

平成 22 年度の実施を見込んでいる直轄事業について  
(福島県)

※毎年、年度当初に発出している事業計画通知の対象事業(地方負担を伴うもの)のうち、事業評価対象の直轄事業等を記載している。  
 河川工物関連応急対策事業費、河川維持修繕費、堰堤維持費、堰堤改良費、砂防管理費、特定緊急砂防事業費については事業評価対象外であることから記載していない。  
 ※H22年度に実施する事業の個別箇所や事業費については、実施計画に対する財務大臣の承認を経た上で決定されるものである。そのため、本表は現時点での見通しであり、今後、変更の可能性がある。  
 ※全体事業費には業務取扱費を含む。  
 ※H21年度当初負担基本額は、事業費から業務取扱費のうち営繕宿舍費及び退職手当を除いたものである。  
 ※H22年度事業進捗見込み(負担基本額)は、事業費から業務取扱費を除いたものである。  
 ※複数都府県間でアロケーションがなされる事業においては、負担基本額の欄に当該都府県の方を記載しており、同欄括弧内には他都府県の方を含む全体額を記載している。  
 ※集計は四捨五入の関係で合致しない場合がある。

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初(百万円)		H21年度 事業内容	H22年度 予定事業内容	H22年度事業進捗見込み (負担基本額)(億円)	備考
			負担基本額	地方負担額				
河川事業								
河川改修費								
一般河川改修事業費								
阿武隈川上流	直轄管理区間 L=129.1km。(阿武隈 川築堤・護岸他)	阿武隈川水系 1,139	46	15	阿武隈川上流 堤防詳細点検	荒川地区:築堤	1.1~1.5	○事業評価については、 阿武隈川直轄河川改修 として、上下流一体で実施している。
土地利用一体型水防事業費								
阿武隈川上流	梁川地区:輪中堤、宅 地嵩上げ等 二本松・安達地区:輪 中堤、宅地嵩上げ等	81	1,145	382	梁川地区:用地補償N=4戸 二本松・安達地区:用地補償N=2戸 A=4ha、種門2 基、埋文調査1式	二本松・安達地区:築堤、種門	7.2~8.6	
河川都市基盤整備事業費								
阿武隈川上流	直轄管理区間 L=129.1km。(阿武隈 川築堤・護岸他)	阿武隈川水系 1,139	450	150	本宮左岸地区:堤防・樋管測量設計、用地補償N=3 戸	本宮左岸地区:用地補償、切り直し水路	2.8~3.6	○事業評価については、 阿武隈川直轄河川改修 の中で実施している。
総合水系環境整備事業費(河川)								
阿武隈川水系	福島荒川地区かわま ちづくり 1式 本宮地区かわまちづ くり 1式	阿武隈川水系 4.3	82	41	管理用通路1400m、坂路設置3箇所、看板46箇所	副帯、堰堤横断施設、全体計画検討	0.43~0.65	
砂防事業								
砂防事業費								
阿武隈川	松川、荒川、須川流域 面積A=367km2	1,294	1,048 (1,054)	349	松川床固、松川遊砂地、塩の川第六砂防堰堤、須川 第二砂防堰堤、姥湯床固工、砂防堰堤設計業務、用 地取得26,500m2等	松川床固、松川遊砂地、姥湯床固工、荒川第五砂防 堰堤、須川第二砂防堰堤、砂防堰堤設計業務、用地 取得等	6~10  (6~10)	○事業評価については、 ・阿武隈川水系直轄火山砂防事業(松川流域)(4.5~6.0) ・阿武隈川水系直轄砂防事業(荒川流域・須川流域)(3~5) の2事業それぞれ毎に実施している。 ※上記の括弧書きの数字は、福島県内で実施されるそれぞれの単位で のH22年度事業進捗見込み(業務取扱費込み)(単位:億円)を示してい る。

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 道路関係 福島県

新設・改築事業（事業評価対象）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み (工事関係費)	備考
				工事関係費	地方負担額				
東北中央 自動車道	福島～米沢	L=17.0km	1,549	5,491	1,373	改良工事推進(全線)、トンネル工事推進(大笹生トンネル、栗子トンネル)、橋梁工事推進(中野第1橋、中野第2橋等)	改良工事推進(全線)、トンネル工事推進(大笹生トンネル、栗子トンネル、杉ノ平トンネル)、橋梁工事推進(中野第1橋上部工、中野第2橋床版工、長老沢第1～4橋下部工)	47～57億円程度	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約45%
国道115号	阿武隈東道路	L=10.7km	370	4,100	1,367	用地買収推進(全線)、改良工事推進(山上・東玉野地区)、トンネル工事推進(萩平トンネル、松ヶ房トンネル、樫道トンネル)	用地買収推進(物倉地区)、橋梁工事推進(宇多川橋上下部工)、トンネル工事推進(萩平トンネル、松ヶ房トンネル、樫道トンネル)	40～50億円程度	用地進捗率：約80% 事業進捗率：約39%
国道115号	霊山道路	L=12.0km	332	530	177	調査・設計	調査・設計、用地買収着手(霊山町石田地区)	2～3億円程度	用地進捗率：0% 事業進捗率：約3%
国道4号	郡山バイパス	L=17.2km	970	600	200	橋梁工事推進(針生高架橋床版工)、改良・舗装工事推進(針生地区)	—	休止	用地進捗率：100% 事業進捗率：約98% 郡山市大槻町～台新一丁目 延長1.5km(4/4) H21年度交差点立体化完了
国道121号	会津縦貫北道路	L=13.1km	410	3,352	1,117	用地買収推進(下勝地区)、改良・舗装工事推進(喜多方・湯川地区)、橋梁工事推進(姥堂こ線橋上下部工)	改良工事推進(湯川地区)、橋梁工事推進(姥堂こ線橋上部工、せせなぎ川橋上・下部工)	28～34億円程度	用地進捗率：約79% 事業進捗率：約52% 喜多方市塩川町遠田～河沼郡湯川村大字笈川 延長3.2km(2/4) H21年度供用済 喜多方市塩川町遠田～関柴町 延長4.7km(2/4) H23年度供用予定
国道4号	白河拡幅	L=5.2km	148	839	280	用地買収推進(鏡沢地区)、橋梁工事推進(白河橋新橋上下部工)	用地買収推進(薄葉地区・金勝寺地区)、改良・舗装工事推進(金勝寺地区)、橋梁工事推進(白河橋新橋床版工)	7～8億円程度	用地進捗率：約72% 事業進捗率：約47%
国道4号	鏡石拡幅	L=4.5km	112	1,212	404	用地買収推進(鏡沼地区・中町地区)、改良工事着手(不時沼地区)	用地買収推進(不時沼地区・久米石地区・笠石地区)	9～11億円程度	用地進捗率：約35% 事業進捗率：約27%
国道4号	本宮拡幅	L=8.9km	190	131	44	用地買収完了(大玉地区)	—	—	H21年度完了
国道4号	伊達拡幅	L=9.1km	180	1,343	448	用地買収推進(桑沼地区)、改良・舗装工事推進(谷地地区)、橋梁工事推進(佐久間川橋上部工)	用地買収推進(国見地区)、改良・舗装工事推進(谷地地区)	6～7億円程度	用地進捗率：約73% 事業進捗率：約63% 伊達郡桑折町谷地 延長0.5km(4/4) H21年度供用予定
国道6号	常磐バイパス	L=27.7km	1,040	834	278	橋梁工事推進(鮫川大橋、宮ノ下高架橋、六枚内高架橋下部工)	橋梁工事推進(鮫川大橋下部工)	3～5億円程度	用地進捗率：100% 事業進捗率：約88%
国道6号	久之浜バイパス	L=6.0km	250	1,392	464	用地買収推進(久之浜地区)、改良工事推進(久之浜地区)、橋梁工事推進(江之網橋上部工、久之浜こ線橋・古内橋下部工着手)	用地買収推進(田之網地区)、橋梁工事推進(久之浜こ線橋下部工、古内橋下部工)	5～6億円程度	用地進捗率：約65% 事業進捗率：約48%
国道13号	福島西道路	L=7.7km	645	125	42	八幡西交差点立体化完成(国道115号交差点)、舗装工事完了(吉倉地区)	—	—	H21年度完了
国道49号	平バイパス	L=7.7km	410	1,560	520	橋梁工事推進(草木橋上部工完、内郷高架橋上部工・林作こ道橋上部工推進、草木橋床版工・みまや徳姫こ道橋・上荒川橋・五郎内橋下部工着手)	橋梁工事推進(草木橋上部工、内郷高架橋上部工)	8～10億円程度	用地進捗率：100% 事業進捗率：約86% いわき市常磐上矢田町～平上荒川 延長0.8km(4/4) H22年度供用予定 いわき市内郷御殿町～内郷御台境町 延長0.9km(4/4) H24年度供用予定
国道49号	猪苗代拡幅	L=7.3km	150	150	50	調査・設計	用地買収推進(壺橋地区)	1～3億円程度	用地進捗率：約41% 事業進捗率：約65%
計				21,659	6,762				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 全体事業費には業務取扱費を含んでいる。

(注) 工事関係費とは、事業費から業務取扱費を除いたものである。

(注) 備考欄の進捗率は、供用済み区間を除いた進捗率(用地：平成21年9月時点、事業：平成21年度補正予算時点)。

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 港湾関係 福島県

港湾整備事業(事業評価対象)

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
相馬港	3号埠頭地区 多目的国際ターミナル(耐震)整備 事業	水深:-12m	26,300	560	252	本港地区:防波堤(沖) 3号埠頭地区:岸壁(-12m)①	本港地区:防波堤(沖) 3号埠頭地区:泊地(-12m)	3~5億円程度	
					0				
小名浜港	本港地区・東港地区 防波堤整備事業	延長:3,400m	110,000	590	266	東港地区:防波堤(第二沖)	東港地区:防波堤(第二沖)	1~3億円程度	
	東港地区 多目的国際ターミナル整備事業	水深:-14m	30,500	3,933	1,770	東港地区:岸壁(-14m) 東港地区:臨港道路 東港地区:護岸(防波) 東港地区:中央防波堤	東港地区:岸壁(-14m) 東港地区:泊地(-14m) 東港地区:臨港道路 東港地区:護岸(防波) 東港地区:中央防波堤	22~29億円程度	
計				5,083	2,287				