



国東整企画第 157 号
国東整港計第 19 号
平成 21 年 11 月 17 日

宮城県知事 村井 嘉浩 殿

国土交通省 東北地方整備局長
青山 俊行



直轄事業の事業計画（宮城県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 22 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園）建政部 都市・住宅整備課 公園係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業係

河川関係

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み
			事業費	負担額(注)			
河川事業			11,510.129	4,407.046			
河川改修費			6,447.800	2,149.266			
一般河川改修事業費			6,185.800	2,061.933			
阿武隈川下流	直轄管理区間 L=54.6km、(阿武隈川築堤・護岸他)	850 (福島県分含む)	244.000	81.333	押分地区:堤防強化L=100m、堤防設計	金山地区堤防設計、押分地区堤防強化対策設計	減少傾向(200~240百万円)
名取川	直轄管理区間 L=18.9km、(名取川築堤・護岸他)	230	1,271.000	423.666	藤塚地区:水門N=1基、樋門N=2基	藤塚地区:水門N=1基、樋門N=1基、築堤L=1,300m	増加傾向(1,740~1,770百万円)
鳴瀬川	直轄管理区間 L=82.4km、(鳴瀬川築堤・二線堤・護岸他)	688	3,793.000	1,264.333	鳴瀬川中流緊特区分間:用地、掘削V=160千m3、築堤L=1,500m、橋脚N=1基(西福田橋)、下志田地区:橋梁上部工(JR跨線橋)、バイパス起点部盛土	鳴瀬川中流緊特区分間:用地、掘削V=85千m3、築堤L=2,170m 下志田地区:橋梁上部工(JR跨線橋) 多田川:樋門改築N=1基	減少傾向(3,560~3,790百万円)
北上川下流	直轄管理区間 L=128.1km、(北上川築堤・護岸他)	全体事業費は現在整備計画検討中であり精査中	877.800	292.601	石巻地区:浸水防止施設L=1,500m、日根牛地区:用地補償N=3戸、樋管・堤防設計	石巻地区:浸水防止施設L=1,500m、日根牛地区:用地取得AO. 12ha、横川地区:築堤L=160m	減少傾向(710~870百万円)
土地利用一体型水防災事業費			262.000	87.333			
阿武隈川下流	輸中堤、宅地嵩上げ等	40	262.000	87.333	丸森地区:家屋補償 N=4戸	H21完成予定	—
河川維持修繕費			4,415.359	1,986.912			
阿武隈川下流	直轄管理区間 L=54.6km		794.645	357.590	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	減少傾向(750~790百万円)
名取川	直轄管理区間 L=18.9km		378.965	170.534	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	減少傾向(360~370百万円)
鳴瀬川	直轄管理区間 L=82.4km		1,449.441	652.249	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	減少傾向(1,370~1,440百万円)
北上川下流	直轄管理区間 L=128.1km		1,792.308	806.538	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など排水ポンプ車1台	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	減少傾向(1,700~1,790百万円)
総合水環境整備事業			294.000	147.000			
北上川水系	北上川魚がすみやすい川づくり 1式	10	188.000	94.000	魚道改良1箇所 階段工80m	調査検討	減少傾向(40~50百万円)
名取川水系	広瀬川タウンモビリティ 1式	3	106.000	53.000	坂路4箇所、低水護岸工150m	H21完成予定	—
河川工作物関連応急対策事業費			315.700	105.233			
阿武隈川下流	直轄管理区間 L=54.6km 樋門・樋管改築N=6箇所	0.7	7.500	2.500	樋管ゲート動力化	樋管ゲート応急対策、樋管上屋整備 等	減少傾向(10百万円)
名取川	直轄管理区間 L=18.9km 樋門・樋管改築N=13箇所	3.1	22.200	7.400	樋管上屋整備、ゲート動力化 等	ゲート動力化、津波対策 等	減少傾向(10~20百万円)
鳴瀬川	直轄管理区間 L=82.4km 樋門・樋管改築N=45箇所	4.9	97.000	32.333	樋管上屋整備、ゲート動力化、空洞化対策 等	樋管上屋整備、ゲート動力化 等	減少傾向(40~80百万円)
北上川下流	直轄管理区間 L=128.1km 樋門・樋管改築N=67箇所	7.5	189.000	63.000	樋管上屋整備、ゲート動力化、津波解析等	樋管上屋整備、ゲート動力化 等	減少傾向(60~110百万円)
河川行政管理経費			37.269	18.635			
阿武隈川、北上川他	-		37.269	18.635	占用許可等の許認可、河川台帳の調整 等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整 等	減少傾向(30百万円)
ダム事業			4,498.785	1,575.628			
多目的ダム建設事業費			3,005.502	901.650			
北上川胆沢ダム	胆沢ダム(H=132m・L=723m)・国道397号付け替え・市道若柳線付け替え・他	2,440	2,850.502	855.150	本体工事(堤体盛立2,740,000m3)、付替道路(3,210m)、ダム管理所建設等	(別添資料参照)	
鳴瀬川鳴瀬川総合開発	田川ダム(H=85m・L=380m)		155.000	46.500	地質、環境調査等		
堰堤維持費			1,453.283	653.978			
北上川 鳴子ダム	鳴子ダムの管理		509.178	229.130	流木処理、ダム健全度評価、警報所更新 等	流木処理、貯砂ダム堆砂撤去、警報所更新 等	減少傾向(460~500百万円)
名取川 釜房ダム	釜房ダムの管理		509.152	229.118	流木処理、放流警報設備更新、係船設備設置 等	流木処理、放流警報設備更新、貯砂ダム土砂撤去 等	減少傾向(460~500百万円)
阿武隈川 ケケ宿ダム	ケケ宿ダムの管理		329.446	148.251	流木処理、放流警報設備改修、水質保全設備改修 等	流木処理、管理用発電設備修繕、常用放流バルブ油圧ユニット等更新 等	減少傾向(300~320百万円)
阿武隈川 摺上川ダム	摺上川ダムの管理		105.507	47.478	流木処理、貯水池法面補修、河川情報システム更新 等	流木処理、貯水池法面補修、監視設備更新 等	減少傾向(90~100百万円)
総合水環境整備事業費			40.000	20.000			
名取川水系 釜房ダム	自然再生事業 1式	4	30.000	15.000	水環境改善効果検証 1式、水環境管理費 1式	水環境改善効果検証 1式、水環境管理費 1式	減少傾向(20~30百万円)
阿武隈川水系 ケケ宿ダム	自然再生事業 1式	1	10.000	5.000	水環境改善効果検証 1式、水環境管理費 1式	水環境改善効果検証 1式、水環境管理費 1式	減少傾向(10百万円)
砂防事業			90	3,160.000	1,053.333		
特定緊急砂防事業費			90	3,160.000	1,053.333		
栗駒山系	流域面積A=92km2	90	3,160.000	1,053.333	小川原地区溪流保全工、川原小屋砂防えん堤、湯ノ倉砂防えん堤、湯浜砂防えん堤、裏沢川砂防えん堤、御沢砂防えん堤、砂防えん堤設計業務、裏沢川砂防えん堤CCTV1基、御沢砂防えん堤CCTV1基 等	小川原地区溪流保全工、川原小屋砂防えん堤、湯ノ倉砂防えん堤、湯浜砂防えん堤、裏沢川砂防えん堤、御沢砂防えん堤、砂防えん堤設計業務 等	減少傾向(1,150~1,270百万円)
海岸事業			790	872.300	290.766		
直轄海岸保全施設整備事業			790	872.300	290.766		
仙台湾南部海岸	直轄施行区域L=13,904m	790	872.300	290.766	ヘッドランド1基、堤防工390m、養浜工4万m3 等	ヘッドランド1基、養浜工4万m3 等	減少傾向(790~870百万円)
災害復旧事業			40.215	13.391			
河川等災害復旧事業費			40.215	13.391			
鳴瀬川	L=0.16km (中村地区)、他1箇所		40.215	13.391	中村地区護岸復旧156m、土橋地区護岸復旧150m	—	—
合計			20,081.429	7,340.163			

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

ダム建設事業について

平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成21年10月15日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比0.86程度を見込んでいる

なお、10月9日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成21年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成21年10月9日

平成21年度におけるダム事業の進め方などに関する

前原国土交通大臣のコメント

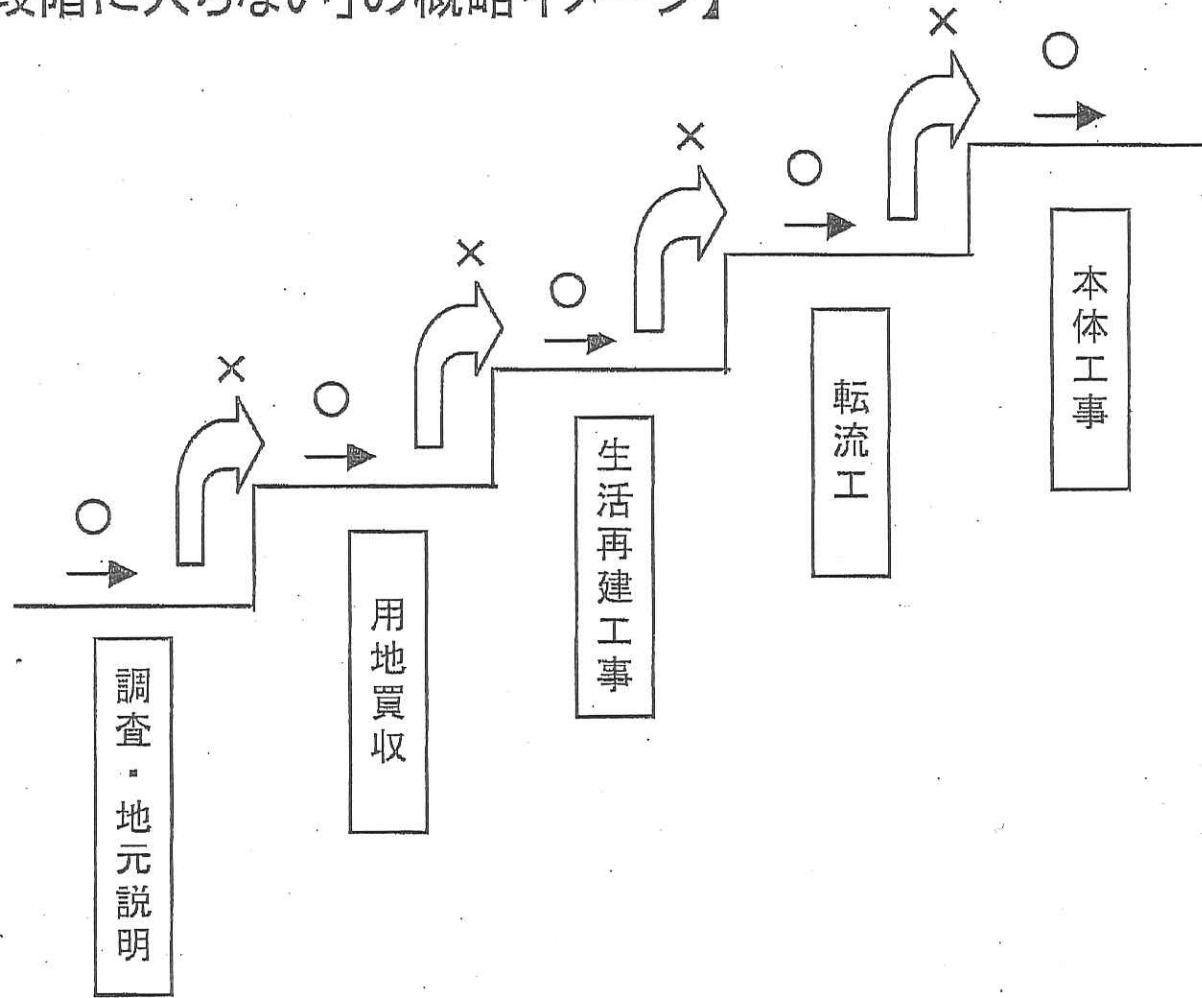
1. 国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。

2. 道府県が実施している87のダム事業の平成21年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成22年度における136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにすることとしている。

（注）平成21年度の143事業から、平成21年度完成の6事業と中止の1事業の合計7事業を除いたもの

【「新たな段階に入らない」の概略イメージ】



道路關係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 宮城県

改築系事業費(交通円滑化、地域連携、交通連携、沿道環境、交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道45号	矢本石巻道路	L=26.5km	1,476	20	6	調査・設計	改良工事推進(東松島地区)、舗装工事推進(矢本地区)	6~8億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84%
国道45号	桃生登米道路	L=13.8km	570	20	6	調査・設計	調査・設計	0~1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約69%
国道45号	登米志津川道路	L=16.1km	550	3,500	1,050	用地買収推進(志津川地区)橋梁工事推進(米谷高架橋上部工)、改良工事推進(米谷地区)、舗装工事推進(中田~米谷地区)登米市中田町浅水~東和町米谷(L=5.0km): (2/4)H21年度供用予定	用地買収推進(南三陸地区)、改良工事推進(志津川地区)	13~16億円程度	用地進捗率:約44% 事業進捗率:約40%
国道45号	南三陸道路	L=7.2km	238	100	30	調査・設計	調査・設計	3~5億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道45号	本吉気仙沼道路	L=7.1km	201	1,900	570	用地買収推進(大谷~気仙沼地区)、改良工事推進(本吉地区)	用地買収推進(最知地区、岩月地区)、改良工事推進(本吉地区)	8~10億円程度	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約15%
国道45号	唐桑道路	L=3.0km	212	1,500	450	改良工事推進(只越地区)、トンネル工事推進(新唐桑トンネル)	トンネル工事推進(新唐桑トンネル)、改良・舗装工事完(館地区)	供用必要額 18億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約45% 気仙沼市唐桑町只越~館 L=3.0km(2/4)H22年度供用予定
国道47号	仙台北部道路	L=13.5km	1,184	2,000	667	橋梁工事推進(利府JCT・BCランプ橋上部工、富谷JCT本線橋上部工)、舗装工事推進(利府~富谷地区)、用地買収推進(穀田地区)	改良工事推進(富谷地区)、用地買収推進(富谷地区)	供用必要額 3~5億円程度	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約71% 富谷JCT~黒川郡富谷町富谷 L=1.7km(2/4)H22年度供用予定
国道115号	阿武隈東道路	L=10.7km	370	204	68	用地買収推進(全線)、改良工事推進(山上・東玉野地区)、トンネル工事推進(荻平トンネル、松ヶ房トンネル、槽遣トンネル)	用地買収推進(物倉地区)、橋梁工事推進(宇多川橋上下部工)、トンネル工事推進(荻平トンネル、松ヶ房トンネル、槽遣トンネル)	1~3億円程度	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約39%
国道108号	花洲山バイパス	L=6.4km	120	760	253	調査・設計、改良工事推進(花洲山地区)	トンネル工事推進(1号トンネル、4号トンネル)	6~8億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約10%
国道4号	金ヶ瀬拡幅	L=3.7km	84	900	300	用地買収推進(大河原地区)、改良工事推進(大河原地区)	用地買収推進(大河原地区、蔵王地区)	5~7億円程度	用地進捗率:約52% 事業進捗率:約26%
国道4号	富谷大和拡幅	L=13.3km	260	430	143	橋梁工事推進(善川橋、埋川橋側道橋)、舗装工事推進(大衡地区)	橋梁工事推進(埋川橋側道橋)、改良・舗装工事完(平林地区)	供用必要額 3億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% 黒川郡大衡村大衡 L=1.3km(4/4)H22年度供用予定
国道4号	三本木古川拡幅	L=16.1km	229	770	257	用地買収推進(三本木地区)、改良工事推進(三本木地区)	用地買収推進(三本木地区)、改良工事推進(真岸地区、音無地区)	1~3億円程度	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約77%
国道4号	築館バイパス	L=7.0km	180	800	267	用地買収推進(志波姫地区)、改良工事推進(源光地区)	用地買収推進(志波姫地区)	2~4億円程度	用地進捗率:約17% 事業進捗率:約16%
国道108号	古川東バイパス	L=5.1km	340	1,700	567	用地買収推進(李埜地区)、改良工事推進(馬寄地区)、橋梁工事推進(新江合川橋、李埜跨線橋)	用地買収推進(鶴ヶ埜地区)、改良工事推進(李埜地区)	7~9億円程度	用地進捗率:約44% 事業進捗率:約18%
計				14,604	4,633				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の進捗率は、供用済み区間を除いた進捗率(用地:平成21年9月時点、事業:平成21年度補正予算時点)。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 宮城県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	地方負担額				
国道45号	しおがま 塩釜地区電線共同溝	L=1.1km	9	30	15	調査・設計着手[新規]	本体工事推進	0.3~0.4億円程度	事業進捗率約5%
国道108号	ふるかわ 古川地区電線共同溝	L=1.5km	19	299	150	移転補償、本体工事推進	支障移転補償、本体工事推進	0.5~0.7億円程度	事業進捗率約65%
計				329	165				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 宮城県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

単位:百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	たごう 田高交差点改良	1箇所	9.5	90	30	・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額 1.5億円程度	・用地進捗率約 78% ・事業進捗率約 84% ・H22年度供用予定
	あらかき 荒崎歩道	L=300m	0.4	0	0	・工事(H21補正)	—	—	・H21年度供用
国道6号	たかせ 高瀬歩道	L=700m	3.8	90	30	・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 1.2~1.5億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 24% ・H23年度供用予定
	ながとろ 長瀬歩道	L=1,050m	4.1	78	26	・工事	・工事	供用必要額 1.1~1.3億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 41% ・H23年度供用予定
	さかもと 坂元歩道	L=100m	2.8	120	40	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度供用
	あまくま 逢隈交差点改良	1箇所	3.1	60	20	・工事	—	—	・H21年度供用
国道45号	かいがんどおり 海岸通歩道	L=1,080m	5.5	180	60	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額 2.0~2.4億円程度	・用地進捗率約 32% ・事業進捗率約 33% ・H23年度供用予定
	まつしま 松島歩道	L=500m	6.9	168	56	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	供用必要額 1.7~2.1億円程度	・用地進捗率約 40% ・事業進捗率約 54% ・H23年度供用予定
	ねまわり 根廻歩道	L=300m	4.7	192	64	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 0.6億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 87% ・H22年度供用予定
	はちたんやち 八反谷地歩道	L=600m	4.7	75	25	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	0.3~0.4億円程度	・用地進捗率約 11% ・事業進捗率約 16%
	くろさわ 黒沢歩道	L=600m	9.0	258	86	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	供用必要額 2.2~2.7億円程度	・用地進捗率約 47% ・事業進捗率約 55% ・H23年度供用予定
	ますざわ 槇沢交差点改良	1箇所	4.1	105	35	・調査設計 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 1.7~2.1億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 25% ・H23年度供用予定
	おじま 尾島歩道	L=1,850m	6.1	210	70	・工事	—	—	・H21年度供用
	きたはま 北浜歩道	L=2,300m	4.7	48	16	・工事	—	—	・H21年度供用
	あいのや 相野谷交差点改良	1箇所	1.5	75	25	・調査設計 ・工事	—	—	・H21年度供用
	やないづ 柳津歩道	L=740m	4.6	84	28	・工事	—	—	・H21年度供用

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 宮城県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道47号	しものめ 下野目歩道	L=400m	2.4	60	20	・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.5~0.7億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 25% ・H23年度供用予定
	ぼば 馬場歩道	L=1,800m	7.1	180	60	・用地買収	・用地買収	供用必要額 0.6~0.8億円程度	・用地進捗率約 92% ・事業進捗率約 79% ・H23年度供用予定
国道108号	こもつぎ 孤継交差点改良	1箇所	4.6	147	49	・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.9億円程度	・用地進捗率約 75% ・事業進捗率約 80% ・H22年度供用予定
	ひろぶち 広淵歩道	L=160m	4.6	120	40	・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額 1.3~1.6億円程度	・用地進捗率約 54% ・事業進捗率約 54% ・H23年度供用予定
	すお 諏訪歩道	L=2,800m	3.3	120	40	・工事	・工事	供用必要額 1.2億円程度	・事業進捗率約 64% ・H22年度供用予定
	さんげんやしき 三軒屋敷歩道	L=900m	6.0	90	30	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度供用
計				2,550	850				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 備考欄の進捗率は、平成22年3月見込み

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 宮城県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	—	—	—	352	176	道路照明、防護柵、区画線、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	道路照明、防護柵、区画線、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	減少傾向 (2.8～3.5億円程度)	
国道6号	—	—	—	56	28	道路照明、防護柵、区画線	道路照明、防護柵、区画線	減少傾向 (0.4～0.5億円程度)	
国道45号	—	—	—	158	79	道路照明、防護柵、区画線	道路照明、防護柵、区画線、情報提供装置（ITV）	減少傾向 (1.2～1.4億円程度)	
国道47号	—	—	—	152	76	道路照明、区画線、情報提供装置（情報表示装置）	道路照明、区画線、情報提供装置（ITV）	減少傾向 (1.2～1.4億円程度)	
国道108号	—	—	—	80	40	道路照明、防護柵、区画線	道路照明、防護柵、区画線、情報提供装置（ITV）	減少傾向 (0.6～0.7億円程度)	
計				798	399				

（注）合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある

宮城県における平成22年度の維持管理関係費

宮城県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	4,934	2,181	39 億円 ~ 60 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

公園關係

平成22年度都市公園関係予算に係る宮城県における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額			
都市公園事業							
国営公園整備費							
国営みちのく杜の湖畔公園	計画面積 647.4ha 供用面積 305.1ha	470	730	243	【工事】 ○「みちのく自然共生園」整備 ・教養施設工整備1棟 ・園路広場整備A=7,000m2 ・休憩施設整備3棟 ・木道整備L=240m ・受変電・給排水施設整備 1式 【設計等】 ○「みちのく自然共生園」 ・園内施設等実施設計 ○「山の楽校エリア」 ・「山の楽校エリア」基本設計 等	【工事】 ○「みちのく自然共生園」整備 ・教育施設工整備1棟 ・植栽工A=27,000m2 ・電気設備・放送監視設備整備1式 ○「山の楽校エリア」整備 ・管理用通路整備A=1,700m2 【設計等】 ○「みちのく自然共生園」 ・アセットマネジメント計画作成 ○「山の楽校エリア」 ・「山の楽校」施設等実施設計	前年並み(730~657百万円)
国営公園維持管理費							
国営みちのく杜の湖畔公園	計画面積 647.4ha 供用面積 305.1ha	—	532	198	○公園維持管理運営 A=305.1ha ・植物管理、工作物管理、清掃等	○公園維持管理運営 A=305.1ha ・植物管理、工作物管理、清掃等	減少傾向(532~426百万円)

港灣關係

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
仙台塩釜港	仙台港区中野地区 複合一貫輸送ターミナル 改良(耐震)事業	水深:-9m	7,870	2,550	1,148	中野地区:岸壁(-9m)(改良) 中野地区:航路・泊地(-9m)	中野地区:岸壁(-9m)(改良) 中野地区:岸壁(-9m)(改良)(耐震) 中野地区:航路・泊地(-9m) 中野地区:泊地(-9m)	減少傾向	
	仙台港区中野地区 多目的国際ターミナル整備事業	水深:-14m	4,950	0	0	—	中野地区:岸壁(-14m) 中野地区:航路・泊地(-14m)		
	塩釜港区外港地区 航路(-7.5m)整備事業	水深:-7.5m	2,700	450	203	外港地区:航路(-7.5m)	外港地区:航路(-7.5m)		
石巻港	雲雀野地区 多目的国際ターミナル整備事業	水深:-13m	151,200	1,450	653	雲雀野地区:防波堤(南)	雲雀野地区:防波堤(南)	減少傾向	
計				4,450	2,003				

空港関係

平成22年度概算要求 空港関係(直轄) 宮城県

単位:百万円

空港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
仙台空港	空港整備事業(一般)	延長:3,000m	—	0	0	—	滑走路舗装改良	減少傾向	
	空港整備事業(安全安心)	1式	—	567	189	液状化対策推進	液状化対策推進		
計				567	189				

参考（東京航空局実施分）

(参考) 東京航空局実施予定の負担金対象事業

単位:百万円

空港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
仙台空港	空港整備事業(一般)	滑走路改良一式	—	—	—	—	滑走路・誘導路標識書換	新規	
	空港整備事業(一般)	滑走路灯火一式	—	—	—	—	滑走路舗装の改良推進	新規	
	空港整備事業(一般)	電源施設一式	—	275	92	航空灯火・電力監視制御装置更新の推進	航空灯火・電力監視制御装置更新の推進	減少傾向	
	空港整備事業(安全安心)	場外排水施設一式	—	14	5	場外排水施設の更新推進	場外排水施設の更新推進	増加傾向	
	空港整備事業(安全安心)	耐震対策一式	—	2	0.7	電源局舎の耐震推進	電源局舎の耐震推進	増加傾向	
計				291	97				

※東京航空局実施予定の事業については、別途、東京航空局から事業計画の通知を行う予定です。