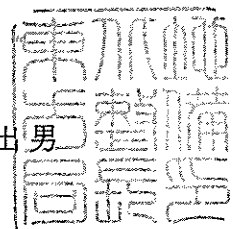




国東整企画第38号
国東整港管第23号
平成25年6月18日

青森県知事
三村 申吾 殿

国土交通省
東北地方整備局長
徳山 日出男



直轄事業の事業計画等（青森県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局の平成25年度事業計画等のうち、青森県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全般）企画部 企画課 企画第一係
（河川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾）港湾空港部 港湾管理課 管理係

平成25年度当初 青森県における事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	17,425,089	3,332,242
道路関係	15,614,000	3,459,597
公園関係		
港湾関係	4,824,000	1,735,551
空港関係		
合計	37,863,089	8,527,390

(注)端数処理の関係上、合計と一致しない場合がある。

平成25年度当初 青森県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳												
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	電気事業者等工 事費負担金還付 金					
河川事業			1,070,000	421,913	975,000	23,817	0	0	9,000	0	2,499,730	600,060			
河川改修費			957,000	299,448	975,000	20,052	0	0	8,500	0	2,260,000	497,200			
一般河川改修事業			957,000	299,448	975,000	20,052	0	0	8,500	0	2,260,000	497,200			
馬淵川	直轄管理区間 L=10km(馬淵川築堤・ 護岸他)	62	558,000	84,968	622,000	8,232	0	0	3,800	0	1,277,000	280,940	八幡地区：築堤L=1,000m、樋門N=1基、河道掘削V=72,000m ³ 、用地補償 A=3.5ha(平成25年度完成予定) 長苗代地区：浸透対策L=720m(平成25年度完成予定) 等	<事業展開> 馬淵川水系 平成26年度：約 2億円 平成27年度：約 2億円 平成28年度：約 1億円 平成29年度：約 1億円 平成30年度：約 1億円	
高瀬川	直轄管理区間 L=40.1km(高瀬川築堤・ 湖岸堤・護岸他)	97	0	61,700	0	2,300	0	0	0	0	64,000	14,080	高瀬川計画検討 等	<事業展開> 高瀬川水系 平成26年度：約 1億円未満 平成27年度：約 1億円未満 平成28年度：約 1億円未満	
岩木川	直轄管理区間 L=80.6km(岩木川築堤・ 護岸他)	1,833*	399,000	152,780	353,000	9,520	0	0	4,700	0	919,000	202,180	板柳地区：用地補償A=0.2ha 鶴田左岸地区：築堤L=1,040m、河道掘削V=60,000m ³ 、用地補償A=2.7ha 等	<事業展開> 岩木川水系 平成26年度：約 10億円 平成27年度：約 10億円 平成28年度：約 15億円	
河川工作物関連応急対策事業費			53,000	7,200	0	30	0	0	500	0	60,730	13,360			
馬淵川	直轄管理区間 L=10km 樋門・樋管等4箇所	0.3	23,000	3,600	0	10	0	0	200	0	26,810	5,898	土橋川排水樋門閉鎖装置改善、河川監視用カメラ電源設備改善		
岩木川	直轄管理区間 L=80.6km 河川監視用設備等10箇所	0.3	30,000	3,600	0	20	0	0	300	0	33,920	7,462	河川監視用カメラ電源設備改善		
総合水系環境整備事業費			60,000	115,265	0	3,735	0	0	0	0	179,000	89,500			
高瀬川水系	小川原湖水環境整備 1式	42	60,000	73,000	0	3,000	0	0	0	0	136,000	68,000	小川原湖：塩水対策1式 等		
岩木川水系	岩木川魚がすみやすい川づくり 1式	29	0	24,331	0	669	0	0	0	0	25,000	12,500	岩木川：調査検討1式(平成28年度完成予定) 等		
馬淵川水系	馬淵川魚がすみやすい川づくり 1式	7.5	0	17,934	0	66	0	0	0	0	18,000	9,000	馬淵川：調査検討1式(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 馬淵川水系 平成26年度：1億円未満	
ダム事業			9,705,278	1,158,297	3,032,165	119,336	0	0	7,169	116,114	14,138,359	2,559,042			
多目的ダム建設事業費			9,705,278	1,158,297	3,032,165	119,336	0	0	7,169	0	14,022,245	2,538,026			
岩木川津軽ダム	重力式コンクリートダム (H=97m・L=342m) 県道岩崎西目屋弘前線付替 他	1,620**	9,705,278	1,158,297	3,032,165	119,336	0	0	7,169	0	14,022,245	2,538,026	本体工事、付替道路工事、水理水文調査 等	<事業展開> ** 津軽ダム 平成26年度：約 180億円 平成27年度：約 100億円 平成28年度：約 85億円	
電気事業者等工事費負担金還付金			0	0	0	0	0	0	0	116,114	116,114	21,016			
岩木川津軽ダム	還付金		0	0	0	0	0	0	0	116,114	116,114	21,016	電気事業者等工事費負担金還付金		
			10,775,278	1,580,210	4,007,165	143,153	0	0	16,169	116,114	16,638,089	3,159,102			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

*：一般河川改修の全体事業費は、同水系の多目的ダム建設事業の予算額を含んでいます。

**：全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度当初 青森県における事業計画（復興庁関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
東日本大震災復興河川整備事業費			772,000	15,000	0	0	0	0	0	0	787,000	173,140		
河川改修費			772,000	15,000	0	0	0	0	0	0	787,000	173,140		
一般河川改修事業			772,000	15,000	0	0	0	0	0	0	787,000	173,140		
馬淵川	直轄管理区間 L=10km(馬淵川築堤・ 護岸他)	62	87,000	0	0	0	0	0	0	0	87,000	19,140	沼館地区外：堤防嵩上げL=800m(平成25年度完成予定) 等	
高瀬川	直轄管理区間 L=40.1km(高瀬川築 堤・湖岸堤・護岸他)	97	685,000	15,000	0	0	0	0	0	0	700,000	154,000	栄沼地区外：堤防耐震対策L=650m(平成25年度完成予定) 等	
合 計			772,000	15,000	0	0	0	0	0	0	787,000	173,140		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。

全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

平成25年度当初 青森県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道101号	鱒ヶ沢道路	L=3.7km	55	1,246,800	90,000	150,000	3,200	0	0	1,490,000	269,690	・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進:北浮田、南浮田地区 6.0ha ・工事推進:改良工事(北浮田～南浮田地区 延長3.2km)、橋梁工事(南浮田ご道橋上・下部工 延長49m、鳴沢ご線橋上・下部工 延長114m)	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約38% つがる市木道越水～鱒ヶ沢町大字舞戸町 L=3.7km(2/2) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約15億円 H27:約4億円
国道45号	上北天間林道路	L=7.8km	229	5,321,300	260,000	170,000	13,700	5,000	0	5,770,000	1,269,400	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:大浦地区 5.0ha ・工事推進:改良工事(大浦地区 延長6.4km)、橋梁工事(大浦地区ご道橋、砂戸路川橋下部工 延長35m、七戸川橋下部工 延長69m)	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約25% 東北町大字大浦～七戸町字附田向 L=7.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道45号	天間林道路	L=8.3km	260	0	533,000	100,000	0	0	0	633,000	139,260	・調査推進:用地調査測量・路線測量・地質調査・道路詳細設計(延長8.3km)、橋梁詳細設計(坪川 延長164m) ・用地買収着手:七戸地区 1.0ha	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 七戸町字附田向～七戸町後平 L=8.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道101号	五所川原西バイパス	L=3.8km	138	1,202,100	63,000	20,000	2,900	5,000	0	1,293,000	284,460	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:支障物件移転補償 ・工事推進:改良工事(長橋地区 延長0.5km)、橋梁工事(望橋床版工 延長98m、奥津軽大橋床版工 延長496m、つがるご線橋上部工 延長139m)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約90% 五所川原市大字太刀打～つがる市柏稲盛岡本 L=3.8km(2/2) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約1億円
国道103号	奥入瀬(青嶺山)バイパス	L=5.2km	230	0	45,000	5,000	0	0	0	50,000	11,000	・調査推進:地質調査、トンネル設計 ・用地買収推進:支障物件移転補償	用地進捗率:約15% 事業進捗率:0% 十和田市青嶺山～子ノ口 L=5.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				7,770,200	991,000	445,000	19,800	10,000	0	9,236,000	1,973,810	残事業費:約800億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 青森県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道101号	浪岡五所川原道路	L=15.7km	43	43,900	6,000	0	100	0	0	50,000	9,050	調査推進:道路・構造物設計 ・工事推進:改良工事(徳才子地区 延長0.5km)	事業進捗率:約7% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				43,900	6,000	0	100	0	0	50,000	9,050		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 青森県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	青森4号交差点改良等	—	—	352,000	105,000	5,000	0	0	0	462,000	154,000		
	梅内登坂車線整備	—	—	271,000	0	5,000	0	0	0	276,000		・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	洞内地区付加車線整備	—	—	0	75,000	0	0	0	0	75,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	松ノ木歩道整備	—	—	81,000	0	0	0	0	0	81,000		・工事	平成25年度完成予定
	馬門歩道整備	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道7号	青森7号交差点改良等	—	—	261,000	65,000	40,000	0	0	0	366,000	122,000		
	古懸交差点改良	—	—	52,000	20,000	30,000	0	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大釈迦交差点改良	—	—	75,000	0	0	0	0	0	75,000		・工事	平成25年度完成予定
	鶴ヶ坂交差点改良	—	—	61,000	10,000	10,000	0	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	安田地区交差点改良	—	—	73,000	35,000	0	0	0	0	108,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道45号	青森45号交差点改良等	—	—	82,000	5,000	30,000	0	0	0	117,000	39,000		
	神明前交差点改良	—	—	82,000	5,000	30,000	0	0	0	117,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
国道104号	青森104号交差点改良等	—	—	76,000	30,000	298,200	3,800	0	0	408,000	136,000		
	苫米地交差点改良	—	—	76,000	5,000	203,200	800	0	0	285,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	八木田歩道整備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	岩ノ下交差点改良	—	—	0	10,000	95,000	3,000	0	0	108,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	771,000	205,000	373,200	3,800	0	0	1,353,000	451,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 青森県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	—	—	79,000	29,000	0	0	0	0	108,000	54,000	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング		
国道7号	—	—	84,000	0	0	0	0	0	84,000	42,000	区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道45号	—	—	117,000	15,400	0	1,600	0	0	134,000	67,000	区画線、情報提供機器(その他、ITSスポット)、簡易パーキング		
国道101号	—	—	45,000	800	0	4,200	0	0	50,000	25,000	区画線、視線誘導標、情報提供機器(ITSスポット)		
国道104号	—	—	2,000	0	0	0	0	0	2,000	1,000	区画線		
合 計		—	327,000	45,200	0	5,800	0	0	378,000	189,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 青森県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道7号	青森7号電線共同溝			5,000	0	0	0	0	0	5,000	2,075		
	〔 新城地区電線共同溝	L=0.9km	3	5,000	0	0	0	0	0	5,000		・ 本体工事	平成25年度供用予定
国道104号	青森104号電線共同溝			0	15,000	0	0	0	0	15,000	6,225		
	〔 田面木地区電線共同溝	L=1.4km	6	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・ 調査設計	早期完成を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				5,000	15,000	0	0	0	0	20,000	8,300		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 青森県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道45号	三陸沿岸道路 (八戸南環状道路)	L=8.6km	435	367,200	26,000	300,000	1,800	5,000	0	700,000	126,700	・調査推進:埋蔵文化財調査、道路・構造物設計 ・用地買収推進:十日市地区 0.2ha ・工事推進:トンネル舗装・設備工事(是川トンネル 延長973m)、橋梁工事(笹原大橋床版工 延長 250m 他1橋)、改良工事(十日市地区 延長 0.5km)、舗装工事(十日市地区 延長 0.5km)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約98% 八戸JCT~八戸是川IC L=4.8km(2/4) 平成25年度供用予定
国道45号	三陸沿岸道路 (待浜~階上)	L=23.0km	880	3,449,600	122,000	300,000	5,400	0	0	3,877,000	701,737	・調査推進:道路・構造物設計 ・用地買収推進:階上地区 6.0ha ・工事推進:改良工事(階上地区 延長1.5km)、橋 梁工事(道仏川橋上・下部工 延長28m 他2橋)	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率の内訳は、岩手県区間を含む 用地進捗率:約15% 事業進捗率:約12% 階上IC~(仮称)待浜IC L=23.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				3,816,800	148,000	600,000	7,200	5,000	0	4,577,000	828,437	残事業費:約93億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算割割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 青森港（港湾管理者：青森県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
青森港	～本港地区新中央ふ頭整備事業～												
	本港地区		228									平成27年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H26：約5億円 H27：約3億円	
	岸壁(-10m)(改良)	L=340m		222,138	43,845	0	4,017	0	0	270,000	135,000		受梁補修 170m
	～沖館地区・油川地区防波堤整備事業～												
	沖館地区		397									平成27年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H26：約7億円 H27：約8億円	
	防波堤(東)	L=1,700m		<200,000> 532,398	19,271	0	8,331	0	0	<200,000> 560,000	<90,000> 252,000		消波ブロック製作 6,520個 消波ブロック据付 7,750個
	油川地区												
	防波堤(第一北)	L=800m		<300,000> 378,548	35,203	0	6,249	0	0	<300,000> 420,000	<135,000> 189,000		ケーソン製作 12函
	未開発補正									<△ 46,750> △ 114,580		引上率：1.17	
	計				<500,000> 1,133,084	98,319	0	18,597	0	0	<500,000> 1,250,000	<178,250> 461,420	

<>書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成25年度当初 八戸港（港湾管理者：青森県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
八戸港	～八太郎地区・河原木地区航路泊地整備事業～												
	八太郎・河原木地区		291										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が 整った段階で確定予定
	航路泊地	A=2,413,800m ²		2,122,196	89,370	447,577	44,857	0	0	2,704,000	1,216,800	ボンプ浚渫404,000m ³ 、セループロック製作10 函、被覆ブロック製作2,100個、消波ブロック製 作1,080個	
	～八太郎地区・外港地区防波堤整備事業～												
	外港地区		1,164										平成30年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H26：約9億円 H27：約9億円 H28：約8億円 H29：約25億円 H30：約26億円
	防波堤(中央)	L=2,320m		440,031	8,412	0	7,557	0	0	456,000	205,200	被覆ブロック製作887個、根固ブロック製作24 個、消波ブロック製作600個	
防波堤(第二中央)	L=1,470m	383,177		11,639	12,321	6,863	0	0	414,000	186,300	ケーソン据付2函、被覆ブロック製作300個、根固 ブロック製作30個、消波ブロック製作217個		
未開発補正										△ 334,169		引上率：1.17	
計				2,945,404	109,421	459,898	59,277	0	0	3,574,000	1,274,131		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算割割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

（注3） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。