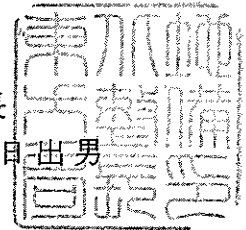




国東整企画第38号
国東整港管第23号
平成25年6月18日

山形県知事
吉村 美栄子 殿

国土交通省
東北地方整備局長
徳山 日出男



直轄事業の事業計画等（山形県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成25年度事業計画等のうち、山形県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 企画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成25年度当初 山形県における事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,056,305	1,670,546
道路関係	29,162,000	5,334,792
公園関係		
港湾関係	2,180,000	777,170
空港関係		
合計	38,398,305	7,782,508

(注)端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

平成25年度当初 山形県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,355,800	818,401	47,000	52,870	60,000	0	27,029	3,361,100	857,602			
河川改修費			1,790,000	737,441	46,000	48,190	60,000	0	22,369	2,704,000	594,880			
一般河川改修事業			978,000	722,424	46,000	41,890	60,000	0	21,686	1,870,000	411,400			
最上川下流	直轄管理区間 L=37.16km(最上川築堤・護岸他)	最上川水系 2,673*	150,000	50,991	1,000	4,220	0	0	6,789	213,000	46,860	大川渡地区：浸透対策L=150m(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 最上川水系 平成26年度：約 30億円 平成27年度：約 50億円 平成28年度：約 60億円 平成29年度：約 65億円	
最上川中流	直轄管理区間 L=101.4km(最上川築堤・護岸他)	最上川水系 2,673*	259,000	158,750	4,000	7,400	20,000	0	2,850	452,000	99,440	血島地区：築堤L=440m、樋管N=1基、用地補償1式(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 最上川水系 平成26年度：約 30億円 平成27年度：約 50億円 平成28年度：約 60億円 平成29年度：約 65億円	
最上川上流	直轄管理区間 L=145.215km(最上川築堤・護岸他)	最上川水系 2,673*	136,000	451,965	6,000	26,000	40,000	0	8,035	668,000	146,960	飯塚地区：築堤L=50m、橋梁架替(下部工)1式(平成28年度完成予定) 血沼地区：浸透対策L=200m、用地補償A=0.2ha(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 最上川水系 平成26年度：約 30億円 平成27年度：約 50億円 平成28年度：約 60億円 平成29年度：約 65億円	
赤川	直轄管理区間 L=37.5km(赤川築堤・護岸他)	82	433,000	60,718	35,000	4,270	0	0	4,012	537,000	118,140	中流部：河道掘削V=85,000m ³ 、用地補償A=1.1ha 等	<事業展開> 赤川水系 平成26年度：約 2億円 平成27年度：約 2億円 平成28年度：約 2億円 平成29年度：約 2億円 平成30年度：約 2億円	
特定構造物改築事業			812,000	15,017	0	6,300	0	0	683	834,000	183,480			
最上川上流	大旦川排水機場改築	24	812,000	15,017	0	6,300	0	0	683	834,000	183,480	大旦川排水機場：吐出渠工、機場上屋、機電設備(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 最上川特構 平成26年度：約 1億円	
消流雷用水導入事業費			107,000	15,000	1,000	2,000	0	0	1,000	126,000	63,000			
最上川中流	岩ヶ袋地区(取水施設、導水路 L=3,500m等)	13	107,000	15,000	1,000	2,000	0	0	1,000	126,000	63,000	岩ヶ袋地区：導水路L=1,000m(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 最上川消流雷 平成26年度：約 1億円 平成27年度：約 1億円	
河川工作物関連応急対策事業費			193,800	39,300	0	100	0	0	1,900	235,100	51,722			
最上川下流	直轄管理区間 L=37.16km 樋門・樋管等3箇所	0.09	8,500	0	0	0	0	0	100	8,600	1,892	清川第6排水樋管ゲート改善、相沢川第2排水樋管ゲート改善等		
最上川中流	直轄管理区間 L=101.4km 樋門・樋管等15箇所	1	100,800	16,800	0	50	0	0	1,000	118,650	26,103	横山第1排水樋管開閉装置改善、本堀内第2排水樋管開閉装置改善等		
最上川上流	直轄管理区間 L=145.2km 樋門・樋管等9箇所	1	76,000	22,500	0	50	0	0	700	99,250	21,835	大旦川水門空洞化対策、船町排水樋管空洞化対策等		
赤川	直轄管理区間 L=37.5km 樋門・樋管等3箇所	0.09	8,500	0	0	0	0	0	100	8,600	1,892	内川第2排水樋管ゲート改善、畑田排水樋門ゲート改善等		
総合水系環境整備事業費			265,000	26,660	0	2,580	0	0	1,760	296,000	148,000			
最上川水系	河北町かわまちづくり1式 長井地区かわまちづくり1式 清川地区かわまちづくり1式 須川かわまちづくり1式	49	190,000	20,360	0	1,661	0	0	979	213,000	106,500	河北町：管理用通路L=800m(平成25年度完成予定) 等 長井地区：堤防階段N=1箇所、坂路工N=1箇所(平成26年度完成予定) 等 清川地区：管理用通路L=500m、避難誘導看板N=2箇所(平成26年度完成予定) 等 須川：管理用通路L=4,300m、堤防階段N=3箇所、高水敷整正A=80,000m ² (平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 最上川水系 平成26年度：約 1億円 平成27年度：約 1億円	
赤川水系	赤川自然再生1式	15	75,000	6,300	0	919	0	0	781	83,000	41,500	赤川：淵の再生N=1箇所(平成25年度完成予定) 等		

平成25年度当初 山形県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
砂防事業			2,088,361	1,414,922	87,190	81,807	0	0	22,925	3,695,205	812,944		
砂防事業費			1,506,361	941,261	85,190	68,859	0	0	17,034	2,618,705	576,115		
	最上川水系	立谷沢川、角川、銅山川、寒河江川、 鮭川流域面積A=1,061km2	2,324	1,289,296	828,186	48,940	59,483	0	0	15,195	2,241,100	493,042	濁沢第7砂防堰堤（平成29年度完成予定）、濁沢第8砂防堰堤（平成29年度完成予定）、松沢第3砂防堰堤（平成28年度完成予定）、東大沢砂防堰堤（平成26年度完成予定）、鶴巻沢砂防堰堤（平成25年度完成予定）、横道沢第5砂防堰堤（平成26年度完成予定）、見附砂防堰堤（平成25年度完成予定）、見附第2砂防堰堤（平成25年度完成予定）、栗ノ沢砂防堰堤群（平成25年度完成予定）、鎌笠沢砂防堰堤（平成27年度完成予定）、立谷沢川溪流保全工（平成26年度完成予定）、肘折山腹工（平成27年度完成予定）、朽ノ木沢砂防堰堤（平成25年度完成予定）、砂防堰堤設計、用地取得9.1ha 等
	赤川水系	赤川 流域面積A=550km2	245	211,065	109,319	36,250	9,097	0	0	1,769	367,500	80,850	早田川第1砂防堰堤（平成26年度完成予定）、岩菅沢砂防堰堤群（平成28年度完成予定）、八幡沢砂防堰堤（平成25年度完成予定）、東大鳥川砂防堰堤、砂防堰堤設計、用地取得1.8ha 等
	阿武隈川水系	松川（姥湯地区） 流域面積A=91km2	366	6,000	3,756	0	279	0	0	70	10,105	2,223	姥湯床固工（平成27年度完成予定）、砂防堰堤設計 等
地すべり対策事業費				582,000	473,661	2,000	12,948	0	0	5,891	1,076,500	236,829	
	豊牧地区	地すべり防止区域面積A=594ha	185	110,000	82,700	1,000	7,000	0	0	1,221	201,921	44,425	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得0.03ha 等（平成26年度完成予定）
	月山地区	地すべり防止区域面積A=430ha	246	472,000	390,961	1,000	5,948	0	0	4,670	874,579	192,407	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地取得0.01ha 等
				4,444,161	2,233,323	134,190	134,677	60,000	0	49,954	7,056,305	1,670,546	

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成26年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成26年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
日本海沿岸東北 自動車道	酒田みなと～遊佐	L=12.0km	310	870,000	470,000	650,000	10,000	0	0	2,000,000	245,000	・調査推進:道路詳細設計(比子～菅里地区 延長3.5km) ・用地買収推進:藤崎～比子地区 9.0ha、比子地区 6.0ha ・工事推進:改良工事(藤塚～穂積地区 延長2.0km)、改良工事(藤崎地区 延長0.5km)、橋梁工事(日向川橋下部工 延長293m)	用地進捗率:約33% 事業進捗率:約7% 酒田みなとIC～遊佐 L=12.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
東北中央自動車道	福島～米沢	L=28.0km	1,549	2,008,600	62,000	0	4,400	0	0	2,075,000	254,187	・調査推進:道路・構造物設計 ・工事推進:トンネル工事(栗子トンネル 延長8,972m)、改良工事(刈安～万世地区 延長6.0km)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、福島県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約60% (仮称)福島JCT～(仮称)米沢IC L=28.0km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約85億円 H27:約90億円 H28:約90億円 H29:約45億円
東北中央自動車道	米沢～米沢北	L=9.0km	334	3,423,800	200,000	250,000	6,200	20,000	0	3,900,000	477,750	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:中田地区 0.4ha ・工事推進:改良工事(万世地区 延長0.4km、金谷地区 延長0.6km、中田地区 延長0.3km)、橋梁工事(万世高架橋上部工 延長336m、米沢大橋下部工・上部工 延長447.5m、藤泉橋下部工 延長20.3m)	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約48% (仮称)米沢IC～米沢北IC L=9.0km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約40億円 H27:約40億円 H28:約40億円 H29:約20億円
東北中央自動車道	東根～尾花沢	L=23.0km	745	7,210,900	496,000	500,000	13,100	80,000	0	8,300,000	1,016,750	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:東根地区 0.02ha、村山地区 1.2ha ・工事推進:改良工事(東根地区 延長2.0km、村山地区 延長3.0km、尾花沢地区 延長1.0km、大石田地区 延長1.0km)、橋梁工事(村山野川橋下部工 延長63.7m、家の下こ道橋下部工 延長30.8m、白水川橋下部工 延長68.6m、西郷高架橋下部工 延長1,014m、沢の自川橋上部工 延長29.4m)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約38% (仮称)村山大石田IC～(仮称)尾花沢IC L=5.3km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約25億円 H27:約25億円 H28:約25億円 H29:約25億円 東根IC～(仮称)村山大石田IC L=17.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	朝日温海道路	L=40.8km	1,900	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	4,400	調査推進:測量、地質調査 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 朝日まほろばIC～あつみ温泉IC L=40.8km (2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道7号	遊佐象潟道路	L=17.9km	520	0	50,000	0	0	0	0	0	50,000	11,000	調査推進:測量、地質調査 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% (仮称)遊佐IC～(仮称)象潟IC L=17.9km (2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道13号	尾花沢新庄道路	L=18.2km	900	1,443,600	55,000	0	1,400	0	0	0	1,500,000	330,000	調査推進:道路・構造物設計 ・工事推進:橋梁工事(野黒沢高架橋上部工・床版 工 延長598m)、改良工事(野黒沢地区 延長 1.2km) (仮称)尾花沢IC～野黒沢IC L=4.0km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約5億円 H27:約1億円
国道13号	泉田道路	L=8.2km	190	0	450,000	150,000	0	0	0	0	600,000	132,000	調査推進:道路・構造物詳細設計、用地調査 ・用地買収着手:十日町地区 3.5ha (仮称)新庄北IC～新庄市大字昭和 L=8.2km (2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道47号	新庄古口道路	L=10.6km	430	1,630,300	70,600	16,000	7,100	20,000	0	0	1,744,000	383,680	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約30% 最上郡戸沢村津谷～最上郡戸沢村古口 L=2.2km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約2億円 H27:約1億円 新庄市本合海～最上郡戸沢村津谷 L=8.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道47号	高屋道路	L=3.4km	132	269,400	159,000	20,000	1,600	0	0	450,000	99,000	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:高屋地区 0.05ha ・工事推進:改良工事(猪ノ鼻地区 延長0.2km)	用地進捗率:約20% 事業進捗率:約10% 最上郡戸沢村古口 L=3.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道47号	余目酒田道路	L=12.7km	581	2,310,000	100,000	875,000	15,000	0	0	3,300,000	726,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:酒田地区 0.25ha ・工事推進:改良工事(新堀地区 延長0.5km、大 野新田地区 延長1.0km、大町地区 延長1.5km)、 橋梁工事(大野橋ランプ橋上部工 延長26m、酒 田(1)IC橋上下部工 延長39m)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約63% 酒田市新堀～酒田市東町 L=5.9km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約10億円 庄内町廻館～酒田市新堀 L=6.8km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約5億円 H27:約20億円 H28:約25億円 H29:約20億円
国道113号	梨郷道路	L=7.2km	188	76,700	73,000	196,700	3,600	0	0	350,000	77,000	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:南陽～川西地区 0.4ha ・工事推進:改良工事(南陽地区 延長0.2km)	用地進捗率:約56% 事業進捗率:約18% 長井市大字今泉～南陽市大字竹原 L=7.2km (2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道13号	上山バイパス	L=17.2km	450	143,800	4,900	0	300	0	0	149,000	32,780	・調査推進:道路・構造物設計 ・工事推進:舗装工事(藤吾地区 延長0.3km)	用地進捗率:約100% 事業進捗率:約92% (仮称)上山ICアクセス L=0.3km(2/2) 平成25年度完成予定

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道13号	大野目交差点改良	L=1.2km	104	77,400	11,000	5,000	1,600	0	0	95,000	20,900	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良工事(大野目地区 0.2km)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 山形市大野目一丁目～山形市浜崎 L=1.2km (4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約5億円
国道112号	霞城改良	L=1.3km	259	905,200	121,700	369,300	3,800	0	0	1,400,000	308,000	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:城北地区 0.2ha、旅籠地区 0.02ha ・工事推進:改良・舗装工事(旅籠地区 延長 0.2km)、改良工事(城北地区 延長0.5km)	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約70% 山形市七日町一丁目～山形市旅籠町一丁目 L=0.4km(4/4) 平成25年度供用予定 山形市旅籠町一丁目～山形市城北町一丁目 L=0.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				20,369,700	2,343,200	3,032,000	68,100	120,000	0	25,933,000	4,118,447		残事業費:約3,070億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算割割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道7号	山形7号交差点改良等	—	—	799,000	50,000	255,000	3,000	0	0	1,107,000	369,000		
	大広交差点改良	—	—	197,000	5,000	10,000	1,000	0	0	213,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	水沢交差点改良	—	—	0	39,000	0	0	0	0	39,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	広野地区事故対策	—	—	10,000	0	236,000	0	0	0	246,000		・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	女鹿視距改良	—	—	592,000	6,000	9,000	2,000	0	0	609,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道13号	山形13号交差点改良等	—	—	72,900	55,900	59,300	900	0	0	189,000	63,000		
	糠野目歩道整備	—	—	0	29,900	0	100	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	桐塚歩道整備	—	—	0	26,000	39,800	200	0	0	66,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	南成沢交差点改良	—	—	41,000	0	9,800	200	0	0	51,000		・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	五日町事故対策	—	—	5,900	0	0	100	0	0	6,000		・工事	平成26年度完成予定
	泉田交差点改良	—	—	26,000	0	9,700	300	0	0	36,000		・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
国道47号	山形47号交差点改良等	—	—	77,700	47,900	29,700	700	0	0	156,000	52,000		
	向町歩道整備	—	—	20,800	0	0	200	0	0	21,000		・工事	平成25年度完成予定
	若宮歩道整備	—	—	5,900	0	0	100	0	0	6,000		・工事	平成25年度完成予定
	元畑歩道整備	—	—	51,000	0	29,700	300	0	0	81,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	豊田交差点改良	—	—	0	29,900	0	100	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	荒鍋交差点改良	—	—	0	18,000	0	0	0	0	18,000		・調査設計	平成26年度完成予定
国道48号	山形48号交差点改良等	—	—	0	29,900	0	100	0	0	30,000	10,000		
	新田歩道整備	—	—	0	29,900	0	100	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道112号	山形112号交差点改良等	—	—	296,000	200,900	254,600	4,500	0	0	756,000	252,000		
	飯田西交差点改良	—	—	266,000	0	38,600	1,400	0	0	306,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	桜田東歩道整備	—	—	0	29,900	0	100	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	元木一丁目交差点改良	—	—	0	90,000	97,600	1,400	0	0	189,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	下条歩道整備	—	—	0	80,000	68,800	1,200	0	0	150,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	白岩歩道整備	—	—	30,000	1,000	49,600	400	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
国道113号	山形113号交差点改良等	—	—	38,900	0	38,400	700	0	0	78,000	26,000		
	手ノ子歩道整備	—	—	17,900	0	0	100	0	0	18,000		・工事	平成25年度完成予定
	梨郷歩道整備	—	—	21,000	0	38,400	600	0	0	60,000		・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
合 計		—	—	1,284,500	384,600	637,000	9,900	0	0	2,316,000	772,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	—	—	—	113,000	33,000	0	10,000	0	0	156,000	78,000	区画線、情報提供機器(情報提供板、ITSスポット)、 情報収集機器(ITV)	
国道13号	—	—	—	195,800	16,200	0	8,000	0	0	220,000	110,000	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提 供機器(情報提供板、ITSスポット)、情報収集機器(I TV)	
国道47号	—	—	—	115,400	14,900	0	3,700	0	0	134,000	67,000	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道の 駅情報化、ITSスポット)、情報収集機器(ITV)	
国道48号	—	—	—	72,400	7,200	0	400	0	0	80,000	40,000	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収 集機器(ITV)	
国道112号	—	—	—	90,600	9,400	0	2,000	0	0	102,000	51,000	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提 供機器(道の駅情報化、ITSスポット)、情報収集機器 (ITV)	
国道113号	—	—	—	68,400	7,600	0	2,000	0	0	78,000	39,000	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提 供機器(道の駅情報化、ITSスポット)、情報収集機器 (ITV)	
合 計			—	655,600	88,300	0	26,100	0	0	770,000	385,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 山形県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道112号	山形112号電線共同溝			143,000	0	0	0	0	0	143,000	59,345		
	┌ 飯田西地区電線共同溝	L=0.7km	5	143,000	0	0	0	0	0	143,000		・ 本体工事	平成26年度供用予定
計				143,000	0	0	0	0	0	143,000	59,345		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 酒田港（港湾管理者：山形県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
酒田港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～													
	本港地区		779											平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	防波堤(南)	L=1,000m		190,493	13,258	3,000	3,249	0	0	210,000	94,500	消波ブロック製作185個		
	北港地区													
	防波堤(北)(第二)	L=1,560m		123,499	28,918	0	11,583	0	0	164,000	73,800	上部工1,100m3		
	外港地区													
	泊地(-14m)	A=455,000m2		<500,000> 784,737	36,538	0	8,725	0	0	<500,000> 830,000	<225,000> 373,500	ポンプ浚渫 229,000m3		
	～北港地区防波堤改良事業～													
	北港地区		248											平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	防波堤(北)(改良)	L=2,000m		555,485	22,374	0	6,141	0	0	584,000	262,800	消波ブロック製作950個		
	～予防保全事業～													
	本港地区		5											平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
防波堤(南)(改良)	L=78m	371,389		16,485	0	4,126	0	0	392,000	176,400	消波ブロック製作645個			
未開発補正										<△ 46,750> △ 203,830			引上率：1.17	
計				<500,000> 2,025,603	117,573	3,000	33,824	0	0	<500,000> 2,180,000	<178,250> 777,170			

< >書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

（注1）端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2）「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。