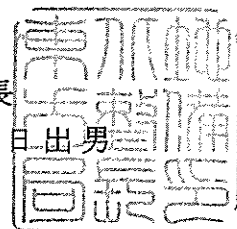




国東整企画第38号
国東整港管第23号
平成25年6月18日

秋田県知事
佐竹 敬久 殿

国土交通省
東北地方整備局長
徳山



直轄事業の事業計画等（秋田県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成25年度事業計画等のうち、秋田県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 企画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成25年度当初 秋田県における事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	9,411,451	1,677,059
道路関係	20,964,000	4,149,746
公園関係		
港湾関係	2,236,000	747,942
空港関係		
合計	32,611,451	6,574,747

(注)端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

平成25年度当初 秋田県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,966,200	898,441	495,000	52,130	46,000	0	18,509	5,476,280	1,058,744			
河川改修費			3,817,000	883,841	495,000	52,050	46,000	0	17,109	5,311,000	1,026,792			
一般河川改修事業			3,817,000	883,841	495,000	52,050	46,000	0	17,109	5,311,000	1,026,792			
米代川	直轄管理区間 L=75.6km(米代川築堤・護岸他)	2,455	1,604,000	291,990	110,000	14,450	0	0	560	2,021,000	390,726	外面地区：河道掘削V=273,000m ³ 、用地補償A=2.7ha(平成25年度完成予定) 二ツ井右岸地区：河道掘削V=179,000m ³ (平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 米代川水系 平成26年度：約 10億円 平成27年度：約 9億円 平成28年度：約 9億円 平成29年度：約 9億円	
雄物川下流	直轄管理区間 L=30.5km(雄物川築堤・護岸他)	雄物川水系 1,055	328,000	172,944	210,000	6,800	0	0	5,256	723,000	139,786	新波地区：築堤L=1,700m、河道掘削V=36,000m ³ 、樋門N=1基、用地補償A=7.8ha 等	<事業展開> 雄物川水系 平成26年度：約 35億円 平成27年度：約 35億円 平成28年度：約 35億円 平成29年度：約 35億円 平成30年度：約 35億円 平成31年度：約 30億円	
雄物川上流	直轄管理区間 L=115.9km(雄物川築堤・護岸他)	雄物川水系 1,055	1,615,000	336,380	174,000	12,000	46,000	0	9,620	2,193,000	423,980	間倉地区：用地補償A=0.1ha(平成28年度完成予定) 西板戸地区：築堤L=350m、用地補償A=2.0ha 中村芦沢地区：築堤L=260m、樋門N=1基 寺館大巻地区：築堤L=200m、用地補償A=1.4ha 強首地区：築堤L=190m、樋門N=2基、揚水機場N=2基、用地補償A=0.1ha 等	<事業展開> 雄物川水系 平成26年度：約 35億円 平成27年度：約 35億円 平成28年度：約 35億円 平成29年度：約 35億円 平成30年度：約 35億円 平成31年度：約 30億円	
子吉川	直轄管理区間 L=26.4km(子吉川築堤・護岸他)	1,130*	270,000	82,527	1,000	18,800	0	0	1,673	374,000	72,306	石脇地区：河道掘削V=58,000m ³ 、用地補償A=0.1ha(平成28年度完成予定) 等	<事業展開> 子吉川水系 平成26年度：約 5億円 平成27年度：約 5億円 平成28年度：約 5億円	
河川工作物関連応急対策事業費			149,200	14,600	0	80	0	0	1,400	165,280	31,952			
米代川	直轄管理区間 L=75.6km 樋門・樋管等2箇所	0.3	21,000	6,200	0	10	0	0	200	27,410	5,299	堂ヶ岱排水樋管ゲート改善、鍋良子排水樋管本体質的改善		
雄物川下流	直轄管理区間 L=30.5km 河川監視用設備等19箇所	0.6	57,000	0	0	30	0	0	500	57,530	11,122	河川監視用カメラ電源設備改善		
雄物川上流	直轄管理区間 L=115.9km 樋門・樋管等10箇所	0.3	20,200	8,400	0	10	0	0	200	28,810	5,569	浜町樋管空洞化対策、河川監視用カメラ電源設備改善等		
子吉川	直轄管理区間 L=26.4km 樋門・樋管等17箇所	0.5	51,000	0	0	30	0	0	500	51,530	9,962	河川監視用カメラ電源設備改善		
ダム事業			1,747,770	1,695,952	66,044	15,259	0	0	7,614	3,532,639	540,493			
多目的ダム建設事業費			1,747,770	1,695,952	66,044	15,259	0	0	7,614	3,532,639	540,493			
雄物川成瀬ダム	ロックフィルダム (H=114m・L=690m) 国道342号付替 他	1,530**	1,747,770	1,598,552	65,044	12,965	0	0	7,580	3,431,911	525,082	工事用道路工事、水理水文調査 等	<事業展開>** 成瀬ダム 平成26年度以降：約 1,200億円	
子吉川島海ダム			0	97,400	1,000	2,294	0	0	34	100,728	15,411	水理水文調査、環境調査 等		
砂防事業			243,481	117,730	31,000	7,000	0	0	3,321	402,532	77,822			
砂防事業費			243,481	117,730	31,000	7,000	0	0	3,321	402,532	77,822			
八幡平山系	直轄区域面積A=509km ²	480	243,481	117,730	31,000	7,000	0	0	3,321	402,532	77,822	先達川砂防堰堤(平成28年度完成予定)、桧木内川第1砂防堰堤(平成28年度完成予定)、片倉沢第1砂防堰堤、赤倉沢第2砂防堰堤、水沢第2砂防堰堤、水沢第3砂防堰堤、砂防堰堤設計、用地取得4.8ha 等		
			5,957,451	2,712,123	592,044	74,389	46,000	0	29,444	9,411,451	1,677,059			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨として記載しています。

平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

*：一般河川改修の全体事業費は、同水系の多目的ダム建設事業の予算額を含んでいます。

**：全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度当初 秋田県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
日本海沿岸東北 自動車道	大館北～小坂	L=14.0km	643	4,762,800	61,000	5,000	11,000	0	200	4,840,000	484,000	・調査推進:地質調査、環境調査 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:舗装工事(全線 延長14.0km)、トンネル機械設備工事(大茂内第二トンネル 延長2,988m 他4トンネル)、道路付属物工事(全線 延長14.0km)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約75% 大館市商人留～鹿角郡小坂町小坂 L=14.0km(2/4) 平成25年度供用予定
国道7号	遊佐象潟道路	L=17.9km	520	0	50,000	0	0	0	0	50,000	9,667	・調査推進:測量、地質調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、山形県区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% (仮称)遊佐IC～(仮称)象潟IC L=17.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	象潟仁賀保道路	L=13.7km	440	3,240,000	294,000	20,000	16,000	130,000	0	3,700,000	715,333	・調査推進:道路・構造物設計、地盤解析、環境調査 ・用地買収推進:象潟地区 0.1ha、支障移転補償 ・工事推進:改良工事(象潟～金浦地区 延長6.8km)、橋梁工事(象潟地区二道橋上・下部工 延長43m)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約59% (仮称)象潟IC～金浦IC L=6.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	二ツ井今泉道路	L=4.5km	150	0	450,000	50,000	0	0	0	500,000	96,667	・調査推進:環境調査、測量、用地調査、トンネル詳細設計、橋梁詳細設計、構造物設計、道路詳細設計(延長4.5km) ・用地買収着手:小繋～今泉地区 2.0ha	用地進捗率:0% 事業進捗率:1% 能代市二ツ井町小繋～北秋田市今泉 L=4.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道7号	鷹巣大館道路(Ⅱ期)	L=5.6km	209	3,572,000	144,000	30,000	14,000	10,000	0	3,770,000	728,866	・調査推進:埋蔵文化財調査、環境調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良工事(脇神～栄 延長3.0km、桑袋 延長1.0km、古屋布下 延長1.0km)、橋梁工事(小森川橋下部工 延長122m、藤株二道橋下部工 延長40m、摩当川橋上部工 延長83m)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約28% (仮称)鷹巣IC～北秋田市栄 L=3.9km(2/4) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約25億円 H27:約9億円 H28:約9億円 (仮称)あきた北空港IC～(仮称)鷹巣IC L=1.7km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約20億円 H27:約20億円 H28:約20億円 H29:約10億円
国道7号	鷹巣大館道路	L=8.3km	242	792,000	103,000	30,000	5,000	0	0	930,000	179,800	・調査推進:トンネル機械設備詳細設計(摩当山トンネル 延長3,333m)、環境調査、地質調査 ・用地買収推進:出川地区 0.2ha、支障移転補償 ・工事推進:改良工事(大沢地区 延長0.5km)、トンネル舗装工事(摩当山トンネル 延長3,333m)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約81% 北秋田市栄～二井田真中IC L=8.3km(2/4) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約15億円 H27:約15億円 H28:約6億円

平成25年度当初 秋田県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道7号	大館西道路	L=8.8km	480	70,000	0	0	0	0	0	70,000	13,533	・工事推進:舗装工事、橋梁工事(釈迦内こ線橋 上部工 延長163m)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% 大館市釈迦内~商人留 L=1.6km(2/4) 平成25年度供用予定
国道13号	院内道路	L=3.0km	117	1,294,300	100,000	15,000	10,700	0	0	1,420,000	274,533	・調査推進:道路付属施設設計(トンネル照明設 備) ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:トンネル工事(下院内トンネル 延長 1,100m)、改良工事(上院内地区 延長0.5km、下 院内地区 延長0.3km)、橋梁工事(新雄勝川橋床 版工 延長60m)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約64% 湯沢市上院内~湯沢市下院内 L=3.0km (2/2) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約15億円 H27:約10億円 H28:約2億円
国道7号	下浜道路	L=6.2km	177	1,024,000	68,000	30,000	3,000	30,000	0	1,155,000	223,300	・調査推進:構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:下浜羽川~下浜桂根地区 0.1ha、支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(桂根こ線橋上・下部工 延 長105m 他1橋)、改良工事(羽川地区 延長0.7km)	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約18% 秋田市下浜羽川~秋田市浜田 L=6.2km (2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道7号	秋田南バイパス	L=2.2km	40	907,000	10,000	0	0	0	0	917,000	177,287	・調査推進:構造物設計 ・工事推進:橋梁工事(雄物大橋上部工 延長 394m)、改良舗装工事(浜田地区 延長1.0km)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約39% 秋田市新屋愛宕町~秋田市新屋三ツ小屋 L=2.2km(4/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約15億円 H27:約1億円
国道13号	河辺拡幅	L=6.6km	180	6,000	20,000	250,000	2,000	0	0	278,000	53,747	・調査推進:構造物設計、用地調査 ・用地買収推進:支障移転補償、和田地区 0.2ha ・工事推進:舗装工事(和田地区)	用地進捗率:約50% 事業進捗率:約46% 秋田市河辺和田字和田~秋田市河辺北野田 高屋 L=0.6km(4/4) 平成25年度供用予定 秋田市河辺神内~秋田市河辺和田字和田 L=3.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				15,668,100	1,300,000	430,000	61,700	170,000	200	17,630,000	2,956,733		残事業費:約1,359億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 秋田県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
日本海岸東北 自動車道	本荘～岩城	L=21.6km	22	40,000	10,000	0	0	0	0	50,000	5,000	・調査推進:道路・構造物設計 ・工事推進:改良工事(土屋地区 延長1.0km)	事業進捗率:約20% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道13号	湯沢横手道路	L=29.0km	10	133,000	5,000	0	0	0	0	138,000	26,680	・調査推進:道路・構造物設計 ・工事推進:改良工事(上関地区 延長1.5km)	事業進捗率:約23% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道46号	角館バイパス	L=6.1km	230	40,000	10,000	10,000	0	40,000	0	100,000	19,333	井戸枯れ補償	仙北市角館町雲然～仙北市角館町西長野月見堂 L=1.5km(2/4) 平成25年3月17日供用済
合 計				213,000	25,000	10,000	0	40,000	0	288,000	51,013		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 秋田県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道7号	秋田7号交差点改良等	—	—	708,000	374,300	279,500	9,200	0	0	1,371,000	457,000		
	平沢歩道整備	—	—	94,800	3,300	150,000	900	0	0	249,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	二古交差点改良	—	—	3,800	19,800	14,500	900	0	0	39,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	土崎北交差点改良	—	—	0	60,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	相染歩道整備	—	—	137,700	0	40,000	2,300	0	0	180,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定 電線共同溝整備含む
	大曲歩道整備	—	—	0	63,000	0	0	0	0	63,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	能代地区事故対策	—	—	95,100	31,700	0	2,200	0	0	129,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	坊沢付加車線整備	—	—	0	42,000	0	0	0	0	42,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	糠沢付加車線整備	—	—	0	60,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	立花交差点改良	—	—	0	48,000	0	0	0	0	48,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大館地区交差点改良	—	—	150,000	42,000	0	0	0	0	192,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	長走登坂車線整備	—	—	226,600	4,500	75,000	2,900	0	0	309,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
国道13号	秋田13号交差点改良等	—	—	265,200	73,000	418,800	2,000	0	0	759,000	253,000		
	杉沢森道上歩道整備	—	—	125,000	14,600	133,000	400	0	0	273,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	石成歩道整備	—	—	0	20,000	81,500	500	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	石成交差点改良	—	—	0	17,000	69,500	500	0	0	87,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	醍醐交差点改良	—	—	140,200	21,400	134,800	600	0	0	297,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定 歩道消雪施設整備含む

平成25年度当初 秋田県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道46号	秋田46号交差点改良等	—	—	0	60,000	96,000	0	0	0	156,000	52,000	・調査設計 ・調査設計 ・用地買取	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	西長野歩道整備	—	—	0	45,000	0	0	0	0	45,000			
	荒川線形改良	—	—	0	15,000	96,000	0	0	0	111,000			
合 計			—	973,200	507,300	794,300	11,200	0	0	2,286,000	762,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 秋田県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道7号	—	—	—	274,000	16,000	0	8,000	0	0	298,000	149,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板、ITSスポット)、情報収集 機器(ITV)	
国道13号	—	—	—	248,900	11,900	0	1,200	0	0	262,000	131,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板、ITSスポット)	
国道46号	—	—	—	198,300	1,700	0	0	0	0	200,000	100,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	721,200	29,600	0	9,200	0	0	760,000	380,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 秋田港（港湾管理者：秋田県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
秋田港	～本港地区航路泊地整備事業～													
	本港地区		25											平成27年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H26：約1億円 H27：約1億円
	航路泊地	A=1,170,000m ²		63,598	7,190	0	11,212	0	0	82,000	36,900	ガラノ 浚渫 12,000m ³		
	～外港地区防波堤整備事業～													
	外港地区		412											平成31年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H26：約11億円 H27：約13億円 H28：約13億円 H29：約20億円 H30：約20億円 H31：約19億円
	防波堤(第二南)	L=1,400m		<800,000> 878,622			0	14,016	0	0	<800,000> 904,000	<360,000> 406,800	ケツ製作 1.5函、基礎工1,000m ³	
	～外港地区防波堤改良事業～													
	外港地区		121											平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注3)が 整った段階で確定予定
	防波堤(南)(改良)	L=1,800m		<200,000> 221,286			0	4,205	0	0	<200,000> 228,000	<90,000> 102,600	消波・被覆ブロック製作 670個	
	～飯島地区複合一貫輸送ターミナル(耐震)整備事業～													
	飯島地区		75											平成27年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H26：約10億円 H27：約21億円
	泊地(-11m)	A=286,000m ²		102,934	28,043	0	21,023	0	0	152,000	68,400	ガラノ 浚渫 36,000m ³		
	防波堤(新北)	L=204m		96,959	51,215	0	23,826	0	0	172,000	77,400	基礎工 24m		
	～予防保全事業～													
	外港地区		6											平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注3)が 整った段階で確定予定
	防波堤(南)(改良)(2)	L=1,371m		352,825	39,302	0	65,873	0	0	458,000	206,100	消波ブロック製作 550個		
	未開発補正									<△ 115,500> △ 230,538		引上率：1.21		
	計			<1,000,000> 1,716,224	139,621	0	140,155	0	0	<1,000,000> 1,996,000	<334,500> 667,662			

<書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

(注3) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成25年度当初 能代港（港湾管理者：秋田県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
能代港	～外港地区防波堤整備事業～												
	外港地区		80										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	防波堤（第二北）	L=280m		196,506	40,075	0	3,419	0	0	240,000	108,000	ケ-ツ製作（海上打継）1.3函	
	未開発補正									△ 27,720		引上率：1.21	
計				196,506	40,075	0	3,419	0	0	240,000	80,280		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。