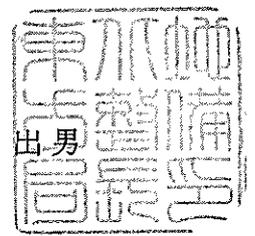




国東整企画第38号
国東整港管第23号
平成25年6月18日

福島県知事
佐藤 雄平 殿

国土交通省
東北地方整備局長
徳山 日出男



直轄事業の事業計画等（福島県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成25年度事業計画等のうち、福島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

- 事務担当：（全般）企画部 企画課 企画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成25年度当初 福島県における事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,838,239	856,297
道路関係	32,255,000	9,675,375
公園関係		
港湾関係	5,310,000	2,243,475
空港関係		
合計	40,403,239	12,775,147

(注)端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

平成25年度当初 福島県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			759,000	364,300	894,000	17,147	0	0	7,553	2,042,000	617,000			
河川改修費			509,000	319,000	639,000	13,228	0	0	5,772	1,486,000	445,800			
一般河川改修事業			95,000	227,000	5,000	9,673	0	0	4,327	341,000	102,300			
阿武隈川上流	直轄管理区間 L=129.1km(阿武隈川築堤・護岸他)	阿武隈川水系 1,089*	95,000	227,000	5,000	9,673	0	0	4,327	341,000	102,300	浜尾遊水池・掘削V=35,000m3(平成28年度完成予定) 治水対策検討 等	<事業展開>* 阿武隈川水系 平成26年度: 約 35億円 平成27年度: 約 35億円 平成28年度: 約 45億円 平成29年度: 約 25億円	
土地利用一体型水防災事業			414,000	92,000	634,000	3,555	0	0	1,445	1,145,000	343,500			
阿武隈川上流	二本松・安達地区: 輪中堤、宅地嵩上げ 等	81	414,000	92,000	634,000	3,555	0	0	1,445	1,145,000	343,500	二本松・安達地区: 築堤L=240m、用地補償1式(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 阿武隈川水防災 平成26年度: 約 15億円 平成27年度: 約 9億円	
河川都市基盤整備事業費			240,000	34,000	255,000	3,555	0	0	1,445	534,000	160,200			
阿武隈川上流	直轄管理区間 L=129.1km(阿武隈川築堤・護岸他)	阿武隈川水系 1,089*	240,000	34,000	255,000	3,555	0	0	1,445	534,000	160,200	本宮左岸地区: 築堤L=450m、樋門N=2基、用地補償1式 等	<事業展開>* 阿武隈川水系 平成26年度: 約 35億円 平成27年度: 約 35億円 平成28年度: 約 45億円 平成29年度: 約 25億円	
総合水系環境整備事業費			10,000	11,300	0	364	0	0	336	22,000	11,000			
阿武隈川水系	本宮地区かわまちづくり 1式	4.4	10,000	11,300	0	364	0	0	336	22,000	11,000	本宮地区: 管理用階段N=2箇所 等		
砂防事業			183,912	103,658	0	11,398	0	0	2,555	301,523	90,456			
砂防事業費			183,912	103,658	0	11,398	0	0	2,555	301,523	90,456			
阿武隈川水系	松川、荒川、須川 流域面積A=367km2	366	183,912	103,658	0	11,398	0	0	2,555	301,523	90,456	滝湯床固工(平成27年度完成予定)、塩の川第7砂防堰堤(平成30年度完成予定)、荒川流路工(平成30年度完成予定)、砂防堰堤設計 等		
災害復旧事業			12,098	150	0	642	0	0	26	12,916	4,301			
河川等災害復旧費(河川 24災)			12,098	150	0	642	0	0	26	12,916	4,301			
阿武隈川上流	荒川第14帯工L=70m	0.9	12,098	150	0	642	0	0	26	12,916	4,301	荒川第14帯工L=10m (H25年度完成予定)		
			955,010	468,108	894,000	29,187	0	0	10,134	2,356,439	711,757			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

* : 一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

平成25年度当初 福島県に係る事業計画（復興庁関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
東日本大震災復興砂防事業費			395,421	71,309	0	11,783	0	0	3,287	481,800	144,540		
砂防事業費			395,421	71,309	0	11,783	0	0	3,287	481,800	144,540		
阿武隈川水系	松川、荒川、須川 流域面積A=367km ²	366	395,421	71,309	0	11,783	0	0	3,287	481,800	144,540	松川遊砂地、荒川第1砂防堰堤、不動沢第3砂防堰堤、砂防堰堤設計 等（平成27年度完成予定）	
合 計			395,421	71,309	0	11,783	0	0	3,287	481,800	144,540		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

平成25年度当初 福島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
東北中央自動車 道	福島～米沢	L=28.0km	1,549	4,673,700	135,300	20,000	11,000	0	0	4,840,000	1,028,500	・調査推進:道路設計(中野地区 延長3km、大笹 生地区 2km)、付属設備設計(延長17km) ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:トンネル工事(栗子トンネル 延長 8,972m 換気坑 延長2,609m)、橋梁工事(長老沢 1号橋上部工 延長76m、長老沢2号橋上部工 延 長168m、長老沢3号橋上部工 延長201m、長老沢 4号橋上部工 延長113m、月崎こ道橋上部工 延長 33m、野寺内橋上部工 延長52m。)、改良工事(中 野地区 延長3km、大笹生地区 延長2km)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、山形県区間を 含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約60% (仮称)福島JCT～(仮称)米沢IC L=28.0km (2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約85億円 H27:約90億円 H28:約90億円 H29:約45億円
国道121号	会津縦貫北道路	L=13.1km	410	1,661,500	120,300	50,000	8,200	0	0	1,840,000	552,000	・調査推進:道路設計(湯川～会津若松地区 延 長3.0km) ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良工事(桜町～西木流地区 延長 1.3km、高野町地区 延長1.0km)、橋梁工事(第二 沼川橋下部工 延長28m)、舗装工事(湯川～桜 町地区 延長2.2km)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約74% 湯川北IC～(仮称)会津坂下河東IC L=2.2km (2/4) 平成25年度供用予定 (仮称)会津坂下河東IC～会津若松市高野町 L=3.0km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約25億円 H27:約15億円
国道121号	湯野上バイパス	L=8.3km	240	0	180,000	20,000	0	0	0	200,000	60,000	・調査推進:環境調査、地質調査、道路構造物設 計(延長8.3km) ・用地買収着手:中妻地区 0.1ha	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 南会津郡下郷町大字高島～塩生 L=8.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道4号	白河拡幅	L=5.2km	148	255,200	38,400	125,000	1,400	0	0	420,000	126,000	・調査推進:道路設計(薄葉地区 延長0.3km) ・用地買収推進:薄葉地区 0.2ha ・工事推進:改良舗装工事(飯沢～薄葉地区 延 長0.7km)、橋梁工事(白河橋架替橋(上り)上部工 延長148m)	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約89% 白河市米村道北～白河市六反山 L=1.3km(4/4) 平成25年度供用予定 白河市六反山～白河市薄葉 L=0.3km(4/4) 平成27年度供用予定 H26:約4億円 H27:約7億円

平成25年度当初 福島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	鏡石拡幅	L=4.5km	112	238,800	74,200	270,000	2,000	10,000	0	595,000	178,500	・調査推進:道路設計(久米石～高久田地区 延長4.5km) ・用地買収推進:桜岡～笠石地区 0.3ha ・工事推進:改良工事(笠石地区～不時沼地区 延長2.6km)、舗装工事(高久田地区 延長0.4km)	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約56% 岩瀬郡鏡石町久米石～鏡石町高久田 L=4.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道4号	伊達拡幅	L=9.1km	198	66,600	37,200	200,000	1,200	0	0	305,000	91,500	・調査推進:道路設計(国見地区 延長2.4km) ・用地買収推進:藤田地区 0.4ha ・工事推進:改良工事(藤田地区 延長0.2km)、橋梁工事(龍護院川橋下部工 延長8m)	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約78% 伊達郡桑折町大字北半田～国見町大字石母田 L=3.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	常磐バイパス	L=27.7km	1,040	2,072,600	90,700	5,000	2,700	0	0	2,171,000	651,300	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(鮫川大橋上部工 延長471m、中田川橋上部工 延長27.7m、佐糠橋上部工 延長55m、宮ノ下高架橋上部工 延長310m、六枚内高架橋上部工 延長325m)、改良舗装工事(錦町地区 延長0.3km)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約91% いわき市泉町下川～いわき市泉町滝尻 L=1.3km(4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約5億円 いわき市錦町雷～いわき市佐糠町碓田 L=2.8km(4/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約5億円 H27:約2億円 いわき市勿来町四沢～いわき市錦町雷 L=0.8km(4/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約1億円 H27:約5億円 H28:約5億円 H29:約4億円 いわき市平下荒川～いわき市平下神谷 L=6.0km(4/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約4億円 H27:約10億円 H28:約15億円 H29:約15億円

平成25年度当初 福島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	久之浜バイパス	L=6.0km	250	1,106,200	97,300	1,000	3,500	0	0	1,208,000	362,400	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:久之浜地区 0.1ha ・工事推進:橋梁工事(古内橋上部工 延長173m)、トンネル工事(新波立トンネル 延長190m)、改良工事(久之浜地区 延長0.3km)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約63% いわき市四倉町字六丁目～久之浜町久之浜字連郷 L=3.7km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約10億円 H27:約10億円
国道13号	福島西道路(Ⅱ期)	L=6.3km	245	0	250,000	0	0	0	0	250,000	75,000	・調査推進:環境調査、地質調査、道路予備設計 (全線 延長6.3km)、橋梁予備設計((仮称)1号橋他4橋)、トンネル詳細設計、用地調査	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 福島市松川町浅川～同市大森 L=6.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道49号	平バイパス	L=7.7km	420	747,200	64,000	5,500	1,300	0	0	818,000	245,400	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(上荒川橋床版工 延長119m、五郎内橋床版工 延長118.5m)、トンネル工事(上荒川トンネル 延長270m、五郎内トンネル 延長367m)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約91% いわき市平上荒川～いわき市内郷御殿町 L=2.0km(4/4) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約20億円 H27:約4億円 H28:約4億円
国道49号	北好間改良	L=2.2km	50	0	90,000	10,000	0	0	0	100,000	30,000	・調査推進:道路詳細設計 延長2.2km、橋梁詳細設計、環境調査 ・用地買収着手:清水～猪ノ鼻地区 1ha	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% いわき市好間町北好間字清水～同市好間町北好間字猪ノ鼻 L=2.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度当初 福島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道49号	猪苗代拡幅	L=7.3km	129	65,000	14,400	70,000	600	0	0	150,000	45,000	・調査推進:道路設計(壺 ^{ウツ} 楊 ^{ヨウ} ～長 ^{チガハ} 田 ^ダ 地区 延長3.6km) ・用地買収推進:烏 ^カ 帽子 ^サ 地区 0.4ha ・工事推進:改良工事(磐 ^{イハ} 里 ^リ 地区 延長0.3km)	用地進捗率:約56% 事業進捗率:約90% 耶麻郡猪苗代町大字長田～猪苗代町壺楊L=4.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				10,886,800	1,191,800	776,500	31,900	10,000	0	12,897,000	3,445,600	残事業費:約1,318億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 福島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	福島4号交差点改良等	—	—	119,500	175,800	30,000	1,700	0	0	327,000	109,000		
	泉崎地区事故対策	—	—	0	29,500	0	500	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	矢吹地区事故対策	—	—	0	20,500	0	500	0	0	21,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	図景一丁目交差点改良	—	—	10,700	79,000	30,000	300	0	0	120,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	塩田交差点改良	—	—	26,800	0	0	200	0	0	27,000		・工事	平成26年度完成予定
	福島北地区交差点改良	—	—	82,000	1,800	0	200	0	0	84,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	鎌田地区歩道整備	—	—	0	45,000	0	0	0	0	45,000		・調査設計	平成26年度完成予定
国道6号	福島6号交差点改良等	—	—	473,200	171,000	279,000	3,800	0	0	927,000	309,000		
	住吉地区事故対策	—	—	49,000	18,000	156,000	2,000	0	0	225,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	玉川団地北交差点改良	—	—	180,000	0	0	0	0	0	180,000		・工事	平成25年度完成予定 電線共同溝整備含む
	平塩交差点改良	—	—	0	0	123,000	0	0	0	123,000		・用地買収	平成27年度完成予定
	四倉地区交差点改良	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	江之網歩道整備	—	—	0	24,000	0	0	0	0	24,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	田之網歩道整備	—	—	165,000	14,000	0	1,000	0	0	180,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	砂子田地区事故対策	—	—	79,200	40,000	0	800	0	0	120,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小川地区交差点改良	—	—	0	60,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道13号	福島13号交差点改良等	—	—	0	120,000	0	0	0	0	120,000	40,000		
	大町地下横断歩道整備	—	—	0	87,000	0	0	0	0	87,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	北矢野目地区交差点改良	—	—	0	33,000	0	0	0	0	33,000		・調査設計	平成26年度完成予定

平成25年度当初 福島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道49号	福島49号交差点改良等	—	—	585,000	221,500	389,000	4,500	0	0	1,200,000	400,000		
	いわき中央IC入口交差点改良	—	—	105,000	30,000	0	0	0	0	135,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	栃本交差点改良	—	—	42,700	0	20,000	300	0	0	63,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	山中交差点改良	—	—	0	51,000	0	0	0	0	51,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	金屋地区歩道整備	—	—	195,500	0	44,000	500	0	0	240,000		・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	金屋上川原交差点改良	—	—	21,600	0	5,000	400	0	0	27,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	八田交差点改良	—	—	33,700	0	5,000	300	0	0	39,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	神指地区事故対策	—	—	100,500	19,000	150,000	500	0	0	270,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	古町川尻地区事故対策	—	—	47,500	0	120,000	500	0	0	168,000		・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	滝額付加車線整備	—	—	0	29,500	0	500	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	菅沢付加車線整備	—	—	38,500	33,000	30,000	500	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	長久保藤沢付加車線整備	—	—	0	29,500	0	500	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	宝坂付加車線整備	—	—	0	29,500	15,000	500	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	1,177,700	688,300	698,000	10,000	0	0	2,574,000	858,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 福島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	334,000	44,000	50,000	8,000	0	0	436,000	218,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	
国道6号	—	—	—	145,000	9,000	0	8,000	0	0	162,000	81,000	道路標識、区画線、情報提供機器(AM、情報提供 板、その他、ITSスポット)	
国道13号	—	—	—	70,000	28,500	0	49,500	0	0	148,000	74,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集 機器(ITV)	
国道49号	—	—	—	275,000	12,800	5,000	5,200	0	0	298,000	149,000	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(ITSスポット)、簡易パーキング	
合 計			—	824,000	94,300	55,000	70,700	0	0	1,044,000	522,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 福島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道4号	福島4号電線共同溝	L=1.1km	8	0	25,000	25,000	0	0	0	50,000	23,750	・ 調査設計 ・ 支障移転補償	早期完成を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	松浪町地区電線共同溝			0	25,000	25,000	0	0	0	50,000			
国道6号	福島6号電線共同溝	L=1.5km	11	356,400	10,700	15,000	900	0	0	383,000	181,925	・ 支障移転補償 ・ 本体工事	平成25年度供用予定
	綴町地区電線共同溝			356,400	10,700	15,000	900	0	0	383,000			
国道49号	福島49号電線共同溝	L=1.4km	7	129,500	20,300	10,000	200	0	0	160,000	76,000	・ 支障移転補償 ・ 本体工事	平成26年度供用予定
	亀田地区電線共同溝			129,500	20,300	10,000	200	0	0	160,000			
計				485,900	56,000	50,000	1,100	0	0	593,000	281,675		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 福島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道115号	相馬福島道路 (相馬～相馬西)	L=6.0km	220	2,806,300	161,400	215,000	17,300	0	0	3,200,000	960,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:今田～山上地区 1ha、支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(今田高架橋上部工 延長785m、横川高架橋上部工 延長423m)、トンネル工事(円測トンネル 延長963m)、改良工事(今田～山上地区 延長0.1km)	用地進捗率:約50% 事業進捗率:約16% 相馬IC～(仮称)相馬西IC L=6.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道115号	相馬福島道路 (阿武隈東道路)	L=10.7km	370	1,815,400	86,800	5,000	6,800	0	0	1,914,000	574,200	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(東楯這橋上・下部工 延長61m、楯這橋上・下部工 延長68m、西楯這橋下部工 延長98m、西楯這橋上部工 延長98m)、トンネル工事(玉野トンネル 延長968m)、改良工事(楯這地区 延長0.1km、玉野地区 延長0.3km)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、宮城県区間を含む 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約89% (仮称)相馬西IC～(仮称)阿武隈東IC L=10.7km(2/2) 平成28年度供用予定 ※残事業費の内訳※ H26:約10億円 H27:約9億円 H28:約1億円
国道115号	相馬福島道路 (阿武隈東～阿武隈)	L=5.0km	150	2,881,600	64,400	50,000	4,000	0	0	3,000,000	900,000	・調査推進:道路設計、付属設備設計 ・用地買収推進:東玉野～石田地区 2.9ha ・工事推進:改良工事(東玉野～石田地区 延長5km)	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約21% (仮称)阿武隈東IC～(仮称)阿武隈IC L=5.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道115号	相馬福島道路 (霊山道路)	L=12.0km	332	5,685,200	302,000	418,000	7,800	0	0	6,413,000	1,923,900	・調査推進:道路設計、付属設備設計 ・用地買収推進:石田地区～下小国地区 6.4ha ・工事推進:改良工事(全線 延長12km)、トンネル工事(七ツ窪トンネル 延長1,404m、金井蔵トンネル 延長626m、庄司測トンネル 延長929m、腰巡トンネル 延長889m、馬籠山トンネル 延長367m)、橋梁工事(熊屋敷橋上部工 延長67m)	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約31% (仮称)阿武隈IC～(仮称)霊山IC L=12.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道115号	相馬福島道路 (霊山～福島)	L=12.2km	520	0	490,000	10,000	0	0	0	500,000	150,000	・調査推進:路線測量、地質調査、道路設計、用地調査 ・用地買収推進:保原地区 0.2ha	用地進捗率:約0% 事業進捗率:約0% (仮称)霊山IC～(仮称)福島北JCT L=12.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				13,188,500	1,104,600	698,000	35,900	0	0	15,027,000	4,508,100	残事業費:約1,092億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 福島県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	—	—	—	59,800	100	0	100	0	0	60,000	30,000	情報収集機器(ITV)	
国道49号	—	—	—	59,800	100	0	100	0	0	60,000	30,000	情報収集機器(ITV)	
合 計			—	119,600	200	0	200	0	0	120,000	60,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 相馬港（港湾管理者：福島県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
相馬港	～3号ふ頭地区国際物流ターミナル(耐震)整備事業～												
	本港地区		291										平成27年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H26：約5億円 H27：約4億円
	防波堤（沖）	L=600m		330,980	4,324	0	4,426	0	270	340,000	153,000	ケーソン撤去 3函	
	未開発補正									△ 9,350		引上率：1.05	
計				330,980	4,324	0	4,426	0	270	340,000	143,650		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成25年度当初 小名浜港（港湾管理者：福島県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考					
				内訳														
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費	計								
小名浜港	～本港地区・東港地区防波堤整備事業～																	
	東港地区		806										基礎工 L=18m ケーソン製作 8函 被覆ブロック製作 540個	平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が 整った段階で確定予定				
	防波堤（第二沖）	L=860m		1,174,888	42,168	0	11,521	0	1,423	1,230,000	553,500							
	～東港地区国際物流ターミナル整備事業～																	
	東港地区		580										グラブ床掘 15,750m3 グラブ浚渫 136,320m3 上部工 3.0径間 橋脚工 4.3基 擁壁工 65m	平成30年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H26：約62億円 H27：約51億円 H28：約18億円 H29：約22億円 H30：約20億円				
	岸壁（-18m）（耐震）	L=370m		93,136	35,921	0	794	0	149	130,000	58,500							
	航路・泊地（-18m）	A=780,000m2		776,043	77,702	0	5,258	0	997	860,000	387,000							
	臨港道路	L=1,805m		<1,200,000> <532,000> (726,000)						<1,200,000> <532,000> (726,000)	<<540,000>> <239,400> (326,700)	2,675,380			54,620	0	16,813	0
	未開発補正													<< Δ 33,000>> < Δ 14,630> (Δ 19,965) Δ 136,675	引上率：1.05			
	計			<<1,200,000>> <532,000> (726,000)	4,719,447	210,411	0	34,386	0	5,756	<<1,200,000>> <532,000> (726,000)	<<507,000>> <224,770> (306,735)	4,970,000	2,099,825				

《 》書きは平成23年度国債の平成25年度支出分で内数

〈 〉書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

()書きは平成25年度国債の平成25年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

（注3） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。