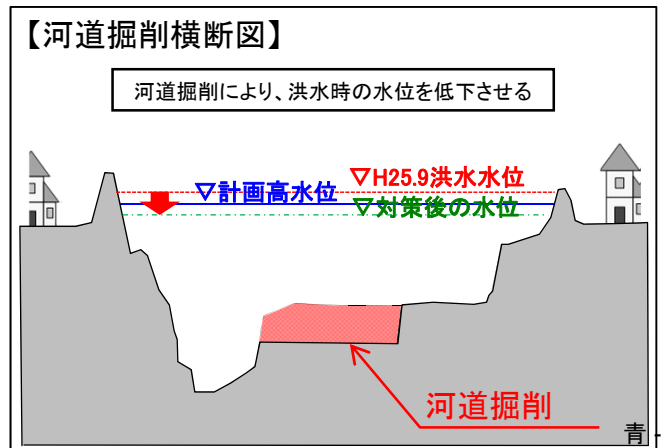
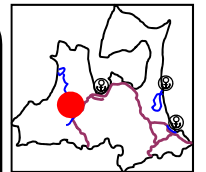
アオコの発生状況

いわきがわ <b>岩木川 河川改修事業(中流部)</b>		H29:1,562百万円※
		完成予定: H30
継続	青森県 <sup>きたつがる</sup> 北津軽郡 <sup>つるたまち</sup> 鶴田町～ <sup>きたつがる</sup> 北津軽郡 <sup>いたやなぎまち</sup> 板柳町	河川 直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

**【事業の概要】**

- ・平成25年9月洪水において、計画高水位を超過し、堤防整備区間においても堤防から越水する恐れがあったことから、河道掘削を実施し河川の水位を低下させます。
- ・平成29年度は、河道掘削及び掘削箇所用地取得を実施します。



# 国道45号 上北天間林道路

H29: 1,100百万円

開通予定: H30

継続

青森県上北郡東北町～七戸町

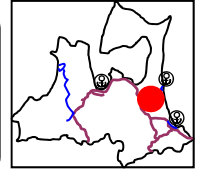
道路

直轄

かみきたてんまばやし

はちのへ

上北天間林道路は、東北縦貫自動車道八戸線の一部を構成し、青森市と八戸市の連携強化、国道4号、45号の交通混雑緩和を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。



▲国道4号の混雑状況

上北天間林道路の整備により、青森市～八戸市間の連携強化、国道4号、45号の交通混雑緩和が図られます。

# 国道45号 三陸沿岸道路(侍浜～階上)

H29: 13,350百万円

(青森県1,050百万円、岩手県12,300百万円)

開通予定: H32

継続

青森県三戸郡階上町～岩手県久慈市

道路

直轄

さんりく

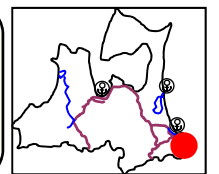
さむらいはま

はしかみ

はちのへ

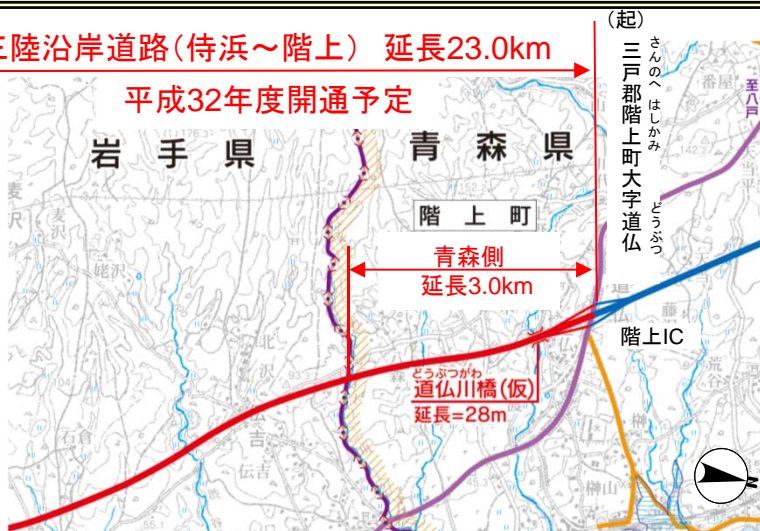
くじ

三陸沿岸道路(侍浜～階上)は、八戸・久慈自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の早期復興を支援し、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。



三陸沿岸道路(侍浜～階上) 延長23.0km

平成32年度開通予定

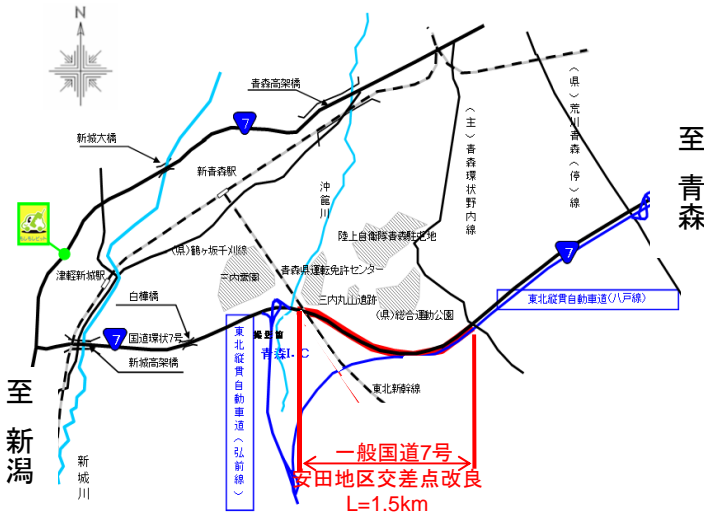
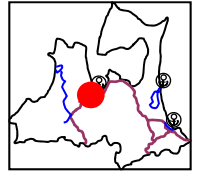


▲三陸沿岸道路(侍浜～階上)の整備状況

三陸沿岸道路(侍浜～階上)の整備により、被災地の早期復興に寄与するとともに、災害時における代替路の確保が図られます。

やすだ <b>国道7号 青森7号交通安全対策(安田地区交差点改良)</b>		H29:54百万円	
		開通予定: —	
継続	青森県 <sup>あおもり</sup> 青森市	道路	直轄

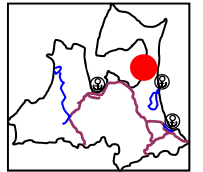
やすだ  
 安田地区交差点改良は、下り線において混雑に伴う追突事故等が発生しているため、付加車線整備により交通事故の削減や交通の円滑化を図る事業です。



▲青森I. Cから安田交差点間における混雑状況  
 付加車線整備により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

よこはまみなみ <b>国道279号 横浜南バイパス</b>		H29:1,320百万円	
		開通予定: —	
継続	青森県 <sup>かみきた</sup> 上北郡 <sup>よこはままち</sup> 横浜町	道路	補助

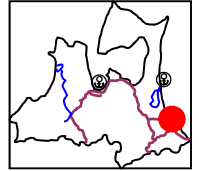
よこはまみなみ  
 横浜南バイパスは、下北半島縦貫道路の一部を構成し、国道279号の豪雪等による冬期交通障害を回避し、災害時の安定的な道路交通を支える代替性の確保を目的とした自動車専用道路です。



▲平成24年2月豪雪による国道279号車両立ち往生  
 横浜南バイパスの整備により、災害時の安定的な道路交通ネットワークの構築を図ります。

はちのへ はつたろう がいこう		H29:1,811百万円	
八戸港 八太郎地区・外港地区 防波堤整備事業		完成予定:H30	
継続	青森県八戸市	港湾	直轄

防波堤の整備により、港内の静穏性を向上させ、荷役作業の安全性、効率性を高めます。また、避泊水域※を確保することで沖合を航行する船舶の海難事故防止を図ります。



▲河原木岸壁での荷役状況

※避泊水域とは、荒天時などに港内に避難してきた船舶が停泊する場所

## 【岩手県主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H29事業費 (百万円)	H29事業内容	備考
河川	直轄	きたかみがわ いちのせき 北上川上流 一関遊水地建設事業	一関市、奥州市、 西宮井郡平泉町	H30年代	4,225	築堤、水門、樋門、橋梁架替	岩 - 4
河川	直轄	きたかみがわ いちのせき 北上川上流 河川改修事業(一関藤沢地区)	一関市	H30年代	(996)	築堤、県道付替	
河川	直轄	きたかみがわ もりおか 北上川上流 盛岡地区かわまちづくり	盛岡市	H37	(236)	管理用階段等	岩 - 4
河川	補助	いわさきがわ 岩崎川 床上浸水対策特別緊急事業	紫波郡 矢巾町	H30	486	河道掘削、築堤等	
河川	補助	おもとがわ しずがわ 小本川・清水川 河川激甚災害対策特別緊急事業	下閉伊郡 岩泉町	H32	3,724	河道掘削、築堤等	岩 - 5
河川	補助	あつかがわ 安家川 河川災害復旧等関連緊急事業	下閉伊郡 岩泉町	H31	1,600	河道掘削、護岸等	岩 - 5
河川 (砂防)	直轄	はちまんたい 八幡平山系直轄砂防事業(竜川第3砂防堰堤)	岩手郡 雫石町	H30	(740)	砂防堰堤工	岩 - 6
道路	直轄	国道4号 水沢東バイパス	奥州市	-	789	調査設計、用地補償、改良工 事	
道路	直轄	国道4号 北上拡幅	北上市	-	110	調査設計、用地補償、改良工 事	
道路	直轄	国道46号 盛岡西バイパス	盛岡市	-	295	調査設計、用地補償、改良工 事	
道路	直轄	★ 国道45号 三陸沿岸道路(唐桑北～陸前高田)	陸前高田市	H30全線	5,319	調査設計、用地補償、改良・ 舗装工事	
道路	直轄	★ 国道45号 三陸沿岸道路(吉浜～釜石)	大船渡市 ～釜石市	H30全線	11,957	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル・舗装工事	岩 - 6
道路	直轄	★ 国道45号 三陸沿岸道路(釜石山田道路)	釜石市～ 下閉伊郡山田町	H30((仮称)釜石JCT～ 釜石南IC)、((仮称)大 槌IC～山田南IC) H31全線	11,398	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・舗装工事	
道路	直轄	★ 国道45号 三陸沿岸道路(宮古中央～田老)	宮古市	H29((仮称)田老第2IC ～(仮称)田老北IC) H32全線	18,801	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル・舗装工事	岩 - 7
道路	直轄	★ 国道45号 三陸沿岸道路(待浜～階上)	久慈市	H32全線	12,300	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	★ 国道45号 三陸沿岸道路(久慈北道路)	久慈市	H30全線	1,600	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・舗装工事	
道路	直轄	★ 国道283号 釜石花巻道路(釜石～釜石西)	釜石市	H30全線	4,397	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル・舗装工事	
道路	直轄	★ 国道283号 釜石花巻道路(遠野住田～遠野)	遠野市	H30全線	8,417	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・舗装工事	
道路	直轄	★ 国道45号 三陸沿岸道路(田野畑南～尾肝要)	下閉伊郡 田野畑村	-	4,000	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	岩 - 7
道路	直轄	★ 国道45号 三陸沿岸道路(尾肝要～普代)	下閉伊郡田野畑村 ～普代村	H32全線	5,200	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	★ 国道45号 三陸沿岸道路(普代～久慈)	下閉伊郡普代村 ～久慈市	-	15,054	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	★ 国道106号 宮古盛岡横断道路(宮古～箱石)	宮古市	H31(下川井地区) H32全線	16,500	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	★ 国道106号 宮古盛岡横断道路(平津戸～岩井～松草)	宮古市	-	6,450	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	★ 国道106号 宮古盛岡横断道路(区界～築川)	宮古市 ～盛岡市	H32全線	5,417	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	

※★の事業は、復興庁からの配分事業である。

※事業費の( )の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

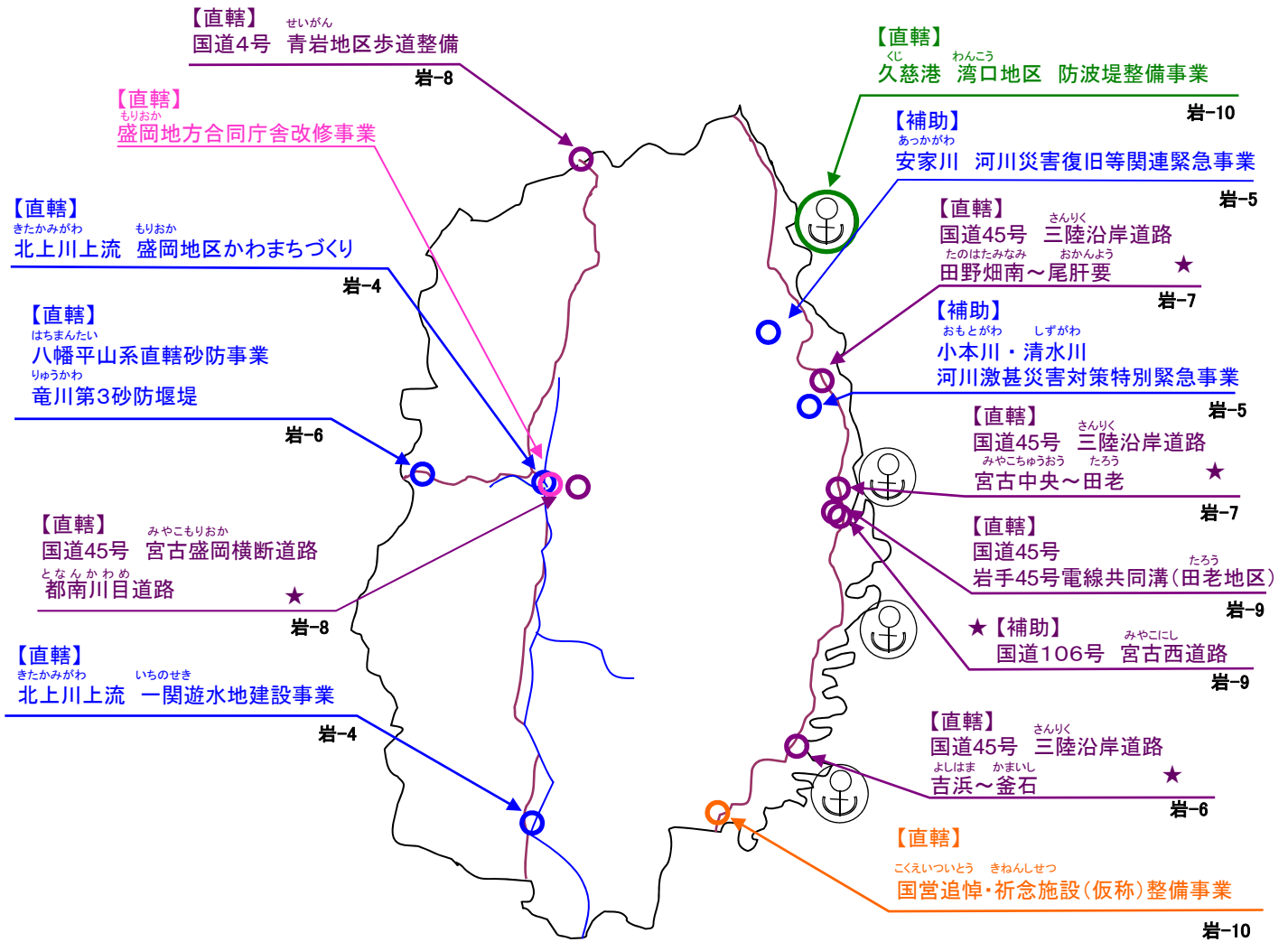


事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H29事業費 (百万円)	H29事業内容	備考
道路	直轄	★ 国道106号 宮古盛岡横断道路(都南川目道路)	盛岡市	H31全線	2,790	調査設計、用地補償、改良・トンネル工事	岩 - 8
道路	直轄	国道4号 岩手4号交通安全対策 (青岩地区歩道整備)	二戸市	—	111	調査設計、橋梁工事	岩 - 8
道路	直轄	国道45号 岩手45号電線共同溝(たろう地区)	宮古市	—	10	支障物移設、引込連系管路 工事、連系設備工事	岩 - 9
道路	補助	★ 国道106号 宮古西道路	宮古市	H30全線	3,500	改良、橋梁、トンネル工事	岩 - 9
道路	補助	★ 一般県道 宮古山田線(豊間根工区)	下閉伊郡 山田町	—	728	改良、舗装工事	
道路	補助	一般県道 不動盛岡線 矢巾SIC工区	紫波郡 矢巾町	—	140	改良、舗装工事	
道路	補助	一般県道 衣川水沢線 奥州SIC工区	奥州市	—	180	改良、舗装工事	
道路	補助	市道 スマートインター1号線 滝沢中央SIC工区	滝沢市	—	220	改良、橋梁工事	
道路	補助	市道 附野下笹森線 奥州SIC工区	奥州市	—	340	改良、舗装工事	
道路	補助	町道 堤川目線 矢巾SIC工区	紫波郡 矢巾町	—	660	用地補償 改良、橋梁工事	
港湾	直轄	★ 久慈港 湾口地区 防波堤整備事業	久慈市	H40	6,138	防波堤本体工	岩 - 10
港湾	直轄	★ 宮古港 竜神崎地区 防波堤整備事業	宮古市	H33	1,190	消波工	
公園	直轄	国営追悼・祈念施設(仮称)整備事業 (岩手県陸前高田市高田松原地区)	陸前高田市	H32	909	休憩施設整備 敷地造成等	岩 - 10
営繕	直轄	盛岡地方合同庁舎改修事業	盛岡市	H29	349	耐震改修、エレベーター設備 改修	

※★の事業は、復興庁からの配分事業である。

※事業費の( )の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

# 【岩手県の主な継続事業位置図】



凡	例
河川事業	
道路事業	
港湾・空港事業	
都市・住宅事業	
営繕事業	

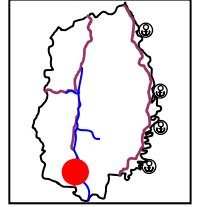
# 北上川上流 一関遊水地建設事業

H29: 4,225百万円  
完成予定: H30年代

継続 岩手県一関市、奥州市、西磐井郡平泉町

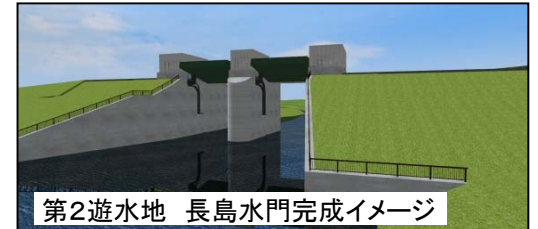
河川 直轄

- ・北上川上流域において、過去幾度となく発生している洪水被害を解消するため、「北上川治水の根幹」である一関遊水地を整備し、北上川流域の洪水被害の軽減を図ります。
- ・平成29年度は、築堤、水門、樋門、橋梁架替を実施します。



周囲堤により市街地の浸水を防止

平成19年9月出水状況



# 北上川上流 盛岡地区かわまちづくり

H29: 236百万円※  
完成予定: H37

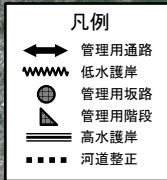
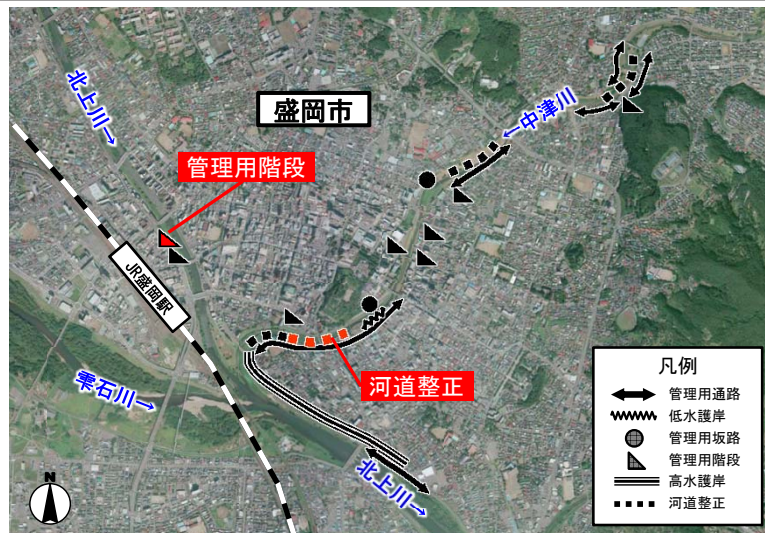
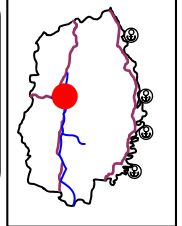
継続 岩手県盛岡市

河川 直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

## 【事業の概要】

- ・盛岡市が進める「川を活かしたまちづくり」と連携した管理用通路や管理用階段等を整備し、河川利用者の安全性向上や観光振興を図ります。
- ・平成29年度は、管理用階段、河道整正を実施します。

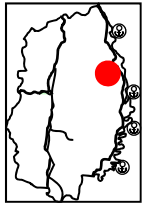


▲ 北上川・中津川沿川の利用状況

おもとがわ しずがわ		H29:3,724百万円	
<b>小本川・清水川河川激甚災害対策特別緊急事業</b>		完成予定:H32	
継続	岩手県下閉伊郡岩泉町	河川	補助

・小本川及び清水川では、平成28年8月台風10号豪雨により甚大な被害が発生したこと受け、平成28年度から河川激甚災害対策特別緊急事業に着手し、早期浸水被害解消に向け、集中的に河川改修を実施しています。

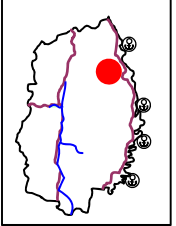
・平成29年度は、河道掘削、築堤等を実施します。



あっかがわ		H29:1,600百万円	
<b>安家川河川災害復旧等関連緊急事業</b>		完成予定:H31	
継続	岩手県下閉伊郡岩泉町	河川	補助

・安家川では、平成28年8月台風10号豪雨により甚大な被害が発生したことを受け、平成28年度から河川災害復旧等関連緊急事業に着手し、早期浸水被害解消に向け、上流の災害関連事業と一体となり集中的に河川改修を実施しています。

・平成29年度は、河道掘削、護岸等を実施します。

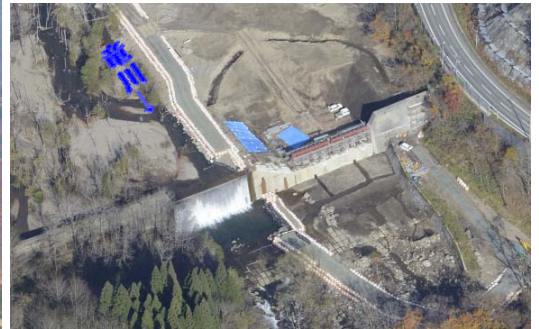
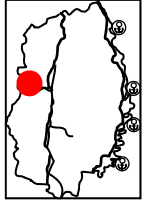


はちまんたい <b>八幡平山系直轄砂防事業</b>		りゅうかわ <b>竜川第3砂防堰堤</b>	H29: 740百万円※	
			完成予定: H30	
継続	岩手県岩手郡雫石町	河川(砂防)	直轄	

※上記の事業費は、当該山系全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

**【事業の概要】**

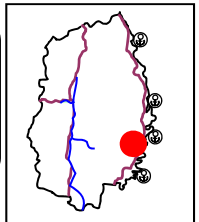
- ・秋田駒ヶ岳において、大量の不安定土砂の流出及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流などの、大規模な土砂災害被害を軽減します。
- ・平成29年度は、砂防堰堤の整備を実施します。



施工状況(H28)

さんりく よしはま かまいし <b>国道45号 三陸沿岸道路(吉浜～釜石)</b>		H29: 11,957百万円	
		開通予定: H30	
継続	岩手県大船渡市～釜石市	道路	直轄

三陸沿岸道路(吉浜～釜石)は、三陸縦貫自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の早期復興を支援し、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。

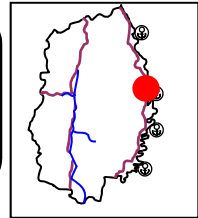


▲三陸沿岸道路(吉浜～釜石)の整備状況

三陸沿岸道路(吉浜～釜石)の整備により、被災地の早期復興に寄与するとともに、災害時における代替路の確保が図られます。

さんりく みやこちゆうおう たろう <b>国道45号 三陸沿岸道路(宮古中央～田老)</b>		H29:18,801百万円 開通予定:H29,32	
継続	みやこ 岩手県宮古市	道路	直轄

さんりく みやこちゆうおう たろう  
 三陸沿岸道路(宮古中央～田老)は、三陸縦貫自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の早期復興を支援し、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。

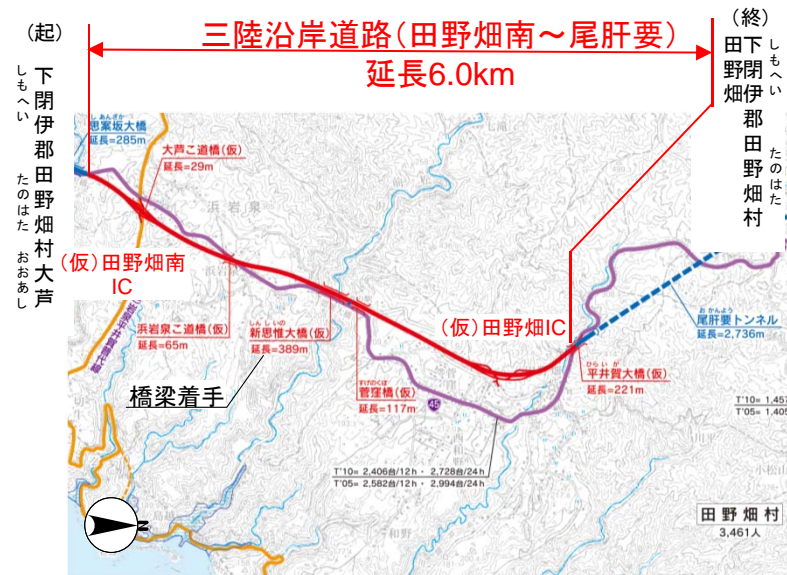
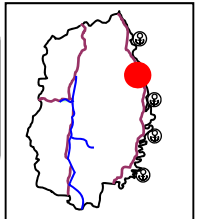


▲三陸沿岸道路(宮古中央～田老)の整備状況

三陸沿岸道路(宮古中央～田老)の整備により、被災地の早期復興に寄与するとともに、災害時における代替路の確保が図られます。

さんりく たのはたみなみ おかんよう <b>国道45号 三陸沿岸道路(田野畑南～尾肝要)</b>		H29:4,000百万円 開通予定:—	
継続	しもへい たのはたむら 岩手県下閉伊郡田野畑村	道路	直轄

さんりく たのはたみなみ おかんよう  
 三陸沿岸道路(田野畑南～尾肝要)は、三陸北縦貫道路の一部を構成し、東日本大震災被災地の早期復興を支援し、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。

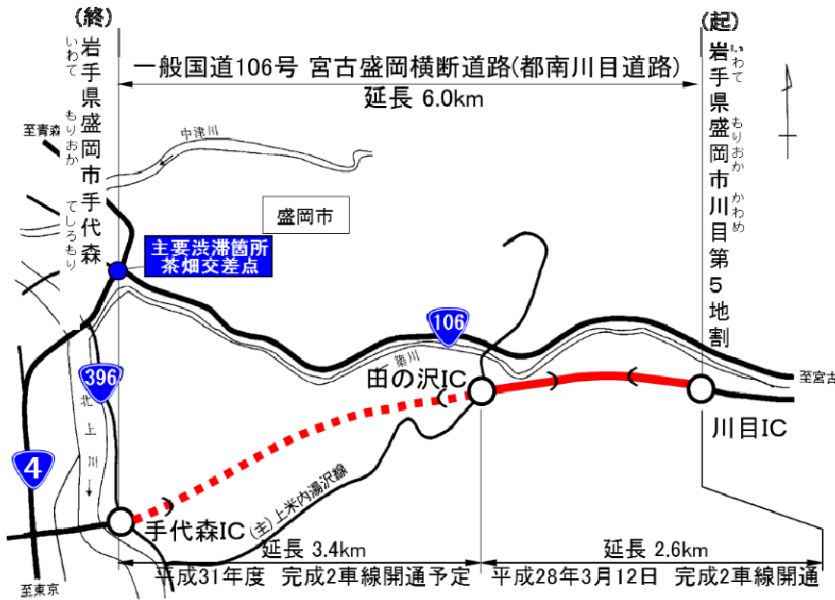
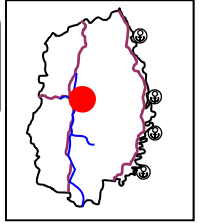


▲三陸沿岸道路(田野畑南～尾肝要)の整備状況

三陸沿岸道路(田野畑南～尾肝要)の整備により、被災地の早期復興に寄与するとともに、災害時における代替路の確保が図られます。

みやこもりおか となんかわめ <b>国道106号 宮古盛岡横断道路(都南川目道路)</b>		H29:2,790百万円 開通予定:H31	
継続 岩手県盛岡市		道路 直轄	

みやこもりおか となんかわめ  
 宮古盛岡横断道路(都南川目道路)は、東日本大震災被災地と内陸との強力な連携を図り、被災地の早期復興を支援する自動車専用道路です。

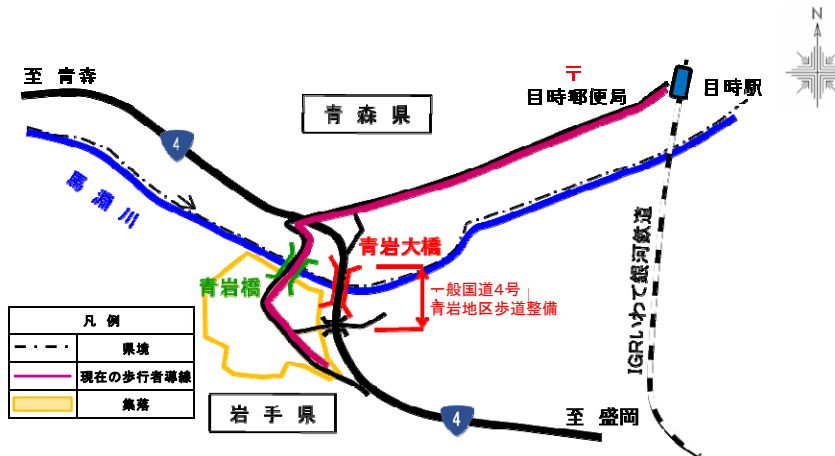
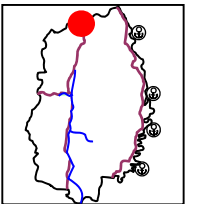


▲都南川目道路の整備状況

宮古盛岡横断道路(都南川目道路)の整備により、被災地の早期復興に寄与するとともに、災害時における代替路の確保が図られます。

せいがん <b>国道4号 岩手4号交通安全対策(青岩地区歩道整備)</b>		H29:222百万円 (青森県111百万円、岩手県111百万円) 開通予定:—	
継続 岩手県二戸市～青森県三戸郡三戸町		道路 直轄	

せいがん  
 青岩地区歩道整備は、国道4号の青岩大橋に歩道を整備するものであり、安全・安心な歩行空間を確保する事業です。



▲歩道が無い青岩大橋

歩道が整備されることで、安全・安心な歩行空間が確保されます。

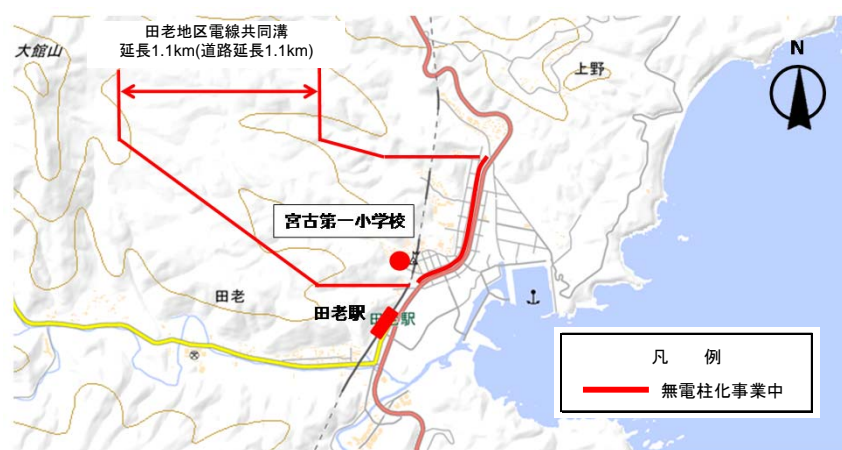
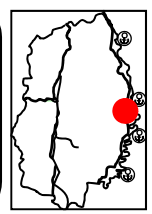
# 国道45号 岩手45号電線共同溝(田老地区) たろう

H29:10百万円

開通予定:—

継続	岩手県宮古市 <small>みやこ</small>	道路	直轄
----	---------------------------	----	----

田老地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化をすることで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、復興及び良好な景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。



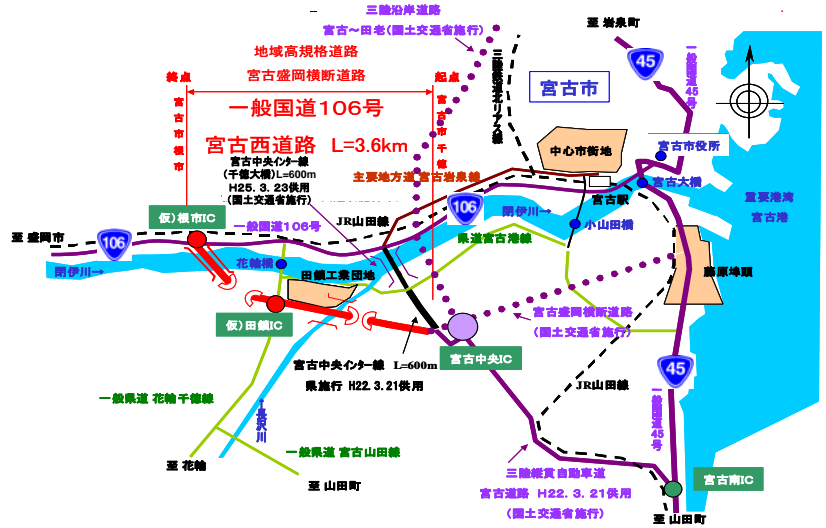
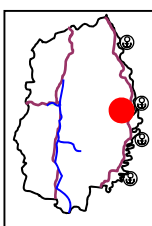
# 国道106号 宮古西道路 みやこ にし

H29:3,500百万円

開通予定:H30

継続	岩手県宮古市 <small>みやこ</small>	道路	補助
----	---------------------------	----	----

国道106号 宮古西道路は、宮古盛岡横断道路の一部を構成し、三陸沿岸道路と一体となって交通の円滑化を図ると共に、広域的な交流・連携の促進や東日本大震災被災地の早期復興を支援することを目的とした自動車専用道路です。



▲国道106号の渋滞状況

宮古西道路の整備により、津波被災地の復興を支援します。



くじ わんこう  
久慈港 湾口地区 防波堤整備事業

H29:6,138百万円

完成予定:H40

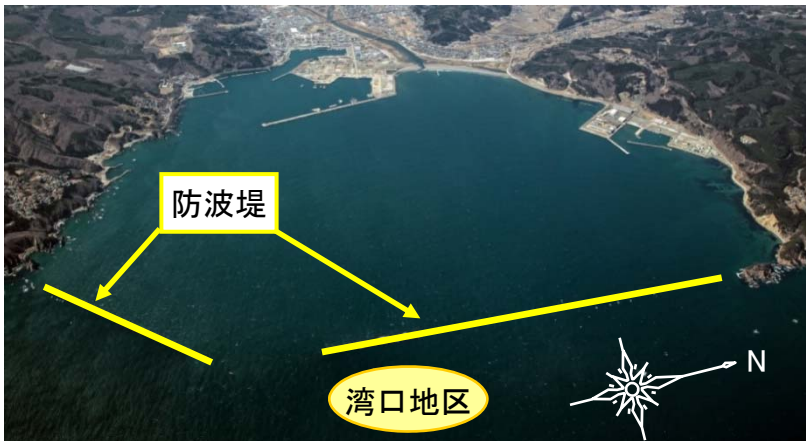
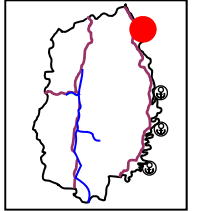
継続

岩手県久慈市

港湾

直轄

湾口防波堤の整備により、背後地域の津波被害(浸水被害)を軽減させるとともに、港内の静穏性を向上させ、荷役作業の安全性、効率性を高めます。また、避泊水域※を確保することで沖合を航行する船舶の海難事故防止を図ります。



▲諏訪下地区岸壁での荷役状況

※避泊水域とは、荒天時などに港内に避難してきた船舶が停泊する場所

こくえい ついとう きねん しせつ  
国営追悼・祈念施設(仮称)整備事業

H29:909百万円

完成予定:H32

継続

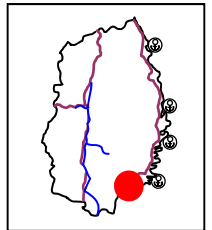
岩手県陸前高田市高田松原地内

公園

直轄

東日本大震災による犠牲者への追悼と鎮魂や、震災の記憶と教訓の後世への伝承とともに、国内外に向けた復興に対する強い意志の発信のため、岩手県と陸前高田市と連携の下、県が岩手県陸前高田市高田松原地区に整備する「高田松原津波復興祈念公園」の中に、中核となる丘や広場等の施設を整備するものです。

平成29年度は国営追悼・祈念施設の敷地造成等の工事を実施します。



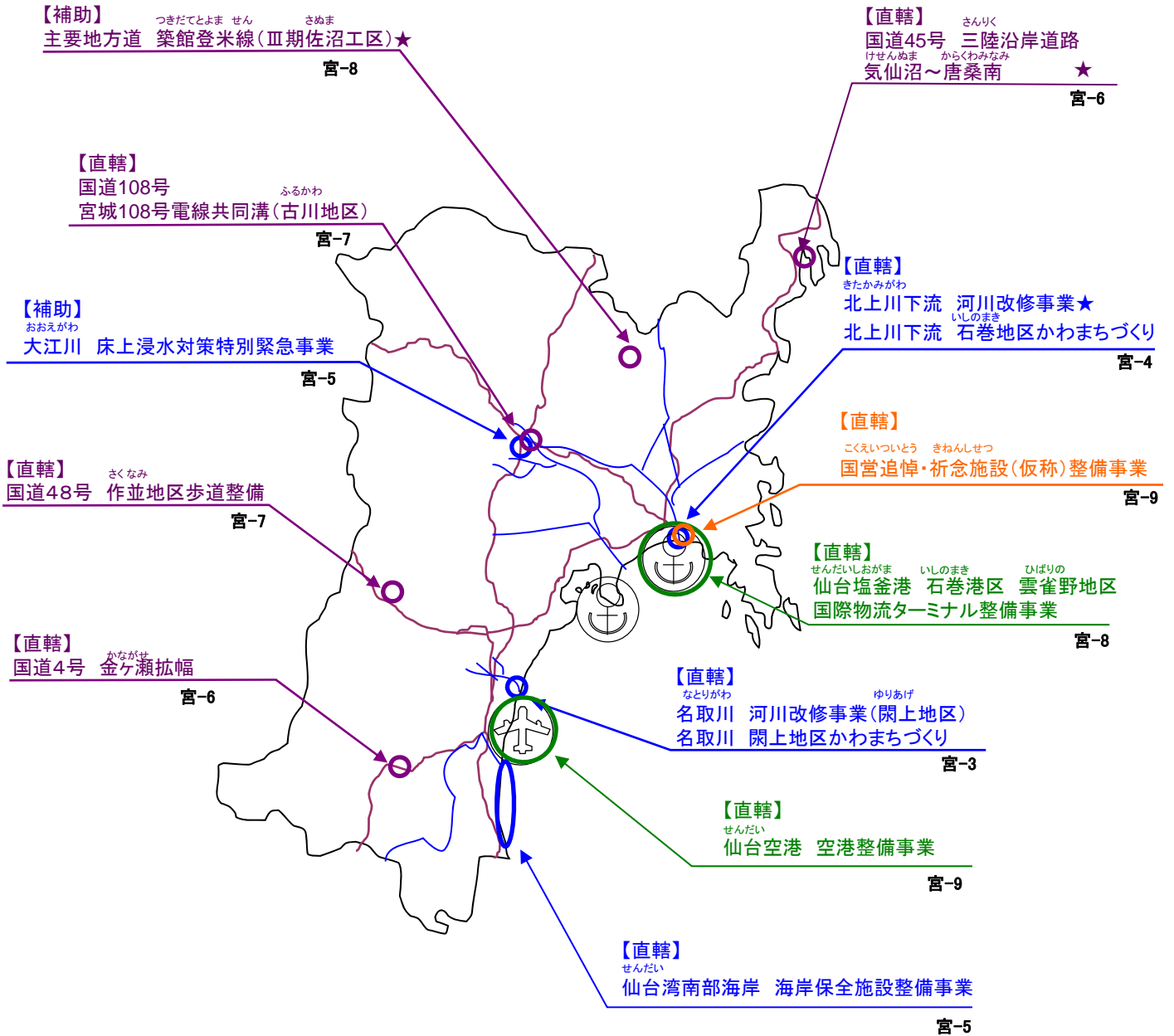
## 【宮城県主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H29事業費 (百万円)	H29事業内容	備考
河川	直轄	なとりがわ 名取川 河川改修事業(関上地区)	なとり 名取市	H30年代	(367)	防災ステーション基盤盛土	宮-3
河川	直轄	なとりがわ ゆりあげ 名取川 関上地区かわまちづくり	なとり 名取市	H35	141	管理用通路等	宮-3
河川	直轄	なるせがわ 鳴瀬川 河川改修事業(中流部)	なせき 大崎市	H30年代	(1,586)	築堤	
河川	直轄	きたかみかわ 北上川下流 河川改修事業(日根牛地区)	とみ 登米市	H30年代	(988)	地盤改良、築堤・道路改良	
河川	直轄	★ きたかみかわ 北上川下流 河川改修事業	いしのまき 石巻市	H32	6,847	液状化対策、堤防嵩上げ	宮-4
河川	直轄	きたかみかわ いしのまき 北上川下流 石巻地区かわまちづくり	いしのまき 石巻市	H37	(236)	石積み護岸等	宮-4
河川	補助	おおえがわ 大江川 床上浸水対策特別緊急事業	なせき 大崎市	H32	800	河道掘削、護岸工等	宮-5
河川 (海岸)	直轄	せんたい 仙台湾南部海岸 海岸保全施設整備事業	いわねま 岩沼市、 むねり 亶理郡山元町	—	625	ヘッドランド等	宮-5
道路	直轄	国道4号 金ヶ瀬拡幅	かつた ぎんざ 刈田郡蔵王町～ しほり 陸奥郡大河原町 柴田郡大河原町	H30全線	1,025	調査設計、用地補償、改良・ 舗装工事	宮-6
道路	直轄	国道4号 大衡道路	くろかわ おおひら 黒川郡大衡村	—	200	調査設計	
道路	直轄	国道4号 仙台拡幅	せんたい 仙台市	—	560	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	国道108号 古川東バイパス	なせき 大崎市	—	760	調査設計、用地補償、改良工 事	
道路	直轄	★ 国道45号 三陸沿岸道路(歌津～本吉)	うたつ ほんきち 本吉郡南三陸町～ けせん 気仙沼市	H30((仮称)歌津 IC～(仮称)卯名沢 IC) H32全線	12,730	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	★ 国道45号 三陸沿岸道路(本吉気仙沼道路(Ⅱ期))	けせん 気仙沼市	H30全線	2,800	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	★ 国道45号 三陸沿岸道路(気仙沼～唐桑南)	けせん 気仙沼市	H31((仮称)気仙 沼IC～(仮称)気仙 沼港IC)	11,158	調査設計、用地補償、改良・橋 梁・トンネル工事	宮-6
道路	直轄	★ 国道45号 三陸沿岸道路(唐桑北～陸前高田)	けせん 気仙沼市	H30全線	6,350	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道48号 宮城48号交通安全対策 (作並地区歩道整備)	せんたい 仙台市	—	48	調査設計	宮-7
道路	直轄	国道108号 宮城108号電線共同溝(古川地区)	なせき 大崎市	—	131	調査設計、支障物移設、本体工 事	宮-7
道路	補助	★ 主要地方道 築館登米線 (Ⅲ期佐沼工区)	とみ 登米市	H32全線	2,560	改良、橋梁工事	宮-8
道路	補助	★ 主要地方道 築館登米線 (Ⅳ期築館工区)	かほら 栗原市	H30全線	2,000	改良、橋梁工事	
道路	補助	★ 一般県道 大島浪板線 (浪板工区)	けせん 気仙沼市	—	1,192	用地補償、改良工事	
道路	補助	市道 新富町貞山通線 一本松大橋	しおがま 塩竈市	—	105	大規模修繕	
道路	補助	市道 東町寄井線 枝野橋	かほら 角田市	—	102	大規模修繕	
港湾	直轄	★ せんたいしおがま いしのまき ひばりの 仙台塩釜港 石巻港区 雲野地区 国際物流ターミナル整備事業	いしのまき 石巻市 ひばり 東松島市	H32	2,996	防波堤本体工	宮-8
空港	直轄	★ せんたい 仙台空港 空港整備事業	なとり 名取市 いわねま 岩沼市	—	656	地盤改良	宮-9
公園	直轄	こくえいついとう きねん しせつ 国営追悼・祈念施設(仮称)整備事業 みやぎけん いしのまきしみなみはま (宮城県石巻市南浜地区)	いしのまき 石巻市	H32	328	敷地造成等	宮-9

※★の事業は、復興庁からの配分事業である。

※事業費の( )の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

# 【宮城県的主要な継続事業位置図】



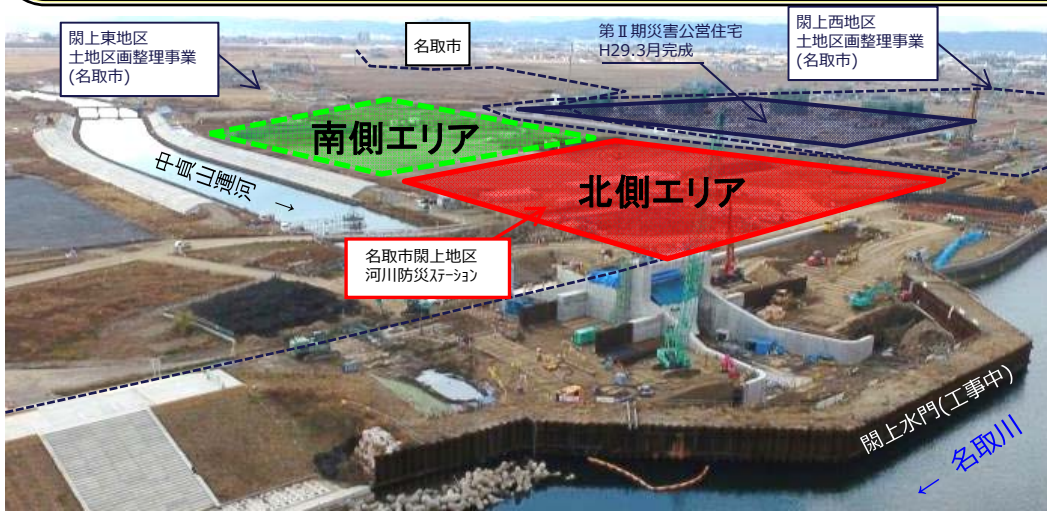
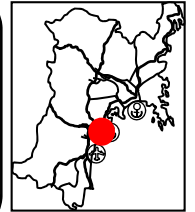
凡	例
河川事業	
道路事業	
港湾・空港事業	
都市・住宅事業	
営繕事業	

なとりがわ 名取川 河川改修事業(閑上地区)		ゆりあげ H29:367百万円*	
		完成予定:H30年代	
継続	宮城県名取市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

**【事業の概要】**

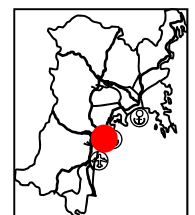
- ・東日本大震災において応急復旧等に要する資材の調達が非常に困難な状況であった経緯から、緊急用備蓄資材や水防活動拠点の確保が急務であるため、河川防災ステーションの早急な整備を図ります。
- ・平成29年度は、北側エリアの基盤盛土が完成します。



なとりがわ 名取川 閑上地区かわまちづくり		ゆりあげ H29:141百万円	
		完成予定:H35	
継続	宮城県名取市	河川	直轄

**【事業の概要】**

- ・東日本大震災で甚大な被害を受け、復興まちづくりが進められている名取市閑上地区において、「かわまちづくり」により、復興・再建を支援します。
- ・平成29年度は、側帯と管理用通路、堤防階段の整備を実施します。

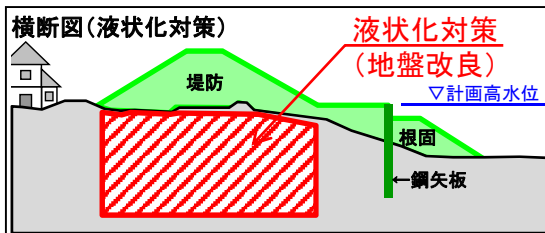
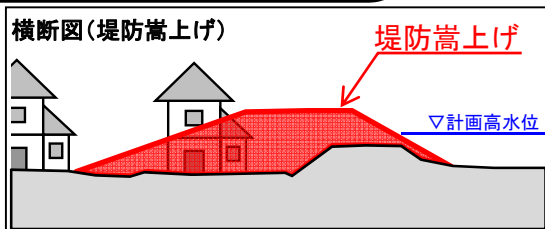
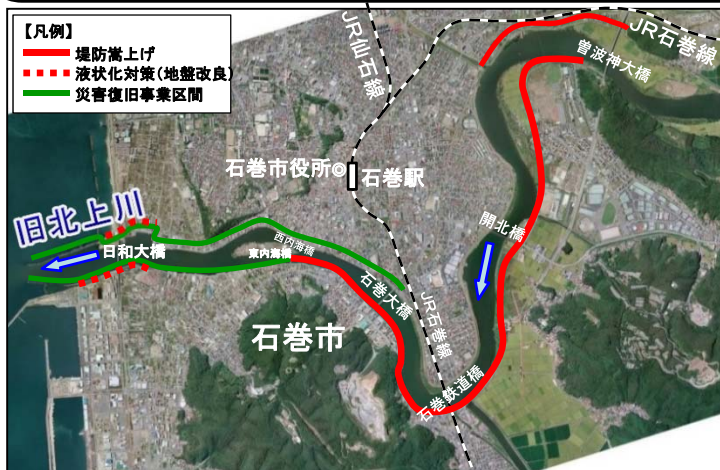
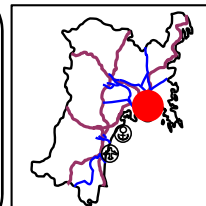


▲かわまちづくりによる全体整備イメージ

きたかみがわ <b>北上川下流 河川改修事業</b>		H29: 6,847百万円 完成予定: H32	
継続	宮城県石巻市	河川	直轄

**【事業の概要】**

- ・旧北上川河口部では、東北地方太平洋沖地震と津波や液状化等により多くの堤防や水門等が被災しました。これらを踏まえて、新たに設定した計画高にあわせた堤防整備や液状化対策を実施します。
- ・平成29年度は、堤防嵩上げ及び液状化対策を実施します。

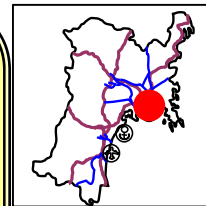


きたかみがわ <b>北上川下流 石巻地区かわまちづくり</b>		H29: 236百万円※ 完成予定: H37	
継続	宮城県石巻市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

**【事業の概要】**

- ・旧北上川河口部は、震災からの復旧・復興(新たな堤防整備)にあたって、石巻市の「いしのまき水辺の緑のpromenade計画」と連携しながら、市民が集い交流できる水辺空間や景観に配慮した河川管理施設を整備します。
- ・平成29年度は、市民部会の開催や関係機関による地区毎の詳細な施設配置などの調整を図り、築堤整備にあわせて石積み護岸や坂路等を整備します。

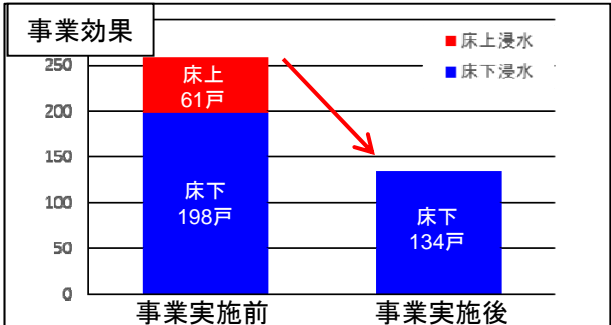
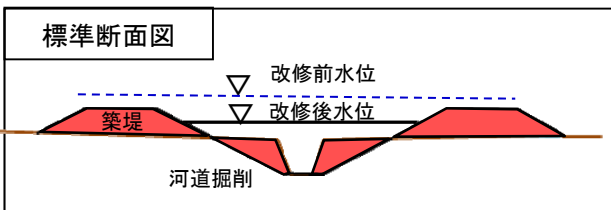
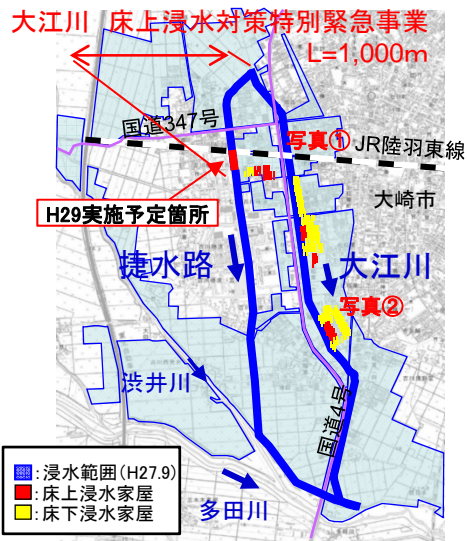
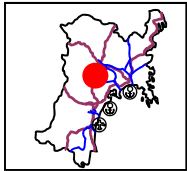


水辺の整備が進む石巻市中央地区

地域住民とのワークショップ 宮-4

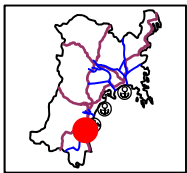
おおえがわ <b>大江川床上浸水対策特別緊急事業</b>		H29:800百万円	
		完成予定:H32	
継続	宮城県大崎市	河川	補助

平成27年9月関東・東北豪雨により甚大な被害が発生したことを受け、平成28年度から床上浸水対策特別緊急事業に着手し、床上浸水被害の解消を目的に、集中的に河川改修を実施しています。  
平成29年度は河道掘削、護岸等を実施します。



せんたい <b>仙台湾南部海岸 海岸保全施設整備事業</b>		H29: 625百万円	
		完成予定: —	
継続	宮城県岩沼市～亶理郡山元町	河川(海岸)	直轄

【事業の概要】  
海岸侵食の著しい、仙台湾南部海岸において、ヘッドランド(人工岬)を整備し、砂浜の回復を図ります。



# 国道4号 金ヶ瀬拡幅

H29: 1,025百万円

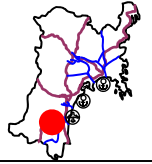
開通予定: H30

宮城県刈田郡蔵王町～柴田郡大河原町

道路

直轄

国道4号 金ヶ瀬拡幅は蔵王町～大河原町内の交通混雑の緩和及び沿道環境の改善等を目的とした4車線拡幅事業です。



▲国道4号の混雑状況

金ヶ瀬拡幅の整備により、国道4号の交通混雑緩和が図られます。

# 国道45号 三陸沿岸道路(気仙沼～唐桑南)

H29: 11,158百万円

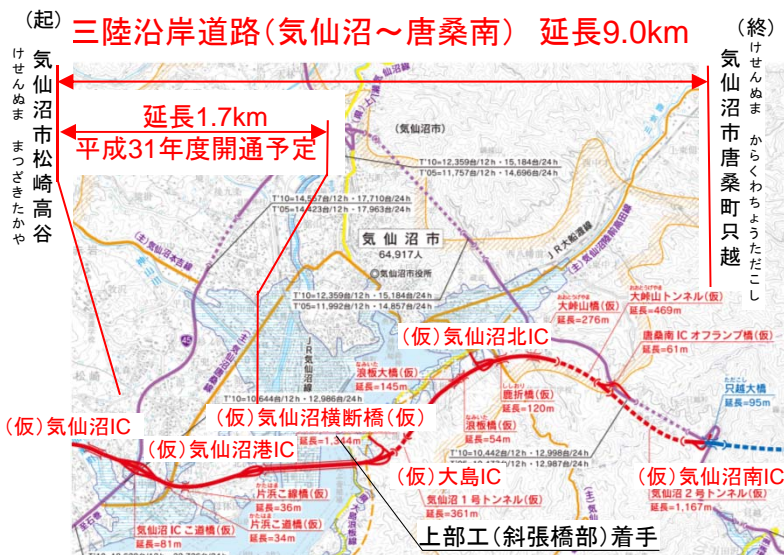
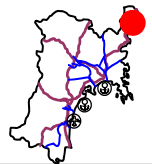
開通予定: 一部H31

宮城県気仙沼市

道路

直轄

三陸沿岸道路(気仙沼～唐桑南)は、三陸縦貫自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の早期復興を支援し、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。

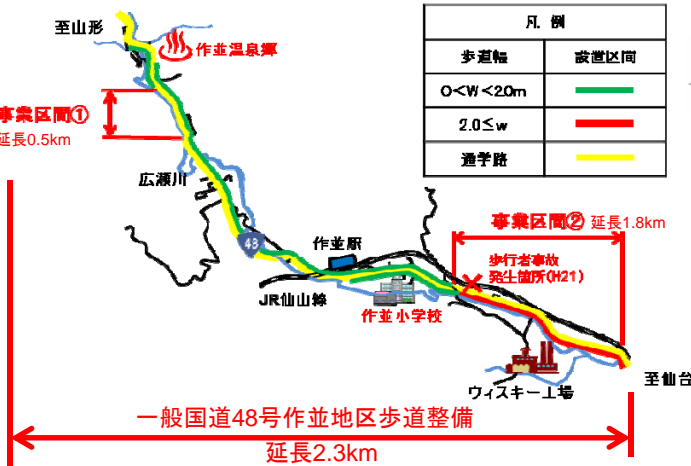
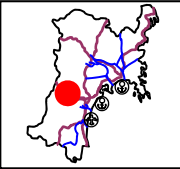


▲三陸沿岸道路(気仙沼～唐桑南)の整備状況

三陸沿岸道路(気仙沼～唐桑南)の整備により、被災地の早期復興に寄与するとともに、災害時における代替路の確保が図られます。

国道48号 宮城48号交通安全対策(作並地区歩道整備) <div style="text-align: right; font-size: small;">さくなみ</div>		H29:48百万円	
		開通予定:—	
継続	宮城県仙台市	道路	直轄

作並地区歩道整備は、通学路に歩道を整備するものであり、通学児童や作並温泉郷を訪れた観光客の、安全・安心な歩行空間を確保する事業です。

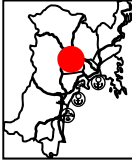


▲風景写真を撮る観光客が危険な状況

通学児童や作並温泉郷を訪れた観光客の歩行者の安全が確保されます。

国道108号 宮城108号電線共同溝(古川地区) <div style="text-align: right; font-size: small;">ふるかわ</div>		H29:131百万円	
		開通予定:—	
継続	宮城県大崎市	道路	直轄

古川地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化をすることで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。





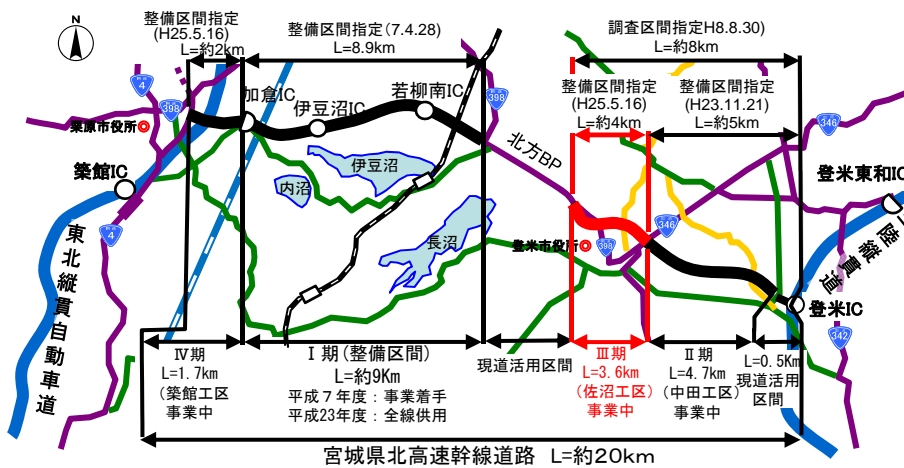
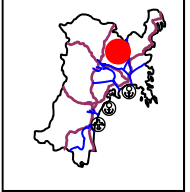
つきだて とよま さぬま  
**(主) 築館登米線 (Ⅲ期 佐沼工区)**

H29:2,560百万円

開通予定:H32

継続	宮城県登米市	道路	補助
----	--------	----	----

(主) 築館登米線 Ⅲ期 佐沼工区は、みやぎ県北高速幹線道路の一部を構成し、三陸沿岸道路と一体となって交通の円滑化を図ると共に、広域的な交流・連携の促進や東日本大震災被災地の早期復興を図ることを目的とした地域高規格道路です。



▲ 現道の渋滞が著しい状況  
 みやぎ県北高速幹線道路の整備により、津波被災地の復興を支援します。

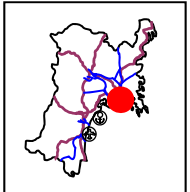
せんだいしおがま いしのまき ひばりの  
**仙台塩釜港 石巻港区 雲雀野地区 国際物流ターミナル整備事業**

H29:2,996百万円

完成予定:H32

継続	宮城県石巻市、東松島市	港湾	直轄
----	-------------	----	----

防波堤の整備により、港内の静穏性を向上させ、荷役作業の安全性、効率性を高めます。また、避泊水域※を確保することで沖合を航行する船舶の海難事故防止を図ります。



▲ 雲雀野地区岸壁での荷役状況  
 ※避泊水域とは、荒天時に港内に避難してきた船舶が停泊する場所

せんだい

# 仙台空港 空港整備事業

H29: 656百万円

完成予定: ー

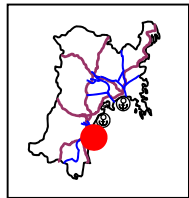
継続

宮城県名取市～岩沼市

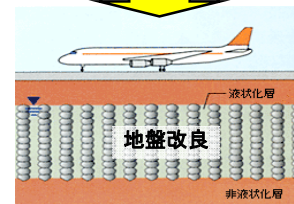
空港

直轄

大規模地震発生時における空港機能の維持及び航空機の安全な運航を確保するため、B滑走路の耐震対策を行います。



航空機の離発着に必要な機能を確保



※地盤改良により基本施設の液状化を防止

# 国営追悼・祈念施設(仮称)整備事業

H29: 328百万円

完成予定: H32

継続

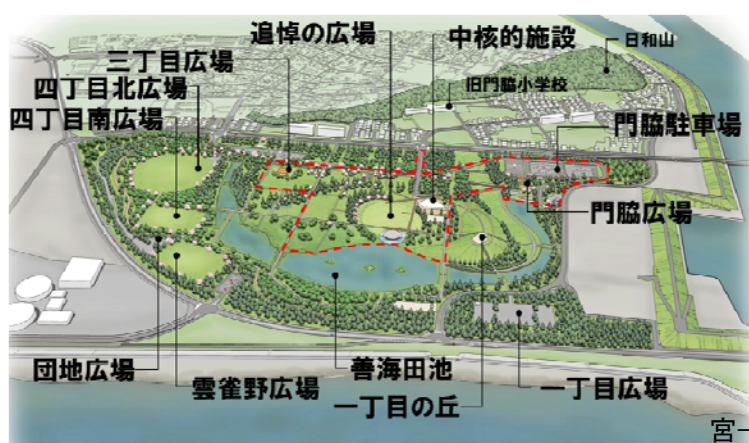
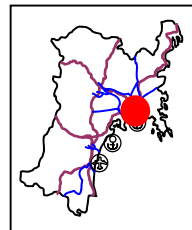
宮城県石巻市南浜地内

公園

直轄

東日本大震災による犠牲者への追悼と鎮魂や、震災の記憶と教訓の後世への伝承とともに、国内外に向けた復興に対する強い意志の発信のため、宮城県と石巻市と連携の下、県が宮城県石巻市南浜地区に整備する「石巻南浜津波復興祈念公園」の中に、中核となる丘や広場等の施設を整備するものです。

平成29年度は国営追悼・祈念施設の敷地造成等の工事を実施します。

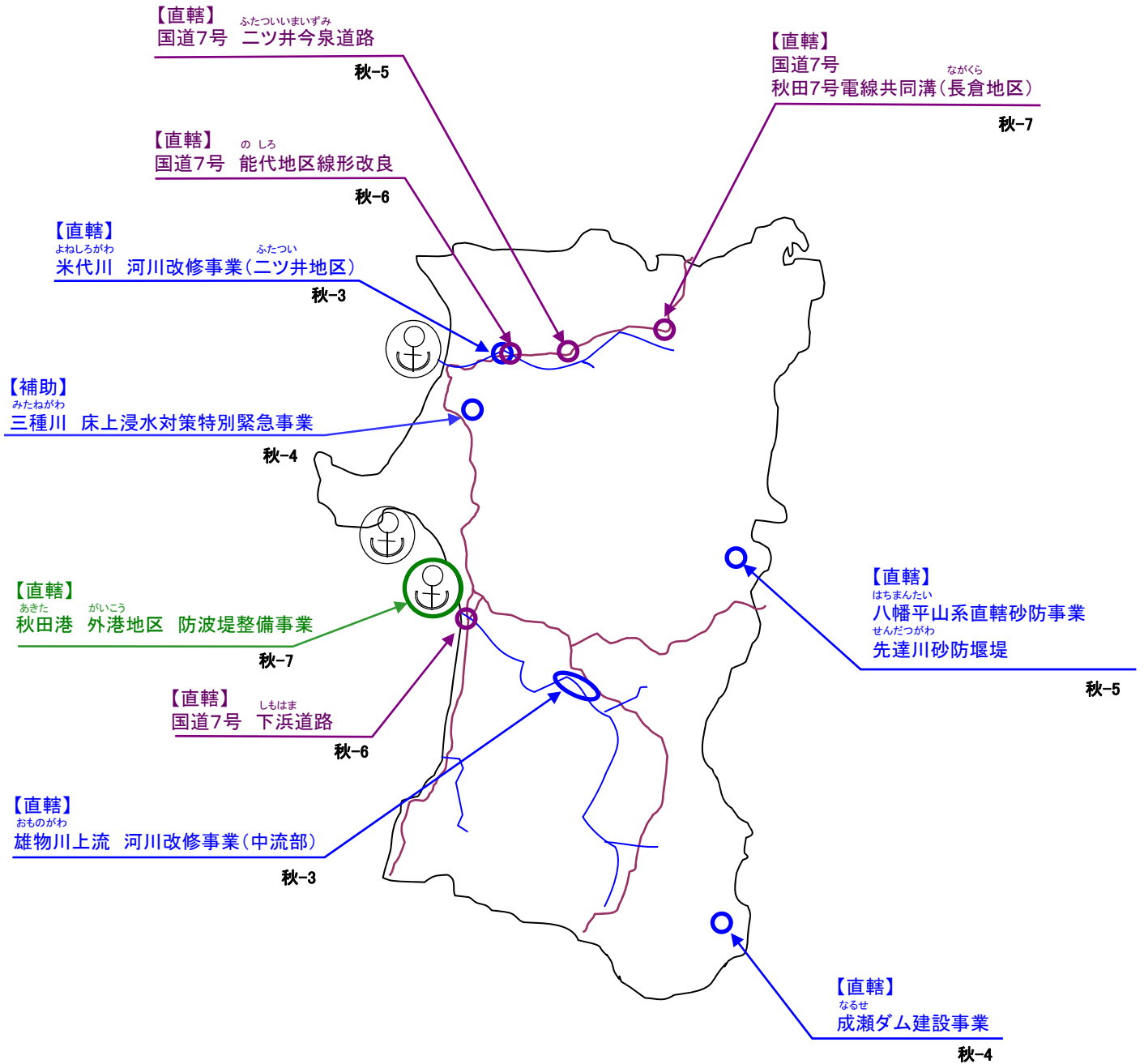


## 【秋田県主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H29事業費 (百万円)	H29事業内容	備考
河川	直轄	よねしろがわ 米代川 河川改修事業(二ツ井地区)	のしろ 能代市	H30	(1,357)	防災ステーション基盤盛土 備蓄資材等	秋-3
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 河川改修事業(中流部)	だいせん 大仙市	H30年代	(1,841)	築堤、河道掘削、用地取得	秋-3
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 自然再生	横手市、湯沢市、 大仙市、 おおかみ 雄勝郡羽後町	H35	27	ワンド・たまり再生保全	
河川	直轄	こよしがわ 子吉川 河川改修事業(石脇地区)	ゆりほんじょう 由利本荘市	H30年代	(342)	河道掘削、用地取得	
河川	補助	みたねがわ 三種川 床上浸水対策特別緊急事業	やまもと 山本郡 三種町	H31	660	河道掘削等	秋-4
河川 (ダム)	直轄	なるせ 成瀬ダム建設事業	おがし 雄勝郡 東成瀬村	H36	6,556	本体関連工事、付替道路工事 等	秋-4
河川 (ダム)	直轄	ちようかい 鳥海ダム建設事業	ゆりほんじょう 由利本荘市	—	1,336	用地調査、本体関連の調査・測 量・設計 等	
河川 (砂防)	直轄	はちまんたい 八幡平山系直轄砂防事業(先達川砂防堰堤)	せんぼく 仙北市	H32	(626)	砂防堰堤工	秋-5
道路	直轄	国道7号 遊佐象潟道路	にかほ市	—	1,500	調査設計、用地補償、改良工 事	
道路	直轄	国道7号 二ツ井今泉道路	のしろ 能代市～ きたあきた 北秋田市	—	2,520	調査設計、用地補償、改良工 事、トンネル着手	秋-5
道路	直轄	国道13号 横堀道路	やまがた 湯沢市	—	400	調査設計、用地補償、改良工 事	
道路	直轄	国道7号 下浜道路	あきた 秋田市	H31全線	1,520	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	秋-6
道路	直轄	国道13号 河辺拡幅	あきた 秋田市	—	230	調査設計、用地補償、改良・ 舗装工事	
道路	直轄	国道7号 秋田7号交通安全対策 (能代地区線形改良)	のしろ 能代市	—	720	調査設計、用地補償、改良工 事	秋-6
道路	直轄	国道7号 秋田7号電線共同溝(長倉地区)	おおだて 大館市	—	300	調査設計、支障物移設、本体工 事	秋-7
道路	補助	主要地方道 横手大森大内線 三本柳工区	あきた 秋田市	—	100	用地補償 改良、舗装工事	
道路	補助	市道 横手北スマートインター線	よこて 横手市	—	100	改良、舗装工事	
道路	補助	市道 川尻新屋線 新川橋	あきた 秋田市	—	400	大規模修繕	
道路	補助	市道 坊沢～大向線 坊沢大橋	きたあきた 北秋田市	—	20	大規模修繕	
港湾	直轄	あきた 秋田港 外港地区 防波堤整備事業	あきた 秋田市	H35	1,500	防波堤本体工	秋-7

※事業費の( )の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

# 【秋田県の主な継続事業位置図】



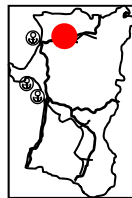
凡	例
河川事業	河川事業
道路事業	道路事業
港湾・空港事業	港湾・空港事業
都市・住宅事業	都市・住宅事業
営繕事業	営繕事業

よねしろがわ <b>米代川 改修事業(二ツ井地区)</b>		ふたついで H29: 1,357百万円※	
		完成予定: H30	
継続	秋田県 <small>のしろ</small> 能代市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

**【事業の概要】**

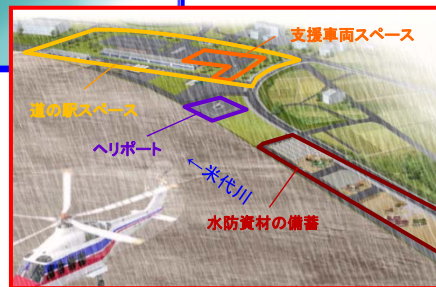
- ・米代川では、平成19年9月、平成25年8月と近年連続して洪水被害を受けており、大規模災害に対応するため、緊急用設備資材や水防活動拠点の確保が急務となっていることから、河川防災ステーションを整備します。
- ・平成29年度は、基盤造成及び備蓄資材整備を実施します。



▼平成19年9月洪水時の状況



▲平常時における利用イメージ



▶災害時における活動イメージ

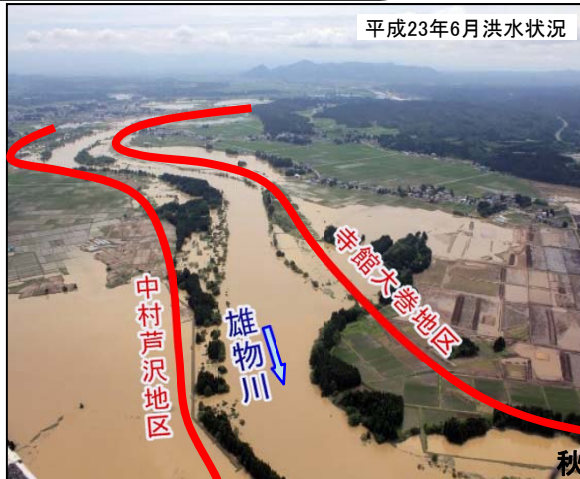
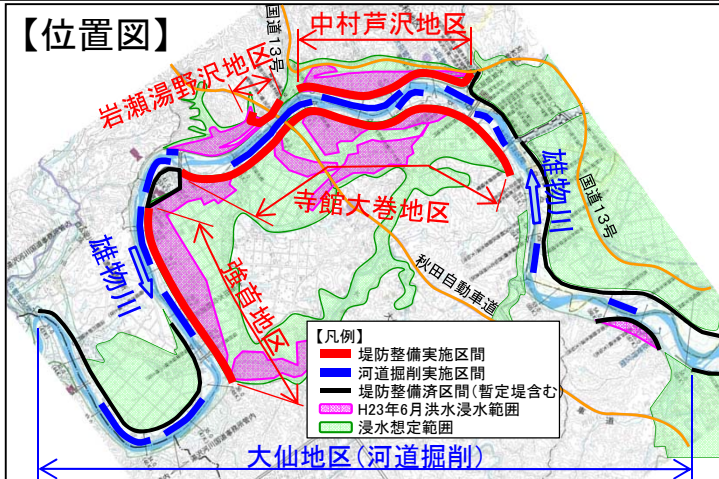
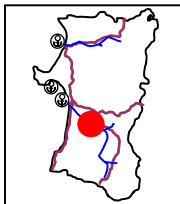
**【整備効果】**  
災害時の水防活動拠点となるほか、高規格道路幹線道路を活用した秋田県北地域の広域的・総合的な防災拠点として活用できます。また、「道の駅」との一体整備により平常時には交流拠点としても期待されます。

おもものがわ <b>雄物川上流 河川改修事業(中流部)</b>		ちゅうりゅうぶ H29: 1,841百万円※	
		完成予定: H30年代	
継続	秋田県 <small>だいせん</small> 大仙市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

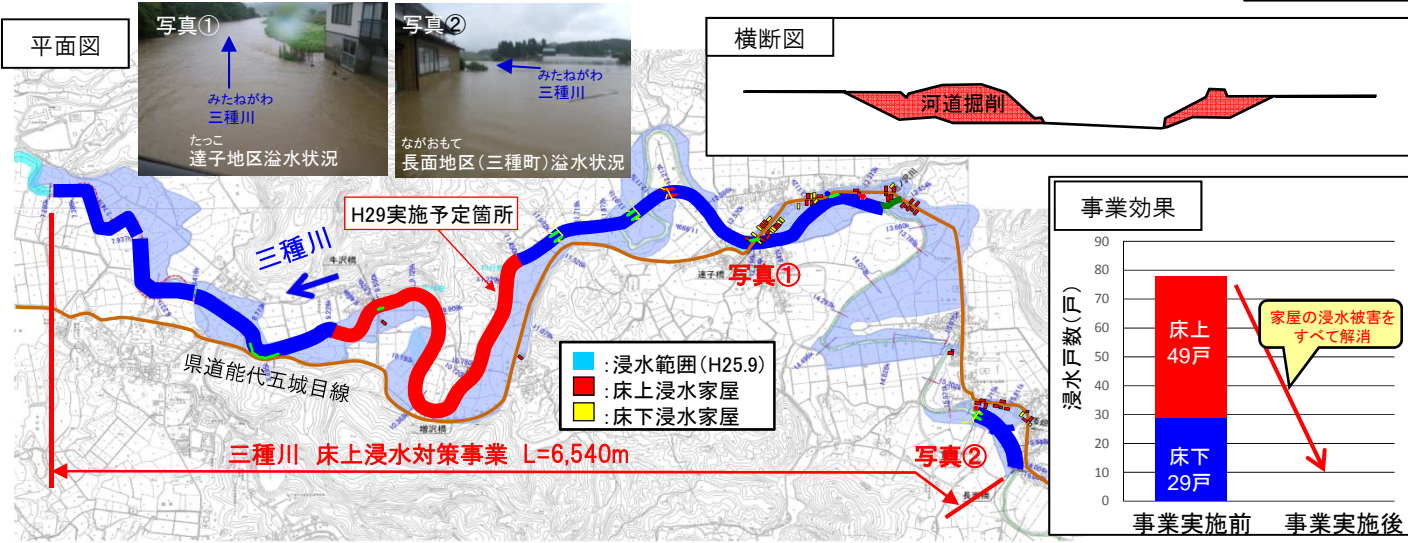
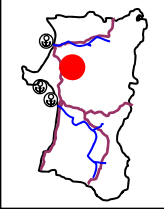
**【事業の概要】**

- ・雄物川中流部は、昭和62年洪水により甚大な浸水被害を受け、近年も平成19年、平成23年と連続して被害を受けていることから、築堤・河道掘削等を実施し浸水被害を軽減します。
- ・平成29年度は、築堤や河道掘削、用地取得を実施します。



みたねがわ <b>三種川床上浸水対策特別緊急事業</b>		H29:660百万円 完成予定:H31	
継続	秋田県山本郡三種町	河川	補助

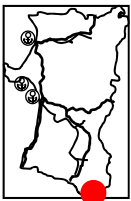
平成25年9月洪水により甚大な被害が発生したことを受け、平成27年度から床上浸水対策特別緊急事業に着手し、床上浸水被害の解消を目的に集中的に河川改修を実施しています。  
 平成29年度は河道掘削等を実施します。



なるせ <b>成瀬ダム建設事業</b>		H29:6,556百万円 完成予定:H36	
継続	秋田県雄勝郡東成瀬村	河川(ダム)	直轄

**【事業の概要】**

- 成瀬ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
- 平成29年度は、本体関連工事及び付替道路等を実施します。



【雄物川本川の浸水状況】



【雄物川支川の渇水状況】

**【整備効果】**

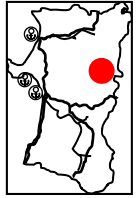
- 雄物川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

はちまんたい		せんだつがわ		H29:626百万円※	
八幡平山系直轄砂防事業		先達川砂防堰堤		完成予定:H32	
継続	秋田県仙北市	河川(砂防)	直轄		

※上記の事業費は、当該山系全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

**【事業の概要】**

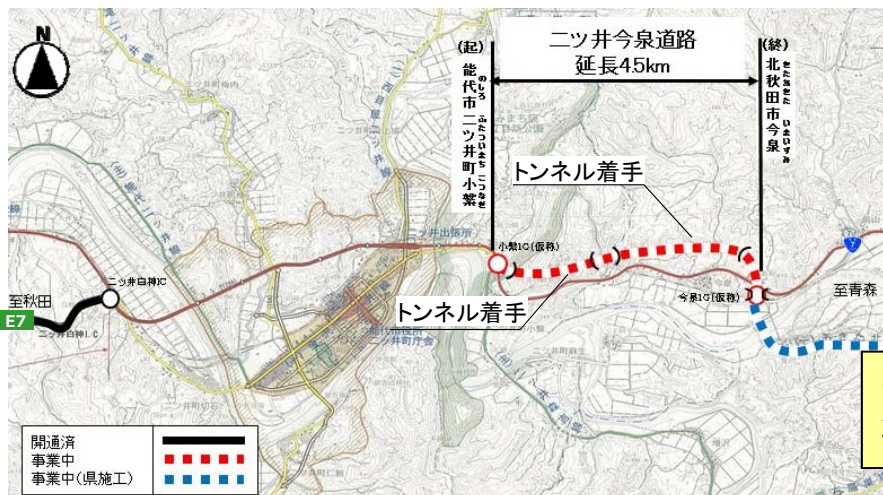
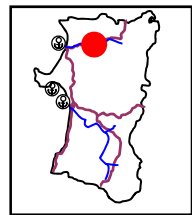
- ・秋田駒ヶ岳において、大量の不安定土砂の流出及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流などの、大規模な土砂災害被害を軽減します。
- ・平成29年度は、砂防堰堤の整備を実施します。



施工状況(H28)

ふたついいまいずみ		H29:2,520百万円	
国道7号 ニツ井今泉道路		開通予定:—	
継続	秋田県能代市～北秋田市	道路	直轄

ニツ井今泉道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を形成する事業であり、日本海沿岸の交流促進、高次医療施設やリサイクル関連施設へのアクセス向上を目的とした自動車専用道路です。



▲小繫地区の線形不良箇所

ニツ井今泉道路の整備により、道路の安全性及び災害時のリダンダンシー確保が図られます。

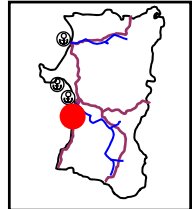
# 国道7号 しもはま 下浜道路

H29:1,520百万円

開通予定: H31

継続	秋田県秋田市 <small>あきた</small>	道路	直轄
----	---------------------------	----	----

国道7号 しもはま 下浜道路は、秋田市下浜地区の交通混雑緩和、事故の減少、沿道環境の改善を図るとともに、通学路の緊急合同点検等を踏まえ、児童の安全確保のため通学路の交通安全対策を早期に実施する必要があることから、抜本的な対策として実施するバイパス事業です。



▲国道7号下浜地区の通学時の状況

下浜道路の整備により、通過交通が転換することで、歩行者の安全性が向上するとともに、良好な沿道環境の確保が期待されます。

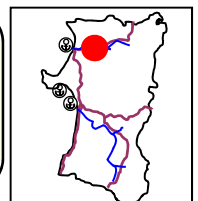
# 国道7号 秋田7号交通安全対策 (能代地区線形改良) のしろ

H29:720百万円

開通予定: -

継続	秋田県能代市 <small>のしろ</small>	道路	直轄
----	---------------------------	----	----

能代地区線形改良は、急勾配・急カーブによる事故発生区間の道路線形改良を実施するものであり、交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。



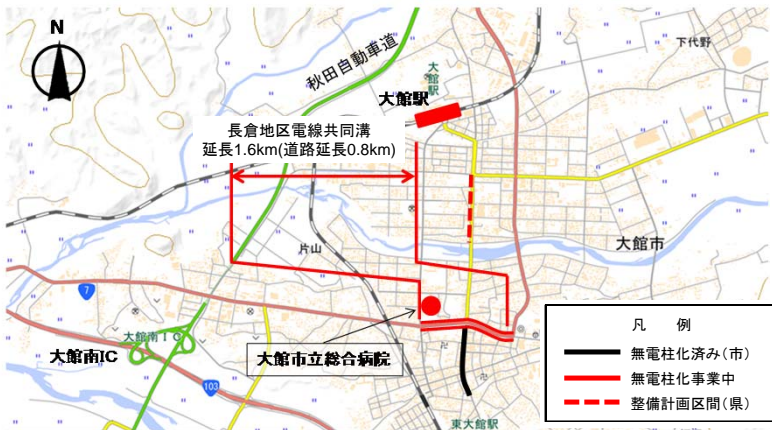
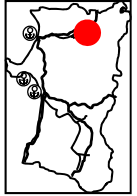
▲急勾配・急カーブ区間での大型車の横転による死亡事故

線形不良が解消されることで、交通事故の削減及び交通の円滑化が期待されます。



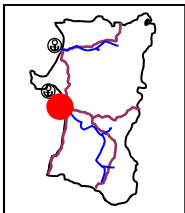
ながくら <b>国道7号 秋田7号電線共同溝(長倉地区)</b>		H29:300百万円	
		開通予定:—	
継続	秋田県大館市 <small>おおだて</small>	道路	直轄

ながくら  
 長倉地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化をすることで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。



あきた がいこう <b>秋田港 外港地区 防波堤整備事業</b>		H29:1,500百万円	
		完成予定:H35	
継続	秋田県秋田市 <small>あきた</small>	港湾	直轄

防波堤の整備により、港内の静穏性を向上させ、荷役作業の安全性、効率性を高めます。



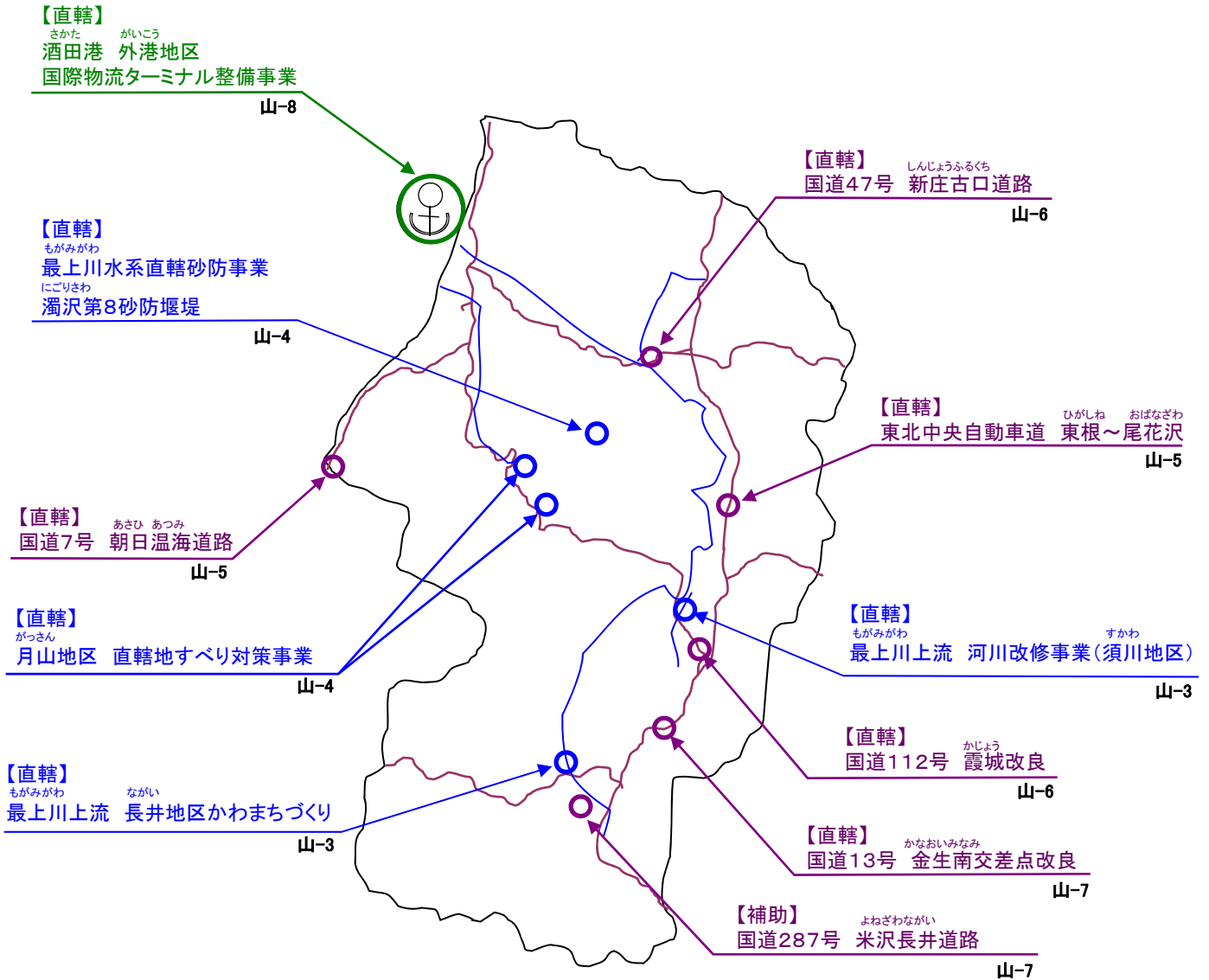
▲コンテナ船の荷役状況

## 【山形県主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H29事業費 (百万円)	H29事業内容	備考
河川	直轄	もがみがわ 最上川上流 河川改修事業(須川地区)	やまがた 山形市	-	(1,332)	河道掘削	山-3
河川	直轄	あかがわ 赤川 河川改修事業(中流部)	ひがしがわ 東田川郡 みかわまち 三川町	H30年代	(395)	河道掘削、用地取得	
河川	直轄	もがみがわ 最上川上流 ながい 長井地区かわまちづくり	ながい 長井市	H39	56	親水護岸等	山-3
河川	直轄	あかがわ みかわまち 赤川 三川町かわまちづくり	ひがしがわ 東田川郡 みかわまち 三川町	H35	34	低水坂路等	
河川 (砂防)	直轄	もがみがわ 最上川水系直轄砂防事業(濁沢第8砂防堰堤)	ひがしがわ 東田川郡 しょうないまち 庄内町	H32	(2,378)	砂防堰堤工	山-4
河川 (砂防)	直轄	あかがわ 赤川水系直轄砂防事業(東大鳥川砂防堰堤)	つるおか 鶴岡市	H30	(791)	砂防堰堤工	
河川 (砂防)	直轄	あぶくまがわ 阿武隈川水系直轄砂防事業(蟹ヶ沢第3砂防堰堤)	よねざわ 米沢市	H29	(91)	砂防堰堤工	
河川 (砂防)	直轄	がつさん 月山地区直轄地すべり対策事業	にほやま、にほやま 西村山郡西川町、 つるおか 鶴岡市	H35	1,001	集水井工 護岸工	山-4
道路	直轄	日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐	さかた 酒田市～ あかほり 飽海郡遊佐町	-	2,430	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	東北中央自動車道 東根～尾花沢	ひがしね 東根市 おぼろがわ ～尾花沢市	H29(大石田村山IC ～尾花沢IC)	7,200	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・舗装工事	山-5
道路	直轄	国道7号 朝日温海道路	つるおか 鶴岡市	-	1,010	調査設計、用地補償、改良工 事、トンネル着手	山-5
道路	直轄	国道7号 遊佐象潟道路	あかほり 飽海郡 遊佐町	-	450	調査設計、用地補償、改良工 事	
道路	直轄	国道13号 泉田道路	しんじょう 新庄市	-	1,141	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	国道13号 新庄金山道路	しんじょう 新庄市～ あかほり 最上郡金山町	-	400	調査設計、用地補償着手	
道路	直轄	国道47号 新庄古口道路	しんじょう 新庄市～ あかほり 最上郡戸沢村	H29(最上郡戸沢 村津谷～最上郡戸 沢村古口)	3,023	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・舗装工事	山-6
道路	直轄	国道47号 高屋道路	もがみ 最上郡 戸沢村	-	2,580	調査設計、用地補償、トンネ ル工事	
道路	直轄	国道113号 梨郷道路	ながい 長井市～ なんりやう 南陽市	-	1,023	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	国道112号 霞城改良	やまがた 山形市	H31全線	1,008	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	山-6
道路	直轄	国道13号 山形13号交通安全対策 (金生南交差点改良)	かみのやま 上市市	-	60	調査設計、改良工事	山-7
道路	補助	国道287号 米沢長井道路	よねざわ 米沢市～ ながい 長井市	-	1,485	用地補償、改良・橋梁工事	山-7
道路	補助	国道458号 本合海バイパス	もがみ 最上郡 おおくむら 大蔵村	-	320	改良工事	
港湾	直轄	さかた がいこう 酒田港 外港地区 国際物流ターミナル整備事業	さかた 酒田市	H35	1,460	岸壁本体工	山-8

※事業費の( )の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

# 【山形県の主な継続事業位置図】



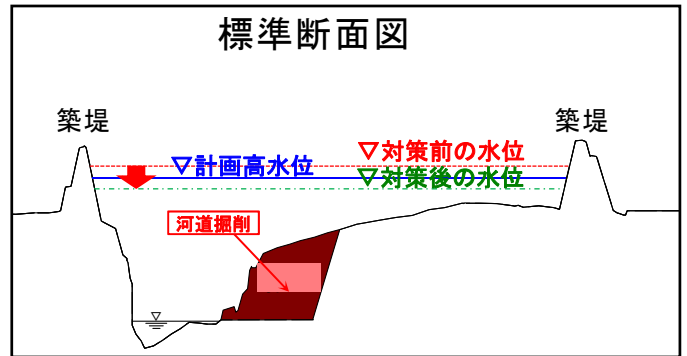
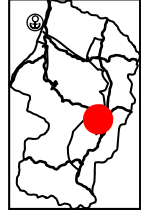
凡 例	
河川事業	道路事業
港湾・空港事業	都市・住宅事業
営繕事業	

もがみがわ すかわ <b>最上川上流 河川改修事業(須川地区)</b>		H29: 1,332百万円※ 完成予定: -	
継続	山形県 <small>やまがた</small> 山形市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

**【事業の概要】**

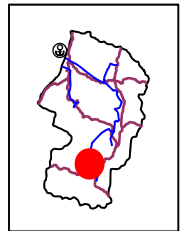
- ・須川上流の県管理区間における河川改修と連携し、河道掘削を実施し、河川の水位を低下させます。
- ・平成29年度は、河道掘削を実施します。



もがみがわ ながい <b>最上川上流 長井地区かわまちづくり</b>		H29: 56百万円 完成予定: H39	
継続	山形県 <small>ながい</small> 長井市	河川	直轄

**【事業の概要】**

- ・長井地区は舟運時代に終着の港町として栄え、今も当時の町並みが残るほか、隣接する置賜白川は豊かな自然環境を有しています。長井市が進める振興計画と連携し、自然とのふれあいや水遊び、水辺散策が楽しめる河川空間の創出により地域の活性化を図ります。
- ・平成29年度は親水護岸、堤防階段等を実施します。



▲舟運時代の町並みが残る長井市内



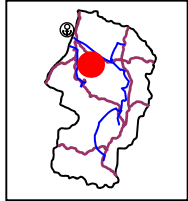
▲置賜白川で水遊びする子どもたち

もがみがわ <b>最上川水系直轄砂防事業</b>		にごりさわ <b>濁沢第8砂防堰堤</b>		H29:2,378百万円※	
				完成予定:H32	
継続	ひがしがわ しょうない 山形県東田川郡庄内町	河川(砂防)	直轄		

※上記の事業費は、当該水系全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

**【事業の概要】**

- ・平成23年5月に発生した大規模崩壊により多量の不安定土砂が堆積している濁沢において、下流への土砂流出による被害を軽減します。
- ・平成29年度は、砂防堰堤の整備を実施します。



大規模崩壊後の立谷沢川流域濁沢



崩壊地の状況

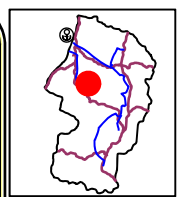


最上川合流点付近には土砂が堆積

がっさん <b>月山地区直轄地すべり対策事業</b>		H29:1,001百万円	
		完成予定:H35年	
継続	にしむらやま にしかわ つるおか 山形県西村山郡西川町、鶴岡市	河川(砂防)	直轄

**【事業の概要】**

- ・地すべり被害から西川町志津地区・鶴岡市田麦俣地区の集落及び温泉等観光施設、重要交通網である国道112号、自動車専用道路への影響を未然に防止するため地すべり対策事業を実施します。
- ・平成29年度は、集水井工・護岸工等を実施します。



集水井施工状況



集水ホースリング  
施工状況



集水井整備状況



山-4

# 東北中央自動車道 東根～尾花沢

H29:7,200百万円

開通予定:一部H29

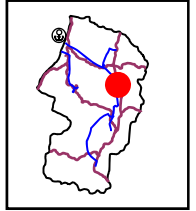
継続

山形県東根市～尾花沢市

道路

直轄

東北中央自動車道(東根～尾花沢)区間は、東北中央自動車道の一部を形成し、緊急搬送圏の速達性確保及び広域的な交流・連携の促進や災害時における代替路線の確保、交通障害の解消等を目的として整備するものです。



▲国道13号尾花沢市内の交通障害状況

東根～尾花沢の整備により、代替路線が確保されることで交通障害の解消が図られる。

# 国道7号 朝日温海道路

H29:1,010百万円

開通予定:—

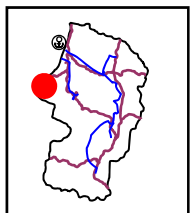
継続

新潟県村上市～山形県鶴岡市

道路

直轄

朝日温海道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送路と速達性の確保、高速ネットワーク形成による第3次救急医療施設へのアクセス性の向上、日本海側における交流・連携強化を図ることを目的とする道路です。



▲国道7号の越波状況

朝日温海道路の整備により、日本海側に災害に強いネットワークが形成され、広域的な緊急物資輸送のりダンダンシーが確保できます。

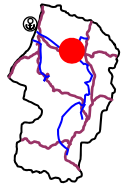
# 国道47号 新庄古口道路

H29:3,023百万円  
 開通予定:一部H29

山形県新庄市～最上郡戸沢村

道路 直轄

新庄古口道路は、地域高規格道路「新庄酒田道路」の一部を構成し、国道47号の新庄市内の交通混雑の緩和、新庄市、戸沢村の事前通行規制解消を目的として整備するものです。



▲国道47号新庄市本合海地区の被災状況(路面冠水)

新庄古口道路の整備により、事前通行規制区間を回避することで信頼性の高いネットワークが確保されます。

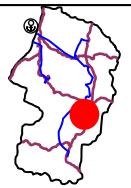
# 国道112号 霞城改良

H29:1,008百万円  
 開通予定:H31

山形県山形市

道路 直轄

国道112号 霞城改良は、山形市中心部の交通混雑緩和、交通事故の減少、狭小歩道幅員の解消を図ることを目的とした4車線拡幅事業です。



▲国道112号山形市内の交通混雑の状況



▲国道112号山形市内の通学の状況

霞城改良の整備により、交通混雑緩和や交通事故の減少、加えて無電柱化により、安全で快適な歩行空間の確保などが図られます。

# 国道13号 山形13号交通安全対策(金生南交差点改良)

H29:60百万円

開通予定:—

継続

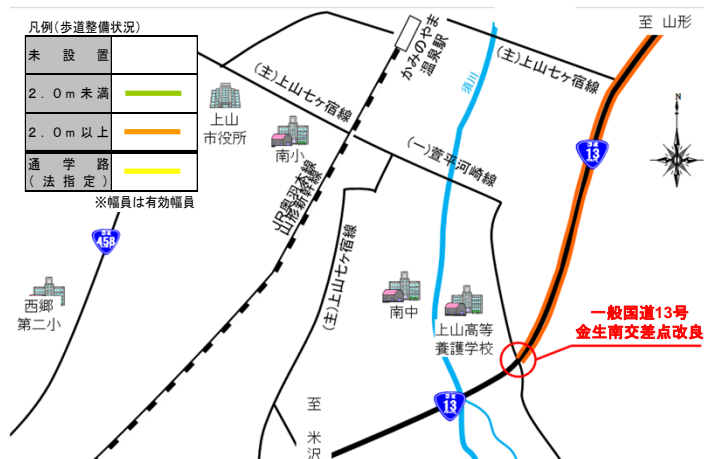
山形県上山市

道路

直轄

かな おいみなみ

金生南交差点改良は、上山バイパスの4車線から2車線へ幅員が減少する箇所では交通事故が多発しているため、交差点改良により交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。



▲交差点手前での合流により車両が錯綜して危険な状況

交差点改良により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

# 国道287号 米沢長井道路

H29:1,485百万円

開通予定:—

継続

山形県米沢市～長井市

道路

補助

国道287号 米沢長井バイパスは、地域高規格道路「新潟山形南部連絡道路梨郷道路」の整備と併せてICへのアクセス道路として一体となって整備することで、高次医療施設へのアクセス性向上や物流の効率化、置賜地域における地域間交流の活性化に資する道路です。



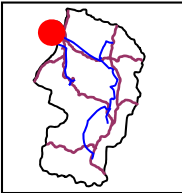
▲国道287号 冬期の交通障害発生状況

米沢長井道路の整備により、ICへのアクセスが向上し、広域道路交通ネットワークの構築を図ります。



<small>さかた</small> <small>がいこう</small> <b>酒田港 外港地区 国際物流ターミナル整備事業</b>		H29: 1,460百万円 完成予定: H35	
継続	山形県 <small>さかた</small> 酒田市	港湾	直轄

背後に立地している日用品メーカーの好調な輸出を背景として、コンテナ貨物量及び航路便数が急増しており、これらに対応した岸壁の延伸を実施します。



▲コンテナ船の荷役状況

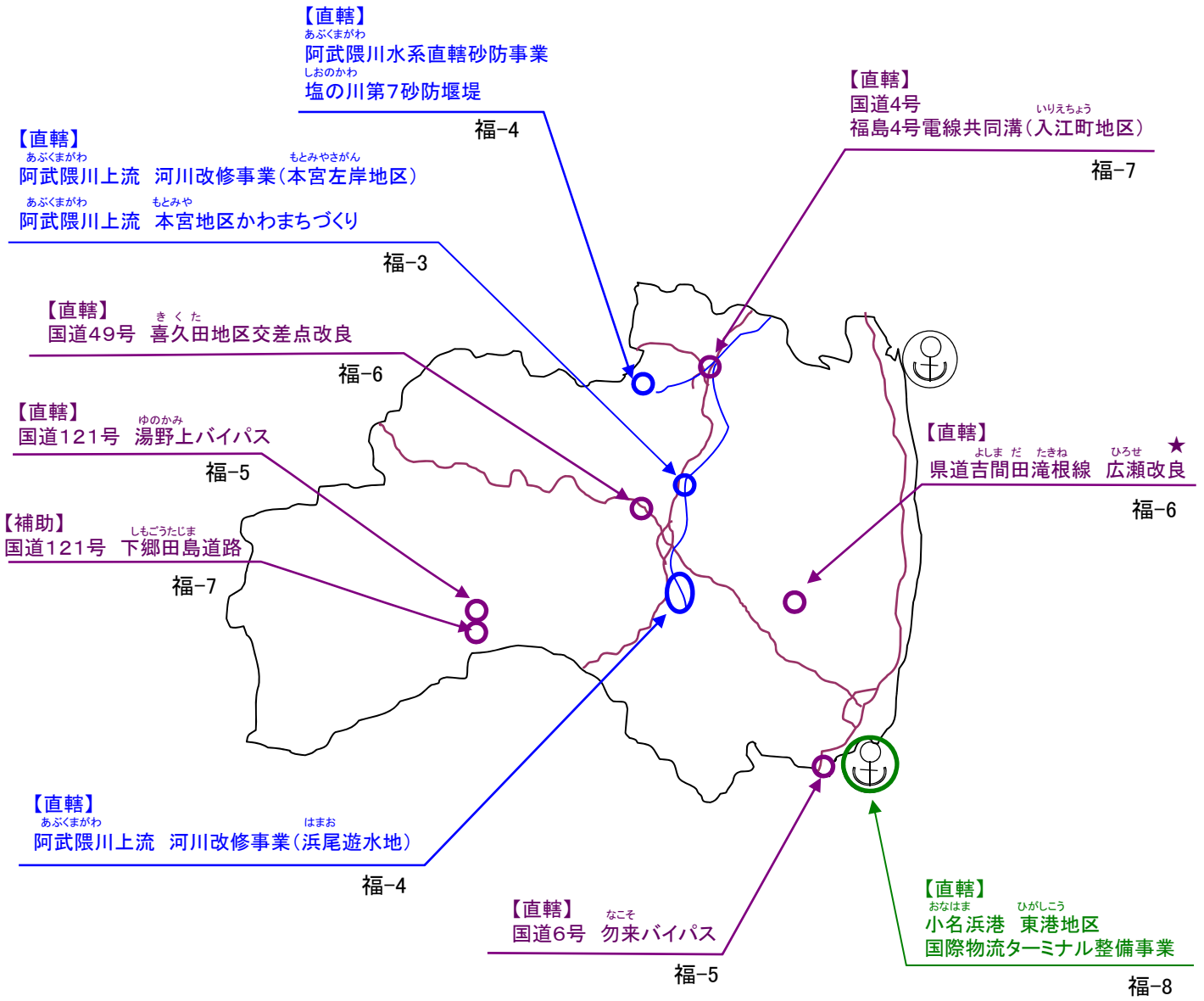
## 【福島県主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H29事業費 (百万円)	H29事業内容	備考
河川	直轄	あぶくまがわ 阿武隈川上流 河川改修事業 もとみやがわ (本宮左岸地区)(浜尾遊水地)	もとみや 本宮市、 すかがわ 須賀川市	H30年代(本宮) H30(浜尾)	(1,634)	(本宮) 築堤、樋門、橋梁架替、用地取得 (浜尾) 遊水地内掘削	福-3 福-4
河川	直轄	あぶくまがわ もとみや 阿武隈川上流 本宮地区かわまちづくり	もとみや 本宮市	H36	20	管理用階段等	福-3
河川 (砂防)	直轄	あぶくまがわ 阿武隈川水系直轄砂防事業(塩の川第7砂防堰堤)	ふくしま 福島市	H30	(775)	砂防堰堤工	福-4
道路	直轄	国道121号 湯野上バイパス	みなづつ 南会津郡 しんごう 下郷町	-	705	調査設計、用地補償、橋梁工 事、トンネル着手	福-5
道路	直轄	国道4号 鏡石拡幅	いわき 岩瀬郡 かがみし 鏡石町	H31鏡石町中央～ 鏡石町高久田	769	調査設計、用地補償、舗装工 事	
道路	直轄	国道4号 伊達拡幅	伊達市～ 伊達郡圓見町	-	835	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・舗装工事	
道路	直轄	国道6号 勿来バイパス	いわき市	-	100	調査設計、用地補償着手	福-5
道路	直轄	国道13号 福島西道路(Ⅱ期)	ふくしま 福島市	-	708	調査設計、用地補償、改良工 事	
道路	直轄	★ 国道115号 相馬福島道路(相馬～相馬西)	そうま 相馬市	H30全線	8,111	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル・舗装工事	
道路	直轄	★ 国道115号 相馬福島道路(霊山～福島)	伊達市～ 伊達郡桑折町	H32((仮称)霊山IC～(仮 称)福島原原IC、(仮称) 国道4号IC～(仮称)福島 北JCT)	12,996	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	★ 国道399号 十文字改良	いわき市	-	4,706	調査設計、用地補償、改良・ト ンネル工事	
道路	直轄	★ 県道吉間田滝根線 広瀬改良	いわき市～ たむら 田村市	-	1,960	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事、トンネル着手	福-6
道路	直轄	国道49号 福島49号交通安全対策 (喜久田地区交差点改良)	こおりやま 郡山市	—	48	用地補償、改良工事	福-6
道路	直轄	国道4号 福島4号電線共同溝(入江町地区)	ふくしま 福島市	-	196	支障物移設、本体工事	福-7
道路	補助	国道121号 若松北バイパス	あいづわかまつ 会津若松市	-	40	調査設計	
道路	補助	国道121号 下郷田島バイパス	みなづつ 南会津郡下郷町 ～南会津町	-	200	調査設計、用地補償	福-7
港湾	直轄	★ 相馬港 3号ふ頭地区 国際物流ターミナル(耐震)整備事業	そうま 相馬市 そうま しんちまち 相馬郡新地町	H32	800	上部工、消波工	
港湾	直轄	★ 小名浜港 東港地区 国際物流ターミナル整備事業	いわき市	H30	8,892	岸壁本体工、浚渫工	福-8

※★の事業は、復興庁からの配分事業である。

※事業費の( )の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

# 【福島県の主な継続事業位置図】



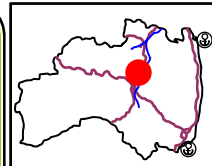
凡 例
河 川 事 業
道 路 事 業
港 湾 ・ 空 港 事 業
都 市 ・ 住 宅 事 業
営 繕 事 業

あぶくまがわ		もとみやさがん		H29: 1,634百万円※	
阿武隈川上流 河川改修事業(本宮左岸地区)				完成予定: H30年代	
継続	福島県本宮市	河川	直轄		

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

【事業の概要】

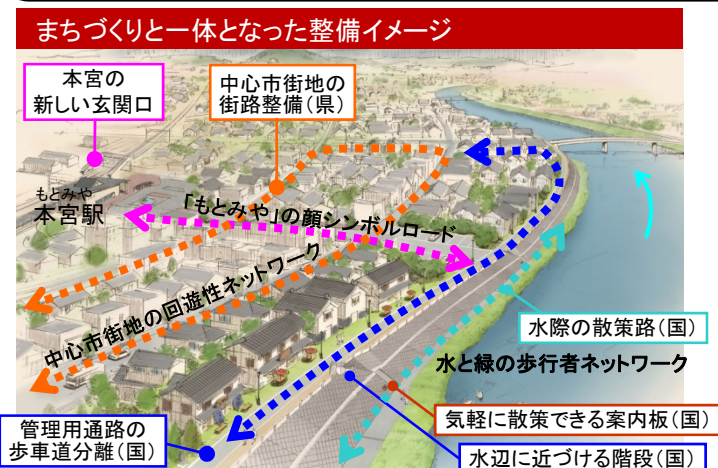
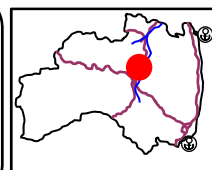
- ・本宮左岸地区は、堤防の高さが計画より低く、これまで度々浸水被害を受けてきたことから、築堤により浸水被害の解消を図ります。
- ・平成29年度は、築堤、樋門、橋梁架替及び用地取得を実施します。



あぶくまがわ		もとみや		H29: 20百万円	
阿武隈川上流 本宮地区かわまちづくり				完成予定: H36	
継続	福島県本宮市	河川	直轄		

【事業の概要】

- ・本宮地区は、住宅や商店が密集する本宮市の中心市街地が存在していることから、堤防整備やまちづくりと連携して、かわまちづくりを展開していきます。
- ・平成29年度は、「まちとかわの連絡路(階段)」を整備します。



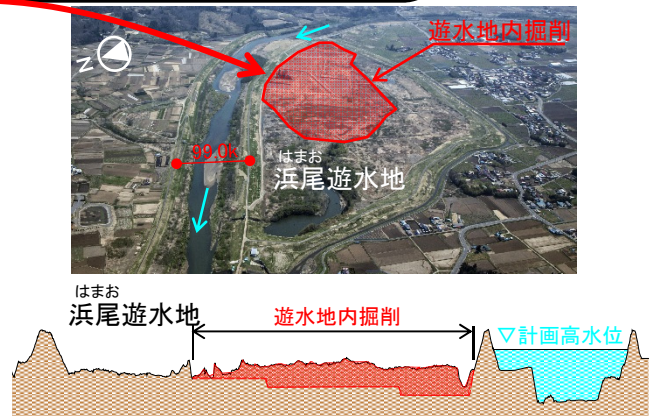
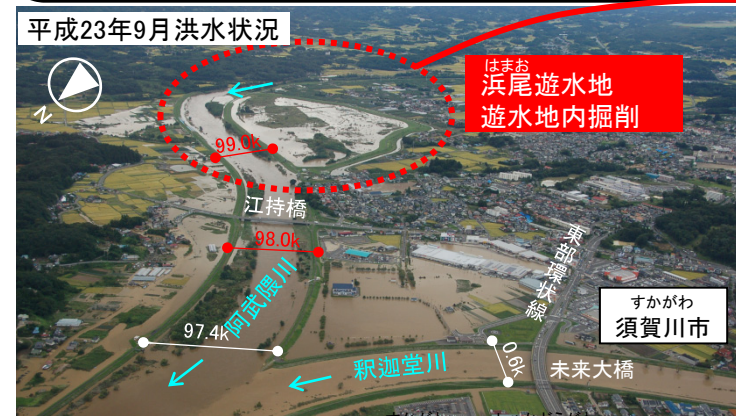
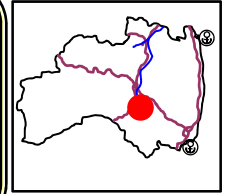
▲ 河川改修事業・かわまちづくりイメージ

▲ 一部完成した堤防と階段整備イメージ

あぶくまがわ		はまお		H29:1,634百万円※	
阿武隈川上流 河川改修事業(浜尾遊水地)				完成予定:H30	
継続	福島県須賀川市	河川	直轄		

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

**【事業の概要】**  
 平成23年9月洪水では、資産・家屋が集中する郡山・須賀川市街地区間において、計画高水位を超えて浸水被害が発生したことから、浜尾遊水地の洪水調節容量を拡大(掘削)し、下流市街地部の浸水被害を軽減します。



▲ 平成23年9月洪水状況(須賀川市釈迦堂川合流点)

▲ 遊水地内 掘削のイメージ

あぶくまがわ		しおのかわ		H29:775百万円※	
阿武隈川水系直轄砂防事業 塩の川第7砂防堰堤				完成予定:H30	
継続	福島県福島市	河川(砂防)	直轄		

※上記の事業費は、当該水系全体の事業費(工事諸費を除く)を記載

**【事業の概要】**  
 ・荒廃が著しい塩の川において、下流への土砂流出による被害を軽減します。  
 ・平成29年度は、砂防堰堤の整備を実施します。



# 国道121号 湯野上バイパス

H29:705百万円

開通予定:—

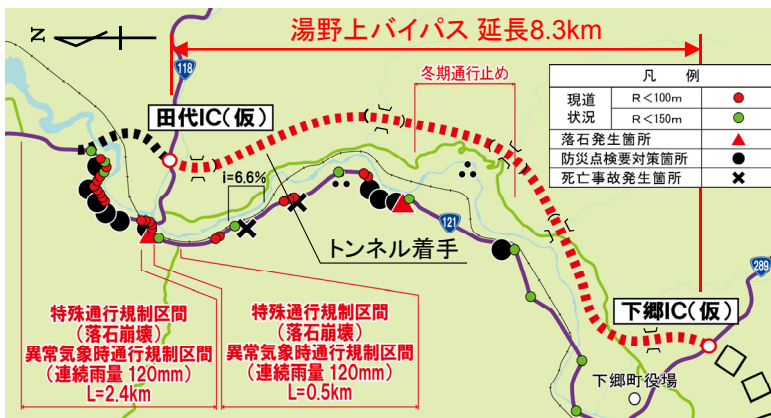
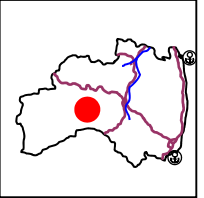
継続

福島県南会津郡下郷町

道路

直轄

湯野上バイパスは、会津縦貫南道路の一部区間を形成する事業であり、防災・災害時の救急活動支援、高次医療施設へのアクセス性向上を目的とした地域高規格道路です。



▲現道の落石状況

湯野上バイパスの整備により、落石等の通行止め回避、隘路解消により安全・安心な交通を確保します。

# 国道6号 勿来バイパス

H29:100百万円

開通予定:—

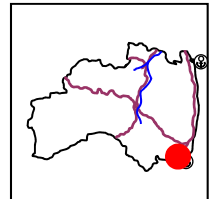
継続

茨城県北茨城市～福島県いわき市

道路

直轄

勿来バイパスは、国道6号の茨城・福島県境における津波浸水区間の回避と渋滞緩和等を目的とする道路です。



▲国道6号(御城前交差点付近)の渋滞状況

勿来バイパスの整備により、津波浸水等の災害リスクを回避するネットワークが確保できます。

# 県道吉間田滝根線 広瀬改良

H29: 1,960百万円

開通予定: -

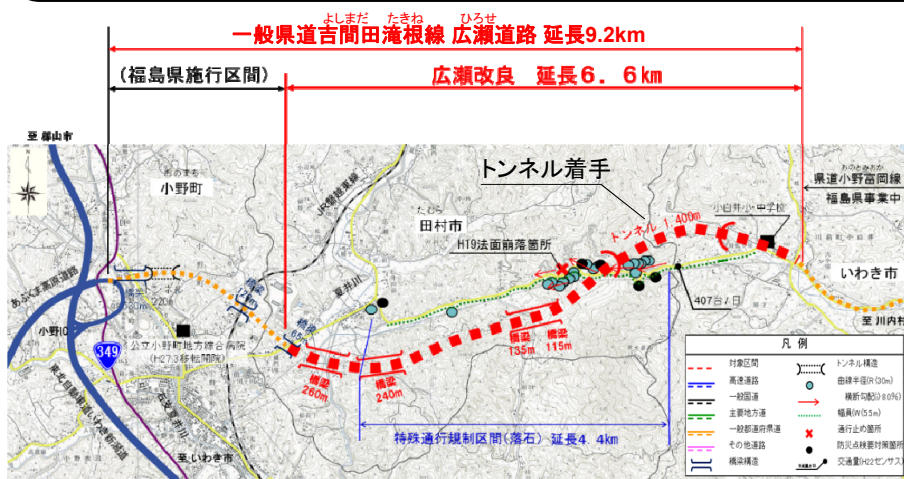
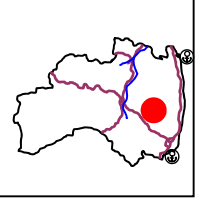
継続

福島県いわき市～田村市

道路

直轄

広瀬改良は、県道吉間田滝根線の特殊通行規制区間や防災危険箇所、未改良区間の回避により、住民生活等における定時性や速達性の確保を目的とする防災事業ですが、改築規模が大きく、トンネルや長大橋の施工を要し、高度な専門技術を必要とすることから、国による代行業業として整備するものです。



▲幅員狭小状況

広瀬改良の整備により、幅員狭小区間などの未改良区間を回避することで安心・安全な交通が確保されます。

# 国道49号 福島49号交通安全対策(喜久田地区交差点改良)

H29: 48百万円

開通予定: -

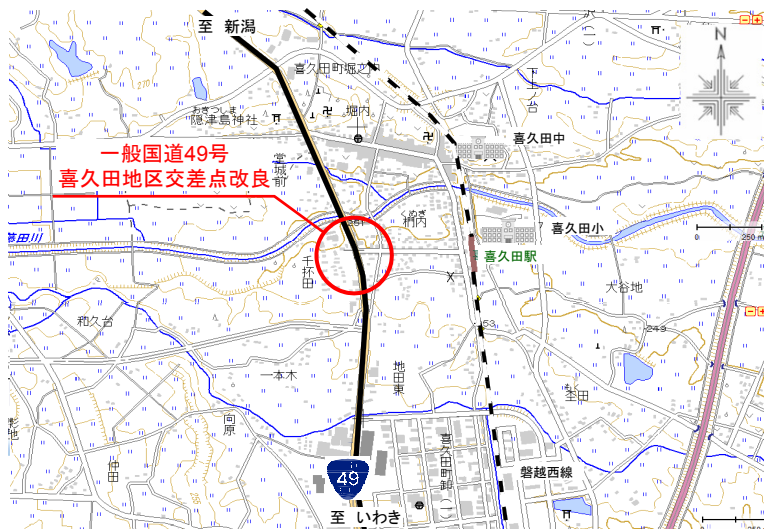
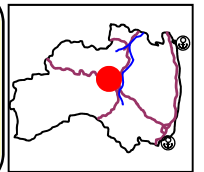
継続

福島県郡山市

道路

直轄

喜久田地区交差点改良は右折車線が無く、右折待ち車両に直進車両が追突する事故が発生しているため、右折車線を新設し交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。



▲右折車両により直進車両の交通が阻害

交差点改良により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

# 国道4号 福島4号電線共同溝(入江町地区)

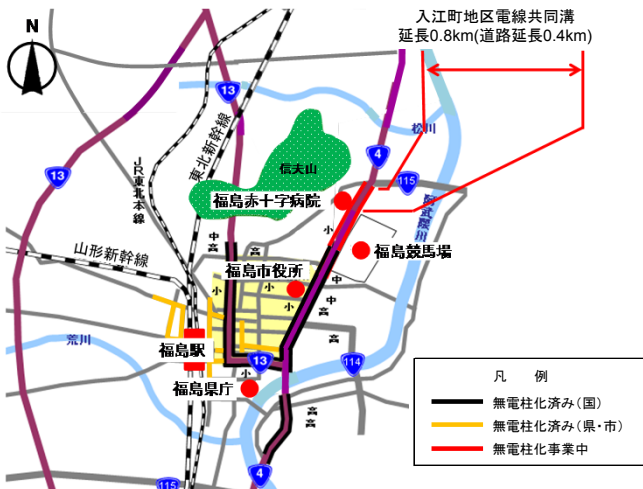
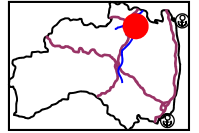
いりえちょう

H29:196百万円

開通予定:—

継続	福島県福島市	道路	直轄
----	--------	----	----

入江町地区電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化をすることで、震災時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。



# 国道121号 下郷田島バイパス

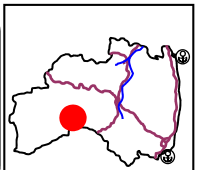
しもごう たじま

H29:200百万円

開通予定:—

継続	福島県南会津郡下郷町～南会津町	道路	補助
----	-----------------	----	----

国道121号下郷田島バイパスは、会津縦貫南道路の一部を構成し、現道の落石崩壊危険箇所や線形不良箇所を回避し、安全で円滑な交通を確保すると共に、高次救急医療施設へのアクセス性向上を目的とした地域高規格道路です。



会津縦貫南道路の整備により、脆弱な広域連携軸の強化を図ります。



おなはま ひがしこう  
**小名浜港 東港地区 国際物流ターミナル整備事業**

H29: 8,892百万円

完成予定: H30

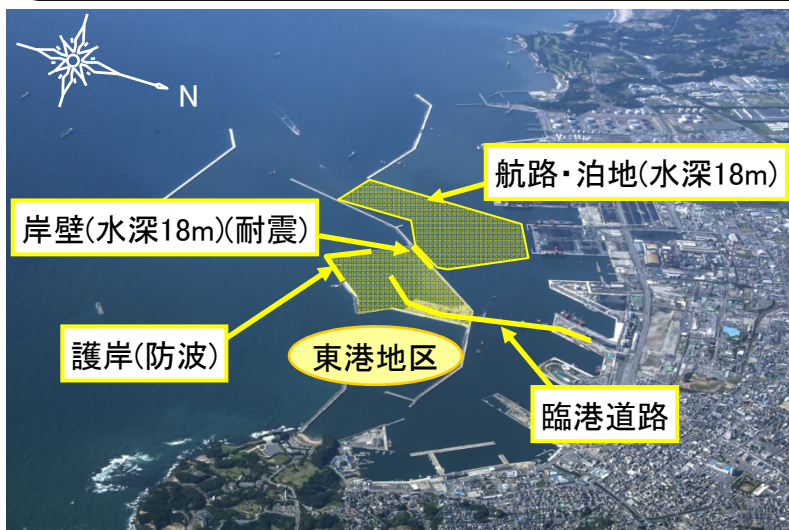
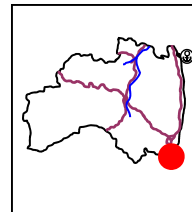
継続

福島県いわき市

港湾

直轄

資源・エネルギー等の広域的かつ効率的な海上輸送ネットワークの拠点として、大型輸送船に対応した国際物流ターミナルを整備します。また、耐震強化岸壁を整備することにより、大規模災害時にも物流機能を維持し、産業活動を支援します。



▲東港地区の整備状況