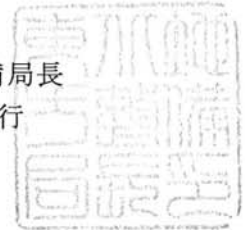


国東企画第 157 号
国東整港計第 19 号
平成 21 年 11 月 12 日

山形県知事 吉村 美栄子 殿

国土交通省 東北地方整備局長
青山 俊行



直轄事業の事業計画（山形県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 22 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業係

河川関係

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み
			事業費	負担額(注)			
河川事業			5,440.071	2,092.644			
河川改修費			1,683.000	392.700			
一般河川改修事業費			1,683.000	392.700			
最上川下流	直轄管理区間 L=37.16km(最上川築堤・護岸他)	1,521 (最上川全体)	336.000	78.400	坂野辺地区:旧橋撤去、下部工基礎3基(出羽大橋)	坂野辺地区:橋撤(出羽大橋)下部工・上部工	減少傾向(320~330百万円)
最上川中流	直轄管理区間 L=101.4km(最上川築堤・護岸他)	1,521 (最上川全体)	407.000	94.967	血島地区:用地補償A=3.5ha	血島地区:築堤L=90m	減少傾向(370~400百万円)
最上川上流	直轄管理区間 L=145.215km(最上川築堤・護岸他)	1,521 (最上川全体)	637.000	148.633	荒小屋地区築堤L=120m、堤防詳細点検、水門詳細設計N=1基	須川地区:河道掘削V=16,000m3	減少傾向(590~630百万円)
赤川	直轄管理区間 L=37.5km、(赤川築堤・護岸他)	全体事業費は現在整備計画検討中であり精査中	303.000	70.700	中流部:用地補償3.2ha、河道掘削設計	中流部:河道掘削V=210,000m3	減少傾向(250~300百万円)
消流雪用水導入事業			275.300	137.650			
最上川	岩ヶ袋地区(揚水機場、導水管L=2,000m等)	7	275.300	137.650	導水管L=1800m	ポンプ設備、機械設備など	減少傾向(220百万円)
河川維持修繕費			2,962.209	1,332.993			
最上川下流	直轄管理区間 L=37.16km		483.057	217.376	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	減少傾向(450~480百万円)
最上川中流	直轄管理区間 L=101.4km		608.170	273.677	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	減少傾向(570~600百万円)
最上川上流	直轄管理区間 L=145.215km		1,449.688	652.358	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	減少傾向(1,370~1,440百万円)
赤川	直轄管理区間 L=37.5km		421.294	189.582	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など排水ポンプ車1台	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	減少傾向(400~420百万円)
総合水系環境整備事業			376.000	188.000			
最上川水系	朝日地区フットパス 1式 長井地区かわまちづくり等 1式	9	202.000	101.000	朝日地区:散策路2,600m、案内板20箇所 長井地区:桜づつみ盛土0.7km、散策路3,500m	朝日地区:H21完成予定 長井地区:親水護岸、桜づつみ、堤防階段等	減少傾向(160~200百万円)
赤川水系	自然再生事業 1式	13	174.000	87.000	樹木伐採14.7ha、魚道設置1箇所、遡上量モニタリング1式	淵再生、測量、設計等	減少傾向(90~110百万円)
河川工作物関連応急対策事業費			114.300	26.670			
最上川下流	直轄管理区間 L=37.16km 樋門・樋管改築N=3箇所	0.7	24.600	5.740	樋管管体補修	空洞化対策等	減少傾向(10~20百万円)
最上川中流	直轄管理区間 L=101.4km 樋門・樋管改築N=18箇所	1.5	28.500	6.650	樋管上屋整備、ゲート動力化	樋管上屋整備、ゲート動力化等	減少傾向(10~20百万円)
最上川上流	直轄管理区間 L=145.215km 樋門・樋管改築N=57箇所	2.9	55.000	12.833	樋管ゲートフラップ化、管体補修	樋管ゲートフラップ化、樋管管体補修、ゲートの動力化等	減少傾向(40~50百万円)
赤川	直轄管理区間 L=37.5km 樋門・樋管改築N=7箇所	0.4	6.200	1.447	樋管管体補修	樋管管体補修等	減少傾向(10百万円)
河川行政管理経費			29.262	14.631			
最上川、赤川他	-		29.262	14.631	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	減少傾向(20百万円)
ダム事業			13,860.516	3,447.283			
多目的ダム建設事業費			11,662.975	2,458.391			
最上川長井ダム	長井ダム(H=126m・L=381m)・県道木地山久野本線付け替え・林道付け替え他	1,600	11,662.975	2,458.391	管理設備工事、閉塞工事、県道付替(照明設備)等	(別添資料参照)	
堰堤維持費			2,197.541	988.892			
最上川ダム統合管理	最上川2ダムの管理		190.700	85.815	統合管理システム検討等	ダム管理情報システム整備等	減少傾向(170~190百万円)
最上川 白川ダム	白川ダムの管理		711.414	320.136	流木処理、貯砂ダム堆砂土浚渫、放流設備制御装置更新等	流木処理、貯砂ダム堆砂土撤去、ゲート塗替塗装等	減少傾向(640~710百万円)
最上川 寒河江ダム	寒河江ダムの管理		694.397	312.478	流木処理、選択取水設備補修、放流警報表示板更新等	流木処理、取水設備塗替塗装、取水設備水密ゴム交換等	減少傾向(620~690百万円)
赤川 月山ダム	月山ダムの管理		601.031	270.463	流木処理、貯水池法面対策、融雪出水予測システム検討等	流木処理、貯水池法面対策、放流設備振動解析等	減少傾向(540~600百万円)
砂防事業			747	4,919.500			
直轄砂防事業費			274	3,969.500			
最上川水系	立谷沢川、銅山川、角川、寒河江川、鮭川流域面積A=1,061km2	142	3,242.000	756.467	丑ノ沢砂防えん堤、科沢川砂防えん堤、鹿の沢第三砂防えん堤、鍋嶽沢砂防えん堤、横道沢第五砂防えん堤、東ノ沢砂防えん堤群、見附砂防えん堤、朽ノ木沢砂防えん堤、入水沢砂防えん堤、濁沢第六砂防えん堤、本沢第二砂防えん堤、濁沢第七砂防えん堤、濁沢第八砂防えん堤、赤砂第八砂防えん堤、石跳川砂防えん堤群、砂防えん堤設計業務、用地取得316,500m2等	東大沢砂防えん堤、科沢川砂防えん堤、濁沢第七砂防えん堤、濁沢第八砂防えん堤、本郷不動沢砂防えん堤、鹿の沢第三砂防えん堤、鍋嶽沢砂防えん堤、赤砂第八砂防えん堤、水上沢第二砂防えん堤群、東ノ沢砂防えん堤群、見附砂防えん堤、石跳川砂防えん堤群、朽ノ木沢砂防えん堤、砂防えん堤設計業務、用地取得503,500m2等	減少傾向(2,910~3,230百万円)
赤川水系	赤川 流域面積A=550km2	131	722.000	168.466	東大鳥川砂防えん堤、早田川砂防えん堤、岩管沢砂防えん堤、砂防えん堤設計業務等	早田川第一砂防えん堤、東大鳥川砂防えん堤、早田川砂防えん堤、八釜沢砂防えん堤、岩管沢砂防えん堤、砂防えん堤設計業務、用地取得90,000m2等	減少傾向(390~540百万円)
阿武隈川水系	松川(姥湯地区)	0	5.500	1.283	姥湯床固工、砂防えん堤設計業務等	姥湯床固工、砂防えん堤設計業務等	減少傾向(10百万円)
直轄地すべり対策事業費			473	950.000			
最上川(豊牧地区地すべり)	地すべり防止区域面積A=594ha	227	250.000	58.333	集水井1基、用地取得13,750m2等	水路工4,000m、用地取得400m2等	減少傾向(240~250百万円)
最上川・赤川(月山地区地すべり)	地すべり防止区域面積A=430ha	246	700.000	163.333	集水井3基、表面排水路工640m、地すべり防止施設の設計、用地取得500m2等	集水井4基、集水井ボーリング4,000m、排水ボーリング280m、横ボーリング1,000m、地すべり防止施設の設計、用地取得500m2等	減少傾向(690~700百万円)
合計			24,220.087	6,687.809			

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

ダム建設事業について

平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成21年10月15日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比0.86程度を見込んでいる

なお、10月9日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成21年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成21年10月9日

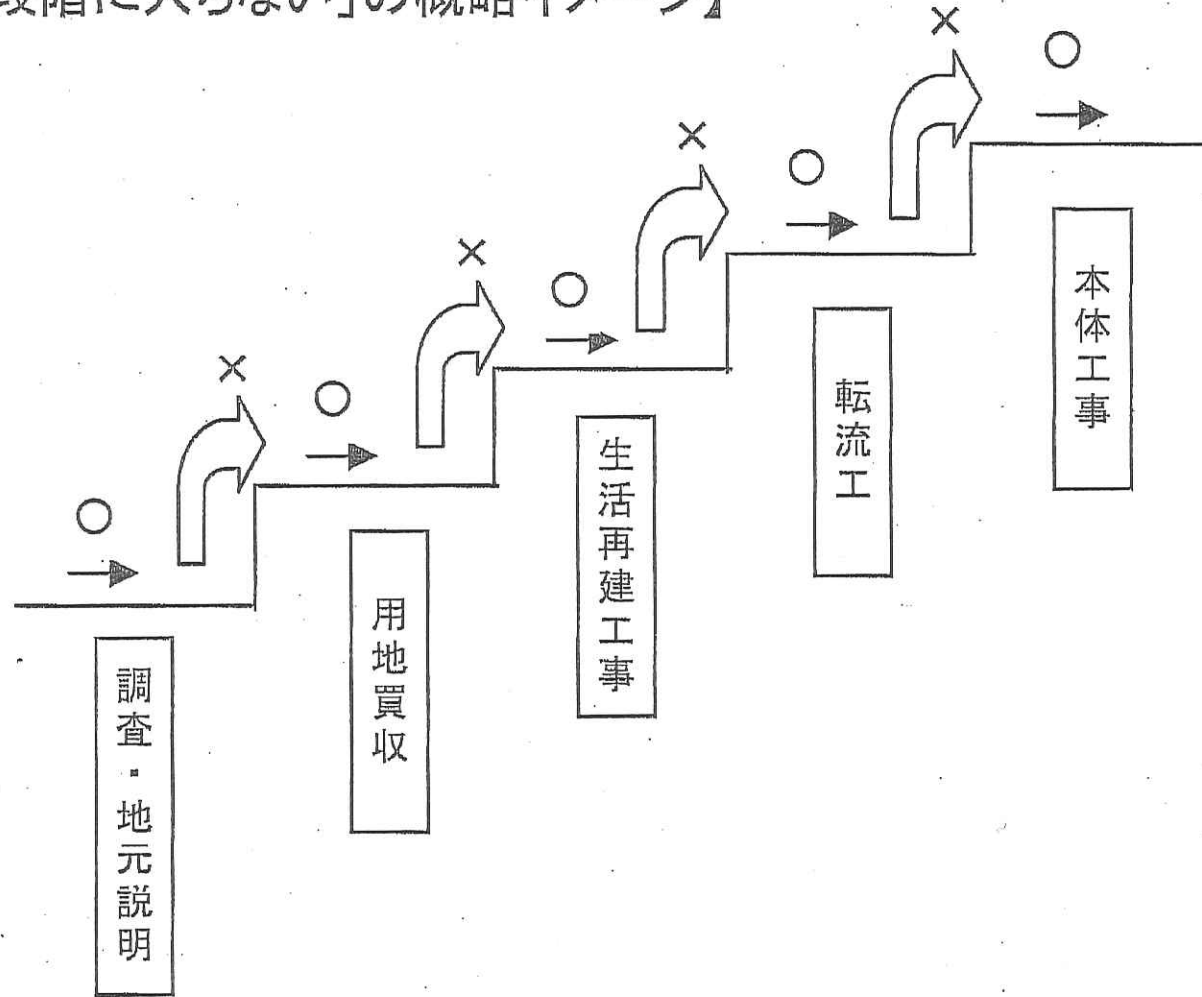
平成21年度におけるダム事業の進め方などに関する
前原国土交通大臣のコメント

1. 国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。
2. 道府県が実施している87のダム事業の平成21年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成22年度における136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時まで
に明らかにすることとしている。

（注）平成21年度の143事業から、平成21年度完成の6事業と中止の1事業の合計7事業を除いたもの

【「新たな段階に入らない」の概略イメージ】



道路關係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 山形県

改築系事業費(交通円滑化、地域連携、交通連携、沿道環境、交通事故重点)

(単位: 百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
日本海沿岸 東北自動車 道	温海～鶴岡	L=26.0km	1,117	9,400	1,293	改良工事推進(全線)、トンネル工事推進(温海トンネル、堅吾沢トンネル等)、橋梁工事推進(中清水橋、五十川橋等)	改良工事推進(温海地区、矢引地区)、トンネル工事推進(温海トンネル、堅吾沢トンネル等設備)、橋梁工事推進(五十川橋上部工)、舗装工事推進(温海地区、矢引地区)	供用必要額 110～134億円程度	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約70% 温海IC～鶴岡JCT L=26.0km (2/4) H23年度供用予定
日本海沿岸 東北自動車 道	酒田みなと～遊佐	L=12.0km	310	-	-	-	調査・設計	2～4億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1%
東北中央自 動車道	福島～米沢	L=11.0km	1,549	1,850	254	改良工事推進(米沢地区)、トンネル工事推進(栗子トンネル)	トンネル工事推進(栗子トンネル)	18～22億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約45%
東北中央自 動車道	米沢～米沢北	L=9.0km	334	2,250	309	用地買収推進(米沢地区)、改良工事推進(米沢地区)、橋梁工事推進(小瀬橋)	用地買収推進(米沢地区、万世地区)、改良工事推進(米沢地区、万世地区)	18～22億円程度	用地進捗率: 約59% 事業進捗率: 約18%
東北中央自 動車道	東根～尾花沢	L=23.0km	745	4,314	593	用地買収推進(尾花沢、大石田、村山地区等)、改良工事推進(東根地区、大石田地区)、橋梁工事推進(小見川橋、沢の目川橋等)	用地買収推進(大石田地区、村山地区)、改良工事推進(村山地区)	26～32億円程度	用地進捗率: 約58% 事業進捗率: 約18%
国道13号	尾花沢新庄道路	L=18.2km	900	2,100	490	改良工事推進(狹袋地区)、橋梁工事推進(田町こ道橋上部工完、丹生川橋上部工推進、福原橋上部工完、野黒沢高架橋下部工推進)	橋梁工事推進(丹生川橋上部工、野黒沢高架橋下部工)	7～9億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約79%
国道13号	新庄北道路	L=4.7km	181	2,125	496	用地買収推進(西山地区)、改良・舗装工事完(鳥越～飛田地区)、橋梁工事推進(十日町こ道橋上部工、松本こ道橋上部工完)	舗装工事完(西山地区)	供用必要額 3億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約89% 新庄市松本～十日町 L=4.7km (2/4) H22年度供用予定
国道47号	新庄古口道路	L=10.6km	430	2,910	679	用地買収推進(古口地区)、改良工事推進(古口地区)、橋梁工事推進(古口大橋下部工)	用地買収推進(津谷地区、本合海地区)、改良工事推進(津谷地区、本合海地区、古口地区)、橋梁工事推進(古口大橋下部工)	20～24億円程度	用地進捗率: 約6% 事業進捗率: 約11%
国道47号	高屋道路	L=3.4km	132	200	47	調査・設計	用地買収推進(三の滝地区)	1～3億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約3%
国道47号	余目酒田道路	L=12.7km	581	6,564	1,532	用地買収推進(酒田市街地部)、橋梁工事推進(庄内中央大橋(仮称)上・下部工)、改良工事推進(庄内町地区、酒田市新堀・砂越・大町地区)	用地買収推進(酒田地区)、橋梁工事推進(庄内中央大橋上部工)、改良工事推進(余目地区)	26～31億円程度	用地進捗率: 約96% 事業進捗率: 約42%
国道113号	梨郷道路	L=7.2km	188	100	23	調査・設計	調査・設計	1～3億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1%
国道7号	温海地区防災	L=23.0km	397	400	93	防災対策工事推進(堅吾沢地区)	防災対策工事推進(温海地区、小波渡地区)	3～5億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約99%
国道7号	鶴岡バイパス	L=5.9km	50	550	128	用地買収推進(下清水地区)、改良工事推進(下清水地区)、橋梁工事推進(湯尻川橋上部工)	改良工事推進(下清水地区)、橋梁工事推進(湯尻川橋上部工)、舗装工事推進(下清水地区)	供用必要額 14～17億円程度	用地進捗率: 約88% 事業進捗率: 約39% 鶴岡市中清水～本田 L=5.9km (4/4) H23年度供用予定
国道13号	米沢拡幅	L=2.4km	60	860	201	用地買収推進(片子地区)、改良工事推進(桑山地区)、橋梁工事推進(万世橋上部工完)	用地買収推進(片子地区)、改良工事推進(桑山地区)	5～7億円程度	用地進捗率: 約85% 事業進捗率: 約76%
国道13号	上山バイパス	L=17.2km	450	1,710	399	改良・舗装工事完(中山地区)、トンネル工事推進(中川トンネル設備完)	舗装工事完(南陽上山地区)	供用必要額 3億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約82% 南陽市川樋～上市市中山 L=5.5km (2/4) H22年度供用予定
国道13号	大野目交差点改良	L=1.2km	81	2,760	644	用地買収推進(早乙女地区他)、改良工事推進(早乙女地区)、橋梁工事推進(新野呂川橋下部工完、旧野呂川橋撤去)、横断地下歩道工事推進	用地買収推進(早乙女地区、中河原地区)、改良工事推進(早乙女地区、穂積地区)	9～11億円程度	用地進捗率: 約63% 事業進捗率: 約71%
国道112号	霞城改良	L=1.3km	259	2,320	541	用地買収推進(旅籠・城北地区)、改良工事推進(旅籠地区)	用地買収推進(旅籠・城北地区)、改良工事推進(旅籠地区)	15～18億円程度	用地進捗率: 約31% 事業進捗率: 約52%
国道112号	月山防災	L=21.0km	678	500	117	防災対策工事推進(田妻俣地区)	防災対策工事推進(上名川地区)	2～4億円程度	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約95%
国道112号	鶴岡北改良	L=2.0km	85	1,500	350	用地買収推進(宝田地区)、改良工事推進(茅原地区)、橋梁工事推進(鶴岡北橋下部工)	用地買収推進(宝田地区)、改良工事推進(茅原地区、本田地区)	供用必要額 14～16億円程度	用地進捗率: 約90% 事業進捗率: 約99% 鶴岡市宝田～大字木田 L=2.0km (2/4) H23年度供用予定
計				42,413	8,189				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年9月時点(※供用済み区間を除く)
 (注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 山形県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	地方負担額				
国道112号	いいだにし 飯田西地区電線共同溝	L=1.3km	8	15	6	調査・設計	支障移転補償、本体工事推進	1.2~1.6億円程度	事業進捗率約5% L=0.6→1.3kmに延伸
国道112号	たからだし 宝田西地区電線共同溝	L=1.0km	3	20	9	調査・設計着手[新規]	地元調整及び関係機関調整	0~0.1億円程度	事業進捗率約5%
計				35	15				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 山形県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道7号	かにさわ 蟹沢歩道	L=70m	1.8	21	7	・調査設計	・調査設計	0.3~0.4億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 11%
	おおひろ 大広交差点改良	1箇所	3.7	84	28	・調査設計	・工事	0.3~0.4億円程度	・事業進捗率約 23%
	なかしみず 中清水歩道	L=1,000m	1.0	30	10	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 0.4億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 63% ・H22年度供用予定
	じゅうごけん 十五軒交差点改良	1箇所	8.0	318	106	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 3.0億円程度	・用地進捗率約 65% ・事業進捗率約 63% ・H22年度供用予定
	ねずがせき 鼠ヶ関歩道	L=220m	0.2	21	7	・工事	—	—	・休止 ・H21年度部分供用
	ゆらさわ 由良沢交差点改良	1箇所	0.8	75	25	・工事	—	—	・H21年度供用
	あきほ町歩道	L=130m	0.2	18	6	・工事	—	—	・H21年度供用
国道13号	ながおか 長岡交差点改良	1箇所	3.5	120	40	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 1.1億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 68% ・H22年度供用予定
	なまきわ 名木沢歩道	L=1,600m	4.7	120	40	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 0.9億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 81% ・H22年度供用予定
	おばなざわ 尾花沢歩道	L=1,400m	1.5	60	20	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 0.9億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 40% ・H22年度供用予定
	とびのもり 飛森視距改良	L=700m	7.0	150	50	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 1.4~1.7億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 78% ・H23年度供用予定
	かなや 金谷交差点改良	1箇所	3.9	180	60	・工事	—	—	・H21年度供用

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 山形県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道47号	むかいまち 向町歩道	L=800m	2.6	60	20	・調査設計	・用地買収	0.4~0.5億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 41%
	わかみや 若宮歩道	L=900m	2.8	60	20	・調査設計	・用地買収	0.5~0.6億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 36%
	もとあいかい 本合海歩道	L=600m	4.1	60	20	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.9億円程度	・用地進捗率約 87% ・事業進捗率約 78% ・H22年度供用予定
	とみさわ 富沢歩道	L=300m	1.8	120	40	・工事	—	—	・H21年度供用
	きよかわまきくち 清川駅口交差点改良	1箇所	0.4	42	14	・工事	—	—	・H21年度供用
	かりかわこでん 狩川古田交差点改良	1箇所	0.8	75	25	・工事	—	—	・H21年度供用
	あまのめやぐら 余目矢口交差点改良	1箇所	0.8	84	28	・工事	—	—	・休止 ・H21年度部分供用
国道48号	はらじゆく 原宿歩道	L=1,300m	9.9	150	50	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 1.1~1.3億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 88% ・H23年度供用予定
	かわらこ 川原子歩道	L=750m	4.9	90	30	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	0.5~0.6億円程度	・用地進捗率約 31% ・事業進捗率約 51%
	くのもと 久野本交差点改良	1箇所	6.6	78	26	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	供用必要額 0.3~0.4億円程度	・用地進捗率約 20% ・事業進捗率約 77% ・H23年度供用予定

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 山形県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道112号	いいだにし 飯田西交差点改良	1箇所	7.5	150	50	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	1.4～1.7億円程度	・用地進捗率約 44% ・事業進捗率約 53%
	もとき 元木交差点改良	1箇所	10.0	270	90	・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額 1.3～1.6億円程度	・用地進捗率約 96% ・事業進捗率約 86% ・H23年度供用予定
	しらいわ 白岩歩道	L=1,270m	3.9	60	20	・調査設計	・調査設計	0.3～0.4億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 16%
	かいしゅう 海味歩道	L=420m	5.3	120	40	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.8～1.0億円程度	・用地進捗率約 83% ・事業進捗率約 83% ・H23年度供用予定
	おたまい 落合交差点改良	1箇所	1.8	102	34	・調査設計	・工事	供用必要額 0.3億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 84% ・H22年度供用予定
	しもやね 下山添交差点改良	1箇所	2.6	75	25	・調査設計	・工事	0.3～0.4億円程度	・事業進捗率約 28%
	おがわら 遠賀原交差点改良	1箇所	2.1	45	15	・調査設計	・工事	0.1～0.2億円程度	・事業進捗率約 22%
	だいほうじまち 大宝寺町交差点改良	1箇所	1.8	150	50	・調査設計	・工事	供用必要額 0.3億円程度	・事業進捗率約 83% ・H22年度供用予定
	ちわら 茅原交差点改良	1箇所	2.6	75	25	・調査設計	・工事	0.3～0.4億円程度	・事業進捗率約 28%
	にしね 西根横断地下道他	2箇所	1.0	0	0	・調査設計（H21補正） ・工事（H21補正）	—	—	・H21年度供用
国道113号	てのこ 手ノ子歩道	L=900m	4.2	45	15	・調査設計	・用地買収	0.3～0.4億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 11%
	いまいずみ 今泉交差点改良	1箇所	6.6	120	40	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 1.1～1.4億円程度	・用地進捗率約 93% ・事業進捗率約 68% ・H23年度供用予定
計				3,228	1,076				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 備考欄の進捗率は、平成22年3月見込み

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 山形県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道7号	—	—	—	538	269	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	減少傾向 (2.3~2.9億円程度)	
国道13号	—	—	—	550	275	防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	減少傾向 (3.9~4.8億円程度)	
国道47号	—	—	—	156	78	防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置（情報表示装置）	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置（ITV、情報表示装置）、簡易パーキング	減少傾向 (1.2~1.5億円程度)	
国道48号	—	—	—	82	41	防護柵、区画線、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	道路照明、防護柵、区画線、情報提供装置（ITV）	減少傾向 (0.6~0.8億円程度)	
国道112号	—	—	—	190	95	防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置（ITV）	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置（ITV）	減少傾向 (1.5~1.8億円程度)	
国道113号	—	—	—	162	81	防護柵、区画線、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	減少傾向 (1.3~1.6億円程度)	
計				1,678	839				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある

山形県における平成22年度の維持管理関係費

山形県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	8,922	3,752	71 億円 ~ 108 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

港灣關係

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄) 山形県

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
酒田港	本港・北港地区 防波堤整備事業	延長:2,560m	62,300	840	309	本港地区:防波堤(南) 北港地区:防波堤(北)(第二)	本港地区:防波堤(南) 北港地区:防波堤(北)(第二)	減少傾向	
	北港地区 防波堤(改良)事業	延長:2,000m	24,830	360	132	北港地区:防波堤(北)(改良)	北港地区:防波堤(北)(改良)		
	外港地区 多目的国際ターミナル整備事業	水深:-14m	15,700	600	221	外港地区:泊地(-14m) 外港地区:航路(-14m)	外港地区:泊地(-14m) 外港地区:航路(-14m)		
	北港地区 国内物流ターミナル整備事業	水深:-10m	5,200	410	174	北港地区:泊地(-10m)	北港地区:泊地(-10m)		
	本港地区 航路埋没浚渫事業	水深:-10m	2,027	90	38	本港地区:航路(埋没)	本港地区:航路(埋没)		
計				2,300	874				