



国東整企画第 157 号
国東整港計第 19 号
平成 21 年 11 月 18 日

青森県知事 三村 申吾 殿

国土交通省 東北地方整備局長
青山 俊行



直轄事業の事業計画（青森県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 22 年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

（事業計画は概算要求を基に作成したものであり、今後の変更があり得ること申し添えますので、ご理解をお願いします。）

事務担当：（全 般）企画部 企画課 企画第一係
（河 川）河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港）港湾空港部 港湾計画課 事業係

河川関係

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み
			事業費	負担額(注)			
河川事業			3,004.648	1,129.284			
河川改修費			1,084.000	245.706			
一般河川改修事業費			1,084.000	245.706			
馬淵川	直轄管理区間 L=10km(馬淵川築堤・護岸他)	全体事業費は現在整備計画検討中であり精査中	406.000	92.026	根城地区:用地補償A=0.24ha、	根城地区:用地取得A=0.2ha	減少傾向(390~400百万円)
高瀬川	直轄管理区間 L=40.1km(高瀬川築堤・湖岸堤・護岸他)	84	161.000	36.493	舟ヶ沢地区:築堤 L=750m	田ノ沢地区:樋門 N=1基	減少傾向(150~160百万円)
岩木川	直轄管理区間 L=80.6km(岩木川築堤・護岸他)	433	517.000	117.187	板柳地区用地補償 N=2戸、用地調査	板柳地区:築堤L=150m、上中畑地区:築堤L=250m	減少傾向(450~510百万円)
消流雪用水導入事業			230.400	115.200			
岩木川	鶴田地区(揚水機場1箇所、導水施設、管理施設)	12	230.400	115.200	揚水機場 N=1基	導水路等	減少傾向(120~210百万円)
河川維持修繕費			1,354.525	609.536			
馬淵川	直轄管理区間 L=10km		290.443	130.699	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	減少傾向(270~290百万円)
高瀬川	直轄管理区間 L=40.1km		328.904	148.007	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	減少傾向(310~320百万円)
岩木川	直轄管理区間 L=80.6km		735.178	330.830	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	堤防除草、水閘門操作、護岸修繕など	減少傾向(690~730百万円)
総合水系環境整備事業			290.000	145.000			
高瀬川水系	小川原湖水環境整備 1式	40	118.000	59.000	測量、水質試験、全体計画検討1式	水質浄化対策・設計検討	減少傾向(100~110百万円)
岩木川水系	魚がすみやすい川づくり 1式	5	110.000	55.000	取水施設移設1箇所	魚道改良	減少傾向(100~110百万円)
馬淵川水系	魚がすみやすい川づくり 1式	4	62.000	31.000	魚道設置1箇所、魚道検討1式	調査検討	減少傾向(10~20百万円)
河川工作物関連応急対策事業費			33.000	7.480			
高瀬川	直轄管理区間 L=40.1km 樋門・樋管改築N=5箇所	2.0	33.000	7.480	水門施設遠隔化(津波対策)	水門施設遠隔化(津波対策)など	減少傾向(20~30百万円)
河川行政管理経費			12.723	6.361			
岩木川他	-		12.723	6.361	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	占用許可等の許認可、河川台帳の調整等	減少傾向(10百万円)
ダム事業			6,783.158	1,540.878			
多目的ダム建設事業費			5,961.019	1,184.165			
岩木川津軽ダム	津軽ダム(H=97m・L=342m)・県道岩崎西目屋弘前線付け替え他	1,620	5,961.019	1,184.165	本体工事(基礎掘削552,600m ³)、木戸ヶ沢環境保全ダム関連工事、用地補償、下流工事用道路等	(別添資料参照)	
電気事業者等工事費負担金還付金			158.604	58.121			
高瀬川小川原湖総合開発	還付金		2.604	0.489			
岩木川津軽ダム	還付金		156.000	57.632	電気事業者等工事費負担金還付金		
堰堤維持費			663.536	298.591			
岩木川 浅瀬石川ダム	浅瀬石川ダムの管理		663.536	298.591	流木処理、放流設備油圧ユニット更新、放流警報表示設備改良 等	流木処理、放流監視設備更新、流木止め設備更新 等	減少傾向(600~660百万円)
災害復旧事業			12.465	4.150			
河川等災害復旧事業費			12.465	4.150			
岩木川	L=0.05km(十三地区)		12.465	4.150	十三地区護岸L=25m、中崎地区護岸工事L=53m、船水地区護岸工事L=35m	十三地区護岸L=25m、中崎地区護岸工事L=53m、船水地区護岸工事L=35m	減少傾向(10百万円)
合 計			9,800.271	2,674.311			

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

ダム建設事業について

平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成21年10月15日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比0.86程度を見込んでいる

なお、10月9日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成21年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成21年10月9日

平成21年度におけるダム事業の進め方などに関する

前原国土交通大臣のコメント

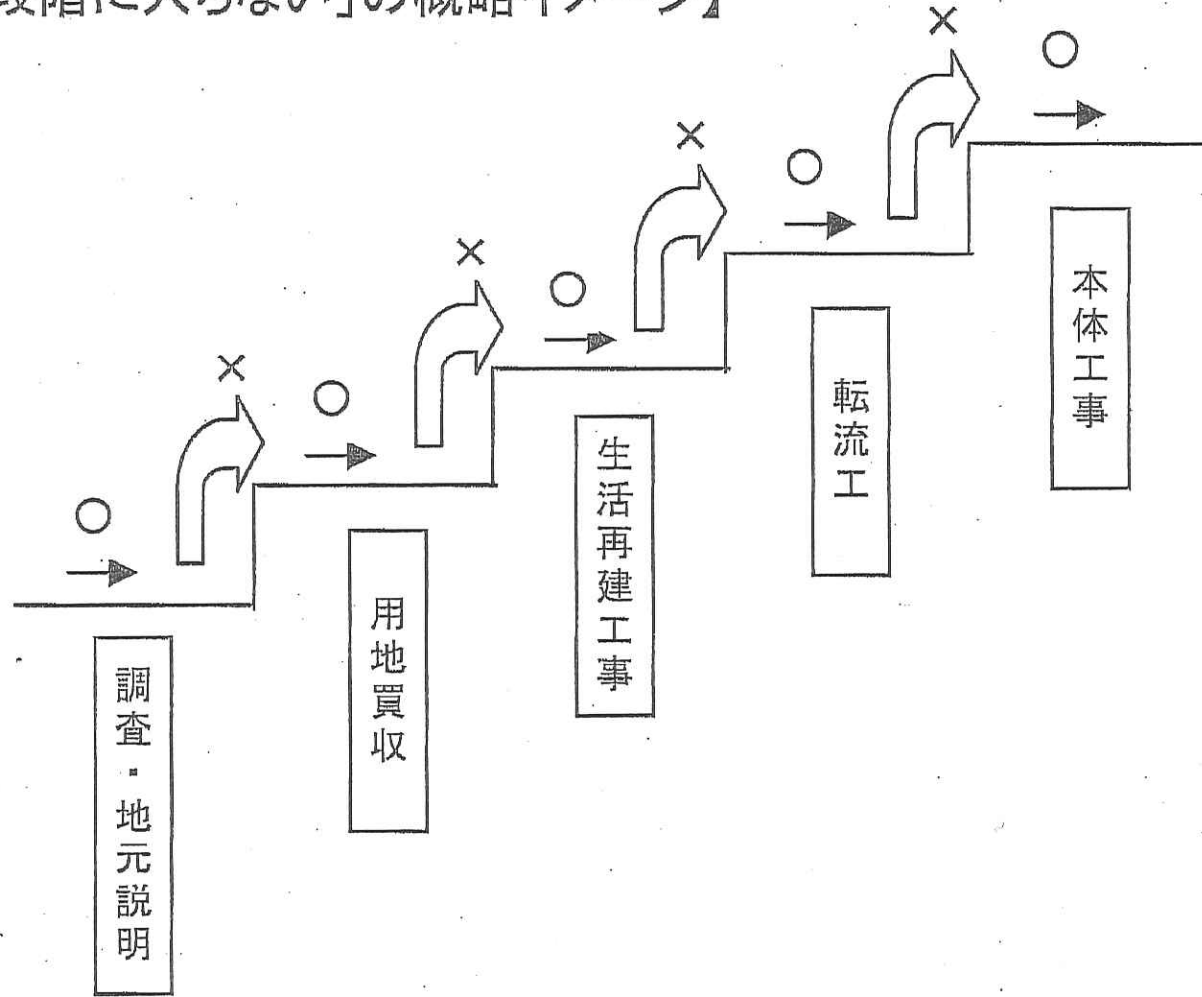
1. 国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。

2. 道府県が実施している87のダム事業の平成21年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成22年度における136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにすることとしている。

（注）平成21年度の143事業から、平成21年度完成の6事業と中止の1事業の合計7事業を除いたもの

【「新たな段階に入らない」の概略イメージ】



道路關係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 青森県

改築系事業費(交通円滑化、地域連携、交通連携、沿道環境、交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道45号	八戸南環状道路	L=8.6km	450	1,900	357	用地買収推進(根城地区)、改良工事推進(根城～是川地区)、橋梁工事推進(十日市古道橋)	用地買収推進(田面木～是川地区)、改良工事推進(長根地区)、トンネル工事推進(是川トンネル)	10～12億円程度	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約63%
国道45号	八戸南道路	L=8.7km	306	2,990	562	用地買収推進(金浜地区)、改良工事推進(大渡～道仏地区)	用地買収推進(大渡～道仏地区)、改良・舗装工事推進(蒼前～道仏地区)	供用必要額 7～9億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約59% 種差海岸階上岳1C～三戸郡階上町大字道仏 L=5.3km(2/4)H24年度供用予定
国道101号	鱒ヶ沢道路	L=3.7km	55	200	38	調査・設計	調査・設計	2～4億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約9%
国道45号	上北道路	L=7.7km	181	4,700	1,065	用地買収推進(柳沢・大浦地区)、改良工事推進(犬落瀬～大浦地区)、橋梁工事推進(柳沢橋、六戸大橋、大浦橋、犬落瀬大橋)	用地買収推進(中津川地区)、改良工事推進(六戸～大浦地区)、橋梁工事推進(柳沢橋上部工、六戸大橋上部工、大浦橋上部工、犬落瀬大橋上部工)	供用必要額 44～54億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約69% 上北郡六戸町大字犬落瀬～東北町大字大浦 L=7.7km(2/2)H24年度供用予定
国道45号	上北天間林道路	L=7.8km	229	100	23	調査・設計	用地買収推進(大浦地区)	4～6億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道4号	七戸バイパス	L=5.7km	94	700	159	改良・舗装工事推進(北野～太田野地区)、橋梁工事推進(大林川橋)	改良・舗装工事完(北野～荒熊内地区)	供用必要額 5億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約89% 十和田市大字大沢田～上北郡七戸町荒田川久保 L=2.8km(2/4)H22年度供用予定
国道4号	土屋バイパス	L=4.2km	260	350	79	用地買収推進(平内地区)、改良・舗装工事推進(平内～中野地区)	用地買収推進(中野地区)、改良・舗装工事推進(中野地区)	供用必要額 3～5億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約74% 東津軽郡平内町大字中野～大字土屋 L=2.9km(2/4)H23年度供用予定
国道7号	石川バイパス	L=4.6km	30	700	159	改良・舗装工事推進(石川～平川地区)、橋梁工事推進(弘前大橋)	改良・舗装工事推進(平川～堀越地区)、橋梁工事推進(弘前大橋上部工、鷹匠大橋上部工)	供用必要額 7～9億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約44% 弘前市大字石川～大字堀越 L=4.6km(4/4)H23年度供用予定
国道7号	弘前バイパス	L=10.2km	170	180	41	用地買収推進(堀越～門外地区)、改良・舗装工事推進(堀越～門外地区)	改良・舗装工事完(堀越～門外地区)	供用必要額 1億円程度	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約99% 弘前市大字堀越～大字門外 L=1.3km(4/4)H22年度供用予定
国道7号	浪岡バイパス	L=12.6km	260	400	91	用地買収推進(鶴ヶ坂地区)、改良・舗装工事推進(下十川・女鹿沢地区) 青森市浪岡大字下十川～女鹿沢(L=2.1km):(2/4)H21.11.25供用予定	—	休止	用地進捗率:約50% 事業進捗率:約44%
国道7号	青森西バイパス(Ⅱ期)	L=4.3km	42	1,000	227	改良・舗装工事推進(新城地区)	改良・舗装工事推進(戸門～新城地区)	供用必要額 4～6億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約48% 青森市大字戸門～大字新城 L=4.3km(4/4)H23年度供用予定
国道7号	青森環状道路	L=7.9km	170	100	23	改良・舗装工事推進(駒込～後港)	—	—	H21年度完了
国道101号	五所川原西バイパス	L=3.8km	92	2,420	549	用地買収推進(小曲地区)、改良工事推進(長橋～小曲地区)、橋梁工事推進(柳川橋、岩木川橋、小曲こ線橋)	用地買収推進(稲村～鶴泊地区)、橋梁工事推進(柳川橋下部工、岩木川橋下部工、小曲こ線橋上部工)	16～19億円程度	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約70%
計				15,740	3,371				

(注)合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の進捗率は、供用済み区間を除いた進捗率(用地:平成21年9月時点、事業:平成21年度補正予算時点)。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 青森県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	地方負担額				
国道7号	たかま 高間地区電線共同溝	L=0.9km	4	141	59	本体工事着手[新規]	本体工事推進	供用必要額 2億円程度	事業進捗率約40% 平成22年度:L=0.9km供用予定
計				141	59				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点。

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 青森県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	うめない 梅内登坂車線	L=1,440m	7.1	39	13	・調査設計	・調査設計	0.8~0.9億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 5%
	あいな 相内歩道	L=640m	1.5	42	14	・調査設計 ・用地買収	・工事	供用必要額 0.3~0.4億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 42% ・H23年度供用予定
	ながさかた 長坂下交差点改良	1箇所	2.0	117	39	・調査設計 ・用地買収	・工事	供用必要額 0.4億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 81% ・H22年度供用予定
	おうぎた 扇田歩道	L=1,160m	2.2	33	11	・調査設計 ・用地買収	・工事	供用必要額 0.6~0.7億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 33% ・H23年度供用予定
	かみにい 上新井田交差点改良	1箇所	1.5	39	13	・調査設計	・工事	供用必要額 0.7億円程度	・事業進捗率約 57% ・H22年度供用予定
	みちのかみ 道ノ上交差点改良	1箇所	2.8	81	27	・調査設計 ・用地買収	・工事	供用必要額 0.5~0.7億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 46% ・H23年度供用予定
	しみかわ 清水川歩道	L=980m	4.2	57	19	・調査設計 ・用地買収	・工事	供用必要額 1.0~1.5億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 21% ・H24年度供用予定
	あまご 愛宕交差点改良	1箇所	2.1	21	7	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.5~0.7億円程度	・用地進捗率約 73% ・事業進捗率約 32% ・H23年度供用予定
	はしもと 橋本歩道	L=2,280m	4.9	276	92	・調査設計	・工事	供用必要額 2.1億円程度	・事業進捗率約 56% ・H22年度供用予定
	かなざわたいら 金沢平歩道	L=1,300m	2.1	114	38	—	—	—	・H21年度供用
	うしろ 後平歩道	L=1,540m	3.5	228	76	—	—	—	・H21年度供用
むかしたいら 向平歩道	L=1,370m	2.6	141	47	—	—	—	・H21年度供用	
国道7号	くらだて 蔵館歩道	L=610m	3.7	114	38	・工事	・工事	供用必要額 0.3~0.4億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 84% ・H23年度供用予定
	えびいし 鱈石歩道	L=550m	3.0	78	26	・調査設計	・用地買収 ・工事	供用必要額 0.9~1.0億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 26% ・H24年度供用予定
	じょうとう 城東地下横断歩道	1箇所	13.1	48	16	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 1.0~1.5億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 76% ・H23年度供用予定
	ながしま 長島歩道	L=640m	1.7	96	32	・調査設計	・工事	供用必要額 0.8億円程度	・事業進捗率約 56% ・H22年度供用予定
	おつたてぼ 追立窪交差点改良	1箇所	1.7	24	8	・調査設計 ・用地買収	・工事	供用必要額 0.4~0.5億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 44% ・H23年度供用予定

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 青森県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道45号	にしき 新敷歩道	L=1,270m	4.9	39	13	・調査設計	・調査設計	供用必要額 2.0～2.5億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 8% ・H24年度供用予定
	おりも 折茂歩道	L=3,060m	9.0	102	34	—	—	—	・H21年度供用
国道104号	うらいち 売市交差点改良	1箇所	5.7	150	50	・用地買収	・工事	供用必要額 0.9億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 84% ・H22年度供用予定
	たものき 田面木歩道	L=1,200m	9.8	120	40	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額 1.2億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 88% ・H22年度供用予定
	やわた 八幡歩道	L=2,500m	11.1	114	38	・用地買収	・工事	供用必要額 1.0～1.2億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 84% ・H23年度供用予定
	とまべち 吉米地交差点改良	1箇所	9.8	48	16	・調査設計	・調査設計	0.5～0.6億円程度	・用地進捗率 0% ・事業進捗率約 5%
	とが 斗賀歩道	L=680m	4.8	114	38	・用地買収	・工事	供用必要額 0.5～0.7億円程度	・用地進捗率 100% ・事業進捗率約 75% ・H23年度供用予定
計				2,235	745				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注) 備考欄の進捗率は、平成22年3月見込み

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 青森県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（二種）

単位：百万円

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道4号	—	—	—	186	93	道路照明、道路標識、区画線、情報提供装置（ITV、情報表示装置）	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（ITV）	減少傾向 (0.9～1.1億円程度)	
国道7号	—	—	—	236	118	道路照明、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（情報表示装置）	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供装置（情報表示装置）	減少傾向 (1.7～2.0億円程度)	
国道45号	—	—	—	112	56	道路照明、道路標識、区画線、情報提供装置（情報標示装置）	道路照明、道路標識、区画線、情報提供装置（ITV）	減少傾向 (0.7～0.9億円程度)	
国道101号	—	—	—	—	—	—	区画線	増加傾向 (0.1億円程度)	
国道104号	—	—	—	16	8	道路標識、区画線	道路照明、区画線	減少傾向 (0.1億円程度)	
計				550	275				

(注) 合計は、四捨五入の関係で合致していない場合がある

青森県における平成22年度の維持管理関係費

青森県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	3,491	1,419	27 億円 ~ 42 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

港灣關係

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄) 青森県

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
青森港	沖館・油川地区 防波堤整備事業	延長:2,500m	40,900	2,000	724	沖館地区:防波堤(東) 油川地区:防波堤(第一北)	沖館地区:防波堤(東) 油川地区:防波堤(第一北)	減少傾向	
	沖館地区 防波堤(改良)事業	延長:310m	1,500	0	0	—	沖館地区:防波堤(西)(改良)		
八戸港	外港地区 防波堤整備事業	延長:3,790m	83,300	1,400	507	外港地区:防波堤(中央) 外港地区:防波堤(第二中央)	外港地区:防波堤(中央) 外港地区:防波堤(第二中央)	減少傾向	
	八太郎・河原木地区 泊地浚渫事業	水深:-14m	31,800	1,500	543	河原木地区:泊地(-14m) 八太郎・河原木地区:航路泊地(埋没)	河原木地区:泊地(-14m) 八太郎・河原木地区:航路泊地(埋没)		
計				4,900	1,774				