



国東整企画第38号
国東整港管第23号
平成25年6月18日

岩手県知事
達増 拓也 殿

国土交通省
東北地方整備局長
徳山 日出男



直轄事業の事業計画等（岩手県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成25年度事業計画等のうち、岩手県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 企画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成25年度当初 岩手県における事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	12,543,147	2,417,662
道路関係	100,214,000	19,682,970
公園関係		
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	7,128,301	2,526,222
空港関係		
合計	119,885,448	24,626,854

(注)端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

平成25年度当初 岩手県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			3,650,700	705,733	2,496,000	41,354	79,000	0	5,853	6,978,640	1,391,555			
河川改修費			3,380,000	665,329	2,496,000	39,686	79,000	0	4,985	6,665,000	1,258,712			
一般河川改修事業			3,380,000	665,329	2,496,000	39,686	79,000	0	4,985	6,665,000	1,258,712			
北上川上流	直轄管理区間 L=208.4km(北上川築堤・護岸他)	北上川水系 2,692*	790,000	357,932	1,276,000	12,594	79,000	0	1,474	2,517,000	536,960	二子地区：埋蔵文化財調査A=1.3ha(平成26年度完成予定) 甘木地区：築堤L=500m、揚水機場N=1基(平成26年度完成予定) 一関藤沢地区：築堤L=320m、用地補償A=5.0ha 紫波地区：用地補償A=0.4ha 等	<事業展開> 北上川水系 平成26年度：約 100億円 平成27年度：約 95億円 平成28年度：約 55億円 平成29年度：約 55億円 平成30年度：約 45億円 平成31年度：約 40億円	
北上川上流(大規模)	一閑遊水地	2,700	2,590,000	307,397	1,220,000	27,092	0	0	3,511	4,148,000	721,752	一閑遊水地：越流堤L=1.870m、磐井川築堤L=280m、水門N=1基、用地補償A=1.8ha 等		
河川工作物関連応急対策事業費			77,200	5,700	0	40	0	0	700	83,640	17,843			
北上川上流	直轄管理区間 L=208.4km 樋門・樋管等10箇所	0.8	77,200	5,700	0	40	0	0	700	83,640	17,843	宇石川第4排水樋管開閉装置改善、北太田排水樋管開閉装置改善等		
総合水系環境整備事業費			193,500	34,704	0	1,628	0	0	168	230,000	115,000			
北上川水系	北上川上流自然再生1式 盛岡地区かわまちづくり1式	北上川水系 82	193,500	34,704	0	1,628	0	0	168	230,000 (246,000)	115,000	自然再生：外来種伐採A=0.9ha、砂州撤去V=19,600m3(平成26年度完成予定)等 盛岡地区：高水護岸L=390m 等		
ダム事業			3,328,024	521,583	138,958	91,095	0	0	13,216	4,092,876	712,160			
多目的ダム建設事業費			3,328,024	521,583	138,958	91,095	0	0	13,216	4,092,876	712,160			
北上川胆沢ダム	ロックフィルダム (H=132m・L=723m) 国道397号付替・市道若柳線付替 他	2,440**	3,328,024	521,583	138,958	91,095	0	0	13,216	4,092,876 (4,717,773)	712,160	本体関連工事、管理設備工事、水理水文調査、試験湛水 等	平成25年度完成予定	
砂防事業			999,357	161,733	40,000	6,805	0	0	677	1,208,572	257,828			
砂防事業費			240,000	138,963	40,000	4,475	0	0	243	423,681	90,385			
八幡平山系	直轄区域面積A=548km2	480	240,000	138,963	40,000	4,475	0	0	243	423,681	90,385	シガクラ沢砂防堰堤(平成29年度完成予定)、荒沢砂防堰堤(平成30年度完成予定)、国見温泉砂防堰堤(平成30年度完成予定)、竜川第3砂防堰堤(平成30年度完成予定)、砂防堰堤設計、用地取得0.27ha 等		
特定緊急砂防事業費			759,357	22,770	0	2,330	0	0	434	784,891	167,443			
栗駒山系	流域面積A=92km2	33	759,357	22,770	0	2,330	0	0	434	784,891	167,443	市野々原2号堰堤(平成25年度完成予定)、槻木平堰堤(平成25年度完成予定)、砂防堰堤設計 等		
			7,978,081	1,389,049	2,674,958	139,254	79,000	0	19,746	12,280,088	2,361,543			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。
 *：一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、多目的ダム建設事業の予算額を含んでいます。
 **：全体事業費については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度当初 岩手県に係る事業計画（復興庁関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
東日本大震災復興砂防事業費			173,839	86,293	0	2,775	0	0	0	152	263,059	56,119		
砂防事業費			173,839	86,293	0	2,775	0	0	0	152	263,059	56,119		
八幡平山系	直轄区域面積A=548km2	480	173,839	86,293	0	2,775	0	0	0	152	263,059	56,119	西根牧野沢砂防堰堤、クラカケ沢砂防堰堤、砂防堰堤設計 等 (平成27年度完成予定)	
合 計			173,839	86,293	0	2,775	0	0	0	152	263,059	56,119		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

平成25年度当初 岩手県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	水沢東バイパス	L=9.6km	380	10,000	39,400	250,000	600	0	0	300,000	64,000	・調査推進:構造物設計(水沢、姉体地区 2.2km)、用地調査 ・用地買収推進:水沢、姉体地区 2.0ha ・工事推進:改良工事(水沢地区 延長1.5km)	用地進捗率:約51% 事業進捗率:約60% 奥州市水沢区真城字東大深沢～同市同区東中通り二丁目 L=5.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道4号	北上拡幅	L=12.2km	180	0	60,000	100,000	0	0	0	160,000	34,133	・調査推進:道路詳細設計(相去地区 延長2km) ・用地買収推進:相去地区 0.3ha	用地進捗率:約72% 事業進捗率:約81% 北上市相去町字笹長根～北上市相去町平林 L=3.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道4号	盛岡北道路	L=3.6km	44	40,000	31,000	413,000	400	5,600	0	490,000	104,534	・調査推進:道路・構造物設計(延長3.6km) ・用地買収推進:菓子地区 0.1ha ・工事推進:改良工事(菓子地区 延長0.6km)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約56% 盛岡市厨川3丁目～滝沢村滝沢字菓子 L=3.6km(4/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約10億円 H27:約2億円
国道4号	渋民バイパス	L=5.6km	130	246,000	11,000	5,000	1,000	0	0	263,000	56,107	・調査推進:構造物設計(鶴飼、馬場地区) ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(芋田橋上部工 延長43m、芋田二道橋上部工 延長28m、鶴飼二道橋上部工 延長34m)、改良工事(鶴飼～馬場地区 延長3.1km)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約79% 盛岡市玉山区渋民字鶴飼～同市同区馬場字川原 L=3.1km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約5億円
国道46号	盛岡西バイパス	L=7.8km	430	233,400	23,600	8,000	1,000	10,000	0	276,000	58,880	・調査推進:道路詳細設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:道路付属物工事(永井～飯岡新田地区 延長 1.2km)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約71% 盛岡市永井第1地割高屋～盛岡市飯岡新田第8地割 L=1.2km(4/6) 平成25年度供用予定
合 計				529,400	165,000	776,000	3,000	15,600	0	1,489,000	317,654		残事業費:約358億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 岩手県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	岩手4号交差点改良等	—	—	397,100	85,600	572,000	4,300	0	0	1,059,000	353,000		
	一関地区事故対策	—	—	153,000	21,000	9,000	0	0	0	183,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	折居交差点改良	—	—	0	9,000	0	0	0	0	9,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	三ヶ尻交差点改良	—	—	71,000	5,700	423,000	1,300	0	0	501,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	北日詰交差点改良	—	—	0	24,000	0	0	0	0	24,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	紫波地区交差点改良	—	—	0	12,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	津志田交差点改良	—	—	88,000	0	20,000	0	0	0	108,000		・公共補償 ・工事	平成25年度完成予定 電線共同溝整備含む
	上堂歩道整備	—	—	82,100	1,900	0	3,000	0	0	87,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	厨川交差点改良	—	—	3,000	0	0	0	0	0	3,000		・工事	平成25年度完成予定
	渋民歩道整備	—	—	0	12,000	120,000	0	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道45号	岩手45号交差点改良等	—	—	290,000	60,000	10,000	0	0	0	360,000	120,000		
	気仙歩道整備	—	—	80,000	5,000	5,000	0	0	0	90,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	平田歩道整備	—	—	120,000	15,000	0	0	0	0	135,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	種市登坂車線整備	—	—	90,000	10,000	5,000	0	0	0	105,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	角浜歩道整備	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道46号	岩手46号交差点改良等	—	—	0	27,000	0	0	0	0	27,000	9,000		
	上田地区事故対策	—	—	0	27,000	0	0	0	0	27,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	687,100	172,600	582,000	4,300	0	0	1,446,000	482,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 岩手県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	342,900	8,600	0	2,500	0	0	354,000	177,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道45号	—	—	—	312,000	19,100	0	20,900	0	0	352,000	176,000	区画線、情報提供機器(情報提供板、ITSスポット)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング	
国道46号	—	—	—	84,200	9,300	0	500	0	0	94,000	47,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング	
国道283号	—	—	—	10,000	0	0	0	0	0	10,000	5,000	区画線	
合 計			—	749,100	37,000	0	23,900	0	0	810,000	405,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 岩手県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道4号	岩手4号電線共同溝	L=3.1km	19	258,600	5,100	30,000	300	0	0	294,000	120,540	・支障移転補償 ・本体工事	平成26年度供用予定
	上堂地区電線共同溝			258,600	5,100	30,000	300	0	0	294,000			
計				258,600	5,100	30,000	300	0	0	294,000	120,540		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 岩手県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
東北横断自動車 道釜石秋田線	遠野～宮守	L=9.0km	237	2,580,000	152,000	30,000	8,000	0	0	2,770,000	318,550	・調査推進:構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:橋梁工事(中沢川橋床版工 延長141m、他2橋)、トンネル工事(二郷山トンネル 延長311m)、改良工事(宮守～遠野地区 延長8.7km) 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約54% 遠野IC～宮守IC L=9.0km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約20億円 H27:約5億円
国道45号	三陸沿岸道路 (唐桑北～陸前高田)	L=10.0km	600	6,181,850	510,000	90,000	8,100	10,000	50	6,800,000	1,183,200	・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:気仙～竹駒地区 1.0ha ・工事推進:改良工事(丑沢地区 延長0.6km、相川地区 延長0.1km)、橋梁工事(長部高架橋 延長408m、新気仙大橋 延長438m) 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、宮城県区間を含む 用地進捗率:約40% 事業進捗率:約14% (仮称)唐桑北IC～陸前高田IC L=10.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (高田道路)	L=7.5km	251	737,050	93,000	10,000	1,900	0	50	842,000	146,508	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:改良舗装工事(竹駒～米崎地区 延長1.9km) 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約74% 陸前高田IC～通岡IC L=4.1km(2/4) 平成25年度供用予定
国道45号	三陸沿岸道路 (吉浜道路)	L=3.6km	140	3,153,650	82,000	10,000	4,300	0	50	3,250,000	565,500	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:支障移転補償 ・工事推進:トンネル工事(吉浜トンネル 延長1,644m)、改良工事(越喜来地区 延長0.5km、吉浜地区 延長0.2km)、橋梁工事(吉浜高架橋 延長373m、越喜来高架橋 延長584m) 用地進捗率:100% 事業進捗率:約48% (仮称)三陸IC～(仮称)吉浜IC L=3.6km(2/2) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約30億円 H27:約10億円
国道45号	三陸沿岸道路 (吉浜～釜石)	L=14.0km	770	4,984,050	429,000	70,000	6,900	10,000	50	5,500,000	957,000	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:吉浜～定内地区 2ha ・工事推進:トンネル工事(新鍛台トンネル 延長3,330m、荒川トンネル 延長1,169m他2トンネル、唐丹第3トンネル 延長2,995m)、改良工事(唐丹地区 延長0.4km、甲子地区延長0.4km)、橋梁工事(唐丹第一高架橋 延長306m、唐丹第二高架橋 延長351m) 用地進捗率:約57% 事業進捗率:約10% (仮称)吉浜IC～(仮称)釜石JCT L=14.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度当初 岩手県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道45号	三陸沿岸道路 (釜石山田道路)	L=23.0km	910	6,583,250	463,000	2,270,000	11,700	10,000	50	9,338,000	1,624,812	・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進:小佐野～新町地区 1.4ha、大槌地区 7ha ・工事推進:トンネル工事(釜石トンネル 延長875m他4トンネル、鶴住居第2トンネル 延長1,445m他1トンネル、大槌第2トンネル 延長2,043m他1トンネル、小釜第2トンネル 延長975m)、改良工事(定内地区 延長0.8km)、橋梁工事(水海高架橋 延長184m、小佐野高架橋 延長460m、小釜高架橋 延長91m、大槌高架橋 延長363m、大沢第1橋 延長155m)	用地進捗率:約77% 事業進捗率:約40% (仮称)釜石JCT～釜石両石IC L=5.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 釜石北IC～山田南IC L=12.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (山田～宮古南)	L=14.0km	570	6,282,800	337,200	100,000	10,000	40,000	0	6,770,000	1,177,980	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:山田～釜石地区 30ha ・工事推進:改良工事(新田地区 延長0.5km、石峠地区 延長0.9km、津軽石地区 延長0.6km、釜石地区 延長1.0km)、トンネル工事(山田第1トンネル 延長977m 他3トンネル)、橋梁工事(豊間根川橋 延長95m)	用地進捗率:約64% 事業進捗率:約14% 山田IC～宮古南IC L=14.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (宮古中央～田老)	L=21.0km	1,210	5,359,300	333,200	1,150,000	12,500	45,000	0	6,900,000	1,200,600	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:松山～田老地区 30ha ・工事推進:トンネル工事(山口第2トンネル 延長2,258m 他6トンネル)、橋梁工事(閉伊川橋 延長502m)	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約9% 宮古中央IC～(仮称)田老北IC L=21.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (待浜～階上)	L=23.0km	880	3,064,000	328,000	950,000	8,000	50,000	0	4,400,000	765,600	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:待浜～種市地区 100ha ・工事推進:改良工事(種市地区 延長1.4km、鹿糠地区 延長0.7km、中野地区 延長1.0km)、橋梁工事(有家川橋 延長307m)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率の内訳は、青森県区間を含む 用地進捗率:約15% 事業進捗率:約12% 階上IC～(仮称)待浜IC L=23.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度当初 岩手県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道45号	三陸沿岸道路 (久慈北道路)	L=7.4km	182	3,877,500	113,100	100,000	8,400	30,000	0	4,129,000	718,446	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:待浜～夏井地区 5ha ・工事推進:改良工事(待浜地区 延長0.6km、北野地区 延長0.5km、中野地区 延長1.2km)、橋梁工事(夏井高架橋 延長497m 他1橋)	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約38% (仮称)待浜IC～久慈北IC L=7.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道283号	釜石花巻道路 (釜石～釜石西)	L=6.0km	200	4,174,850	219,000	340,000	6,100	10,000	50	4,750,000	1,013,334	・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:甲子地区 20ha ・工事推進:橋梁工事(大畑高架橋 延長215m)	用地進捗率:約29% 事業進捗率:約28% (仮称)釜石JCT～(仮称)釜石西IC L=6.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道283号	釜石花巻道路 (遠野住田～遠野)	L=11.0km	310	2,600,000	239,000	300,000	6,000	0	0	3,145,000	670,933	・調査推進:構造物設計 ・用地買収推進:平倉、菜内、平野原、遠野、綾織地区 25ha、支障移転補償 ・工事推進:改良工事(綾織地区～上郷地区 延長10.8km)	用地進捗率:約62% 事業進捗率:約19% 遠野住田IC～遠野IC L=11.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (田老～岩泉)	L=6.0km	470	3,791,000	171,500	100,000	7,500	30,000	0	4,100,000	874,667	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:田老～小本地区 5ha ・工事推進:改良工事(小本地区 延長2.0km)、トンネル工事(撰待第1トンネル 延長1,355m 他2トンネル)、橋梁工事(撰待大橋 延長234m 他3橋)	用地進捗率:約64% 事業進捗率:約12% (仮称)田老北IC～岩泉龍泉洞IC L=6.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (田野畑南～尾肝要)	L=6.0km	360	2,359,200	204,500	500,000	6,300	30,000	0	3,100,000	661,333	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:田野畑地区 30ha ・工事推進:改良工事(田野畑地区 延長1.2km)、橋梁工事(平井賀大橋 延長221m)	用地進捗率:約35% 事業進捗率:約15% 下閉伊郡田野畑村大芦～下閉伊郡田野畑村田野畑 L=6.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (尾肝要道路)	L=4.5km	105	1,897,600	122,000	0	1,400	0	0	2,021,000	431,147	・調査推進:道路・構造物設計 ・工事推進:トンネル舗装・設備工事(尾肝要トンネル 延長2,736m)、改良舗装、付属施設工事(田野畑、巢合地区 延長0.4km)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約81% 下閉伊郡田野畑村田野畑～下閉伊郡田野畑村巢合 L=4.5km(2/2) 平成25年度供用予定

平成25年度当初 岩手県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道45号	三陸沿岸道路 (尾肝要～普代)	L=8.0km	360	2,125,000	179,000	250,000	6,000	40,000	0	2,600,000	554,667	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:田野畑～普代地区 20ha ・工事推進:改良工事(藩ノ沢地区 延長0.5km)、 トンネル工事(萩牛トンネル 1,712m 他2トン ネル)	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約15% 下閉伊郡田野畑村集合～下閉伊郡普代村第 十一地割 L=8.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (普代バイパス)	L=4.2km	156	50,000	0	0	0	0	0	50,000	10,666	・工事推進:舗装工事、付属施設工事(普代地区)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 下閉伊郡普代村第十一地割～下閉伊郡普代 村第十六地割 L=4.2km(2/2) 平成25年度供用予定
国道45号	三陸沿岸道路 (普代～久慈)	L=25.0km	1,140	3,380,900	360,000	2,900,000	9,100	50,000	0	6,700,000	1,429,333	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:普代～新井田地区 80ha ・工事推進:改良工事(宇部地区 延長0.7km、長 内地区 延長0.4km)、トンネル工事(白井トンネル 延長2,058m 他4トンネル)、橋梁工事(新安家大 橋 延長231m)	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約12% 下閉伊郡普代村第十六地割～久慈IC L=25.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道106号	宮古盛岡横断道路 (宮古～箱石)	L=33.0km	1,080	4,474,500	710,000	700,000	10,500	35,000	0	5,930,000	1,265,067	・調査推進:道路・構造物設計、環境調査 ・用地買収推進:藤原～箱石地区 20ha ・工事推進:改良工事(磯鶏小山田地区 延長 0.6km、茂市地区 延長0.8km、腹帯地区 延長 1.0km、川井地区 延長2.2km)、トンネル工事(小 山田トンネル 延長1,041m)	用地進捗率:5% 事業進捗率:約5% 宮古市藤原～宮古市松山 L=4.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 宮古市根市～宮古市箱石 L=29.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道106号	宮古盛岡横断道路 (平津戸・岩井～松草)	L=7.0km	310	3,200,000	255,000	40,000	5,000	0	0	3,500,000	746,666	・調査推進:道路詳細設計(延長7km)、構造物設 計、トンネル詳細設計、用地調査 ・用地買収推進:平津戸、岩井、松草地区 5ha ・工事推進:トンネル工事(松草トンネル 延長 570m)、改良工事(工事用道路)	用地進捗率:0% 事業進捗率:約5% 宮古市平津戸～宮古市区界 L=7.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道106号	宮古盛岡横断道路 (区界～築川)	L=8.0km	370	3,200,000	255,000	40,000	5,000	0	0	3,500,000	746,667	・調査推進:道路詳細設計(延長8km)、構造物設 計、トンネル詳細設計、用地調査 ・用地買収推進:区界、築川地区 27ha ・工事推進:トンネル工事(新区界トンネル 延長 5.0km)、改良工事(工事用道路)	用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% 宮古市区界～盛岡市築川 L=8.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成25年度当初 岩手県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
国道106号	宮古盛岡横断道路 (都南川目道路)	L=6.0km	257	3,270,000	95,000	629,000	6,000	0	0	4,000,000	853,333	・調査推進:道路・構造物設計(手代森地区 延長 3.4km) ・用地買収推進:手代森地区 2.8ha ・工事推進:トンネル工事(新川目トンネル 延長 757m、手代森トンネル 延長 2.610m)、改良工事 (田の沢地区 延長2.6km) (仮称)川目IC～(仮称)田の沢IC L=2.6km (2/2) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約6億円 H27:約2億円 (仮称)田の沢IC～(仮称)手代森IC L=3.4km (2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				77,326,500	5,650,500	10,579,000	148,700	390,000	300	94,095,000	17,916,009	残事業費:約8,604億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 岩手県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道45号	岩手45号復興	L=14.6km	208	558,700	376,000	1,093,000	2,300	0	0	2,030,000	433,067	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:高田～田老地区 17ha ・工事推進:改良工事(高田～田老地区)	事業進捗率:約1% 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	三陸沿岸道路 (宮古道路)	L=4.8km	190	50,000	0	0	0	0	0	50,000	8,700	・工事推進:取付道路工事(千徳地区)	宮古市松山～宮古市上鼻 L=0.6km(2/2) 平成25年3月23日供用済
合 計				608,700	376,000	1,093,000	2,300	0	0	2,080,000	441,767		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 久慈港（港湾管理者：岩手県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
久慈港	～湾口地区防波堤整備事業～												
	湾口地区		1,200										
	防波堤	L=3,800m		4,532,614	200,000	94,386	50,000	0	0	4,877,000	2,194,650	平成40年度完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	未開発補正										△ 482,823	引上率：1.18	
計				4,532,614	200,000	94,386	50,000	0	0	4,877,000	1,711,827		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成25年度当初 宮古港（港湾管理者：岩手県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
宮古港	～竜神崎地区防波堤整備事業～												
	竜神崎地区		205										平成29年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H26：約11億円 H27：約1億円 H28：約1億円 H29：約1億円
	防波堤	L=400m		1,566,600	40,000	67,300	25,000	0	0	1,698,900	849,450	ケーソ製作6函、据付6函	
	未開発補正									△ 152,901		引上率：1.18	
計				1,566,600	40,000	67,300	25,000	0	0	1,698,900	696,549		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成25年度当初 久慈港海岸（海岸管理者：岩手県）における事業内容等（海岸関係）

港湾海岸事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
久慈港海 岸	～久慈港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	湾口地区		1,200										平成40年度完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	津波防波堤	L=3,800m		523,913	14,000	10,488	4,000	0	0	552,401	184,134	ケーソ製作0.6函 据付0.8函	
	未開発補正										△ 66,288		引上率：1.18
計				523,913	14,000	10,488	4,000	0	0	552,401	117,846		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、用地取得の完了等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。