



国東整企画第 157 号
国東整港計第 19 号
平成 21 年 11 月 26 日

福島県知事 佐藤 雄平 殿

国土交通省 東北地方整備局長
青山 俊行



直轄事業の事業計画（福島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 22 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業係

河川関係

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み
			事業費	負担額(注)			
河川事業			2,928.258	1,138.441			
河川改修費			1,119.000	373.000			
一般河川改修事業費			78.000	26.000			
阿武隈川上流	直轄管理区間 L=129.1km、(阿武隈川築堤・護岸他)	850 (宮城県分含む)	78.000	26.000	阿武隈川上流 堤防詳細点検	伏黒地区堤防設計業務	減少傾向(60~70百万円)
土地利用一体型水防災事業費			1,041.000	347.000			
阿武隈川上流	梁川地区:輪中堤、宅地嵩上げ等 二本松・安達地区:輪中堤、宅地嵩上げ等	80	1,041.000	347.000	梁川地区:用地補償N=4戸 二本松・安達地区:用地補償、樋門2基、埋文調査 1式	二本松・安達地区:築堤L=400m、樋門N=3基 梁川地区:H21年度完成予定	減少傾向(930百万円)
河川都市基盤整備事業費			459.000	153.000			
阿武隈川上流	直轄管理区間 L=129.1km、(阿武隈川築堤・護岸他)		459.000	153.000	本宮左岸地区:測量設計、用地補償N=3戸	本宮左岸地区:樋門N=1基、用地補償N=1戸	減少傾向(430~450百万円)
総合水系環境整備事業			80.000	40.000			
阿武隈川水系	福島荒川地区かわまちづくり等 1式	4	80.000	40.000	舗装4,200m ² 、坂路設置3箇所、案内板設置46箇所	堤防腹付盛土、堰堤横断施設、計画検討等	減少傾向並み(60~80百万円)
河川維持修繕費			1,253.749	564.187			
阿武隈川上流	直轄管理区間 L=129.1km		1,253.749	564.187	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など 照明車 1台	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	減少傾向(1,190~1,250百万円)
河川行政管理経費			16.508	8.254			
阿武隈川	-		16.508	8.254	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	減少傾向(10百万円)
ダム事業			859.440	386.748			
堰堤維持費			859.440	386.748			
阿武隈川 三春ダム	三春ダムの管理		575.189	258.835	流木処理、水質保全設備土砂撤去、曝気コンプレッサ更新等	流木処理、貯水池土砂撤去、曝気コンプレッサ更新等	減少傾向(520~570百万円)
阿武隈川 摺上川ダム	摺上川ダムの管理		284.251	127.913	流木処理、貯水池法面補修、河川情報システム更新等	流木処理、貯水池法面補修、監視設備更新等	減少傾向(250~280百万円)
砂防事業			166	1,011.500			
直轄砂防事業費		166	1,011.500	337.166			
阿武隈川水系	松川、荒川、須川 流域面積A=367km ²	166	1,011.500	337.166	松川床固、松川遊砂地、塩の川第六砂防えん堤、須川第二砂防えん堤、姥湯床固工、砂防えん堤設計業務、用地取得26,500m ² 等	松川床固、松川遊砂地、姥湯床固工、荒川第5砂防えん堤、塩の川第7砂防えん堤、須川第2砂防えん堤、砂防えん堤設計業務、用地取得30,000m ² 等	減少傾向(930~1,010百万円)
合 計			4,799.198	1,862.356			

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

道路關係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福島県

改築系事業費(交通円滑化、地域連携、交通連携、沿道環境、交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
東北中央自動車道	福島～米沢	L=17.0km	1,549	6,030	1,508	改良工事推進(全線)、トンネル工事推進(大笹生トンネル、栗子トンネル)、橋梁工事推進(中野第1橋、中野第2橋等)	改良工事推進(全線)、トンネル工事推進(大笹生トンネル、栗子トンネル、杉ノ平トンネル)、橋梁工事推進(中野第1橋上部工、中野第2橋床版工、長老沢第1～4橋下部工)	51～62億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約45%
国道115号	阿武隈東道路	L=10.7km	370	4,646	1,549	用地買収推進(全線)、改良工事推進(山上・東玉野地区)、トンネル工事推進(萩平トンネル、松ヶ房トンネル、橋道トンネル)	用地買収推進(物倉地区)、橋梁工事推進(宇多川橋上下部工)、トンネル工事推進(萩平トンネル、松ヶ房トンネル、橋道トンネル)	44～54億円程度	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約39%
国道115号	壺山道路	L=12.0km	332	530	177	調査・設計	調査・設計	1～3億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3%
国道4号	郡山バイパス	L=17.2km	970	605	202	橋梁工事推進(針生高架橋床版工)、改良・舗装工事推進(針生地区) 郡山市大槻町～台新一丁目(L=1.5km): (4/4) H21年度交差点立体化完了予定	-	休止	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98%
国道121号	会津縦貫北道路	L=13.1km	410	3,690	1,230	用地買収推進(下勝地区)、改良・舗装工事推進(喜多方・湯川地区)、橋梁工事推進(姥堂二線橋上下部工) 喜多方市塩川町遠田～河沼郡湯川村大字笈川(L=3.2km): (2/4) H21年度供用済	改良工事推進(湯川地区)、橋梁工事推進(姥堂二線橋上部工、せせなぎ川橋上・下部工)	供用必要額 30～37億円程度	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約52% 喜多方市塩川町遠田～関楽町 L=4.7km (2/4) H23年度供用予定
国道4号	白河拡幅	L=5.2km	148	840	280	用地買収推進(飯沢地区)、橋梁工事推進(白河橋新橋上下部工)	用地買収推進(薄葉地区)、改良・舗装工事推進(金勝寺地区)、橋梁工事推進(白河橋新橋床版工)	4～6億円程度	用地進捗率:約72% 事業進捗率:約47%
国道4号	鏡石拡幅	L=4.5km	112	1,340	447	用地買収推進(鏡沼地区・中町地区)、改良工事着手(不時沼地区)	用地買収推進(不時沼地区・久来石地区)	6～8億円程度	用地進捗率:約35% 事業進捗率:約27%
国道4号	本宮拡幅	L=8.9km	190	131	44	用地買収完了(大玉地区)	-	-	H21年度完了
国道4号	伊達拡幅	L=9.1km	180	1,510	503	用地買収推進(桑折地区)、改良・舗装工事推進(谷地地区)、橋梁工事推進(佐久間川橋上部工) 伊達郡桑折町谷地(L=0.5km): (4/4) H21年度供用予定	用地買収推進(国見地区)、改良・舗装工事推進(谷地地区)	6～8億円程度	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約63%
国道6号	常盤バイパス	L=27.7km	1,040	850	283	橋梁工事推進(鮫川大橋、宮ノ下高架橋、六枚内高架橋下部工)	橋梁工事推進(鮫川大橋下部工)	3～5億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88%
国道6号	久之浜バイパス	L=6.0km	250	1,400	467	用地買収推進(久之浜地区)、改良工事推進(久之浜地区)、橋梁工事推進(江之網橋上部工、久之浜二線橋・古内橋下部工着手)	用地買収推進(田之網地区)、橋梁工事推進(久之浜二道橋上・下部工、古内橋下部工)	6～8億円程度	用地進捗率:約65% 事業進捗率:約48%
国道13号	福島西道路	L=7.7km	645	125	42	八幡西交差点立体化完成(国道115号交差点)、舗装工事完了(吉倉地区)	-	-	H21年度完了
国道49号	平バイパス	L=7.7km	410	1,610	537	橋梁工事推進(草木橋上部工完、内郷高架橋上部工・林作二道橋上部工推進、草木橋床版工・みやま徳姫二道橋・上荒川橋・五郎内橋下部工着手)	橋梁工事推進(草木橋上部工、内郷高架橋上部工)	供用必要額 9～11億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約86% いわき市常盤上矢田町～平上荒川 L=0.8km (4/4) H22年度供用予定 いわき市内郷御殿町～内郷御台境町 L=0.9km (4/4) H24年度供用予定
国道49号	三和トンネル	L=1.7km	40	250	83	トンネル工事推進(設備工)、改良工事推進(渡戸・中寺地区)、舗装工事推進(渡戸・中寺地区)	トンネル工事(設備工)・舗装工事完	供用必要額 7億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% いわき市三和町 L=1.7km (2/2) H22年度供用予定
国道49号	猪苗代拡幅	L=7.3km	150	150	50	調査・設計	用地買収推進(壺楊地区)	1～3億円程度	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約65%
計				23,707	7,400				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の進捗率は、供用済み区間を除いた進捗率(用地:平成21年9月時点、事業:平成21年度補正予算時点)。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福島県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	地方負担額				
国道4号	あまひまち 旭町地区電線共同溝	L=0.7km	4	140	70	調査・設計、移転補償着手[新規]	本体工事推進	0.7~0.9億円程度	事業進捗率約40%
国道6号	つづらまち 綴町地区電線共同溝	L=1.5km	11	236	118	本体工事着手[新規]	本体工事推進	供用必要額 2.4~3.0億円程度	事業進捗率約20% 平成24年度:L=1.5km供用予定
国道49号	かめだ 亀田地区電線共同溝	L=1.4km	7	30	15	調査(試掘等)・設計着手[新規]	支障移転補償	0.6~0.8億円程度	事業進捗率約5%
計				406	203				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点。

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 福島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	いげにし 池西交差点改良	1箇所	5.1	60	20	・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額 2.2～2.6億円程度	・用地進捗率約 5% ・事業進捗率約 24% ・H24年度供用予定
	あさか にちようめ 安積二丁目交差点改良	1箇所	4.7	135	45	・用地買収	・用地買収	供用必要額 1.1～1.3億円程度	・用地進捗率約 53% ・事業進捗率約 55% ・H23年度供用予定
	けいどう 経堂交差点改良	1箇所	3.3	60	20	・調査設計	・調査設計 ・用地買収	供用必要額 1.1～1.3億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 36% ・H23年度供用予定
	しのぶがおかやまぎょうぎじょうりくち 信夫ヶ丘競技場入口交差点改良	1箇所	5.4	120	40	・調査設計	・工事	供用必要額 1.3～1.6億円程度	・事業進捗率約 49% ・H23年度供用予定
	もとうち 本内歩道	L=1,820m	4.9	225	75	・調査設計	・工事	供用必要額 2.0億円程度	・事業進捗率約 60% ・H22年度供用予定
	かまた 鎌田交差点改良	1箇所	3.0	51	17	・調査設計	・工事	供用必要額 1.1～1.4億円程度	・事業進捗率約 17% ・H23年度供用予定
	しもなつばり 下夏針交差点改良	1箇所	1.6	102	34	・工事	—	—	・H21年度供用
	いなりまち 稲荷町交差点改良	1箇所	1.6	102	34	・工事	—	—	・H21年度供用
	あさかしよひがしいりぐち 安積支所東入口交差点改良	1箇所	9.4	153	51	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度供用
	けいまつしおた 警察署北交差点改良	1箇所	1.2	60	20	・調査設計 ・工事	—	—	・休止 ・H21年度部分供用
	ときき 戸崎口一ター交差点改良	1箇所	0.5	51	17	・調査設計 ・工事	—	—	・休止 ・H21年度部分供用
とやのみなみ 鳥谷野南交差点改良	1箇所	3.6	120	40	・工事	—	—	・休止 ・H21年度部分供用	

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道6号	みじょうまえ 御城前交差点改良	1箇所	3.7	21	7	・用地買収	・工事	供用必要額 0.4億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 90% ・H22年度供用予定
	たまがわだんちき 玉川団地北交差点改良	1箇所	9.9	195	65	・用地買収	・用地買収	2.3~2.8億円程度	・用地進捗率約 37% ・事業進捗率約 29%
	のどこうまどうだんちき 野田工業団地入口交差点改良	1箇所	9.6	168	56	・用地買収	・用地買収	1.9~2.4億円程度	・用地進捗率約 67% ・事業進捗率約 58%
	たのあひ 田之網歩道	L=1,140m	4.5	183	61	・工事	・工事	供用必要額 0.7~0.8億円程度	・事業進捗率約 45% ・H24年度供用予定
	ひくち 火の口交差点改良	1箇所	4.2	39	13	・調査設計	・用地買収 ・工事	供用必要額 1.3~1.6億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 9% ・H24年度供用予定
	つきした 月の下交差点改良	1箇所	2.1	69	23	・調査設計 ・用地買収	・工事	供用必要額 0.5億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 77% ・H22年度供用
	もとおか 本岡歩道	L=700m	4.0	30	10	・調査設計	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.4~0.5億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 15% ・H24年度供用予定
	ながつか 長塚歩道	L=370m	3.6	30	10	・調査設計	・工事	供用必要額 0.6~0.7億円程度	・事業進捗率約 8% ・H24年度供用予定
	なめづ 行津歩道	L=1,100m	4.6	51	17	・調査設計 ・工事	・工事	供用必要額 0.7~0.9億円程度	・事業進捗率約 11% ・H24年度供用予定
	えびさわ 蛭沢歩道	L=920m	4.0	60	20	・調査設計	・工事	供用必要額 0.6~0.8億円程度	・事業進捗率約 23% ・H24年度供用予定
	ふくおか 福岡交差点改良	1箇所	1.6	30	10	・調査設計	・工事	0.5~0.7億円程度	・事業進捗率約 19%
	ながわたり 永渡歩道	L=1,200m	3.9	30	10	・調査設計	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.5~0.7億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 15% ・H24年度供用予定
	あかぎ 赤木歩道	L=280m	1.3	30	10	・調査設計 ・工事	・工事	供用必要額 1.0億円程度	・事業進捗率約 24% ・H22年度供用
	きさき 木崎側道橋	L=20m	0.9	30	10	・調査設計	・工事	供用必要額 0.3~0.4億円程度	・事業進捗率約 32% ・H23年度供用
	たまがわ 玉川交差点改良	1箇所	9.8	402	134	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度供用
うちごう 内郷歩道	L=1,600m	3.8	243	81	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度供用	
いで 井出歩道	L=810m	4.4	135	45	・工事	—	—	・H21年度供用	

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道6号	とみおか 富岡付加車線	L=400m	1.0	0	0	・調査設計(H21補正) ・用地買収(H21補正) ・工事(H21補正)	—	—	・H21年度供用
	ふたば 双葉付加車線	L=1,500m	3.0	0	0	・調査設計(H21補正) ・用地買収(H21補正) ・工事(H21補正)	—	—	・H21年度供用
	なめづ 行津付加車線	L=400m	1.0	0	0	・調査設計(H21補正) ・工事(H21補正)	—	—	・H21年度供用
	はらまち 原町北付加車線	L=500m	1.0	0	0	・調査設計(H21補正) ・工事(H21補正)	—	—	・H21年度供用
国道13号	テレビュー 福島東側交差点改良	1箇所	2.2	51	17	・調査設計	・工事	供用必要額 0.9~1.0億円程度	・事業進捗率約24% ・H23年度供用予定
	しのぶおほし 信夫大橋歩道	L=440m	5.4	30	10	・調査設計	・工事	供用必要額 0.7~0.8億円程度	・事業進捗率約6% ・H24年度供用予定
	きたのうきょうかい 北農協会館入口交差点改良	1箇所	3.6	99	33	・調査設計	・工事	供用必要額 0.7~0.9億円程度	・事業進捗率約53% ・H23年度供用予定
	ふくしまいどか 福島飯坂IC交差点改良	1箇所	5.0	165	55	・調査設計	・工事	供用必要額 0.5億円程度	・事業進捗率約91% ・H22年度供用予定
	おおまち 大町地下横断歩道	1箇所	8.1	120	40	・工事	—	—	・H21年度供用

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道49号	おそざわ 遅沢地区歩道	L=1,280m	7.9	51	17	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 1.9~2.3億円程度	・用地進捗率約 86% ・事業進捗率約 62% ・H23年度供用予定
	たもがみ 田母神交差点改良	1箇所	6.3	60	20	・調査設計	・調査設計	0.6~0.7億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 10%
	とちもと 栃本交差点改良	1箇所	2.7	60	20	・調査設計	・調査設計	0.3~0.4億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 22%
	かなや 金屋地区歩道	L=1,240m	6.2	60	20	・調査設計	・調査設計	0.3~0.4億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 10%
	かなやかみかわら 金屋上川原交差点改良	1箇所	2.7	60	20	・調査設計	・調査設計	0.3~0.4億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 22%
	じゅうもんじ 十字地区歩道	L=220m	3.3	60	20	・調査設計	・調査設計 ・用地買収	供用必要額 0.3~0.4億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 36% ・H24年度供用予定
	むかいだて 向館交差点改良	1箇所	2.1	60	20	・調査設計	・調査設計 ・用地買収	供用必要額 0.3~0.4億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 57% ・H23年度供用予定
	あこがしま 安子島ゆずりあい車線	L=980m	5.0	120	40	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額 2.1億円程度	・用地進捗率約 31% ・事業進捗率約 58% ・H22年度供用予定
	はった 八田交差点改良	1箇所	3.9	60	20	・調査設計	・調査設計	0.6~0.7億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 15%
	ふくほら 福原地区歩道	L=1,310m	9.3	60	20	・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額 2.2~2.7億円程度	・用地進捗率約 94% ・事業進捗率約 64% ・H23年度供用予定
	おにこえ 鬼越地区歩道	L=1,490m	4.9	96	32	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度供用
	かなやまにし 金山橋西交差点改良	1箇所	0.9	93	31	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度供用
	くわのよんちようめ 桑野四丁目交差点	1箇所	1.7	111	37	・工事	—	—	・H21年度供用
	たかく 高久交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度供用
	ふくほら 福原交差点改良	1箇所	2.0	93	31	・工事	—	—	・H21年度供用
	すぎのいり 杉ノ入交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・調査設計 ・工事	—	—	・休止 ・H21年度部分供用
ひがしながはら 東長原交差点改良	1箇所	0.6	60	20	・工事	—	—	・H21年度供用	
計				4,674	1,558				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 備考欄の進捗率は、平成22年3月見込み

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 福島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	—	—	—	584	292	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（ITV、情報表示装置）、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（ITV、情報表示装置）、簡易パーキング	減少傾向 (4.8～5.8億円程度)	
国道6号	—	—	—	228	114	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置（ITV、情報表示装置）、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	減少傾向 (1.6～1.9億円程度)	
国道13号	—	—	—	372	186	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（情報表示装置）	減少傾向 (2.4～2.9億円程度)	
国道49号	—	—	—	332	166	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（情報表示装置）	減少傾向 (2.7～3.3億円程度)	
計				1,516	758				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある

福島県における平成22年度の維持管理関係費

福島県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	5,539	2,440	44 億円 ~ 67 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

港灣關係

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
相馬港	3号埠頭地区 多目的国際ターミナル整備事業	水深:-12m	26,300	560	252	本港地区:防波堤(沖) 3号埠頭地区:岸壁(-12m)①	本港地区:防波堤(沖) 3号埠頭地区:泊地(-12m)	減少傾向	
					0				
小名浜港	本港地区・東港地区 防波堤整備事業	延長:3,400m	110,000	590	266	東港地区:防波堤(第二沖)	東港地区:防波堤(第二沖)	減少傾向	
	東港地区 多目的国際ターミナル整備事業	水深:-14m	30,500	3,933	1,770	東港地区:岸壁(-14m) 東港地区:臨港道路 東港地区:護岸(防波) 東港地区:中央防波堤	東港地区:岸壁(-14m) 東港地区:泊地(-14m) 東港地区:臨港道路 東港地区:護岸(防波) 東港地区:中央防波堤		
計				5,083	2,287				