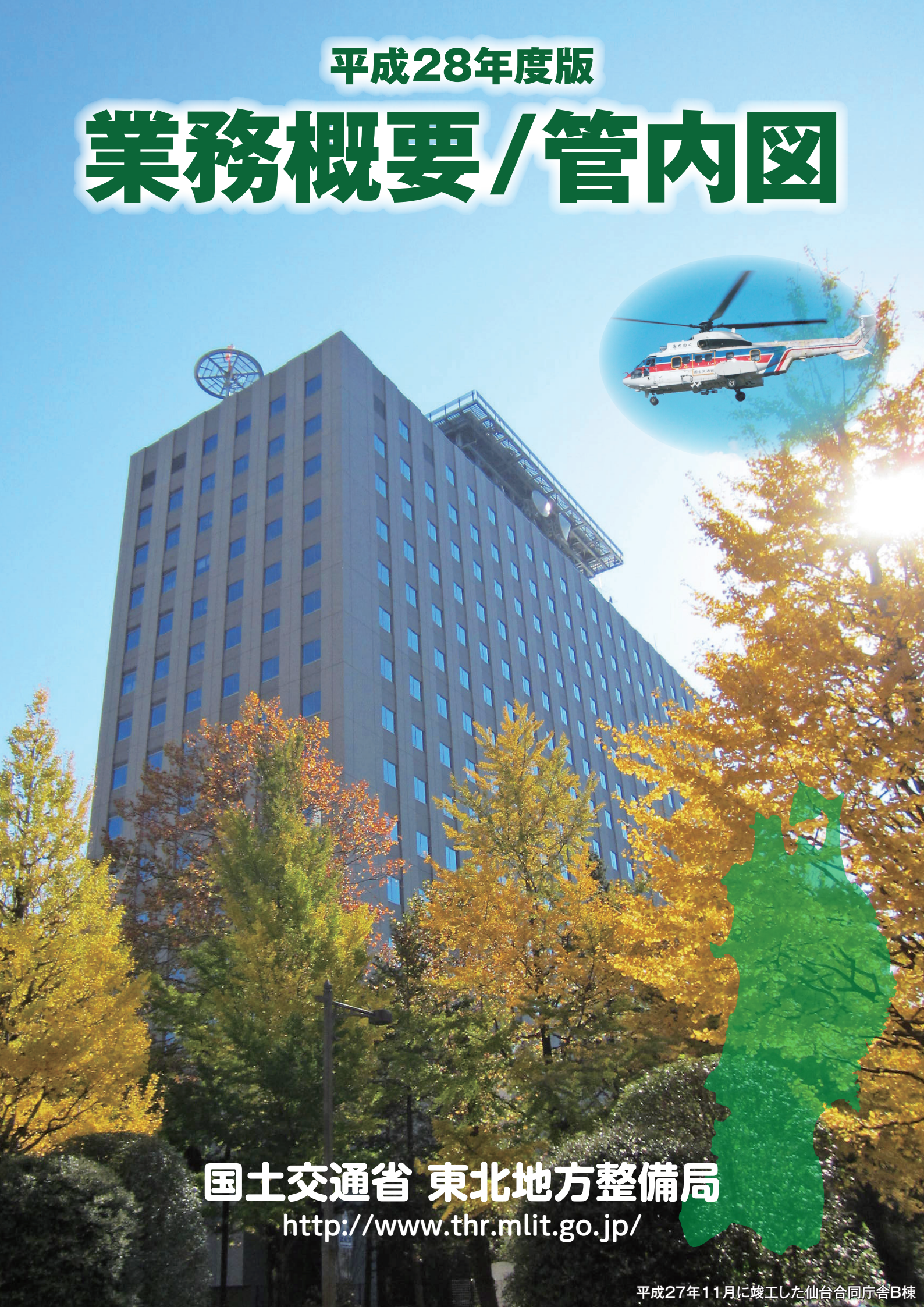
平成28年度版

業務概要/管内図



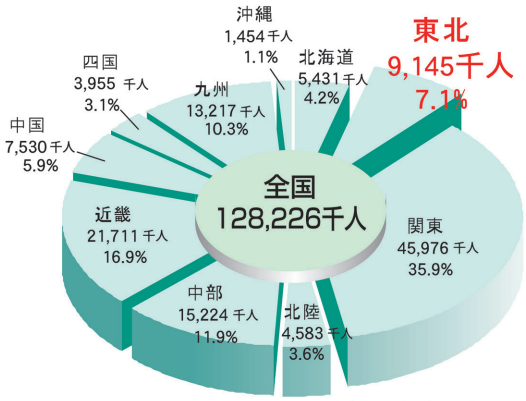
国土交通省 東北地方整備局

http://www.thr.mlit.go.jp/

平成27年11月に竣工した仙台合同庁舎B棟

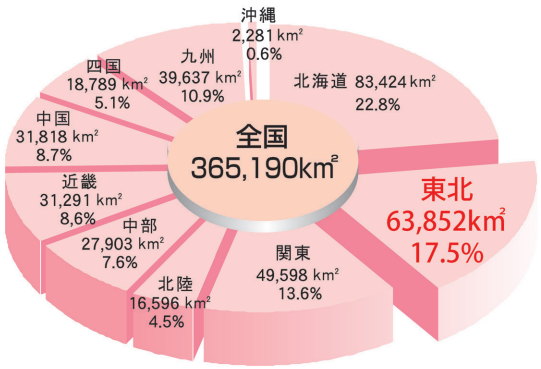
東北地方の現状

東北地方の人口



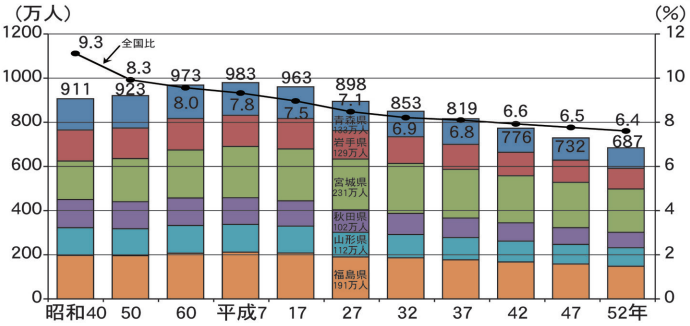
資料）平成27年1月住民基本台帳（総務省）

東北地方の面積



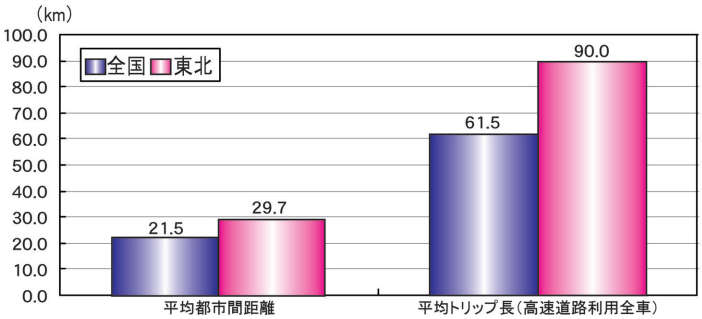
資料）面積：H27.10　全国都道府県市区町村別面積調（国土地理院）
※都県にまたがる境界未定地域は含まない

東北地方の人口推計



資料）S40～H17：国勢調査（総務省統計局）
推計人口（H27以降）：日本の都道府県別将来推計人口（国立社会保障・人口問題研究所）

東北地方の都市間距離

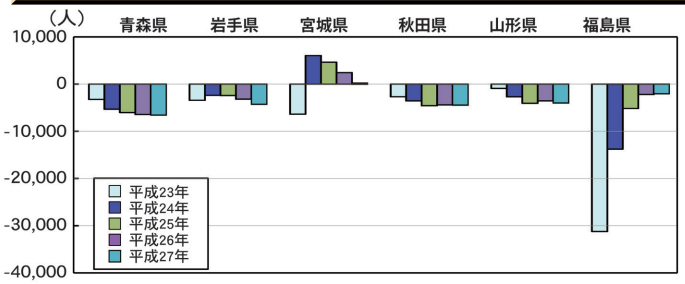


※平均都市間距離：√（面積÷市数）（H27.10現在）
資料）
H27.10　全国都道府県市区町村別面積調（国土地理院）
市区町村数：H26.4.5　都道府県別市町村数の変遷（総務省）

※平均トリップ長：発地から着地までの平均距離
資料）
H17道路交通センサス高速道路利用全車平均トリップ長

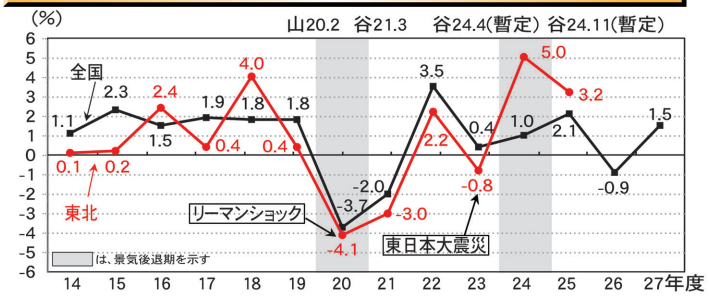
震災による社会経済等への影響

転入超過数



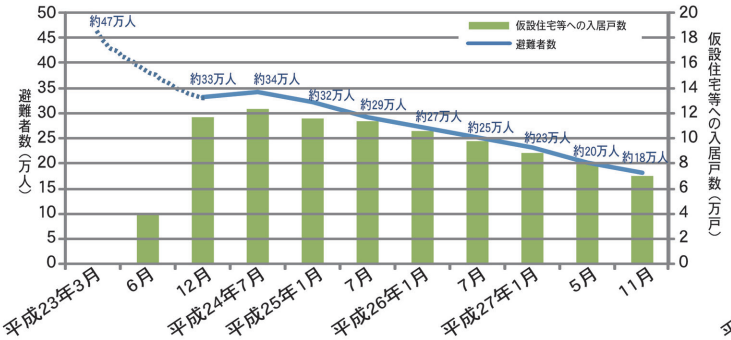
資料）住民基本台帳人口移動報告　平成27年結果（総務省）
※転入超過数＝転入者数－転出者数　（－は転出超過）

実質経済成長率の推移



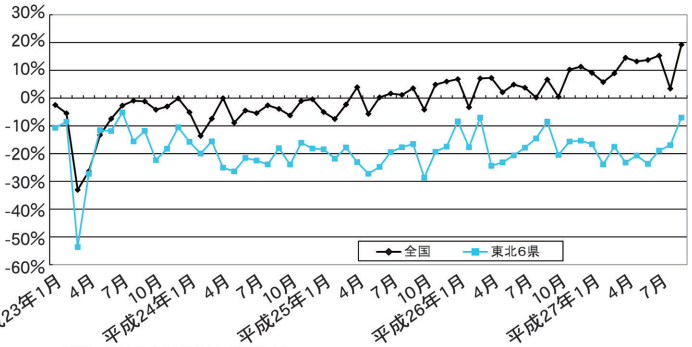
資料）平成25年度東北地域の実質経済成長率について
H27.6.15(東北経済産業局)

避難者等の数（避難先の都道府県別）



資料）全国の避難者等の数（復興庁）、復興の現状と取組（復興庁）
※【県外への避難等】岩手県から約1,500人、宮城県から約6,400人、福島県から約43,300人
※避難先47都道府県　約1,100市町村

観光客中心の宿泊施設の延べ宿泊者数



資料：宿泊旅行統計調査（観光庁）
※観光客中心の宿泊施設とは、宿泊者のうち観光目的の宿泊者が全体の50%以上と回答した施設
注：H22.4～6月期調査より従業員9人以下を含む全宿泊施設に調査対象を拡充している。
（1～3月の同月比は従業者数10人以上の宿泊施設の数値のみで作成）

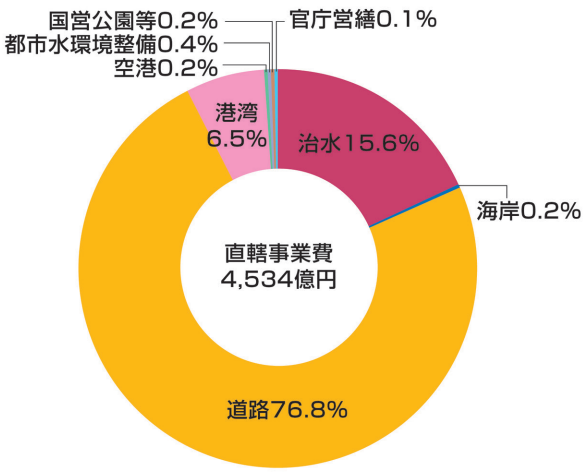
平成２８年度事業費

	直轄	補助	計	H２７比	復興庁計上分 直轄	復興庁計上分 補助
治水	63,129	9,106	72,235	0.93	7,712	
海岸	699		699	1.00		
道路	116,214	6,286	122,500	1.02	231,882	9,400
港湾	5,349	50	5,399	0.93	23,997	1,089
空港	899		899	0.77		
住宅対策		7,022	7,022	1.47		
市街地整備		903	903	2.51		
都市水環境整備	1,720		1,720	1.28		
下水道		51	51	－		
国営公園等	787		787	1.09	526	
社会資本総合整備		281,161	281,161	0.96		159,243
官庁営繕	463		463	0.92		
合計	189,260	304,579	493,839	0.97	264,117	169,732

※ 直轄の事業費は、工事諸費を除く金額（工事関係費）で記載

（単位：百万円）

直轄事業（復興庁計上含む）



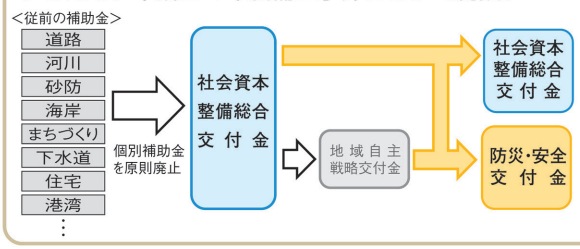
社会資本整備総合交付金

社会資本整備総合交付金

国土交通省所管の地方公共団体向け個別補助金を一つの交付金に一括し、地方公共団体にとって自由度が高く、創意工夫を活かせる総合的な交付金として平成２２年度に創設。

防災・安全交付金

地域住民の命と暮らしを守る総合的な老朽化対策や、事前防災・減災対策の取組み、地域における総合的な生活空間の安全確保の取組みを集中的に支援するため、平成２４年度補正予算において創設。



防災・安全交付金の活用例

インフラ老朽化対策
例）橋梁・トンネルの補修



生活空間の安全確保
例）通学路の交通安全対策



公共事業評価

公共事業の効率性、実施過程の透明性の一層の向上を図るため、平成１０年から公共事業評価を行っています。

評価の対象は維持・管理に係るものや災害復旧事業などを除く国土交通省が所管するすべての公共事業（河川・道路・港湾・都市公園・官庁営繕など）が対象です。

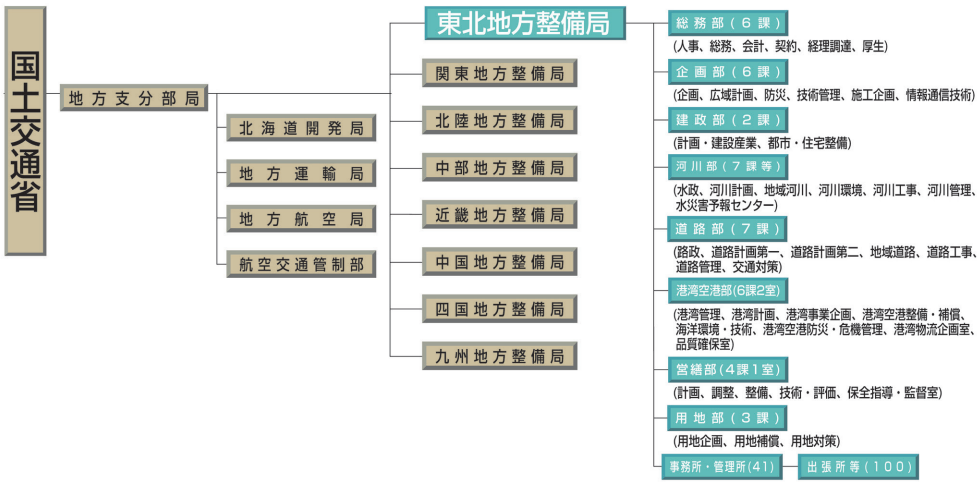
東北地方整備局では管内の直轄事業の再評価と事後評価を実施しており、評価にあたって学識経験者等の第三者から構成される「東北地方整備局事業評価監視委員会」を設置し意見を聴くとともに、事業に関係する都道府県・政令市からも意見を聴取し、その意見を尊重するものとしています。

〈事業評価の流れ〉

- 計画段階評価 ― 新規事業採択時評価前年度まで 必要性、事業内容（代替案等）
- 新規事業採択時評価 ― 新規事業化前年度まで 必要性の再検証、事業内容（詳細チェック）
- 新規事業化 ― 新規事業化後３年未着工又は、５年継続。その後基本３年毎
- 再評価 ― 必要性の再検証、コスト縮減の可能性 B/C等の評価項目
- 事業完了
- 事後評価 ― 事業完了後の5年以内 効果等の検証

東北地方整備局の組織

東北地方整備局は、仙台市に本局があり、東北管内に各種事業を担当する事務所・管理所が置かれています。さらに、事務所には出張所等が置かれ、地域に密着した、きめ細かな行政サービスを行っています。なお、職員は平成２８年３月３１日現在で、約2,910名（事務系職員約1,130名、技術系職員約1,780名）が在職し、業務を行っています。



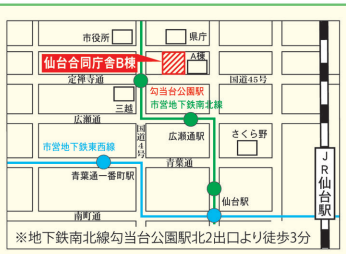
東北地方整備局の沿革

明治11年	内務省野蒜港出張所設置（宮城県蛇田村）
13年	内務省北上川出張所設置（岩手県一関村）
19年	内務省第二区土木監督署設置（岩手県一関村）
22年	仙台に移転
44年	内務省仙台土木出張所設置
昭和18年	内務省東北土木出張所と改称 港湾事業は、運輸通信省第一港湾建設部（新潟）及び第二港湾建設部（横浜）に移管
20年	運輸通信省第一港湾建設部及び第二港湾建設部は、運輸省第一港湾建設部及び第二港湾建設部と改称
22年	内務省東北土木出張所は、総理庁建設院東北地方建設局と改称
23年	総理庁建設院東北地方建設局は、建設省東北地方建設局と改称
27年	運輸省第一港湾建設部及び第二港湾建設部は、運輸省第一港湾建設局及び第二港湾建設局と改称
平成13年	国土交通省東北地方整備局発足

東北地方整備局管内各事務所所在地一覧

	本局及び事務所	郵便番号	所在地	TEL（代）
本局	東北地方整備局	980-8602	宮城県仙台市青葉区本町三丁目３番１号 仙台合同庁舎Ｂ棟	022（225）2171
河川・道路等関係事務所	青森河川国道事務所	030-0822	青森県青森市中央三丁目20番38号	017（734）4521
	高瀬川河川事務所	039-1165	青森県八戸市石堂三丁目７番10号	0178（28）7135
	津軽ダム工事事務所	036-1411	青森県中津軽郡西目屋村大字田代字神田57	0172（85）3005
	岩手河川国道事務所	020-0066	岩手県盛岡市上田四丁目2-2	019（624）3131
	三陸国道事務所	027-0029	岩手県宮古市藤の川４番１号	0193（62）1711
	南三陸国道事務所	026-0301	岩手県釜石市鵜住居町第１３地割１-４	0193（28）4731
	仙台河川国道事務所	982-8566	宮城県仙台市太白区あすと長町４丁目１番６０号	022（248）4131
	北上川下流河川事務所	986-0861	宮城県石巻市蛇田字新下沼８０	0225（95）0194
	鳴瀬川総合開発調査事務所	989-6117	宮城県大崎市古川旭三丁目８番１８号	0229（22）7811
	秋田河川国道事務所	010-0951	秋田県秋田市山王一丁目１０番２９号	018（823）4167
	湯沢河川国道事務所	012-0862	秋田県湯沢市関口字上寺沢６４番の２	0183（73）3174
	能代河川国道事務所	016-0121	秋田県能代市鰄渕字一本柳９７-１	0185（70）1001
	成瀬ダム工事事務所	012-0862	秋田県湯沢市関口字上寺沢６４番の２	0183（73）4026
	鳥海ダム工事事務所	015-0074	秋田県由利本荘市桜小路３２番１号	0184（23）5120
	山形河川国道事務所	990-9580	山形県山形市成沢西四丁目3-55	023（688）8421
	酒田河川国道事務所	998-0011	山形県酒田市上安町一丁目２番地の１	0234（27）3331
	新庄河川事務所	996-0071	山形県新庄市小田島町５番５５号	0233（22）0251
	福島河川国道事務所	960-8584	福島県福島市黒岩字榎平３６	024（546）4331
	郡山国道事務所	963-0111	福島県郡山市安積町荒井字丈部内２８-１	024（946）0333
	磐城国道事務所	970-8026	福島県いわき市平字五色町８の１	0246（23）2211
	北上川ダム統合管理事務所	020-0123	岩手県盛岡市下厨川字四十四田１	019（643）7831
	最上川ダム統合管理事務所	990-0732	山形県西村山郡西川町大字砂子関１５８	0237（75）2311
	浅瀬石川ダム管理所	036-0404	青森県黒石市大字板留字杉の沢２番地	0172（54）8782
	鳴子ダム管理所	989-6806	宮城県大崎市鳴子温泉字岩渕２-８	0229（82）2341
	釜房ダム管理所	989-1505	宮城県柴田郡川崎町大字小野字大平山１０の６	0224（84）2171
	七ヶ宿ダム管理所	989-0536	宮城県刈田郡七ヶ宿町字切通５２-４０	0224（37）2122
	玉川ダム管理所	014-1205	秋田県仙北市田沢湖玉川字下水無９２	0187（49）2170
	月山ダム管理所	997-0405	山形県鶴岡市上名川字東山８の１１２	0235（54）6711
	三春ダム管理所	963-7722	福島県田村郡三春町大字西方字中ノ内４０３の４	0247（62）3145
	摺上川ダム管理所	960-0271	福島県福島市飯坂町茂庭字蝉狩野山２５	024（596）1275
	東北技術事務所	985-0842	宮城県多賀城市桜木三丁目６番１号	022（365）8211
	東北国営公園事務所	989-1505	宮城県柴田郡川崎町大字小野字二本松５３-９	0224（84）6211
	盛岡営繕事務所	020-0023	岩手県盛岡市内丸７-２５	019（651）2015
港湾・空港関係事務所	青森港湾事務所	030-0802	青森県青森市本町三丁目６番３４号	017（775）1394
	八戸港湾・空港整備事務所	031-0071	青森県八戸市沼館四丁目３番１９号	0178（22）9391
	釜石港湾事務所	026-0011	岩手県釜石市港町二丁目７番２７号	0193（22）9111
	塩釜港湾・空港整備事務所	985-0843	宮城県多賀城市明月一丁目４番６号	022（362）6211
	秋田港湾事務所	011-0945	秋田県秋田市土崎港西一丁目１番４９号	018（847）2511
	酒田港湾事務所	998-0061	山形県酒田市光ヶ丘五丁目２０番１７号	0234（33）6311
	小名浜港湾事務所	971-8101	福島県いわき市小名浜字栄町６５番地	0246（53）7100
	仙台港湾空港技術調査事務所	983-0852	宮城県仙台市宮城野区榴岡五丁目１番３５号	022（791）2111

東北地方整備局位置図



※地下鉄南北線勾当台公園駅北2出口より徒歩3分

インフラ活用プログラム

例：ダム活Project　～幻想のライトアップ～

東北への訪問者を増やし、地域の賑わいを取り戻すため、東北地方整備局では、「インフラ・フル活用プログラム」による観光支援に取り組んでいます。


月山ダム　浅瀬石川ダム

防災情報

防災情報がご覧になれます

河川の情報は・・・

国土交通省 リアルタイム 川の防災情報

http://www.river.go.jp/

ケータイ版「川の防災情報」

道路の情報は・・・

道路交通情報

東北の道路情報サイト
http://www.thr.mlit.go.jp/road/koutsu/index.html

ケータイ版「東北・みち情報」

河川関係事業

東北地方の一級河川（１２水系）の国が管理する区間において、洪水や土砂災害等の防止、災害復旧、潤いと安らぎのある水辺空間の創出、水資源開発等を目的として、河川・ダム・砂防・海岸の各種施設の整備、維持管理、補修等を行います。

また、地方公共団体が執行する水管理・国土保全局所管補助事業について、整備計画や予算業務、技術審査、指導、監督を行い、各水系で直轄と補助の整合を図りながら、安全で潤いのある地域づくりを実施します。

河川関係事業　主要事業箇所



東日本大震災からの復旧復興

平成２３年３月１１日に発生した東北地方太平洋沖地震と津波により、直轄河川河口部（阿武隈川、名取川、鳴瀬川、北上川、旧北上川）と仙台湾南部海岸では堤防が流出するなど甚大な被害を受けました。

震災から５年目を迎え、仙台湾南部海岸完成など、着実に復旧復興を進めているところであり、引き続き、旧北上川等において、地域の復興計画やまちづくりと連携した整備を進めます。

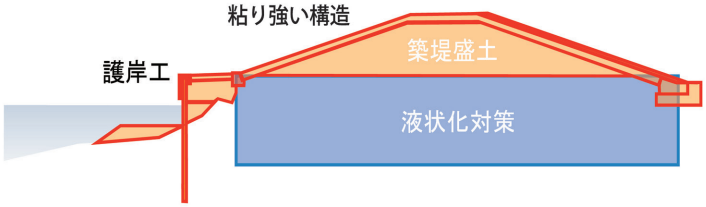
【①東日本大震災復旧復興事業（北上川下流）等】



中央地区の護岸等整備状況



大瓜地区の堤防整備状況



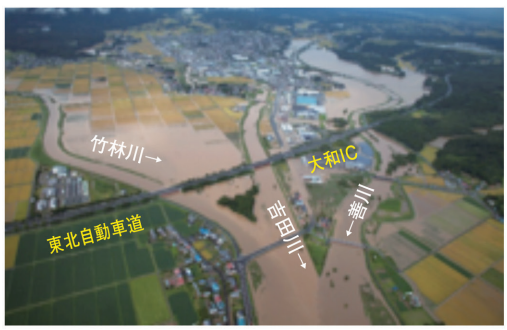
旧北上川堤防の標準構造（河口付近）

河川事業

平成27年9月関東・東北豪雨を踏まえ、新たに「水防災意識社会　再構築ビジョン」としてハード・ソフト対策を一体的・計画的に推進します。このうち、「洪水を安全に流すためのハード対策」として、関東・東北豪雨で被害のあった鳴瀬川水系吉田川や、近年洪水で被害のあった岩木川など、無堤地区の堤防整備や河道掘削、堤防質的強化対策等を実施します。

【平成28年度完成箇所】
- 岩木川
  - 三世寺地区（弘前市）
- 最上川上流
  - 吉野川地区（南陽市等）

【②鳴瀬川　河川改修事業（吉田川上流地区）】



平成27年9月関東・東北豪雨による鳴瀬川水系吉田川
浸水状況

【③岩木川河川改修事業（三世寺地区）】

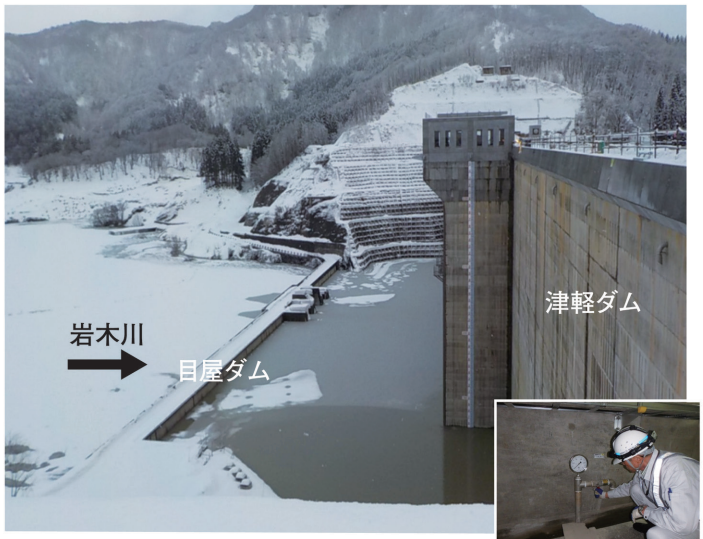


三世寺地区堤防整備状況（左上はH25.9浸水状況）

ダム事業

洪水調節、流水の正常な機能の維持、都市用水の供給、かんがい用水の補給及び発電等を目的として整備を推進します。

【④津軽ダム建設事業】



試験湛水中の津軽ダム(青森県中津軽郡西目屋村)

ダム堤体の点検状況

環境整備事業

河川などにおいて、水質の改善や失われた自然の再生、安全に利用できる水辺の創出を目指した整備等を実施します。

【⑤須川かわまちづくり(山形県山形市)】



整備されたパークゴルフ場の活用状況

【⑥石巻地区かわまちづくり(宮城県石巻市)】

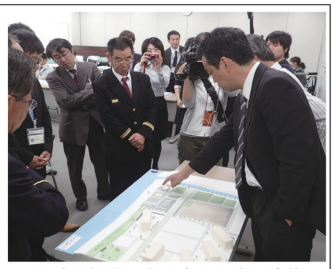


整備イメージ

【⑦閖上地区かわまちづくり(宮城県名取市)】



整備イメージ

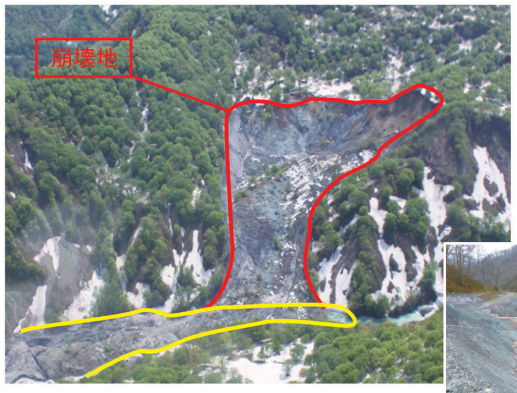


地域の代表の方を交えた意見交換

砂防事業

土砂災害から人命、財産を守ることを目的に、土砂流出が著しい流域や噴火が予想される火山などにおいて砂防堰堤等の施設整備を推進します。また、地すべり等の危険箇所においても対策を実施します。

【⑧最上川水系直轄砂防事業】



平成23年5月に発生した大規模な深層崩壊の状況
(山形県庄内町)



砂防堰堤の施工状況

海岸事業

海岸侵食が著しく、自然の砂浜回復が見込まれない海岸において、海岸侵食の防止、背後地の浸水被害の防止、環境及び利用も兼ね備えた砂浜の維持・再生を目的に、海岸保全施設整備（ヘッドランド及び養浜）を推進します。

また、浸水被害を軽減する効果等が期待される、粘り強い構造の海岸堤防(緑の防潮堤)を整備します。

【⑨仙台湾南部海岸直轄海岸保全施設整備事業】



ヘッドランド整備状況（宮城県山元町）

河川・ダムの維持管理

【河川】

河川管理は、洪水から地域を守るという施設機能が確実に発揮されるよう災害時のみならず日常から巡視・点検による状態把握を行い、適切に評価し補修等を実施しています。

さらに洪水などの災害時には、河川の洪水予報・水防警報の発表、水閘門等の施設操作、水防活動の支援など、被害の抑制・拡大防止に努めます。





河川管理施設の点検状況

【ダム】

ダム管理は、洪水調節、利水補給等ダムの機能を確実に発揮させるため、放流設備等の操作やダム堤体、貯水池周辺などの様々な設備の点検・整備・補修等を行っています。また、洪水が起こりそうな時などの災害時には、気象情報を収集して洪水の予測を行い防災操作を行うなど、夜間休日に係わらず体制をとり、下流域の安全安心を支えるためのダム管理を行っています。





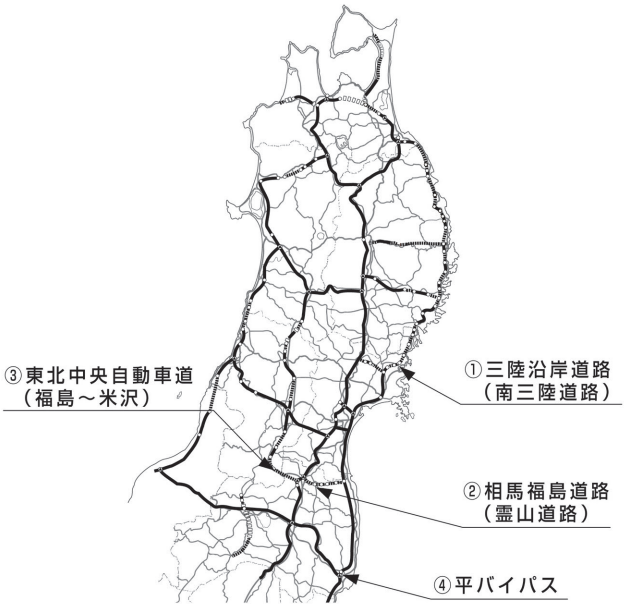
湖面よりダム堤体の点検状況

道路関係事業

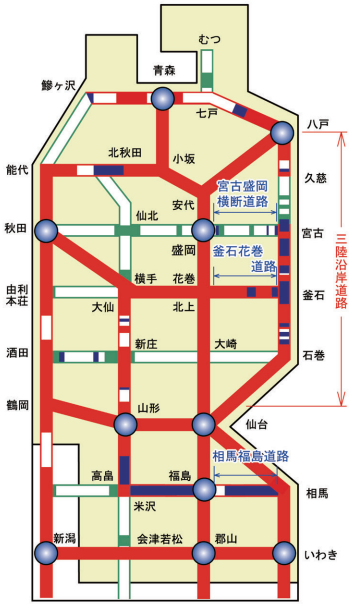
東日本大震災という未曾有の大震災を踏まえ、復興道路・復興支援道路の緊急整備を始めとする被災地域の早期復旧・復興に全力で取り組みます。

また、物流ネットワークなど基盤ネットワークの整備を推進し、東北地方の成長のための基盤を強化するとともに、通学路対策など暮らしの安全に資する事業や、命と暮らしを守るため老朽化する道路ストックを適切に維持管理できるよう、安全性の徹底調査・総点検、老朽化対策を重点的に実施するとともに、道路の防災・震災対策等や代替性確保のための道路ネットワークの整備などを推進します。

道路関係事業　代表事業箇所



高規格道路等の整備状況



高規格道路等の整備状況（H28.4現在）

高規格幹線道路	開通延長：1,735km 整備率：78%
地域高規格道路等	開通延長：177km 整備率：28%

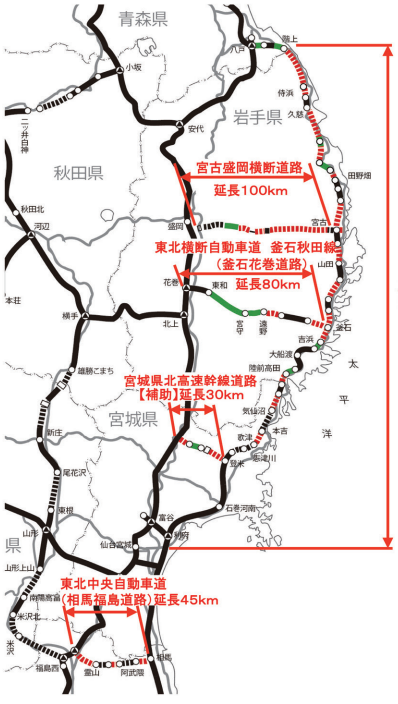
【凡　例】

高規格幹線道路	開通 / 未開通
地域高規格道路等	開通 / 未開通
H27～H32開通予定	

復興道路・復興支援道路の整備

復興道路・復興支援道路は、震災後新規事業化区間を含め、全区間で工事に着手しており、引き続き、民間の技術力を活用した事業促進ＰＰＰを活用しつつ、工事の全面展開を図り、早期整備を目指します。

また、被災地の復興事業の加速化を支援するため建設発生土の提供等、地域の復興支援に取り組むとともに、現場見学会等を通じた地域とのコミュニケーションをより重視し、整備を進めます。





災害公営住宅建設等の
地盤かさ上げを支援

【①三陸沿岸道路(南三陸道路)】



【②相馬福島道路(霊山道路)】



復興道路・復興支援道路
（H28.3月末）

総延長　614km

開通済区間　239km

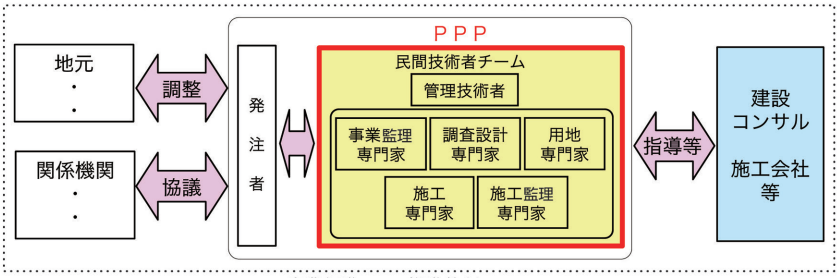
事業中区間　331km

※4車線化事業の延長除く

事業促進PPPの導入

復興道路等の円滑な進捗、事業マネジメントの充実等を図るため、民間の技術力を活用した事業推進体制（事業促進ＰＰＰ）により事業を進めます。（全13チーム：平成28年3月末現在）

事業促進ＰＰＰとは、これまで官側が行ってきた委託業務に対する指導・調整、地元及び関係機関との協議・調整、事業計画の進行管理などの川上業務を民間技術者チーム（事業監理・調査設計・用地・施工・施工監理の専門家）が発注者と一体となって実施し、事業の推進を図る初めての取り組み。



＜事業促進PPPの推進体制＞

改築事業　（高規格幹線道路・地域高規格道路・一般改築）

広域的な地域間交流と連携の推進、産業経済の発展を支え、災害時には命の道として機能するよう高規格幹線道路等の整備をするとともに、交通混雑の解消や交通事故の減少等、隘路区間の解消を目的とした国道のバイパス整備や現道拡幅整備を実施します。

【③東北中央自動車道（福島～米沢）】


新長老沢４号橋 工事状況

【④平バイパス】


五郎内トンネル ４車線化状況

道路管理・防災震災対策・防雪対策

老朽化する道路ストックが増大する事を踏まえ、事前に重大な損傷等を防ぐため、適切に点検・修繕等を実施するメンテナンスサイクルにより長寿命化を図るほか、近年頻発する自然災害への備えとして、防災対策や防雪対策等の推進及び橋梁の耐震補強等を計画的に実施します。

また、道路を常時良好な状態に保ち安全・安心な道路交通を確保するため、道路の清掃・除草、災害時の応急復旧作業、道路除雪等を実施します。


橋梁点検車による点検


橋梁の耐震補強


除雪作業

交通安全対策

安全で円滑な交通環境を確保するため、地域との合同点検結果を踏まえた、通学路や生活道路の交通安全対策を実施します。
また、交通事故の削減を目的に交差点改良、歩道整備、自転車通行空間の整備等を実施します。





国道１３号　秋田県　横手市
歩道を拡幅し、冬期間の歩行空間を確保

無電柱化の推進

道路の防災性能の向上、安全で快適な通行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興等の観点から、無電柱化を推進します。また、緊急輸送道路等において新設電柱の占用が禁止となりました。（道路法第３７条占用制限）

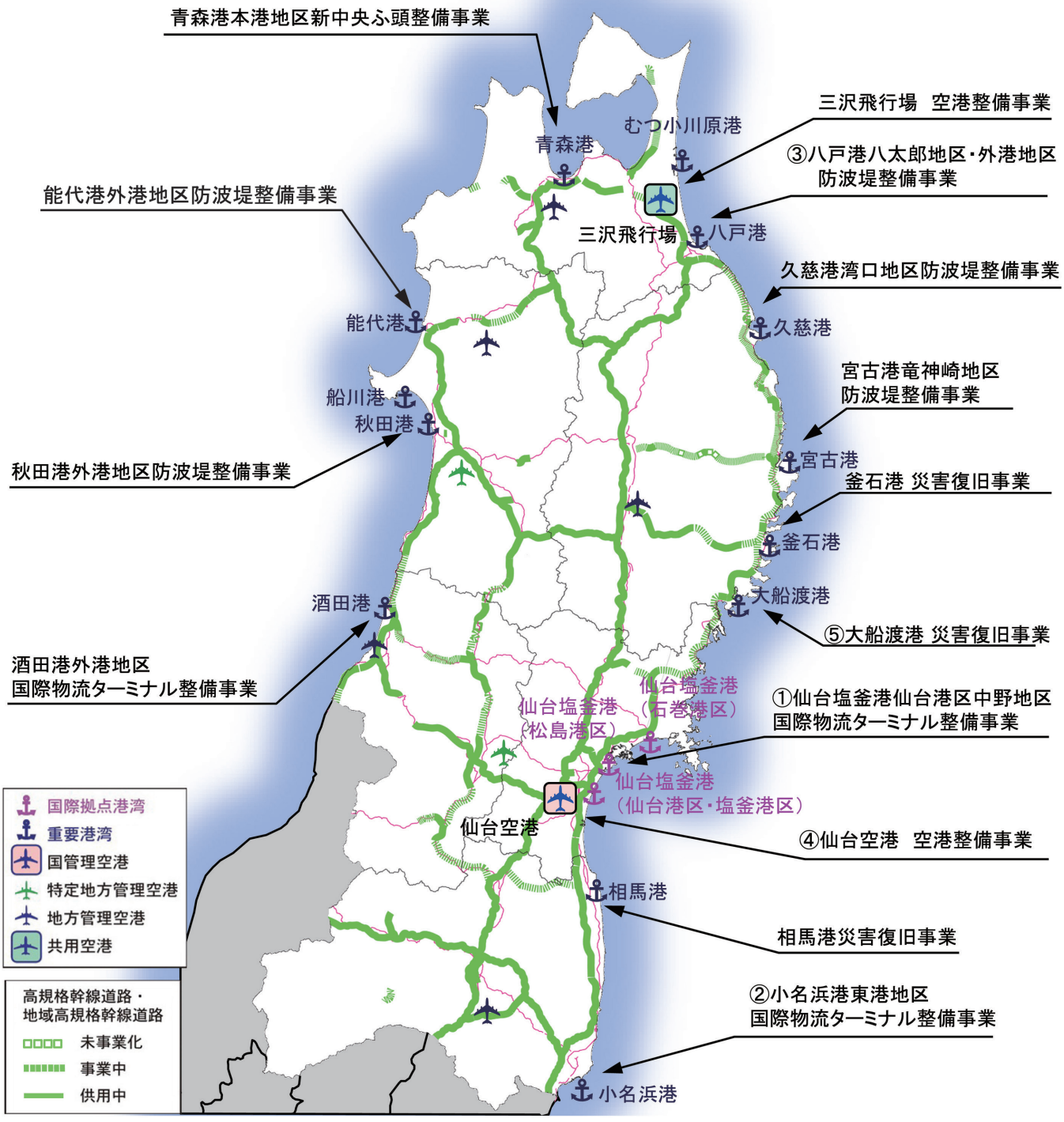

国道７号　秋田市下浜
爆弾低気圧に伴う電柱倒壊による道路閉鎖


国道１１２号　山形市鉄砲町(電線共同溝)
都市景観、防災機能及び歩行者等の安全性が向上

港湾・空港関係事業

・経済復興の礎となる港湾施設及び海岸保全施設の整備を通じて安全・安心な港湾・海岸の形成を図るとともに、資源・エネルギーの安定的かつ安価な輸入のための拠点機能の強化、地域の基幹産業を支える産業物流の効率化等を図ります。
また、クルーズ船の受入を促進するための環境整備等を推進します。
・空港運営の民間委託等により国管理空港の経営改革を推進するために必要な事業を実施し、地方創生及び地域の活性化を推進するとともに、航空機の安全かつ安定した運航を確保するため、空港の耐震対策や老朽化対策等を着実に実施します。

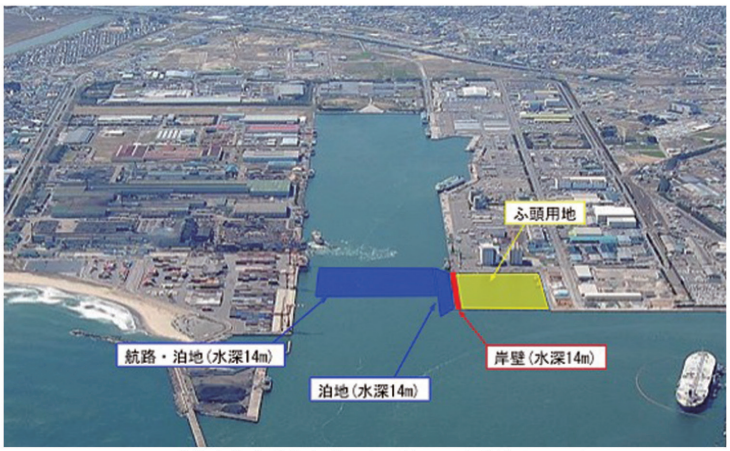
港湾・空港関係事業　主要事業箇所



東北地域の広域物流拠点としての機能強化

東北唯一の国際拠点港湾、仙台塩釜港は、平成24年10月に石巻港、松島港との３港統合を実現し、更なる国際海上貨物輸送網における拠点性の確保に向け、各港区の特色を活かした取り組みを推進しております。

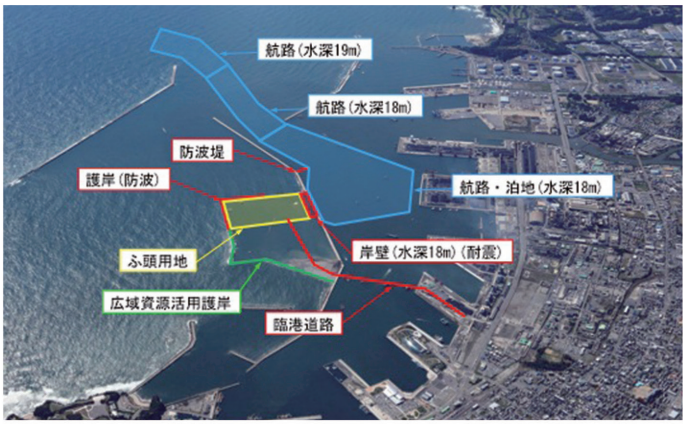
仙台港区中野地区において、国際物流ターミナル（岸壁水深14m）を整備することにより、ふ頭内の混雑が解消されるとともに、大型船での大量一括輸送による海上輸送コスト削減が実現し、産業・物流の国際競争力強化により東北地域の迅速な復興を後押しします。



①仙台塩釜港仙台港区中野地区国際物流ターミナル

エネルギー輸入拠点としての港湾整備

近年、エネルギー資源の安定的かつ安価な輸入の実現に向けた効率的な海上輸送網の形成を図るため、小名浜港は、平成２５年１２月、全国初となる特定貨物輸入拠点港湾の指定を受け、東日本地域における石炭等のエネルギー輸入拠点としての発展が期待されています。このため、東港地区において大型船に対応した国際物流ターミナルの整備を進めており、平成２６年度には大水深耐震強化岸壁の整備に着手しています。大型船による大量一括輸送により、石炭の輸送コストの低減を目指すとともに、産業立地環境の向上、民間投資の誘発を通じて東北地方の復興を推進していきます。



②小名浜港東港地区国際物流ターミナル・広域資源活用護岸

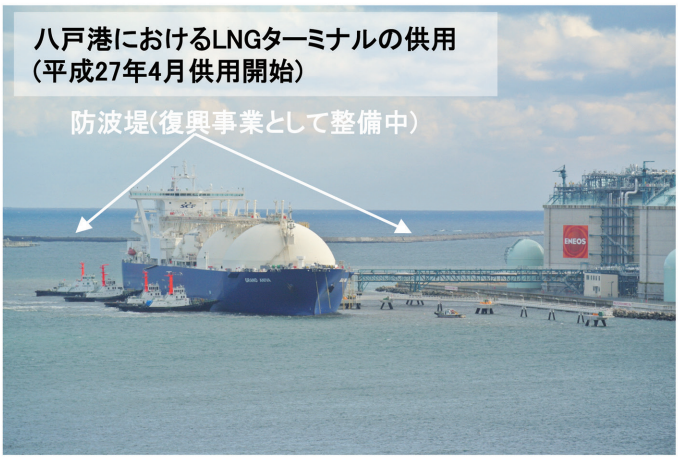
空港基本施設の機能強化

仙台空港においては、大規模地震発生時における航空機の安全な運航を確保するため耐震対策を実施します。また、三沢飛行場においては、エプロン及び誘導路の老朽化対策を実施します。



④平成28年7月に完全民営化される仙台空港

東日本大震災からの早期復興を図るため、東北地域の経済を支える物流拠点、エネルギー供給拠点の形成等に必要な岸壁・防波堤等の港湾施設の整備を行います。

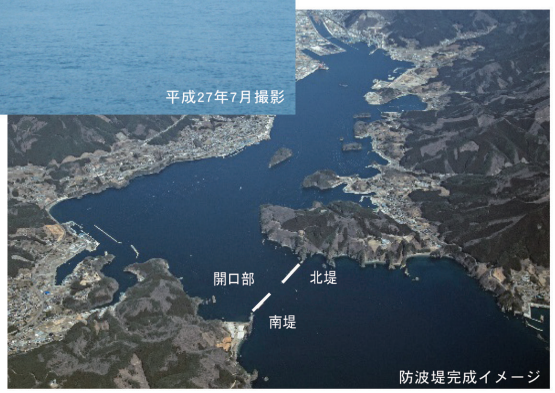


③八戸港（LNGターミナルの利用状況）

東日本大震災で被災した防波堤の復旧

東日本大震災による災害復旧工事は、釜石港、大船渡港、相馬港での防波堤工事を除き、平成２５年度末まで本復旧が完了し、３港の防波堤については早期復旧に向けて着実に工事の進捗を図ります。





⑤大船渡港災害復旧事業

国営公園事業

国営みちのく杜の湖畔公園

平成元年の開園以来「みちのく公園」の愛称で広く親しまれ、年間約７５万人のお客様をお迎えし、観光振興の拠点として大きな役割を果たして、平成２６年６月８日に里山地区が開園し、全体が概成しました。また、東日本大震災の際は、全国から集まった排水ポンプ車や照明車等の災害対策車両の中継基地やライフライン（電気）の緊急復旧のための支援チームの集結地として活用されました。今後も安全で楽しく満足いただける公園をめざし、恵まれた自然環境を生かした運営管理や老朽化施設の改修等を行います。



国営みちのく杜の湖畔公園

都市・住宅関係事業の支援

東北地方の地方公共団体等が実施する都市基盤整備のための街路・公園・下水道事業や土地区画整理事業・市街地再開発事業、さらには、高齢者等にも配慮した良質な居住空間の整備に資する公営住宅建設事業等について、整備計画策定や事業遂行の支援を行い、安全で安心な都市づくりや良質な居住空間の形成を推進します。

街路事業

都市機能向上を図るため最も基本的な都市基盤として、市民生活や経済活動などに伴う自動車交通を円滑に処理するとともに、地域のイベント空間、さらに防災空間として安全で快適な都市活動を支えるため、地方公共団体が主体となって行う街路事業に対する支援等を行っています。



都市計画道路新川町谷川瀬線
（福島県いわき市）

市街地再開発事業

中心市街地の再生・活性化及び防災上危険な密集市街地の解消など、土地の合理的かつ健全な高度利用と都市機能の更新を支援します。



大曲通町地区
第１種市街地再開発事業
（秋田県大仙市）

土地区画整理事業

道路、公園、河川等の公共施設と宅地の総合的・一体的整備により、新たな土地利用に対応し、かつ優れた都市空間の形成を支援します。



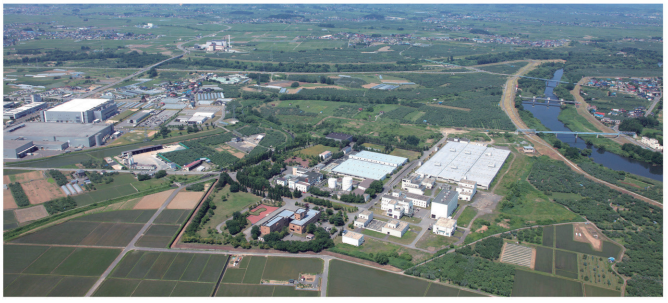
仙台駅東第二土地区画整理事業
（宮城県仙台市）

都市公園事業

公園緑地の保全・創出による緑豊かな生活空間づくりと都市防災機能向上のため都市公園事業を推進します。

下水道事業

快適な暮らしを実現するため、汚水処理施設整備を推進します。また、下水道による都市浸水対策、下水道施設の耐震化、合流式下水道の改善対策、長寿命化計画策定による計画的な改築等を推進します。



岩木川浄化センター(青森県流域下水道)

住宅関係事業

地方公共団体の自主性と創意工夫を活かしながら、住宅困窮者の居住の安定確保、子育て世代、高齢者世代等が安心して居住出来る環境の整備、まちづくりと一体となって良好な居住環境の形成などを推進します。

復興まちづくりの支援

東日本大震災からの復興まちづくりを推進します。また、復興の象徴となる国営追悼・祈念施設（仮称）を整備します。

土地区画整理事業

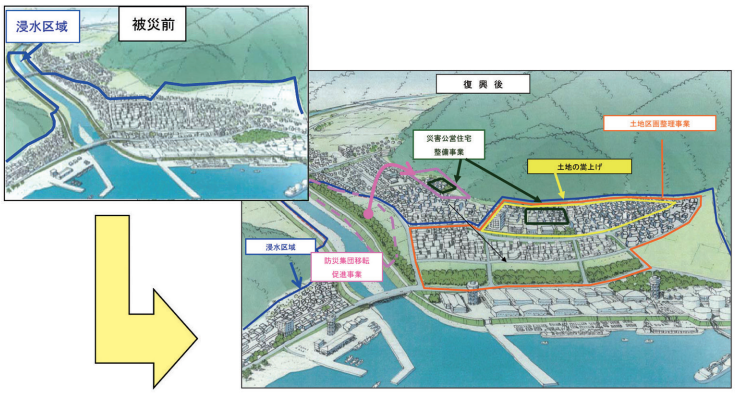
移転の受け皿となる市街地の形成のために、公共施設と宅地を計画的かつ一体的に整備し、また、防災上安全な宅地を確保するため、隣接する丘陵地との一体的整備や、津波防災上必要な市街地の嵩上げ（盛土）等、地方公共団体が実施する土地区画整理事業を支援しています。

防災集団移転促進事業

震災被災地域又は災害危険区域のうち、住民の居住に適当でないと認められる区域内にある住居の集団的移転を促進するため、地方公共団体が実施する防災のための集団移転促進事業の円滑な推進を支援しています。

災害公営住宅整備事業

東日本大震災によって住宅を失い、かつ自力再建が困難な方々の居住の安定確保を図るため、地方公共団体が実施する災害公営住宅整備事業を支援しています。



国営追悼・祈念施設(仮称)

東日本大震災による犠牲者への追悼と鎮魂や、震災の記憶と教訓の後世への伝承とともに、国内外に向けた復興に対する強い意志の発信のため、地方公共団体との連携の下、岩手県陸前高田市高田松原地区と宮城県石巻市南浜地区に中核的施設となる丘や広場等の整備を行います。



岩手県陸前高田市高田松原地区



宮城県石巻市南浜地区

建 設 産 業 支 援

建設業、宅地建物取引業、マンション管理業、建設関連業、不動産鑑定業等に対する許認可・指導監督を行っています。

特に地域の建設企業は、地域経済・雇用を支え、復興事業、災害対応、老朽化施設の整備等において重要な役割を果たしていますが、受注競争の激化等により若手入職者の減少が進むなど、厳しい環境にあります。

このため、建設業の担い手確保・育成等の観点から、社会保険等未加入対策に取り組むとともに、不良・不適格業者の排除と元請・下請間の取引適正化を図るため、法令遵守の徹底を推進します。

建設産業行政

建設業
- 建設業の許可・指導監督
- 経営事項審査
- 建設業法違反通報窓口
- 中小・中堅建設業の経営に関する相談
- 建設業の資金調達の円滑化の支援

建設関連業
- 測量業の登録・指導監督
- 建設コンサルタントの登録・指導監督
- 地質調査業の登録・指導監督
- 補償コンサルタントの登録・指導監督

不動産鑑定業等
- 不動産鑑定業の登録・指導監督
- 不動産鑑定士の登録・指導監督
- 地価調査等に関する業務

不動産業
- 宅地建物取引業の免許・指導監督
- 賃貸住宅管理業の登録・指導監督

マンション管理業
- マンション管理業の登録・指導監督
- 管理業務主任者の登録・指導監督

その他建設産業関係事務
- 住宅瑕疵担保履行法に関する業務
- 中小企業等協同組合の認可等
- 浄化槽設備士免状の交付等

営繕事業

官庁施設の地震・津波対策を推進するため、防災拠点となる官庁施設の防災機能の強化等を図るとともに、既存官庁施設を安全により長く利用し、トータルコストの縮減等を実現するため、官庁施設の長寿命化を図る整備を推進します。

防災拠点となる官庁施設の防災機能の強化等

所要の耐震性能を満たしていない官庁施設について、来訪者等の安全確保及び災害応急活動の拠点施設としての防災機能強化のため、総合的な耐震安全性の確保を図ります。

また、東日本大震災の津波被害を教訓として、津波襲来時の一時的な避難場所を確保するとともに、防災拠点としての機能維持を図ります。



仙台合同庁舎B棟
（H27年度完成）



石巻港湾合同庁舎
（H26年度完成）

【主なH28着工施設】
- 盛岡地方合同庁舎
- 山形財務事務所

官庁施設の老朽化対策

既存官庁施設を安全により長く利用し、トータルコストの縮減等を実現するため、官庁施設の長寿命化を図る整備を推進します。また、既存官庁施設の危険箇所及び経年劣化が著しい部位等の解消を図ります。

PFI事業(維持管理・運営段階)

民間の資金・経営能力等のノウハウを活用して低廉で良質な公共サービスの提供と民間の事業機会の創出を図るＰＦＩ手法の活用による官庁施設の整備を実施します。

盛岡第２地方合同庁舎（完成写真）▶



【継続事業】
- 盛岡第２地方合同庁舎整備等事業
  ※維持管理・運営業務を継続して実施

木材活用の促進

「公共建築物等における木材の利用の促進に関する法律」の施行により、官庁施設についても、木造化・内装の木質化を進め、木材利用の促進を図ります。



木材活用の例（受付）



木材活用の例（雁木）

用地業務

公共事業の推進はみなさんのご協力に支えられています

河川、ダム、道路、公園、港湾、空港等の公共施設の整備を推進し、公共事業を実現するためには土地(「用地」)が必要となります。

この「用地」を確保するためには、みなさんのご理解とご協力が必要となります。

適正な補償のために

用地をお譲りいただく際に公平かつ適正な補償を行うため、常に損失補償の調査・研究、関係規則等の整備に取り組んでいます。

また、補償内容等の説明にあたっては、地権者のみなさんにご理解いただけるようできる限りきめ細やかな対応を心がけています。

主な補償内容としては、土地の補償、建物の補償、工作物(門扉・看板・ブロック塀等)の補償、立木の補償、移転に伴う経費(引っ越しの費用・建築確認等)の補償等があります。

用地取得のながれ

事業計画などの説明
- 事業計画などについて具体的に説明します。

用地幅杭の打設
- 権利者の方々の了解のもと、事業に必要な土地の範囲を示す杭を打設します。

土地建物などの測量・調査
- 土地建物などの補償対象物件を測量・調査します。

補償内容などの説明
- 補償内容、補償額等について説明します。

契 約 の 締 結
- 補償額、移転時期等について、書面で契約を取り交わします。

建物などの移転や土地の引渡し
- 補償物件を移転していただき、土地の引渡しをしていただきます。

補償金の支払い
- 補償物件の移転、土地の引渡しが完了したあと補償金をお支払いします。
  なお、補償金の一部を前払いする制度もあります。

公共事業の品質確保

良質な社会資本整備を目指して

建設生産システムの効率化に向けた取り組み

平成26年6月4日に「公共工事の品質確保の促進に関する法律の一部を改正する法律」が公布、施行され、現在及び将来の公共工事の品質確保並びにその担い手の中長期的な育成及び確保の促進を図ることとしています。

東北地方整備局では、公共事業の品質の更なる確保・向上を図るため、適正な競争環境の確保や現場における様々な課題などについて、入札契約段階・工事施工中・精算段階の各プロセスにおいて、建設生産システムの効率化を図り、品質確保に向けた取り組みを実施しています。

入札契約段階

市場における労務、資材等の取引価格、施工の実態等を的確に反映した予定価格の適正な設定
①十分な競争環境の確保
②ダンピング対策
・施工体制確認型の実施
③不調不落対策
・復興係数による間接費の補正
・適切な予定価格の算出のための見積活用方式の運用
・建設資材や建設労働者を確保するための余裕期間制度の活用

総合評価落札方式の改善等
①施工能力の評価と技術提案の評価に二極化
②施工能力の評価は大幅に簡素化
③評価項目は原則、品質確保、品質向上の観点に特化

施工時期等の平準化
①計画的な発注の推進
・早期発注や国庫債務負担行為制度の適切な活用
②適切な工期の設定
③余裕期間制度の積極的な活用
④工期が複数年度にわたる工事等への適切な対応
・翌債（繰越）制度の適切な活用等

施工段階

施工効率の向上
①発注者・設計者・施工者からなる「三者会議」
②施工者からの質問に対して迅速に回答する「ワンデーレスポンス」
③ASP（受発注者間の情報共有システム）
④工事関係書類の削減
・工事完成図書及び提出書類の明確化、紙と電子の二重納品の排除
・情報共有システムの活用

品質確保・キャッシュフローの改善
①施工プロセスを通じた検査
・完成検査と既済部分検査の効率化と中間技術検査の省略
②出来高部分払い方式

情報化施工技術の推進
①施工管理、施工において活用できる技術の早期実用化、一般化

新たな建設生産システム導入の取り組み
①CIM（設計～施工～維持管理までのデータ連携等）の検討
②新たな工事の品質管理体制の検討

精算段階

変更・完成手続きの徹底
①検査の円滑化
・施工プロセスを通じた検査の導入による完成検査・既済部分検査の効率化
・工事書類の改善、情報共有システムの活用
②工事成績評定
③契約変更の円滑化
・設計変更ガイドライン
・受発注者間での「設計変更審査会」の開催
・間接工事費実績変更方式の試行

追加費用の適正な支払い
①総価契約単価合意方式の実施

その他の取り組み
①設計業務段階での品質確保
②建設リサイクルの推進
③標準歩掛・各種基準類の整備

復興加速化に向けた取り組み

東日本大震災からの被災地の復興を加速化するため、官民双方が連携し問題解決に向け様々な工夫と努力をしているところです。

復興加速化会議

国機関、被災三県・仙台市、資材供給団体、建設業団体の代表が参加し、被災地の最新の状況を関係者間で正しく認識するとともに、さらなる復興の加速化に向けた取り組みを図ることを目的としています。



H27.12.19復興加速化会議（第６回）の様子

建設資材対策東北地方連絡会

公共工事発注機関、資材団体、建設業団体等が集まり、定期的に建設資材の需要供給の見通しを情報共有するとともに、逼迫状況に応じた対応策について意見交換を行っています。

（取り組み事例）
・生コンクリートについて**被災地沿岸部９地区毎**に分析、**きめ細やかな対応**を実施。
・逼迫が想定される地区では**仮設生コンプラント設置により一時的な逼迫を緩和するよう調整。**
（三陸沿岸道路において宮古・釜石地区に仮設プラント設置 H26.8～稼働）


宮古地区の仮設生コンプラント

東北地方発注者協議会

東北管内の公共工事発注機関が集まり、公共工事の品質確保の促進に関する各種施策を効果的に機能させること及び被災地の復興等を含めた東北全体の公共事業の円滑な推進のため、情報共有及び的確な情報発信を行うことを目的の一つとして活動しています。

（取り組み事例）
○計画的な技術者の配置、資機材の調達を行いやすくするための環境整備として、**各機関の発注見通しの全容が把握できるように地区毎に統合して公表。**

〔公表例〕

発注機関名	担当事務所名	工事名称	工事場所（自）	工事場所（至）	入札契約方式	工事種別	入札予定時期	工期	概要	概算工事規模
国土交通省東北地方整備局	○○○事務所	国道○○号 ○○橋下部工工事	○○県○○市	○○県○○市	一般競争入札	一般土木工事	平成25年○月	約○ヶ月	橋台工 1基 橋脚工 1基 （主要建設資材需要見込み量） (1)生ｺﾝｸﾘｰﾄ 約3,000㎥	300から580百万円 現時点では、○等級の参加を可能とする予定です。
○○県	○○○事務所	一般県道○○線 ○○道路改良工事	○○県○○市	○○県○○市	一般競争入札	一般土木工事	平成25年○月	約○ヶ月	道路土工 V=2,000㎥ 盛土工 V=1,500㎥	100から150百万円
○○市	○○課	○○地区津波避難施設造成工事	○○県○○市	○○県○○市	指名競争入札	土木工事	平成25年○月	○日	造成工事 1式	

発注見通しとりまとめ版は
東北地方整備局サイト
http://www.thr.milt.go.jp/
上部バナー
発注見通しが地域毎にわかります（発注見通しとりまとめ版）から

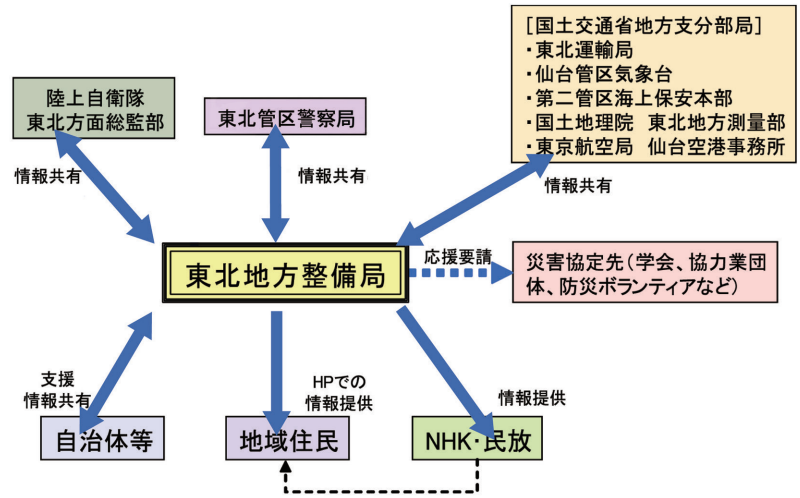
防災関連業務

東北地方整備局では、風水害、地震・津波災害、雪害などの災害発生時に備え、災害対応の機能強化と関係機関との連携に努めています。また、東日本大震災を教訓とし、より一層の迅速かつ適切な対応を行うことができる防災体制づくりを進めています。

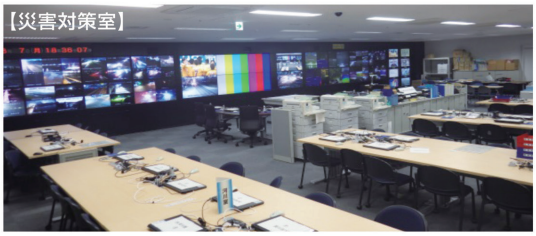
迅速な情報収集と災害対応業務の遂行

災害発生時には対策本部を立ち上げ、管理する施設の被害状況の把握、関係機関等からの被害情報の収集、応急復旧等の対策立案・指示などの迅速な対応をします。また、被害情報や対応状況をマスメディアに提供、ホームページに掲載するなど、一般住民への情報提供を支援します。

各種業団体と、災害等の発生や発生するおそれが有る場合に、事前の体制整備、被災後の迅速かつ円滑な緊急応急対策実施等のため、災害協定を締結しています。







災害が発生又は発生する恐れのある場合、職員が集結し、被災状況の確認、対策立案など、災害対応にあたります。

緊急災害対策派遣隊（TEC-FORCE） Technical Emergency Control Force

TEC-FORCEは、大規模自然災害が発生し、又は発生するおそれがある場合において被災地方公共団体等が行う被災状況の把握、被害の発生及び拡大の防止、被災地の早期復旧その他災害応急対策に対する技術的な支援を実施するために組織しております。

平成27年度は、9月の関東・東北豪雨による災害に対し宮城県大崎市・福島県南会津町等へ延べ１市４町へ４０人・日派遣し活動しました。また、今後発生が予想される首都直下地震、南海トラフ巨大地震に備え、TEC-FORCEの派遣等の支援が迅速かつ適切に行うことが出来る防災体制づくりを進めています。



▲TEC-FORCEによる現地被災状況調査（南会津町）

災害対策現地情報連絡員（リエゾン） Liaison（フランス語で「つなぐ」という意味）

リエゾンは、災害が発生した場合に被災地方公共団体等へ整備局職員を派遣し、情報の収集や災害対策用機械等の情報提供を行います。リエゾンを通して地方公共団体等へのTEC-FORCE及び災害対策機械等の派遣支援を速やかに行います。

平成27年度は9月の関東・東北豪雨による災害に対し宮城県大崎市・大和町等へ延べ２県６市５町へ４３人・日派遣し活動しました。



▲情報収集にあたるリエゾン（大和町）

災害対策用機械

災害発生時に速やかな復旧を行うため、災害対策用機械を配備しています。これらは、直轄管理する施設の被害のほか、被災地方公共団体等の要請に速やかに対応し災害応急対策を支援します。

【主な災害対策用機械】

建設機械名	台数
防災ヘリコプター	１機
分解対応型バックホウ	２台
対策本部車	６台
待機支援車	４台
排水ポンプ車	45台
照明車	29台
衛星通信車	４台
土のう造成機	４台

平成27年度末現在



災害現場上空から、災害規模・状況・範囲などの情報収集を行います。



豪雨による河川の氾濫や道路冠水の最前線へ速やかに駆けつけ排水作業を行います

東日本大震災の記憶と教訓を後世に伝える

東日本大震災は、多くの人命、資産を奪い、私たちに大きな爪痕を残しました。
被災地への思いを風化させることなく、震災での活動で得られた経験と教訓を忘れずに、多くの方々や後世に伝えるための取り組みを実施しています。地域の防災力向上のため、また明日への備えの一助となれば幸いです。

伝承のための取り組み

シンポジウム開催、パネル・被災物展示

〔シンポジウム〕
関係機関と連携したシンポジウムを開催しました。

〔全国展開〕
パネル・被災物を広域に貸し出し、展示しています。

〔常設展示〕
仙台合同庁舎B棟１階行政情報プラザや、４つの道の駅などでパネル・被災物を展示しています。
（道の駅　遠野市「風の丘」　道の駅　石巻市「上品の郷」
遠野市総合防災センター　道の駅　相馬市「そうま」）


東日本大震災５年シンポジウム
パネルディスカッション



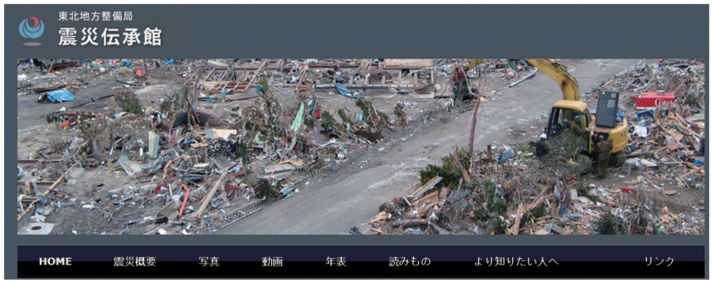
埼玉県での展示
（関東地方整備局主催：大災害への備え展）


仙台合同庁舎B棟１階
行政情報プラザでの常設展示


道の駅「上品の郷」での展示

震災伝承館　Webサイト

東日本大震災は、日本の甚大な津波災害を画像・映像等で克明に記録した初めての災害と言われています。
この被災経験・教訓を活かすための記録として整備局及び被災した市町村などからご協力を頂いた約１万点の写真と映像などを掲載したＷｅｂサイトを作成しました。
また、『くしの歯作戦』等の各ミッション、『地域支援』(TEC-FORCE、リエゾン等）、インフラの『復旧・復興』の状況やプロセスを掲載しております。
平成28年3月現在、延べ約66万件アクセス。



東北地方整備局震災伝承館は
http://infra-archive311.jp/

又は、東北地方整備局サイト
http://www.thr.milt.go.jp/
上部バナー


から

災害初動期　指揮心得

東北地方整備局では、東日本大震災の実体験に基づく災害初動期における初動対応等をまとめた指揮心得を作成しております。

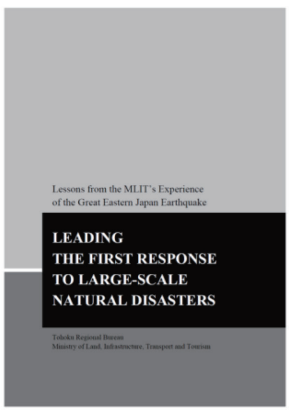
本書とりまとめの意図
１．東日本大震災を経験した者にしかわからない「経験知」を関係者と共有
２．シナリオのない、最もシビアな決断を迫られる最初の１週間を乗り切る指針
３．地方整備局各クラスの「指揮官」が心得ておくべき指針
「備えていたことしか、役には立たなかった。」
「備えていただけでは、十分ではなかった。」

東日本大震災の教訓を活かし、災害列島日本の安全性向上に寄与することを念願するものです。

本書籍はAmazonより、電子書籍として日本語版と英語版を無料配信しています。



▲日本語版



▲英語版

※日本語版の発行は(一社)東北地域づくり協会のHPをご確認ください。
http://www.tohokuck.jp/contents/books/index.html?no=0