



国東整企画第 157 号
国東整港計第 19 号
平成 21 年 11 月 19 日

秋田県知事 佐竹 敬久 殿

国土交通省 東北地方整備局長
青山 俊行



直轄事業の事業計画（秋田県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 22 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業係

河川関係

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み
			事業費	負担額(注)			
河川事業			9,346.536	2,639.692			
河川改修費			4,833.000	998.820			
一般河川改修事業費			2,028.000	419.120			
米代川	直轄管理区間 L=75.6km (米代川築堤・護岸他)	292	192.000	39.680	鷹巣地区堤防設計	坊沢地区堤防設計	減少傾向(180~190百万円)
雄物川下流	直轄管理区間 L=30.5km (雄物川下流築堤・護岸他)		259.000	53.527	新波地区等測量設計、中島地区用地調査A=0.2ha 榊川地区:用地取得A=0.2ha	榊川地区:用地取得A=0.2ha	減少傾向(250~250百万円)
雄物川上流	直轄管理区間 L=115.9km (雄物川下流築堤・護岸他)		1,494.000	308.760	雄物川中流部緊特区分:用地補償、鶴巣地区:兼用堤防L=280m	福部羅地区:用地補償、鶴巣地区:堤防舗装A=2,000m2、間倉地区:用地補償N=1件	減少傾向(1,370~1,490百万円)
子吉川	直轄管理区間 L=26.4km (子吉川築堤・護岸他)	171	83.000	17.153	石脇地区:河道掘削V=2000m3	石脇地区:河道掘削V=1,500m3	減少傾向(60~80百万円)
特定構造物改築事業費			2,805.000	579.700		新屋水門:H21完成予定	
雄物川	湯沢統合堰改築、新屋水門改築	73	2,805.000	579.700	湯沢統合堰:右岸堰本体工、ゲート設備 右岸2門 新屋水門:本体工、仮締切撤去	湯沢統合堰:護岸A=6,000m2、河道整備 V=60,000m3、旧施設撤去	減少傾向(990百万円)
河川災害復旧等関連緊急事業費			1,500.000	310.000			
米代川	米代川(河道掘削、築堤、堤防強化)	69	1,500.000	310.000	小繋地区:堤防(輪中堤) 切石地区:河道掘削V=240千m3	常盤地区:堤防L=200m、二ツ井地区:河道掘削V=236千m3、小繋地区:陸開N=1基	減少傾向(1,030百万円)
消流雪用水導入事業			338.300	169.150			
雄物川	湯沢地区(導水施設、管理施設等)	24	338.300	169.150	分水施設1基、着水施設1基	分水施設1基、着水施設2基	減少傾向(320~330百万円)
河川維持修繕費			2,314.079	1,041.336			
米代川	直轄管理区間 L=75.6km		662.286	298.029	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など バトールカー 1台	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など バトールカー 1台	減少傾向(620~660百万円)
雄物川下流	直轄管理区間 L=30.5km		371.979	167.391	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など バトールカー 1台	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など バトールカー 1台	減少傾向(350~370百万円)
雄物川上流	直轄管理区間 L=115.9km		818.543	368.344	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	減少傾向(770~810百万円)
子吉川	直轄管理区間 L=26.4km		461.271	207.572	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など 排水ポンプ車 1台	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など バトールカー 1台	減少傾向(430~460百万円)
河川工作物関連応急対策事業費			205.200	42.408			
米代川	直轄管理区間 L=75.6km 樋門・樋管改築N=33箇所	3.0	31.800	6.572	樋管上屋整備、ゲート動力化	樋管上屋整備、ゲート動力化	減少傾向(20~30百万円)
雄物川下流	直轄管理区間 L=30.5km 樋門・樋管改築N=9箇所	1.3	11.200	2.315	樋管管体補修	空洞化対策、ゲート動力化、樋管上屋整備等	減少傾向(10百万円)
雄物川上流	直轄管理区間 L=115.9km 門・樋管改築N=114箇所	5.4	56.900	11.759	樋管照明設備整備、上屋整備等	樋管管体補修、ゲート動力化、樋管上屋整備等	減少傾向(10~50百万円)
子吉川	直轄管理区間 L=26.4km 樋門・樋管改築N=18箇所	2.2	105.300	21.762	樋管管体補修、ゲート動力化、遠隔化	空洞化対策等	減少傾向(10百万円)
総合水系環境整備事業			126.000	63.000			
雄物川水系	秋田地区かわまちづくり1式 大曲地区かわまちづくり1式	12	126.000	63.000	親水護岸10m、散策路100m 散策路700m、駐車帯2箇所	堤防腹付盛土 散策路、階段等	減少傾向(110~120百万円)
河川行政管理経費			29.957	14.979			
米代川、雄物川他	-		29.957	14.979	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	減少傾向(20百万円)
ダム事業			6,327.274	1,277.551			
多目的ダム建設事業費			5,682.469	987.389			
米代川森吉山ダム	森吉山ダム(H=90m・L=786m)・ 県道比内森吉線付け替え・市林道 付け替え他	1750	3,088.002	517.531	取水設備工事、閉塞工事等	(別添資料参照)	
雄物川成瀬ダム	成瀬ダム(H=114m・L=690m)・国 道342号付け替え他	1530	2,264.467	414.748	転流工、付替道路(900m)、用地補償等		
子吉川鳥海ダム	鳥海ダム(H=81m・L=365m)		330.000	55.110	地質、環境調査等		
堰堤維持費			644.805	290.162			
雄物川 玉川ダム	玉川ダムの管理		644.805	290.162	流木処理、中和設備補修、無停電電源設備 等	流木処理、中和設備補修、取水塔浮き桟 橋補修等	減少傾向(580~640百万円)
砂防事業			109	601.400	124.289		
砂防事業費			109	601.400	124.289		
八幡平山系	直轄区域面積A=509km2	109	601.400	124.289	先達川第2砂防えん堤、蟹沢第1砂防えん 堤、先達川砂防えん堤改良、松木内川第 1砂防えん堤、片倉沢第1砂防えん堤、大 和田沢砂防えん堤、砂防えん堤設計業 務、用地取得23,000m2等	先達川第2砂防えん堤、蟹沢第1砂防えん 堤、先達川砂防えん堤改良、松木内川第 1砂防えん堤、片倉沢第1砂防えん堤、大 和田沢砂防えん堤、砂防えん堤設計業 務、用地取得55,000m2等	減少傾向(590~600百万円)
災害復旧事業			390.445	130.018			
河川等災害復旧事業費(河川 21年災)			390.445	130.018			
米代川	中島地区護岸L=560m、朴瀬地区護 岸L=225m、樺崎地区護岸L=180m		390.445	130.018	中島地区護岸L=280m、朴瀬地区護岸 L=112m、樺崎地区護岸L=90m	中島地区護岸L=280m、朴瀬地区護岸 L=113m、樺崎地区護岸L=90m	減少傾向(390百万円)
合計			16,665.655	4,171.550			

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

ダム建設事業について

平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成21年10月15日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比0.86程度を見込んでいる

なお、10月9日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成21年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成21年10月9日

平成21年度におけるダム事業の進め方などに関する

前原国土交通大臣のコメント

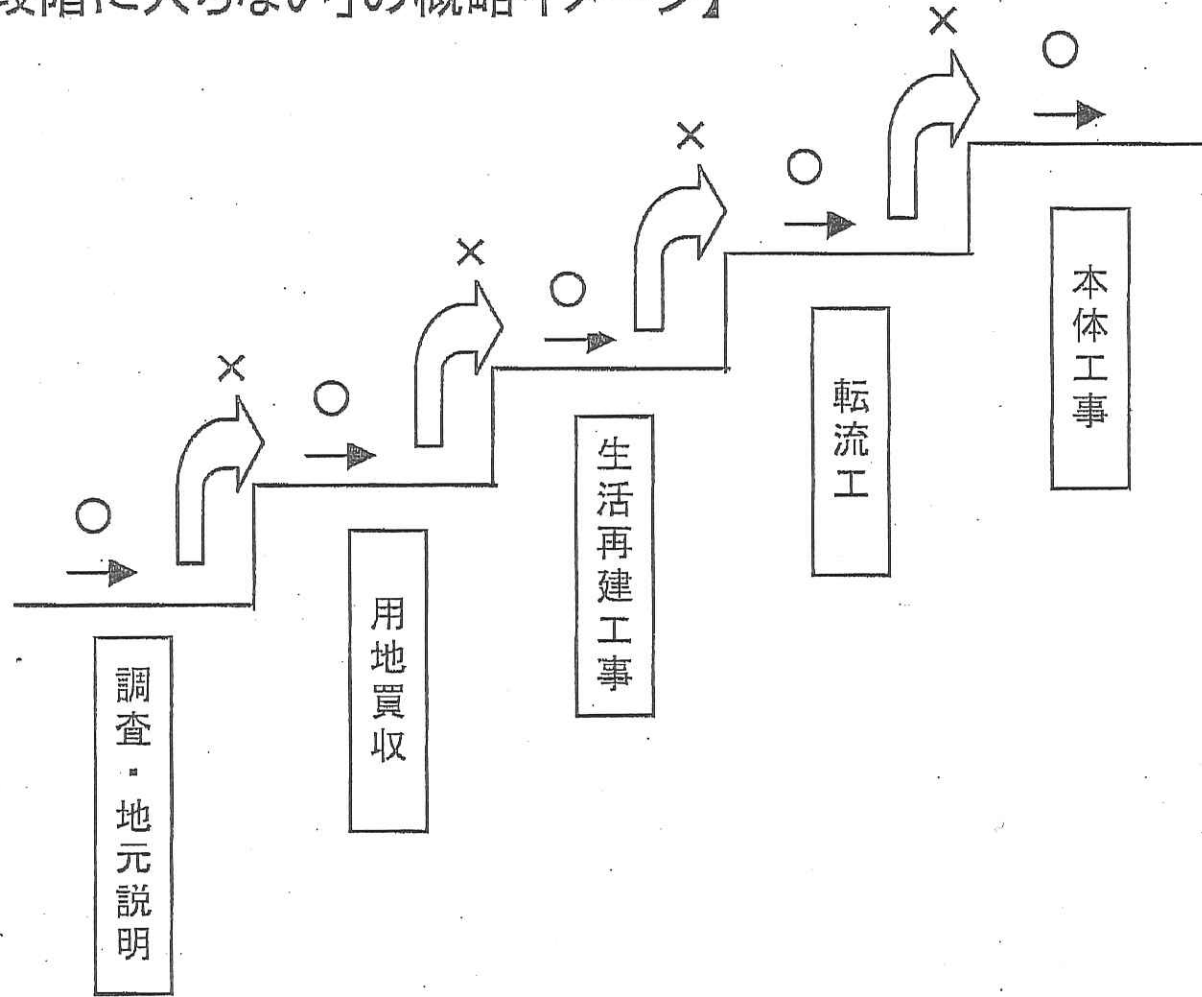
1. 国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。

2. 道府県が実施している87のダム事業の平成21年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成22年度における136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにすることとしている。

（注）平成21年度の143事業から、平成21年度完成の6事業と中止の1事業の合計7事業を除いたもの

【「新たな段階に入らない」の概略イメージ】



道路關係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 秋田県

改築系事業費(交通円滑化、地域連携、交通連携、沿道環境、交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
日本海沿岸東北自動車道	大館北～小坂	L=14.0km	705	3,000	323	改良工事推進(全線)、トンネル工事推進(雷沢第一トンネル、大茂内第二トンネル)	トンネル工事推進(雷沢第一トンネル)	25～31億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約50%
国道7号	象潟仁賀保道路	L=13.7km	440	5,000	1,033	用地買収推進(象潟～仁賀保間)、改良工事推進(金浦～仁賀保間)、橋梁工事推進(琴浦川橋下部工、白雪川橋上部工)	改良工事推進(金浦～仁賀保地区)	36～43億円程度	用地進捗率:約44% 事業進捗率:約31%
国道7号	仁賀保本荘道路	L=12.5km	588	700	145	改良工事推進(両前寺地区)	改良工事推進(両前寺地区)、橋梁工事推進(仁賀保I C橋)	2～4億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約36%
国道7号	鷹巣大館道路(Ⅱ期)	L=5.6km	209	620	128	用地買収推進(脇神・栄地区)	用地買収推進(脇神地区)	1～3億円程度	用地進捗率:約60% 事業進捗率:約8%
国道7号	鷹巣大館道路	L=8.3km	242	3,170	655	改良工事推進(全線)、トンネル工事推進(摩当山トンネル)	トンネル工事推進(摩当山トンネル)、改良工事推進(檀崎地区)	36～44億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約57%
国道7号	大館西道路	L=9.8km	480	650	134	改良工事推進(根下戸・釈迦内地区)、橋梁工事推進(釈迦内こ道橋下部工、釈迦内こ線橋下部工)	改良工事推進(根下戸地区、釈迦内地区)、舗装工事推進(檀崎地区)	供用必要額 11～14億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約56% 大館市檀崎～大館南1 C L=2.6km (2/4) H23年度供用予定
国道13号	院内道路	L=3.0km	117	990	205	用地買収推進(上院内・下院内地区)、改良工事推進(上院内地区)、橋梁工事推進(院内小沢橋下部工、湯ノ沢高架橋上・下部工)、トンネル工事推進(上院内トンネル)	用地買収推進(上院内地区)、橋梁工事推進(湯ノ沢高架橋上部工)、トンネル工事推進(上院内トンネル)	13～16億円程度	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約31%
国道46号	角館バイパス	L=6.1km	230	1,500	310	用地買収推進(月見堂地区)、改良工事推進(雲然地区)、橋梁工事推進(入見内川橋下部工)	用地買収推進(西長野地区)、改良工事推進(西長野地区)、舗装工事推進(雲然地区、小勝田地区)、橋梁工事推進(入見内川橋上部工)	供用必要額 8億円程度	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約55% 仙北市角館町小勝田～雲然 L=2.0km (2/4) H22年度供用予定
国道7号	本荘地区橋梁架替	5橋	29	210	43	勝手橋上・下部工推進、舗装工事推進	—	—	H21年度完了
国道7号	下浜道路	L=6.2km	177	450	93	調査・設計	調査・設計、用地買収推進(下浜地区)	3～5億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約5%
国道7号	秋田南バイパス	L=2.2km	30	200	41	調査・設計、改良工事着手(新屋地区)	舗装工事推進(新屋地区)	1～3億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約9%
国道13号	大曲バイパス	L=7.2km	137	320	66	旧玉川橋撤去完	—	—	H21年度完了
国道13号	神宮寺バイパス	L=9.6km	230	1,280	265	用地買収推進(北楯岡地区)、改良工事推進(北楯岡地区)、舗装工事推進(神宮寺地区) 大仙市神宮寺(L=1.7km):(2/4) H21年度供用済	用地買収推進(北楯岡地区)、舗装工事推進(北楯岡地区)	供用必要額 3～5億円程度	用地進捗率:約75% 事業進捗率:約41% 大仙市神宮寺～北楯岡 L=4.6km (2/4) H24年度供用予定
国道13号	河辺拡幅	L=6.6km	180	300	62	用地買収推進(河辺和田地区)、改良工事推進(河辺和田地区)	改良工事推進(和田地区)	1～3億円程度	用地進捗率:約14% 事業進捗率:約6%
計				18,390	3,503				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の進捗率は、供用済み区間を除いた進捗率(用地:平成21年9月時点、事業:平成21年度補正予算時点)。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 秋田県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道7号	つちぎきみなと 土崎港地区電線共同溝	L=0.9km	11	335	136	本体工事推進	本体工事推進	供用必要額 0.6億円程度	事業進捗率約95% 平成24年度:L=0.9km供用予定
国道7号	いしじまみちがし 飯島道東地区電線共同溝	L=1.1km	7	20	8	調査・設計着手[新規]	支障移転補償、本体工事推進	0.9～1.3億円程度	事業進捗率約5%
計				355	144				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点。

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 秋田県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考	
				事業費	地方負担額					
国道7号	きさかた 象潟歩道	L=1,500m	2.5	108	36	・調査設計 ・工事	・工事	供用必要額 1.4億円程度	・事業進捗率約 43% ・H22年度供用予定	
	つちざき 土崎歩道	L=900m	8.0	144	48	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.5~0.7億円程度	・用地進捗率約 97% ・事業進捗率約 89% ・H23年度供用予定	
	そうぜん 相染歩道	L=900m	8.0	243	81	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	0.5~0.6億円程度	・用地進捗率約 66% ・事業進捗率約 48%	
	いじま 飯島歩道	L=1,100m	7.1	249	83	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額 2.0~2.4億円程度	・用地進捗率約 91% ・事業進捗率約 60% ・H23年度供用予定	
	かなあし 金足歩道	L=1,600m	6.5	90	30	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	0.5~0.6億円程度	・用地進捗率約 11% ・事業進捗率約 48%	
	ゆかさわ 糠沢歩道	L=1,600m	6.8	117	39	・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.9~1.1億円程度	・用地進捗率約 88% ・事業進捗率約 54% ・H23年度供用予定	
	うわの 上野交差点改良	1箇所	3.1	93	31	・調査設計	・工事	供用必要額 0.9億円程度	・事業進捗率約 71% ・H22年度供用予定	
	もちた 餅田交差点改良	1箇所	3.5	42	14	・調査設計	・工事	供用必要額 1.0~1.2億円程度	・事業進捗率約 28% ・H23年度供用予定	
	しらさわ 白沢歩道	L=1,900m	4.7	90	30	・調査設計	・工事	0.5~0.7億円程度	・事業進捗率約 37%	
	ながはしり 長走歩道	L=1,800m	6.0	39	13	・調査設計	・工事	0.3~0.4億円程度	・事業進捗率約 20%	
	じんば 陣場視距改良	L=1,000m	19.2	348	116	・工事	・工事	供用必要額 4.4~5.4億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 51% ・H24年度供用予定	
	きさかた 象潟閘歩道	L=100m	0.1	6	2	・工事		—	—	・H21年度供用
	にしろう 西扇田交差点改良	1箇所	3.0	120	40	・工事		—	—	・H21年度供用
	きさかた 象潟塩越歩道	L=2,500m	3.9	0	0	・調査設計（H21補正） ・工事（H21補正）		—	—	・H21年度供用

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 秋田県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道13号	すぎきあらどころ 杉沢新所歩道	L=640m	9.1	165	55	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	供用必要額 1.1～1.4億円程度	・用地進捗率約 26% ・事業進捗率約 35% ・H24年度供用予定
	すぎきもりみちうえ 杉沢森道上歩道	L=460m	8.9	30	10	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	0.3～0.4億円程度	・用地進捗率約 4% ・事業進捗率約 3%
	いしなり 石成歩道	L=500m	5.9	60	20	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	供用必要額 1.0～1.2億円程度	・用地進捗率約 13% ・事業進捗率約 36% ・H24年度供用予定
	だいて 醍醐交差点改良	1箇所	7.5	165	55	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	0.9～1.1億円程度	・用地進捗率約 22% ・事業進捗率約 25%
	きたならおか 北檜岡歩道	L=2,400m	1.1	30	10	・工事	・工事	供用必要額 0.8億円程度	・事業進捗率約 29% ・H22年度供用予定
	あわが 合員交差点改良	1箇所	3.3	81	27	・調査設計	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.7～0.9億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 25% ・H23年度供用予定
国道46号	まつ 遊らまち 卒田荒町歩道	L=700m	12.1	99	33	・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.8億円程度	・用地進捗率約 98% ・事業進捗率約 93% ・H22年度供用予定
計				2,319	773				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある
 (注) 備考欄の進捗率は、平成22年3月見込み

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 秋田県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道7号	—	—	—	678	339	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（情報表示装置）、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（ITV、情報表示装置）、簡易パーキング	減少傾向 (3.3～4.1億円程度)	
国道13号	—	—	—	606	303	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	減少傾向 (4.7～5.8億円程度)	
国道46号	—	—	—	76	38	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供装置（ITV）	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標	減少傾向 (0.6～0.7億円程度)	
計				1,360	680				

（注）合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある

秋田県における平成22年度の維持管理関係費

秋田県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	4,959	1,986	39 億円 ~ 60 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

港灣關係

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
能代港	外港地区 防波堤整備事業	延長:280m	8,045	480	166	外港地区:防波堤(第二北)	外港地区:防波堤(第二北)	減少傾向	
	外港地区 防波堤(改良)事業	延長:700m	9,000	0	0	—	外港地区:防波堤(北)(改良)		
秋田港	外港地区 防波堤整備事業	延長:2,960m	41,200	2,180	753	外港地区:防波堤(第二南) 外港地区:防波堤(北) 外港地区:泊地(-13m)(消波)	外港地区:防波堤(第二南) 外港地区:泊地(-13m)(消波)	減少傾向	
	外港地区 防波堤(改良)事業	延長:1,800m	12,078	140	48	外港地区:防波堤(南)(改良)	外港地区:防波堤(南)(改良)		
	本港地区 航路泊地埋没浚渫事業	水深:-13m	2,253	100	35	本港地区:航路泊地(埋没)	本港地区:航路泊地(埋没)		
	飯島地区 複合一貫輸送 ターミナル耐震)整備事業	水深:-11m	7,500	0	0	—	飯島地区:岸壁(-11m)(耐震) 飯島地区:泊地(-11m) 飯島地区:防波堤(新北)		
計				2,900	1,002				