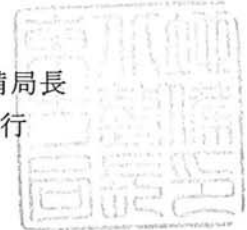




国東整企画第 157 号
国東整港計第 19 号
平成 21 年 11 月 20 日

岩手県知事 達増 拓也 殿

国土交通省 東北地方整備局長
青山 俊行



直轄事業の事業計画（岩手県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 22 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業係

河川関係

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み
			事業費	負担額(注)			
河川事業			7,651.803	1,894.118			
河川改修費(大規模工事)			2,617.000	473.677			
北上川上流	一閑遊水地	2,700	2,617.000	473.677	一閑遊水地:衣川河道付替 L=250m、小堤 L=1.300m	一閑遊水地:小堤 L=2.950m、磐井川用地A=11ha	増加傾向(4,340百万円)
河川改修費			3,656.000	804.320			
一般河川改修事業費			775.000	170.500			
北上川上流	直轄管理区間 L=208.4km(北上川築堤・護岸 他)		775.000	170.500	中流部の用地補償、堤防(輪中堤)設計	中流部(立花地区等):築堤L=800m	減少傾向(730~770百万円)
特定構造物改築事業費			1,711.000	376.420			
北上川上流	JR衣川橋梁改築 1式	106	1,711.000	376.420	JR衣川橋梁:旧橋撤去	H21完成予定	—
土地利用一体型水防災事業費			1,170.000	257.400			
北上川上流	一閑・川崎地区:堤防(輪中堤)等	38	1,170.000	257.400	一閑・川崎地区:用地補償 N=9戸、堤防(輪中堤)	一閑・川崎地区:輪中堤200m、家屋補償N=8戸	減少傾向(980百万円)
河川維持修繕費			1,125.140	506.313			
北上川上流	直轄管理区間 L=208.4km		1,125.140	506.313	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など排水ポンプ車 1台	減少傾向(1,060~1,120百万円)
総合水系環境整備事業			180.000	90.000			
北上川水系	自然再生事業 1式 盛岡地区かわまちづくり 1式	19	180.000	90.000	外来種伐採0.6ha、砂州撤去16,000m ³ 散策路510m、親水護岸100m	外来種伐採、砂州撤去 散策路、広場整備、階段	減少傾向(80~90百万円)
河川工作物関連応急対策事業費			60.800	13.376			
北上川上流	直轄管理区間 L=208.4km 樋管・樋管改築箇所N=26箇所	3.4	60.800	13.376	樋管管体補修、樋管上屋整備	樋管管体補修、樋管上屋整備、ゲート動力化 など	減少傾向(50~60百万円)
河川行政管理経費			12.863	6.431			
北上川他	-		12.863	6.431	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	減少傾向(10百万円)
ダム事業			21,434.624	4,815.802			
多目的ダム建設事業費			19,025.949	3,738.680			
北上川胆沢ダム	胆沢ダム(H=132m・L=723m)・ 国道397号付け替え・市道若柳線付け替え・他	2,440	19,025.949	3,738.680	本体工事(堤体盛立2,740,000m ³)、付替 道路(3,210m)、ダム管理所建設等	(別添資料参照)	
堰堤維持費			2,379.188	1,070.635			
北上川ダム統合管理	北上川5ダムの管理		502.180	225.981	ダム統合管理、無停電電源装置用蓄電池更新、ダム機能評価 等	ダム統合管理、ダム機能評価 等	減少傾向(450~500百万円)
北上川 石淵ダム	石淵ダムの管理		172.832	77.774	流木処理、オリフイスゲート補修 等	流木処理 等	減少傾向(160~170百万円)
北上川 田瀬ダム	田瀬ダムの管理		338.848	152.482	流木処理、コンジットゲート油圧シリンダ更新、光ファイバーケーブル整備 等	流木処理、コンジットゲート油圧シリンダ更新、管理用道路整備 等	減少傾向(310~330百万円)
北上川 湯田ダム	湯田ダムの管理		469.074	211.083	流木処理、光ファイバーケーブル整備 等	流木処理、堤体点検路設置 等	減少傾向(420~460百万円)
北上川 四十四田ダム	四十四田ダムの管理		472.563	212.653	流木処理、堆砂対策検討、法面補修 等	流木処理、堆砂対策検討、放流設備制御装置改良 等	減少傾向(420~470百万円)
北上川 御所ダム	御所ダムの管理		423.690	190.661	流木処理、ゲート設備補修、放流制御装置改修 等	流木処理、貯水池内堆積土砂掘削、多重無線通信設備更新 等	減少傾向(380~420百万円)
堰堤改良費			29.487	6.487			
北上川四十四田ダム	地球温暖化対応堰堤改良	39	29.487	6.487	対策工検討	対策検討、効果検証 等	増加傾向(160~190百万円)
砂防事業			85	1,261.000			
砂防事業費			52	1,026.000			
八幡平山系	直轄区域面積A=548km ²	52	1,026.000	225.720	ナリヤ沢砂防えん堤、洞ヶ沢東沢第一砂防えん堤、洞ヶ沢東沢第二砂防えん堤、小水無沢第一砂防えん堤、鬼又沢第三砂防えん堤、クラカケ沢砂防えん堤、湯ノ沢第一砂防えん堤、有根沢第一砂防えん堤、砂防えん堤設計業務、用地取得80,000m ² 、遠隔式分解組立バックホウ購入1台 等	洞ヶ沢東沢第一砂防えん堤、洞ヶ沢東沢第二砂防えん堤、西根牧野沢砂防えん堤、小水無沢第一砂防えん堤、鬼又沢第三砂防えん堤、クラカケ沢砂防えん堤、有根沢第一砂防えん堤、砂防えん堤設計業務、用地取得30,000m ² 等	減少傾向(990~1,020百万円)
特定緊急砂防事業費		33	235.000	51.700			
栗駒山系	流域面積A=92km ²	33	235.000	51.700	市野々原2号えん堤、槻木平えん堤、横森えん堤、砂防えん堤設計業務、用地取得20,000m ² 、家屋補償2戸 等	市野々原2号えん堤、槻木平えん堤、横森えん堤、砂防えん堤設計業務 等	増加傾向(710~750百万円)
災害復旧事業			8.596	2.862			
河川等災害復旧事業費(河川 21年災)			8.596	2.862			
千厩水門地区護床L=23m			8.596	2.862	千厩水門地区護床L=11m	千厩水門地区護床L=12m	減少傾向(10百万円)
合 計			30,356.023	6,990.202			

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

ダム建設事業について

平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成21年10月15日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比0.86程度を見込んでいる

なお、10月9日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成21年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成21年10月9日

平成21年度におけるダム事業の進め方などに関する

前原国土交通大臣のコメント

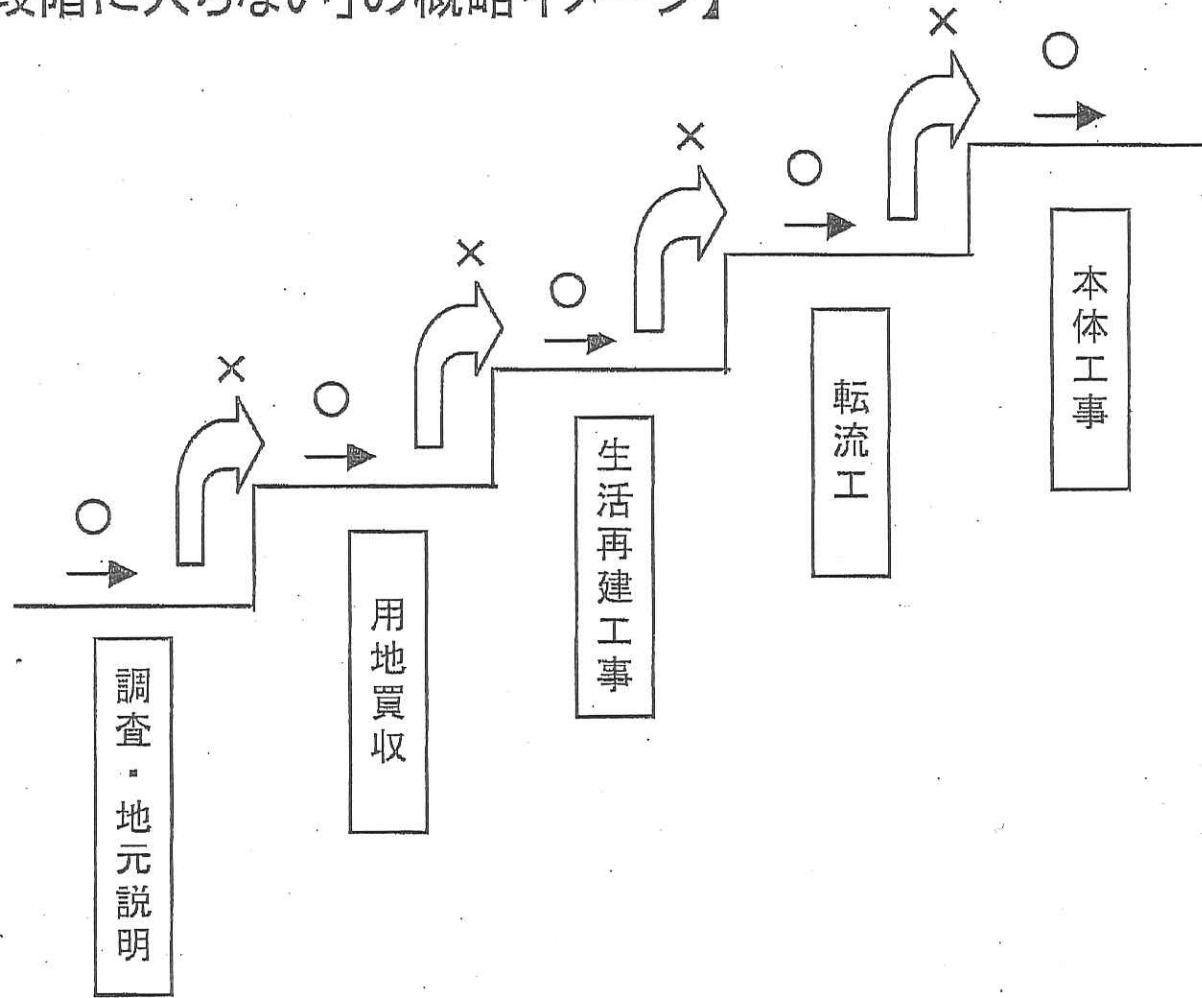
1. 国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。

2. 道府県が実施している87のダム事業の平成21年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成22年度における136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにすることとしている。

（注）平成21年度の143事業から、平成21年度完成の6事業と中止の1事業の合計7事業を除いたもの

【「新たな段階に入らない」の概略イメージ】



道路關係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 岩手県

改築系事業費(交通円滑化、地域連携、交通連携、沿道環境、交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
東北横断自動車道釜石秋田線	遠野～宮守	L=9.0km	237	1,790	219	改良工事推進(遠野地区)、橋梁工事推進(中沢川橋、鳴沢川橋)	改良工事推進(遠野地区)、用地買収推進(遠野地区)	6～8億円程度	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約30%
東北横断自動車道釜石秋田線	宮守～東和	L=24.0km	772	3,930	481	改良工事推進(全線)、トンネル工事推進(禰トンネル等)、橋梁工事推進(猿ヶ石川橋、田瀬橋等)	改良工事推進(全線)、橋梁工事推進(小友川橋上部工、深沢橋上・下部工)	供用必要額 44～53億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約48% 宮守1C～東和1C L=24.0km(2/4)H24年度供用予定
国道45号	高田道路	L=7.5km	251	1,520	275	用地買収推進(高田・米崎地区)、改良工事推進(高田・米崎地区)	用地買収推進(高田地区)、改良工事推進(高田・米崎・和野地区)	8～10億円程度	用地進捗率:約71% 事業進捗率:約30%
国道45号	吉浜道路	L=3.6km	140	280	51	用地買収着手(吉浜地区)、改良工事着手(吉浜地区)	用地買収推進(吉浜地区)、改良工事推進(吉浜地区)	4～6億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約5%
国道45号	釜石山田道路	L=23.0km	910	3,270	592	用地買収推進(新町・両石地区)、改良工事推進(両石・片岸地区)、トンネル工事推進(両石トンネル・恋の峠トンネル・編住居第1トンネル)、橋梁工事推進(編住居第1・2高架橋・編住居川橋)	用地買収推進(新町・住吉・片岸地区)、改良工事推進(片岸地区)、橋梁工事推進(編住居川橋上部工)、舗装工事完(両石～片岸地区)	供用必要額 25億円程度	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約21% 釜石市両石町水海～片岸町片岸 L=4.6km(2/4)H22年度供用予定
国道45号	宮古道路	L=4.8km	190	3,150	570	用地買収推進(八木沢地区)、橋梁工事完(金浜こ線橋)、改良・舗装工事推進(金浜・八木沢・松山地区) 宮古市金浜～松山(L=4.8km):(2/4)H21年度供用予定	用地買収推進(松山地区)、橋梁工事推進(閉井川横断橋下部工)	3～5億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約69%
国道45号	久慈北道路	L=7.4km	182	100	18	調査・設計	調査・設計	1～3億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道45号	中野バイパス	L=6.2km	150	2,800	616	トンネル工事推進(岩泉トンネル・大内内トンネル)、改良・舗装工事推進(小本・真木沢地区)	トンネル工事(岩泉トンネル設備)・舗装工事完	供用必要額 14億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約92% 下閉伊郡岩泉町大字小本～田野畑村南大芦 L=4.7km(2/2)H22年度供用予定
国道45号	尾肝要道路	L=4.5km	105	600	132	用地買収着手(田野畑・姫松地区)、改良工事着手(姫松地区)	改良工事推進(田野畑地区)	1～3億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約16%
国道45号	普代バイパス	L=4.2km	130	550	121	用地買収推進(羅賀地区)、橋梁工事推進(羅賀高架橋)、改良工事推進(羅賀地区)	橋梁工事推進(羅賀高架橋上・下部工)	11～14億円程度	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約85%
国道106号	都南川目道路	L=6.0km	257	200	44	改良工事推進(田の沢地区)	改良工事推進(田の沢地区)	1～3億円程度	用地進捗率:約42% 事業進捗率:約14%
国道4号	水沢東バイパス	L=9.6km	380	120	26	用地買収推進(真城地区)	用地買収推進(真城地区)	1～3億円程度	用地進捗率:約8% 事業進捗率:約8%
国道4号	北上拡幅	L=12.2km	180	310	68	橋梁工事推進(笹刈橋)、改良・舗装工事(笹刈地区)完 北上市大堤西一丁目～鬼柳町笹刈(L=0.8km): (4/4)H21年度供用予定	用地買収推進(相去地区)	2～4億円程度	用地進捗率:約21% 事業進捗率:約64%
国道4号	石鳥谷バイパス	L=2.8km	20	640	141	橋梁工事推進(葛丸川橋)、改良・舗装工事推進(寺林地区)	橋梁工事推進(石鳥谷南・北路線橋上・下部工)	供用必要額 2～4億円程度	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約65% 花巻市石鳥谷町寺林～紫波郡紫波町大字犬淵 L=1.9km(4/4)H23年度供用予定
国道4号	盛岡北道路	L=3.6km	37	440	97	調査・設計、用地買収推進(菓子地区)	用地買収推進(菓子地区)	3～5億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約16%
国道4号	渋民バイパス	L=5.6km	130	690	152	用地買収推進(沢田地区)、改良工事推進(武道地区)	調査・設計	0～1億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約49%
国道46号	盛岡西バイパス	L=7.8km	430	1,410	310	用地買収推進(飯岡新田地区)、改良工事推進(飯岡新田地区)	用地買収推進(飯岡新田地区)、舗装工事推進(飯岡新田地区)	供用必要額 8億円程度	用地進捗率:約35% 事業進捗率:約49% 盛岡市飯岡新田 L=1.0km(4/6)H22年度供用予定
計				21,800	3,914				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の進捗率は、供用済み区間を除いた進捗率(用地:平成21年9月時点、事業:平成21年度補正予算時点)。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 岩手県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	かみどろ 上堂地区電線共同溝	L=3.1km	19	148	61	本体工事着手[新規]	本体工事推進	0.9~1.2億円程度	事業進捗率約10%
国道45号	あたらご 愛宕地区電線共同溝	L=0.6km	3	237	98	本体工事着手[新規]	本体工事推進	供用必要額 1億円程度	事業進捗率約75% 平成22年度:L=0.6km供用予定
国道46号	いとおかしんでん 飯岡新田地区電線共同溝	L=2.0km	6	152	63	本体工事着手[新規]	本体工事推進	供用必要額 4億円程度	事業進捗率約25% 平成22年度:L=2.0km供用予定
計				537	223				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点。

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 岩手県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	つしだ 津志田交差点改良	1箇所	9.6	261	87	・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額 2.8～3.4億円程度	・用地進捗率約 52% ・事業進捗率約 55% ・H24年度供用予定
	かみどう 上堂歩道	L=2,340m	19.0	432	144	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 2.9～3.6億円程度	・用地進捗率約 75% ・事業進捗率約 78% ・H24年度供用予定
	くりやがわ 厨川交差点改良	1箇所	10.0	12	4	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 0.1～0.2億円程度	・用地進捗率約 98% ・事業進捗率約 98% ・H24年度供用予定
	いちのへ 一戸地区歩道	L=200m	0.2	0	0	・工事（H21補正）	—	—	・H21年度供用
	にのへ 二戸地区歩道	L=1,400m	1.1	0	0	・調査設計（H21補正） ・工事（H21補正）	—	—	・H21年度供用
国道45号	とうに 唐丹登坂車線	L=950m	3.6	30	10	・調査設計	・調査設計	0.3～0.4億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 8%
	てらまえ 寺前交差点改良	1箇所	1.7	30	10	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	供用必要額 0.1～0.2億円程度	・用地進捗率約 28% ・事業進捗率約 18% ・H24年度供用予定
	きたはま 北浜歩道	L=500m	7.5	198	66	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額 2.4～3.0億円程度	・用地進捗率約 58% ・事業進捗率約 51% ・H23年度供用予定
	とよまね 豊間根歩道	L=400m	1.0	36	12	・工事	・工事	供用必要額 0.6億円程度	・事業進捗率約 38% ・H22年度供用予定
	みずさわ 水沢登坂車線	L=2,000m	8.8	165	55	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	供用必要額 2.5～3.1億円程度	・用地進捗率約 50% ・事業進捗率約 22% ・H24年度供用予定
	しろい 白井登坂車線	L=1,300m	3.2	30	10	・工事	・工事	0.3～0.4億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 9%
	うべ 宇部登坂車線	L=1,000m	6.0	171	57	・工事	・工事	供用必要額 1.9～2.3億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 58% ・H23年度供用予定
	とよまね 豊間根交差点改良	1箇所	1.5	57	19	・工事	—	—	・H21年度供用
	ほらいかわ 払川交差点改良	1箇所	1.5	57	19	・工事	—	—	・H21年度供用
	つじ 築地交差点改良	1箇所	1.6	69	23	・工事	—	—	・H21年度供用
	よこて 横手交差点改良	1箇所	1.4	108	36	・工事	—	—	・H21年度供用

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 岩手県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道45号	なわいち 種市歩道	L=800m	2.0	75	25	・工事	—	—	・H21年度供用
	さきやま 崎山バス停車帯	1箇所	0.2	0	0	・工事（H21補正）	—	—	・H21年度供用
国道46号	ななもり 七ツ森視距改良	L=1,800m	7.5	84	28	・調査設計	・用地買収 ・工事	供用必要額 1.7～2.0億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 15% ・H24年度供用予定
	まえがた 前潟交差点改良	1箇所	6.3	375	125	・工事	—	—	・H21年度供用
	あかふち 赤渕歩道	L=240m	0.7	72	24	・工事	—	—	・H21年度供用
計				2,262	754				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注) 備考欄の進捗率は、平成22年3月見込み

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 岩手県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	—	—	—	234	117	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（ITV）、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器（情報表示装置）、簡易パーキング	前年並み (2.1～2.5億円程度)	
国道45号	—	—	—	524	262	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供装置（ITV、情報表示装置）、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	減少傾向 (2.0～2.4億円程度)	
国道46号	—	—	—	80	40	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（ITV）	防護柵、区画線	前年並み (0.7～0.9億円程度)	
計				838	419				

（注）合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある

岩手県における平成22年度の維持管理関係費

岩手県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	5,500	2,417	44 億円 ~ 67 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

港灣關係

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄) 岩手県

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
久慈港	湾口地区 防波堤整備事業(港湾)	延長:3,800m	120,000	2,600	927	湾口地区:防波堤	湾口地区:防波堤	減少傾向	
	湾口地区 防波堤整備事業(海岸)			195	43				
宮古港	竜崎地区防波堤整備事業 (旅客船ターミナル整備事業)	延長:400m	16,700	340	141	竜崎地区:防波堤	竜崎地区:防波堤		
大船渡港	永浜地区 多目的国際ターミナル整備事業	水深:-13m	11,700	60	21	永浜地区:岸壁(-13m)	永浜地区:岸壁(-13m)		
	湾口地区 防波堤(改良)事業	延長:736m	1,350	0	0	—	湾口地区:防波堤(改良)		
計				3,195	1,132				