記者発表資料

東北地方整備局関係
平成 28 年度第２次補正予算概要

平成 28 年 10 月 11 日

東 北 地 方 整 備 局

＜発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、青森県政記者会、
岩手県政記者クラブ、秋田県政記者会、山形県政記者クラブ、福島県政記者クラブ＞

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　　TEL　022-225-2171（代）

総　　括	企画部　企画課長	橋本（はしもと）　裕樹（ひろき）	（内線 3151）
都市・住宅関係	建政部　都市・住宅整備課長	山田（やまだ）　大輔（だいすけ）	（内線 6161）
河　川　関　係	河川部　河川計画課長	林（はやし）　将宏（まさひろ）	（内線 3611）
道　路　関　係	道路部　道路計画第一課長	金森（かなもり）　滋（しげる）	（内線 4211）
港湾空港関係	港湾空港部　港湾計画課長	前田（まえだ）　直久（なおひさ）	（内線 6314）
会　計　関　係	総務部　会計課長	村主（すぐり）　二朗（じろう）	（内線 2411）

目　　次

１．　平成２８年度第２次補正予算概要　・・・・・・・・・・・・・・・Ｐ１～４

２．　主要事業一覧　・・・・・・・・・・・・・・・Ｐ５～９

３．　主要事業位置図　・・・・・・・・・・・・・・・Ｐ１０

（資料編）

・個別事業の詳細

（１）青森県　・・・・・・・・・・・・・・・資１～３

（２）岩手県　・・・・・・・・・・・・・・・資３～４

（３）宮城県　・・・・・・・・・・・・・・・資５～７

（４）秋田県　・・・・・・・・・・・・・・・資７～９

（５）山形県　・・・・・・・・・・・・・・・資９～１１

（６）福島県　・・・・・・・・・・・・・・・資１１～１３

１．平成２８年度第２次補正予算概要

〇平成２８年度国土交通省関係第２次補正予算については、「未来への投資を実現する経済対策」（平成 28 年 8 月 2 日閣議決定）において取り組む施策として掲げられた、

・ 一億総活躍社会の実現の加速
・ ２１世紀型のインフラ整備
・ 地方の支援
・ 熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化

の４本柱について、各項目の実施に必要な経費が計上されたところです。

〇東北地方整備局関係補正予算としては、１，５２２億円が配分され東日本大震災からの復興の加速（復興道路・復興支援道路の推進、港湾施設整備の推進）、水害の頻発・激甚化に対応する治水対策などを中心に必要な経費が計上されています。

〇補正予算の執行にあたっては、地域における公共事業の品質確保やその担い手の中期的な確保・育成に配慮しつつ、早期かつ円滑な執行を図るため、以下を重点に行います。

・ 地域活性化に資するため、地域企業の活用を図る。
・ 速やかに発注見通しの公表を行い、受注者の施工体制を確保する。
・ 発注の効率化に資する取り組みを行う。

東北地方整備局関係　平成 28 年度第 2 次補正予算

■総　　額

事業費　１，５２２億円

（直轄　　９１６億円
補助　　６０６億円
うち社会資本総合整備　６０２億円）

■一般会計

事業費　　９０３億円

（直轄　　２９７億円
補助　　６０６億円
うち社会資本総合整備　６０２億円）

■東日本大震災復興特別会計

事業費　　６２０億円

（直轄　　６２０億円）

注）・事業費は工事関係費（工事諸費等を除く）
　　・端数処理の関係上、合計値と一致しない場合がある。

東北地方整備局関係　平成28年度第2次補正予算事業費

【一般会計】

（合　計）　（単位:百万円）

区分	合計	21世紀型のインフラ整備	地方の支援	熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化
治水	9,695	－	－	9,695
道路整備	17,692	9,620	2,378	5,694
港湾整備	2,206	1,476	－	730
都市水環境整備	174	174	－	－
国営公園等	280	280	－	－
社会資本総合整備	60,236	17,850	－	42,386
合計	90,283	29,400	2,378	58,505

（直轄事業費）

区分	合計	21世紀型のインフラ整備	地方の支援	熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化
治水	9,695	－	－	9,695
道路整備	17,322	9,510	2,378	5,434
港湾整備	2,206	1,476	－	730
都市水環境整備	174	174	－	－
国営公園等	280	280	－	－
合計	29,677	11,440	2,378	15,859

（補助事業費）

区分	合計	21世紀型のインフラ整備	地方の支援	熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化
道路整備	370	110	－	260
社会資本総合整備	60,236	17,850	－	42,386
合計	60,606	17,960	－	42,646

※　端数処理の関係上、合計値と一致しない場合がある。
※　直轄の事業費は、工事諸費等を除く金額（工事関係費）で記載。

【東日本大震災復興特別会計】

（直轄事業）　　（単位：百万円）

区分	配分額
道　　路　　整　　備	58,921
港　　湾　　整　　備	3,040
合　　計	61,961

※　端数処理の関係上、合計値と一致しない場合がある。
※　直轄の事業費は、工事諸費等を除く金額（工事関係費）で記載。

2. 主要事業一覧

事業区分			事業名	市町村名	完成・開通目標年度	補正事業費（百万円）	補正事業内容	分類	備考
青森県	河川	直轄	岩木川　河川改修事業（鶴田左岸地区）	鶴田町	－	(710)	堤防整備	③	P資１
	道路	直轄	国道45号　天間林道路	七戸町	―	500	改良工事	①	P資１
	道路	直轄	国道103号　奥入瀬（青橅山）バイパス	十和田市	―	267	用地買収、改良工事	③	
	道路	直轄	国道101号　浪岡五所川原道路	青森市～五所川原市	―	400	改良・舗装工事	①	
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（侍浜～階上）	階上町～久慈市	―	600	改良工事	★	
	道路	直轄	国道4号　青森4号交差点改良等（洞内地区付加車線整備）	十和田市	―	90	橋梁工事	②	
	道路	直轄	国道7号　青森7号交差点改良等（安田地区交差点改良）	青森市	―	87	改良工事	②	
	道路	直轄	国道104号　青森104号電線共同溝（田面木地区）	八戸市	―	40	本体工事、支障物移設	②	
	道路	補助	国道279号　むつ南バイパス	むつ市	―	110	改良工事	①	
	道路	補助	国道279号　横浜南バイパス	横浜町	―	110	改良工事	③	
	道路	補助	国道279号　吹越バイパス	横浜町～六ヶ所村	H29全線	150	舗装工事	③	P資２
	港湾	直轄	青森港　本港地区　新中央ふ頭整備事業	青森市	H29	426	岸壁改良	①	P資２
	港湾	直轄	八戸港　八太郎地区・外港地区防波堤整備事業	八戸市	H30	470	防波堤本体工	★	P資３
岩手県	河川	直轄	北上川上流　一関遊水地建設事業	一関市 平泉町	－	640	水門、湛水池整備	③	P資３
	河川	直轄	北上川上流　河川改修事業（一関藤沢地区）	一関市	－	(587)	堤防整備	③	
	河川	直轄	北上川上流　盛岡地区かわまちづくり	盛岡市	Ｈ29	93	管理用通路、管理用階段、河道整正	①	
	河川（砂防）	直轄	八幡平山系（岩手）直轄砂防事業（荒沢砂防堰堤）	雫石町	H30	(260)	砂防堰堤工	③	
	道路	直轄	国道4号　水沢東バイパス	奥州市	－	220	用地買収、改良工事	①	
	道路	直轄	国道4号　北上拡幅	北上市	－	200	改良工事	①	
	道路	直轄	国道46号　盛岡西バイパス	盛岡市	－	243	改良工事	①	
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（侍浜～階上）	階上町～久慈市	―	1,200	改良工事	★	
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（唐桑北～陸前高田）	気仙沼市～陸前高田市	H30全線	3,269	改良・橋梁・舗装・付属物工事	★	
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（吉浜～釜石）	大船渡市～釜石市	H30全線	10,543	改良・トンネル・橋梁・付属物工事	★	P資４
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（釜石山田道路）	釜石市～山田町	H30（（仮）釜石JCT～釜石両石IC、（仮）大槌IC～山田南IC）	8,174	用地補償・改良・トンネル・橋梁・舗装・付属物工事	★	
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（宮古中央～田老）	宮古市	H29（（仮）田老第2IC～（仮）田老北IC）） H32全線	1,700	改良工事	★	

※分類は次のとおり
①21世紀型のインフラ整備
②地方の支援
③熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化
★東日本大震災復興特別会計で行う事業
※事業費の（ ）は、当該河川、水系、山系ごとの全体額

事業区分			事業名	市町村名	完成・開通目標年度	補正事業費（百万円）	補正事業内容	分類	備考
岩手県	道路	直轄	国道283号　釜石花巻道路（釜石～釜石西）	釜石市	H30全線	2,272	改良・付属物工事	★	
	道路	直轄	国道283号　釜石花巻道路（遠野住田～遠野）	遠野市	H30全線	850	改良・橋梁工事	★	
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（田老～岩泉）	宮古市～岩泉町	H29全線	800	改良工事	★	
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（尾肝要～普代）	田野畑村～普代村	－	1,800	改良・橋梁工事	★	
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（普代～久慈）	普代村～久慈市	－	2,300	改良・橋梁工事	★	
	道路	直轄	国道106号　宮古盛岡横断道路（宮古～箱石）	宮古市	H31（下川井地区） H32（宮古市藤原～（仮）松山IC）	1,000	改良工事	★	
	道路	直轄	国道106号　宮古盛岡横断道路（区界～簗川）	宮古市～盛岡市	H32全線	1,600	トンネル工事	★	
	道路	直轄	国道106号　宮古盛岡横断道路（都南川目道路）	盛岡市	H31全線	400	改良工事	★	
	道路	直轄	国道45号　岩手45号交通安全施設等整備	普代村等	ー	80	トンネル内ラジオ再放送設備整備等	②	
	道路	直轄	国道45号　岩手45号電線共同溝（田老地区）	宮古市	－	270	本体工事、支障物移設	②	
	港湾	直轄	久慈港　湾口地区　防波堤整備事業	久慈市	H40	570	防波堤本体工	★	P資４
宮城県	河川	直轄	阿武隈川下流　河川改修事業（金山地区）	丸森町	H28	(440)	堤防整備	③	P資５
	河川	直轄	名取川　河川改修事業（長町地区）	仙台市	－	(249)	浸透対策	③	P資５
	河川	直轄	名取川　閖上地区かわまちづくり	名取市	H35	81	低水護岸	①	
	河川	直轄	鳴瀬川　河川改修事業（鳴瀬川中流部）	美里町	－	(527)	堤防整備	③	
	河川	直轄	北上川下流　河川改修事業（江合川下流部）	涌谷町	－	(230)	河道掘削	③	
	道路	直轄	国道4号　金ヶ瀬拡幅	蔵王町～大河原町	H30全線	300	改良工事	①	
	道路	直轄	国道4号　仙台拡幅	仙台市	－	170	改良工事	①	
	道路	直轄	国道108号　古川東バイパス	大崎市	－	345	改良工事	①	
	道路	直轄	国道48号　湯渡戸橋架替	仙台市	－	150	改良工事	③	
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（桃生登米道路）	石巻市～登米市	ー	600	改良工事	★	
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（南三陸道路）	南三陸町	H28（志津川IC～（仮）南三陸海岸IC） H29全線	600	改良・舗装工事	★	
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（歌津～本吉）	南三陸町～気仙沼市	H30（（仮）歌津IC～（仮）歌津北IC）	6,770	支障移転・改良・橋梁工事	★	P資６
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（本吉気仙沼道路（Ⅱ期））	気仙沼市	H30全線	2,000	改良工事	★	
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（本吉気仙沼道路）	気仙沼市	H29全線	1,000	改良工事	★	

※分類は次のとおり
①21世紀型のインフラ整備
②地方の支援
③熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化
★東日本大震災復興特別会計で行う事業
※事業費の（ ）は、当該河川、水系、山系ごとの全体額

事業区分			事業名	市町村名	完成・開通目標年度	補正事業費（百万円）	補正事業内容	分類	備考
宮城県	道路	直轄	国道46号　三陸沿岸道路（気仙沼～唐桑南）	気仙沼市	H31（（仮）気仙沼IC～（仮）気仙沼港IC）	7,560	調査設計・改良・橋梁工事	★	
	道路	直轄	国道45号　三陸沿岸道路（唐桑北～陸前高田）	気仙沼市～陸前高田市	H30全線	150	橋梁工事	★	
	道路	直轄	国道4号　宮城4号交差点改良等（白石地区付加車線整備）	白石市	－	120	改良工事	②	
	道路	直轄	国道45号　宮城45号交差点改良等（松島海岸歩道整備）	松島町	－	84	改良工事	②	
	道路	直轄	国道45号　宮城45号電線共同溝（志津川地区）	南三陸町	－	200	本体工事	②	
	道路	直轄	国道108号　宮城108号電線共同溝（古川地区）	大崎市	－	200	本体工事	②	
	道路	直轄	国道45号　宮城45号電線共同溝（扇町地区）	仙台市	－	100	本体工事	②	
	公園	直轄	国営みちのく杜の湖畔公園	川崎町	－	280	案内サイン更新 園路補修　等	①	P資６
	港湾	直轄	仙台塩釜港　石巻港区　雲雀野地区 国際物流ターミナル整備事業	石巻市 東松島市	H32	500	地盤改良工	★	P資７
秋田県	河川	直轄	米代川　河川改修事業（舟場地区）	北秋田市	H28	(120)	裏法尻補強	③	P資７
	河川	直轄	雄物川下流　河川改修事業（新波地区）	秋田市	－	(390)	堤防整備	③	
	河川	直轄	雄物川上流　河川改修事業（中村芦沢地区）	大仙市	－	(504)	堤防整備	③	P資８
	河川	直轄	子吉川　河川改修事業（石脇地区）	由利本荘市	－	(180)	河道掘削	③	
	河川（砂防）	直轄	八幡平山系（秋田）直轄砂防事業（大和田沢砂防堰堤）	仙北市	H30	(164)	砂防堰堤工	③	
	道路	直轄	国道7号　鷹巣大館道路（Ⅱ期）	北秋田市	H28（鷹巣IC～北秋田栄） H29全線	500	改良工事	①	P資８
	道路	直轄	国道7号　二ツ井今泉道路	能代市～北秋田市	－	500	改良工事	①	
	道路	直轄	国道13号　横堀道路	湯沢市	－	200	調査設計、用地買収、改良工事	③	
	道路	直轄	国道7号　下浜道路	秋田市	H31全線	297	改良・橋梁工事	①	
	道路	直轄	国道13号　河辺拡幅	秋田市	－	100	改良・舗装工事	①	
	道路	直轄	国道7号　遊佐象潟道路	遊佐町～にかほ市	－	300	改良・橋梁工事	①	
	道路	直轄	国道13号　湯沢横手道路	湯沢市～横手市	－	100	改良工事	③	
	道路	直轄	国道7号　秋田7号交差点改良等（能代地区事故対策）	能代市	－	102	改良・舗装工事	②	
	道路	直轄	国道46号　秋田46号交差点改良等（西長野歩道整備）	仙北市	－	78	舗装工事	②	
	港湾	直轄	能代港　外港地区　防波堤整備事業	能代市	H30	530	防波堤本体工	③	P資９
	港湾	直轄	秋田港　外港地区　防波堤整備事業	秋田市	H35	200	防波堤本体工	③	

※分類は次のとおり
①21世紀型のインフラ整備
②地方の支援
③熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化
★東日本大震災復興特別会計で行う事業
※事業費の（ ）は、当該河川、水系、山系ごとの全体額

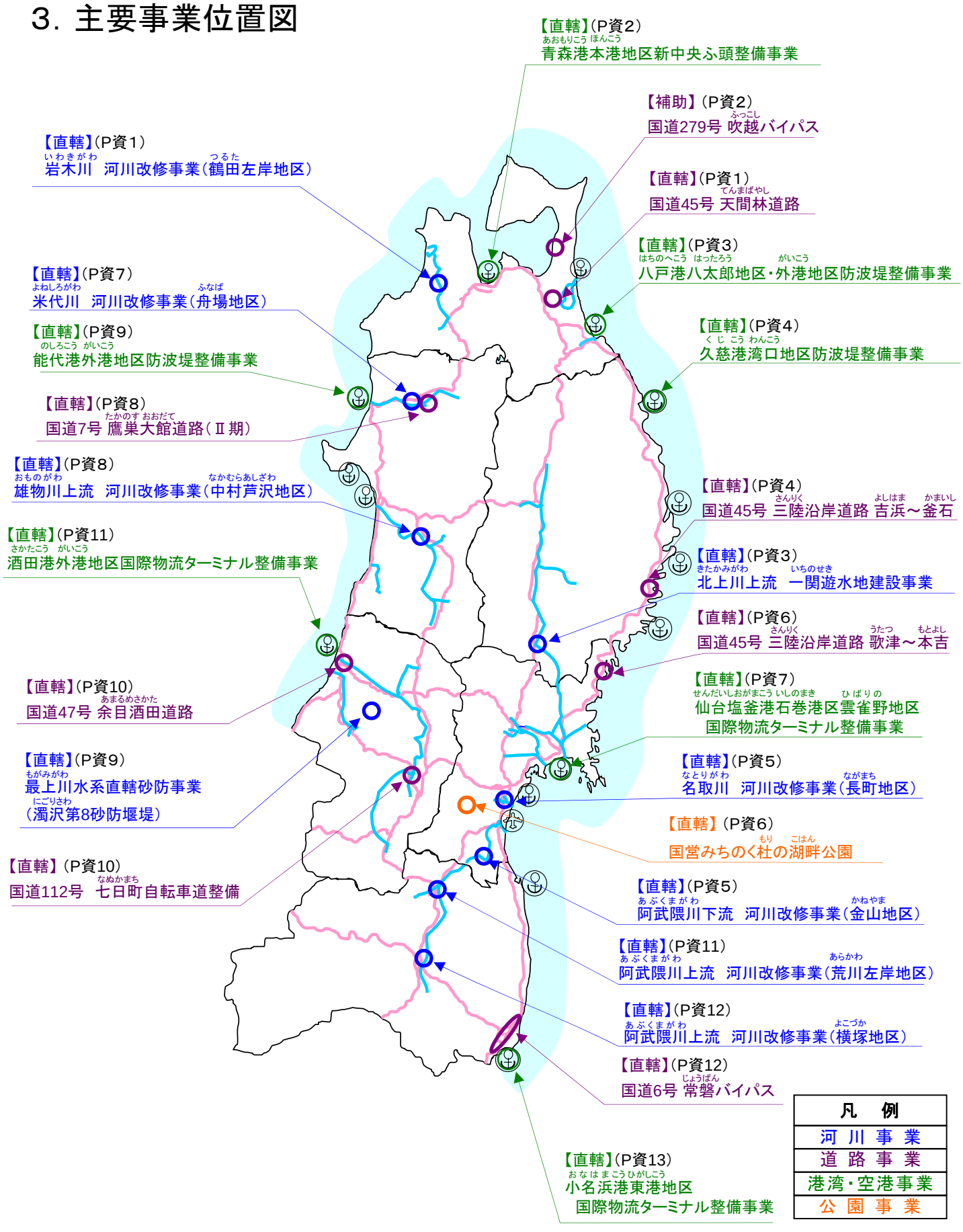
事業区分			事業名	市町村名	完成・開通目標年度	補正事業費（百万円）	補正事業内容	分類	備考
山形県	河川	直轄	最上川下流　河川改修事業（山寺地区）	酒田市	－	(100)	浸透対策	③	
	河川	直轄	最上川中流　河川改修事業（蔵岡地区）	戸沢村	－	(305)	堤防整備	③	
	河川	直轄	最上川上流　河川改修事業（須川地区）	山形市	－	(370)	河道掘削	③	
	河川	直轄	赤川　河川改修事業	三川町	－	(213)	裏法尻補強	③	
	河川（砂防）	直轄	最上川水系直轄砂防事業（濁沢第８砂防堰堤）	庄内町	H29	(579)	砂防堰堤工	③	P資９
	河川（砂防）	直轄	赤川水系直轄砂防事業	鶴岡市	H28	(20)	CCTVカメラ整備	③	
	河川（砂防）	直轄	阿武隈川水系直轄砂防事業（蟹ヶ沢第３砂防堰堤）	米沢市	H29	(130)	砂防堰堤工	③	
	河川（砂防）	直轄	月山地区直轄地すべり対策事業	鶴岡市	H35	(100)	斜面対策工	③	
	道路	直轄	国道7号　遊佐象潟道路	遊佐町～にかほ市	－	300	改良工事	①	
	道路	直轄	東北中央自動車道　米沢～米沢北	米沢市	H29全線	300	改良工事	①	
	道路	直轄	東北中央自動車道　東根～尾花沢	東根市～尾花沢市	H29（（仮）村山大石田～尾花沢IC）	475	改良工事	③	
	道路	直轄	日本海沿岸東北自動車道　酒田みなと～遊佐	酒田市～遊佐町	－	500	改良工事	①	
	道路	直轄	国道13号　泉田道路	新庄市	－	400	改良工事	①	
	道路	直轄	国道47号　新庄古口道路	新庄市～戸沢村	H29（戸沢村津谷～古口）	400	改良工事	③	
	道路	直轄	国道47号　余目酒田道路	庄内町～酒田市	H29全線	600	改良・舗装工事	①	P資10
	道路	直轄	国道113号　梨郷道路	長井市～南陽市	－	600	改良工事	①	
	道路	直轄	国道112号　霞城改良	山形市	H31全線	100	改良工事	①	
	道路	直轄	国道7号　朝日温海道路	村上市～鶴岡市	－	400	改良・橋梁・舗装工事	①	
	道路	直轄	国道47号　山形47号交差点改良等（東興野交差点改良）	庄内町	－	90	改良工事	②	
	道路	直轄	国道112号　山形112号交差点改良等（七日町自転車道整備）	山形市	－	120	改良工事	②	P資10
	港湾	直轄	酒田港　外港地区国際物流ターミナル整備事業	酒田市	H35	450	岸壁改良	①	P資11
	港湾	直轄	酒田港　予防保全事業	酒田市	H29	500	老朽化対策	①	

※分類は次のとおり
①21世紀型のインフラ整備
②地方の支援
③熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化
★東日本大震災復興特別会計で行う事業
※事業費の（ ）は、当該河川、水系、山系ごとの全体額

事業区分			事業名	市町村名	完成・開通目標年度	補正事業費（百万円）	補正事業内容	分類	備考
福島県	河川	直轄	阿武隈川上流　河川改修事業 （荒川左岸地区）	福島市	H28	(829)	堤防整備	③	P資11
	河川	直轄	阿武隈川上流　河川改修事業 （横塚地区）	郡山市	H28	(829)	裏法尻補強	③	P資12
	河川（砂防）	直轄	阿武隈川水系直轄砂防事業 （下高湯沢第１砂防堰堤）	福島市	H30	(140)	砂防堰堤工	③	
	道路	直轄	国道121号　湯野上バイパス	下郷町	－	400	用地買収、改良工事	①	
	道路	直轄	国道4号　鏡石拡幅	鏡石町	H31（鏡石町中央～高久田）	175	舗装工事	①	
	道路	直轄	国道4号　伊達拡幅	伊達市～国見町	－	450	改良・舗装工事	①	
	道路	直轄	国道6号　常磐バイパス	いわき市	H29全線	500	改良工事	①	P資12
	道路	直轄	国道13号　福島西道路（Ⅱ期）	福島市	－	400	用地買収、改良工事	①	
	道路	直轄	国道49号　平バイパス	いわき市	H28全線	30	舗装工事	①	
	道路	直轄	国道115号　相馬福島道路（相馬～相馬西）	相馬市	H30全線	133	改良工事	★	
	道路	直轄	国道115号　相馬福島道路（霊山～福島）	伊達市～桑折町	H32((仮)国道4号IC～(仮)福島北JCT)	3500	改良・橋梁工事	★	
	道路	直轄	一般県道吉間田滝根線　広瀬改良	いわき市～田村市	―	100	改良工事	★	
	道路	直轄	国道49号　福島49号交差点改良等 （滝額付加車線整備）	柳津町	－	81	改良・舗装工事	②	
	道路	直轄	国道4号　福島4号電線共同溝（松浪町地区）	福島市	－	140	本体工事、支障物移設	②	
	港湾	直轄	小名浜港　東港地区 国際物流ターミナル整備事業	いわき市	H30	1,500	浚渫工	★	P資13

※分類は次のとおり
①21世紀型のインフラ整備
②地方の支援
③熊本地震や東日本大震災からの復興や安全・安心、防災対応の強化
★東日本大震災復興特別会計で行う事業
※事業費の（ ）は、当該河川、水系、山系ごとの全体額

3. 主要事業位置図


【直轄】(P資2)
青森港本港地区新中央ふ頭整備事業
【補助】(P資2)
国道279号 吹越バイパス
【直轄】(P資1)
岩木川 河川改修事業(鶴田左岸地区)
【直轄】(P資1)
国道45号 天間林道路
【直轄】(P資3)
八戸港八太郎地区・外港地区防波堤整備事業
【直轄】(P資7)
米代川 河川改修事業(舟場地区)
【直轄】(P資4)
久慈港湾口地区防波堤整備事業
【直轄】(P資9)
能代港外港地区防波堤整備事業
【直轄】(P資8)
国道7号 鷹巣大館道路(Ⅱ期)
【直轄】(P資8)
雄物川上流 河川改修事業(中村芦沢地区)
【直轄】(P資4)
国道45号 三陸沿岸道路 吉浜～釜石
【直轄】(P資11)
酒田港外港地区国際物流ターミナル整備事業
【直轄】(P資3)
北上川上流 一関遊水地建設事業
【直轄】(P資6)
国道45号 三陸沿岸道路 歌津～本吉
【直轄】(P資10)
国道47号 余目酒田道路
【直轄】(P資7)
仙台塩釜港石巻港区雲雀野地区
国際物流ターミナル整備事業
【直轄】(P資9)
最上川水系直轄砂防事業
(濁沢第8砂防堰堤)
【直轄】(P資5)
名取川 河川改修事業(長町地区)
【直轄】(P資6)
国営みちのく杜の湖畔公園
【直轄】(P資10)
国道112号 七日町自転車道整備
【直轄】(P資5)
阿武隈川下流 河川改修事業(金山地区)
【直轄】(P資11)
阿武隈川上流 河川改修事業(荒川左岸地区)
【直轄】(P資12)
阿武隈川上流 河川改修事業(横塚地区)
【直轄】(P資12)
国道6号 常磐バイパス
【直轄】(P資13)
小名浜港東港地区
国際物流ターミナル整備事業
凡 例
河 川 事 業
道 路 事 業
港湾・空港事業
公 園 事 業

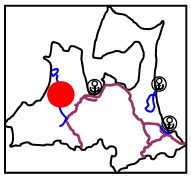
岩木川河川改修事業　（鶴田左岸地区）

補正予算事業費
710百万円※

継続	青森県北津軽郡鶴田町	河川	直轄

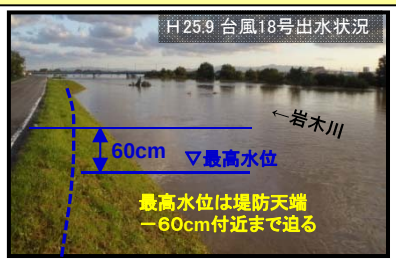
※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

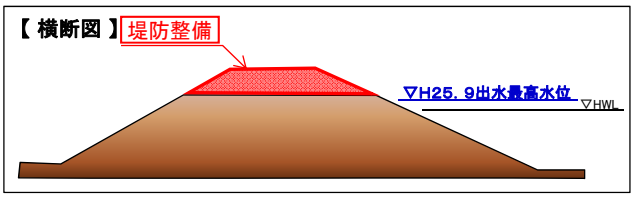
平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会再構築ビジョン」の取組の一環として、補正予算により緊急的に**堤防整備**を実施します。





堤防整備を行い当該地区からの氾濫により生じる浸水被害（家屋約4,800戸等）を軽減します。



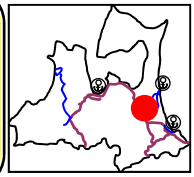


一般国道45号　天間林道路

補正予算事業費
500百万円

継続	青森県上北郡七戸町	道路	直轄

天間林道路は、東北縦貫自動車道八戸線の一部を構成し、上北地域からの物流等の速達性向上、横断軸（国道4号・45号）の混雑の緩和等を目的とする自動車専用道路です。







▲国道4号の混雑状況

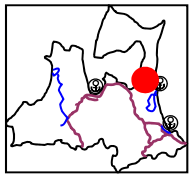
補正予算の充当により、道路改良工事を推進することで、生産性の高い物流ネットワークの構築を図ります。

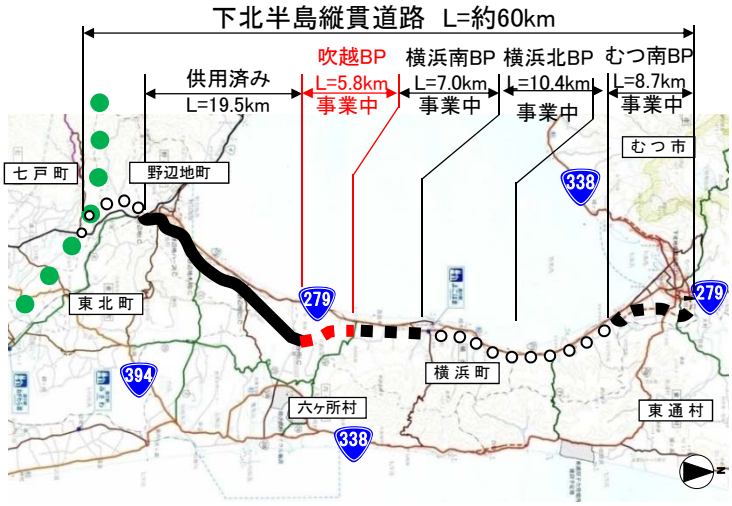
国道279号　吹越（ふっこし）バイパス

補正予算事業費
150百万円

継続	青森県上北郡（かみきたぐん）横浜町（よこはままち）～六ヶ所村（ろっかしょむら）	道路	補助

吹越（ふっこし）バイパスは、下北半島縦貫道路の一部を構成し、災害時における緊急輸送道路及び代替機能の強化を目的とした自動車専用道路です。







▲国道279号　豪雪に伴う車両の立ち往生

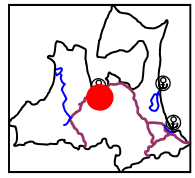
補正予算の充当により、舗装工等の早期着手が可能となることで、平成29年度の開通を確実にし、災害時における安定的な道路交通ネットワークの構築が図られます。

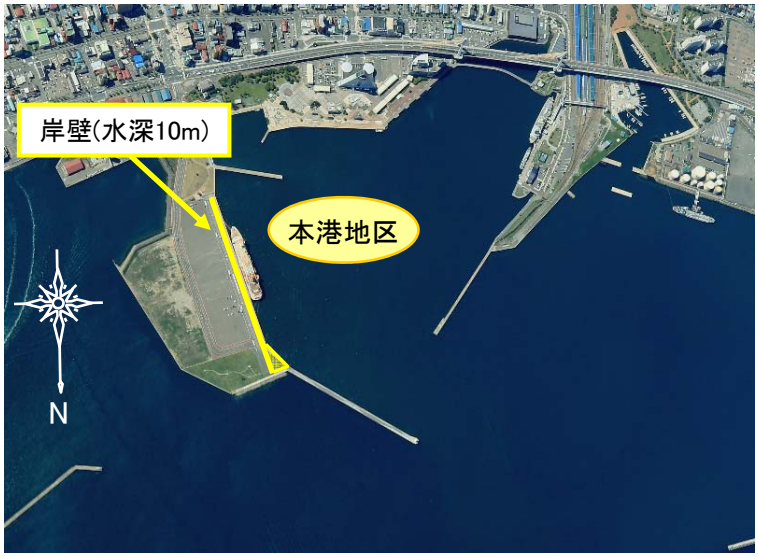
青森港（あおもりこう）　本港（ほんこう）地区　新中央ふ頭整備事業

補正予算事業費
426百万円

継続	青森県青森市（あおもり）	港湾	直轄

訪日外国人の急増に伴う大型クルーズ船の寄港需要に対応するため、岸壁を延伸し、受入環境の改善を図ります。







▲沖館埠頭に着岸するダイヤモンド・プリンセス

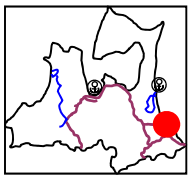
補正予算の充当により、岸壁整備を推進することで、早期完成に向けて着実な事業進捗を図ります。

八戸港　八太郎地区・外港地区　防波堤整備事業

補正予算事業費
470百万円

継続	青森県八戸市	港湾	直轄

防波堤の整備により、港内静穏度を向上させ、荷役作業の安全性、効率性の向上を図ります。







▲河原木岸壁での荷役状況

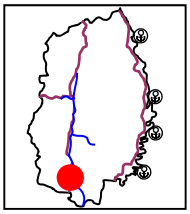
補正予算の充当により、防波堤整備を推進することで、早期の港内静穏度の確保を図ります。

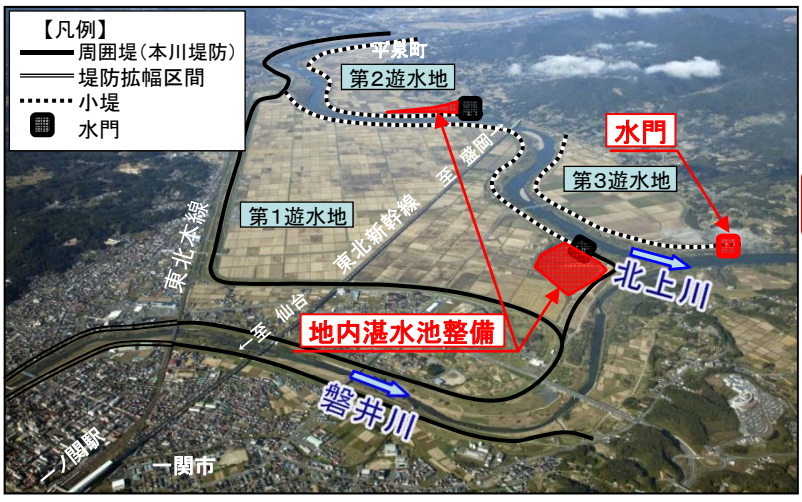
北上川上流　一関遊水地建設事業

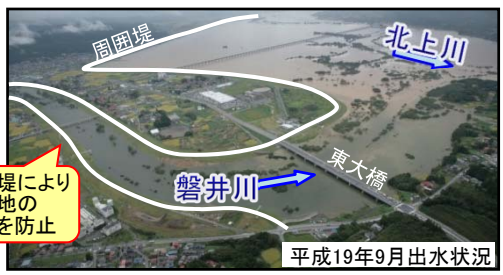
補正予算事業費
640百万円

継続	岩手県一関市、西磐井郡平泉町	河川	直轄

北上川上流域において、過去幾度となく発生している洪水被害を解消するため、「北上川治水の根幹」である一関遊水地を整備し、洪水被害の軽減を図ります。補正予算により**水門、地内湛水池整備**を実施し、事業の進捗を図ります。

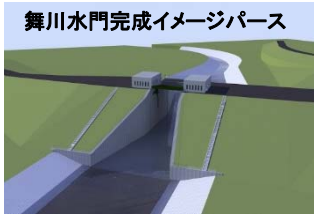






遊水地整備を行い洪水時に生じる浸水被害を防止します。

舞川水門完成イメージパース

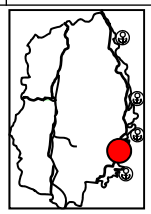


一般国道45号　三陸沿岸道路（吉浜～釜石）

補正予算事業費
10,543百万円

継続	岩手県大船渡市～釜石市	道路	直轄

三陸沿岸道路（吉浜～釜石）は、東日本大震災からの早期復興や津波に強い地域づくり、広域的なリダンダンシーの確保、地域間の連携強化及び速達性の確保など、三陸沿岸地域の様々な課題に対応することを目的とする自動車専用道路です。







▲釜石唐丹IC（仮）付近の道路改良状況

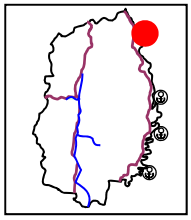
補正予算の充当により、道路改良工事等を推進することで、早期開通に向けて着実に事業を推進します。

久慈港　湾口地区　防波堤整備事業

補正予算事業費
570百万円

継続	岩手県久慈市	港湾	直轄

湾口防波堤の整備により、背後地域の津波被害（浸水被害）を軽減するとともに、港内静穏度を向上させ、荷役作業の安全性、効率性の向上を図ります。







▲諏訪下地区岸壁での荷役状況

補正予算の充当により、防波堤整備を推進することで、早期の港内静穏度等の確保を図ります。

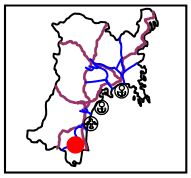
阿武隈川下流河川改修事業　（金山地区）

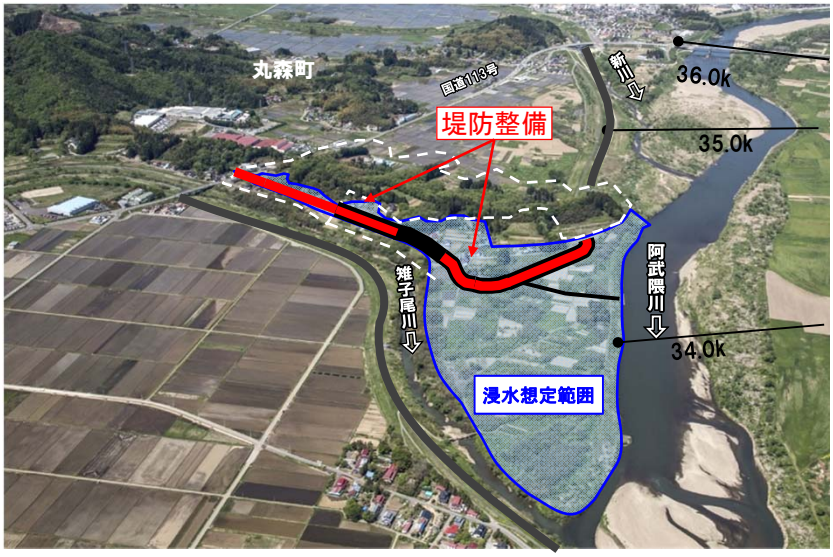
補正予算事業費
440百万円※

継続	宮城県伊具郡丸森町	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

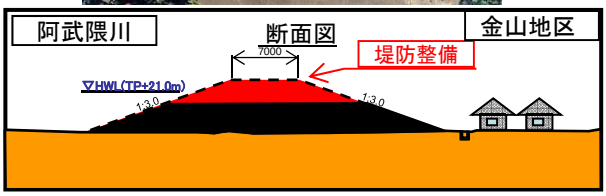
平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会再構築ビジョン」の取組の一環として、補正予算により緊急的に**堤防整備**を実施し、当該地区の事業を完成させます。





堤防整備を行い当該地区からの氾濫により生じる浸水被害（家屋約20戸等）を防止します。





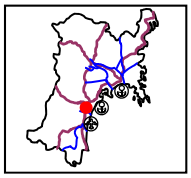
名取川河川改修事業　（長町地区）

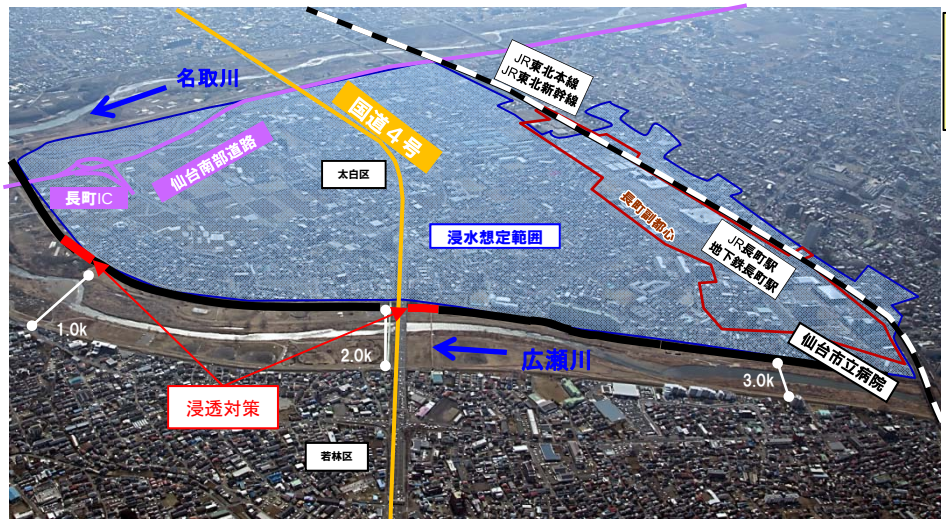
補正予算事業費
249百万円※

継続	宮城県仙台市	河川	直轄

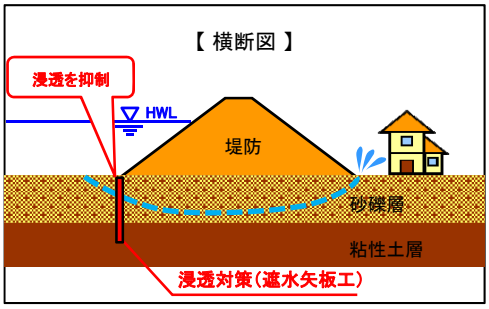
※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会再構築ビジョン」の取組の一環として、補正予算により緊急的に**浸透対策**を実施します。





浸透対策を行い当該地区からの氾濫により生じる浸水被害（家屋約15,100戸等）を軽減します。

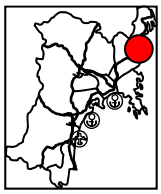


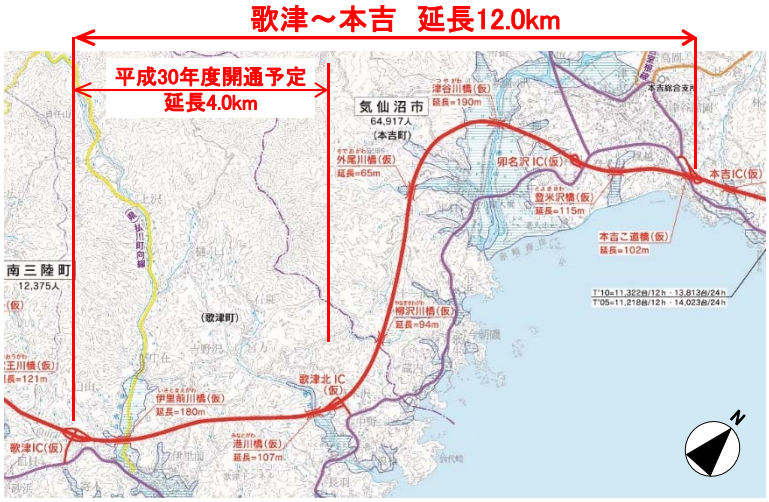
一般国道45号　三陸沿岸道路（歌津～本吉）

補正予算事業費
6,770百万円

継続	宮城県本吉郡南三陸町～気仙沼市	道路	直轄

三陸沿岸道路（歌津～本吉）は、東日本大震災からの早期復興や津波に強い地域づくり、広域的なリダンダンシーの確保、地域間の連携強化及び速達性の確保など、三陸沿岸地域の様々な課題に対応することを目的とする自動車専用道路です。







▲津谷川橋（仮称）施工状況

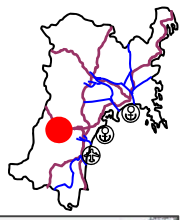
補正予算の充当により、道路改良工事等を推進することで、早期開通に向けて着実に事業を推進します。

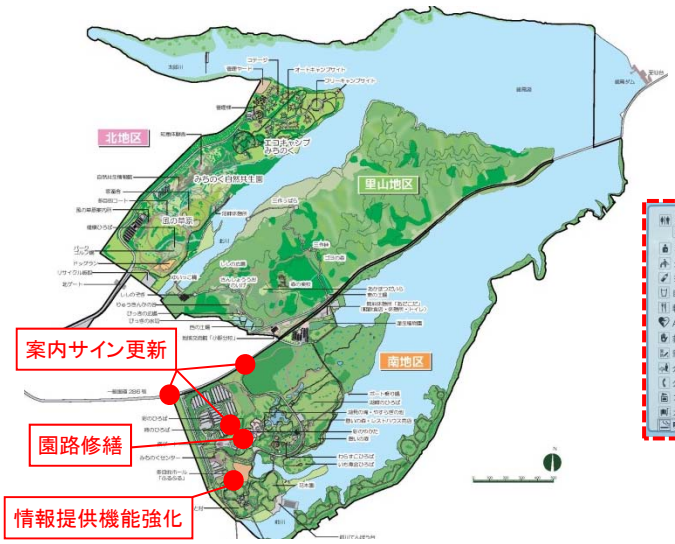
国営みちのく杜の湖畔公園

補正予算事業費
280百万円

継続	宮城県柴田郡川崎町	公園	直轄

国営みちのく杜の湖畔公園において、今後東北地方への増加が見込まれる外国人観光客の来園を促すため、案内サインや情報提供装置等の多言語化を図り、ユニバーサルデザインに配慮した園路修繕等を行います。







▲南ゲート入場口案内サインの多言語化を図る。

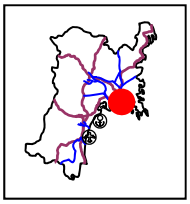
案内サイン等の整備により、各エリアへの誘導機能を強化し、外国人観光客の利便性を高めます。

仙台塩釜港　石巻港区　雲雀野地区　国際物流ターミナル整備事業

補正予算事業費
500百万円

継続	宮城県石巻市、東松島市	港湾	直轄

防波堤の整備により、港内静穏度を向上させ、荷役作業の安全性、効率性の向上を図ります。







▲荒天時の港内状況

補正予算の充当により、防波堤整備を推進することで、早期の港内静穏度の確保を図ります。

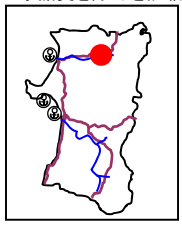
米代川河川改修事業（舟場地区）

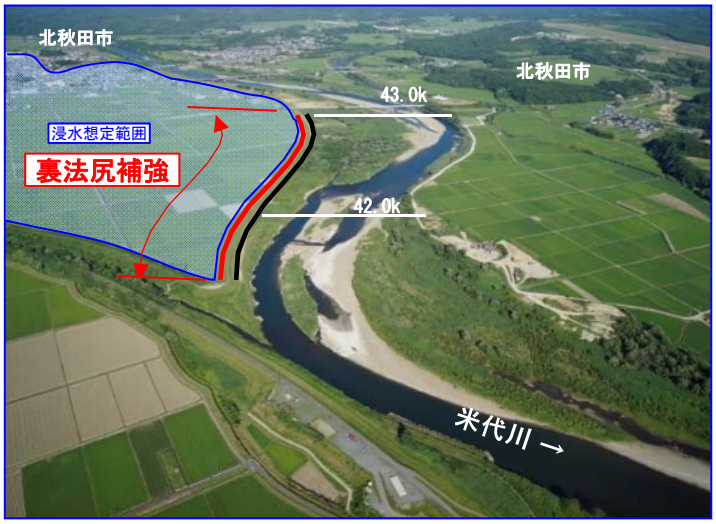
補正予算事業費
120百万円※

新規	秋田県北秋田市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

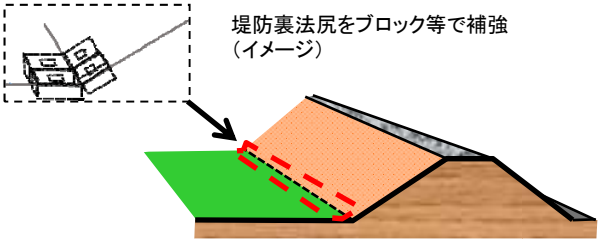
平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会　再構築ビジョン」の取組の一環として、補正予算により緊急的に**堤防構造を工夫する対策**を実施し、米代川の危機管理型ハード対策を完成させます。







「危機管理型ハード対策」により、越水等が発生した場合でも決壊までの時間を少しでも引き延ばします。



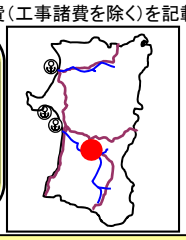
雄物川上流河川改修事業（中村芦沢地区）

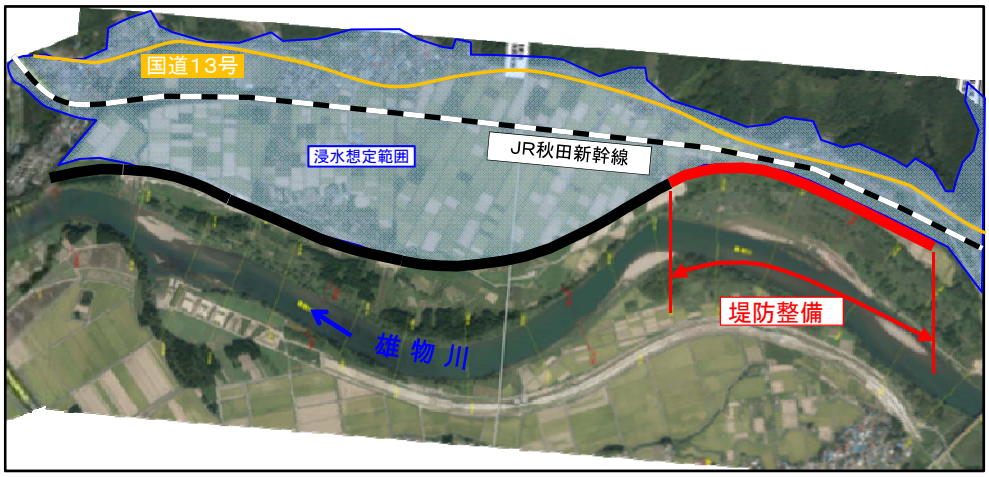
補正予算事業費 504百万円※

継続	秋田県大仙市	河川	直轄

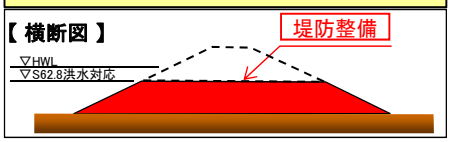
※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会再構築ビジョン」の取組の一環として、補正予算により緊急的に**堤防整備**を実施します。





堤防整備を行い当該地区からの氾濫により生じる浸水被害（家屋約240戸等）を軽減します。



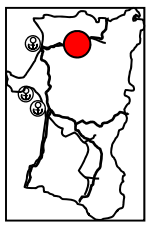


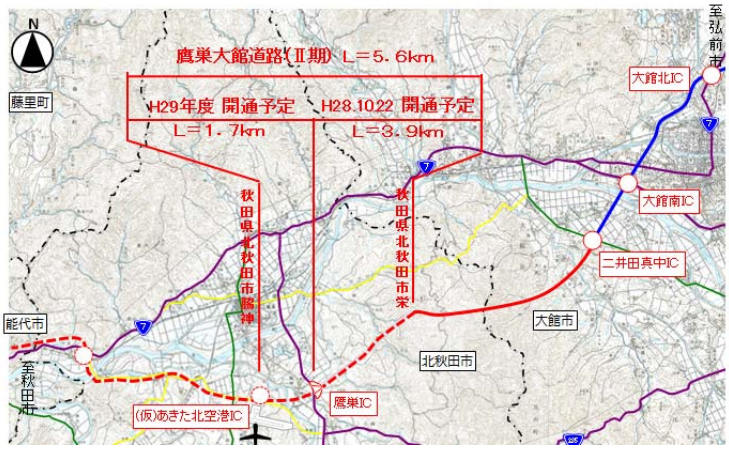
一般国道7号　鷹巣大館道路（Ⅱ期）

補正予算事業費 500百万円

継続	秋田県北秋田市	道路	直轄

鷹巣大館道路（Ⅱ期）は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、広域的な交流・連携の促進、交通混雑の緩和及び主要施設へのアクセス向上等を図ることを目的とする自動車専用道路です。







▲国道7号　登坂不能車両による交通障害

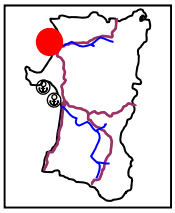
補正予算の充当により、道路改良工事を推進することで、平成29年度の開通を確実にし、生産性の高い物流ネットワークの構築を図ります。

能代港（のしろこう）　外港地区（がいこう）　防波堤整備事業

補正予算事業費
530百万円

継続	秋田県能代市（のしろ）	港湾	直轄

防波堤の整備により、港内静穏度を向上させ、荷役作業の安全性、効率性の向上を図ります。







▲大型貨物船の荷役状況

補正予算の充当により、防波堤整備を推進することで、早期の港内静穏度の確保を図ります。

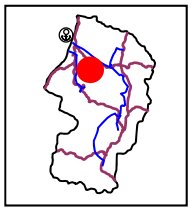
最上川（もがみがわ）水系直轄砂防事業（濁沢（にごりさわ）第8砂防堰堤）

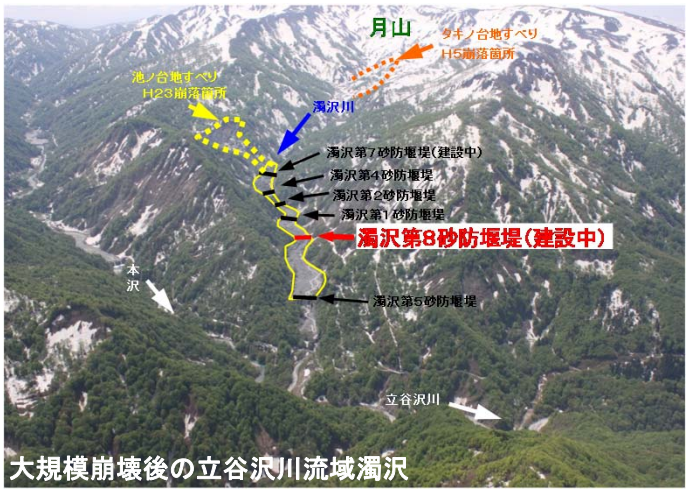
補正予算事業費
579百万円※

継続	山形県東田川郡庄内町（ひがしたがわぐんしょうないまち）	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

国道47号、JR陸羽西線等、重要交通網を含む立谷沢川下流域の安全性向上のため、**砂防堰堤**を整備します。





砂防施設完成により、不安定土砂の移動を抑制し、下流地域の土砂災害被害を軽減します。

流域内の大規模な崩壊（立谷沢川流域）［H23.5月］





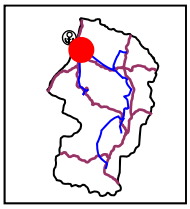
重要交通網を有する下流域

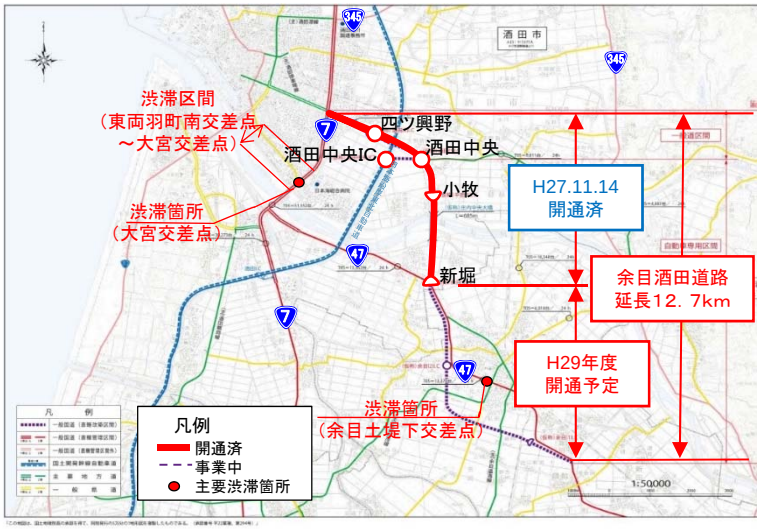
一般国道47号　余目酒田道路

補正予算事業費
600百万円

継続	山形県東田川郡庄内町～酒田市	道路	直轄

余目酒田道路は、地域高規格道路新庄酒田道路の一部を構成し、最上地域と庄内地域間を連絡する広域交通網の形成及び交通混雑の緩和を図ることを目的とする自動車専用道路です。







▲国道47号の渋滞状況

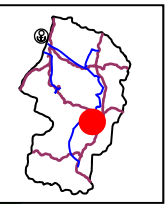
補正予算の充当により、道路改良工事等を推進することで、平成29年度の開通を確実にし、生産性の高い物流ネットワークの構築を図ります。

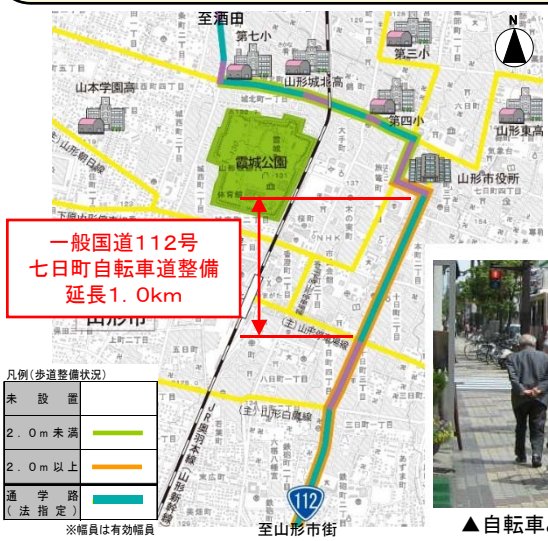
一般国道112号　七日町自転車道整備

補正予算事業費
120百万円

継続	山形県山形市	道路	直轄

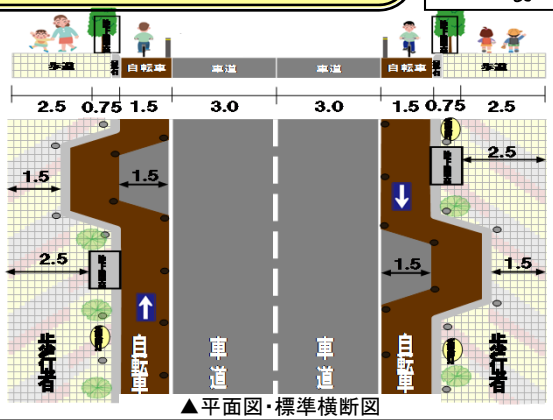
当該箇所は、山形市の中心部に位置し通学路に指定されていますが、歩道内の歩行者と自転車の錯綜事故削減のため、平成24年度から自転車道の暫定運用を開始しています。自転車道を本格整備し、安全で安心な歩行者・自転車利用空間の確保を図ります。







▲自転車と歩行者の錯綜状況



▲平面図・標準横断図

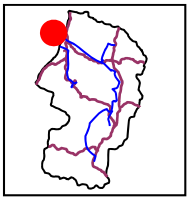
補正予算の充当により、自転車道整備を推進することで、歩行者と自転車利用者が安全で安心に通行できる空間を確保します。

酒田港　外港地区　国際物流ターミナル整備事業

補正予算事業費
450百万円

継続	山形県酒田市	港湾	直轄

酒田港では、背後に立地している日用品メーカーの好調な輸出を背景として、コンテナ貨物取扱量及び定期コンテナ航路便数が急増しており、これに対応するため、コンテナ船の2隻同時着岸を可能とするよう岸壁の延伸を実施します。







▲コンテナ船の荷役状況

補正予算の充当により、岸壁整備を推進することで、早期完成に向けて着実な事業進捗を図ります。

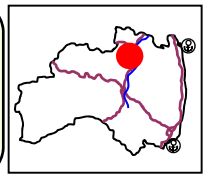
阿武隈川上流河川事業（荒川左岸地区）

補正予算事業費
829百万円※

新規	福島県福島市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

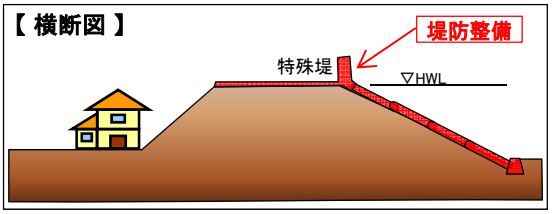
荒川左岸地区において、局所的に堤防の高さが不足する箇所について、補正予算により緊急的に**堤防整備**を実施し、当該地区の事業を完成させます。





堤防整備を行い当該地区からの氾濫により生じる浸水被害（家屋約40戸等）を防止します。





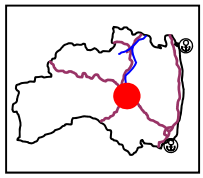
阿武隈川上流河川改修事業（横塚地区）

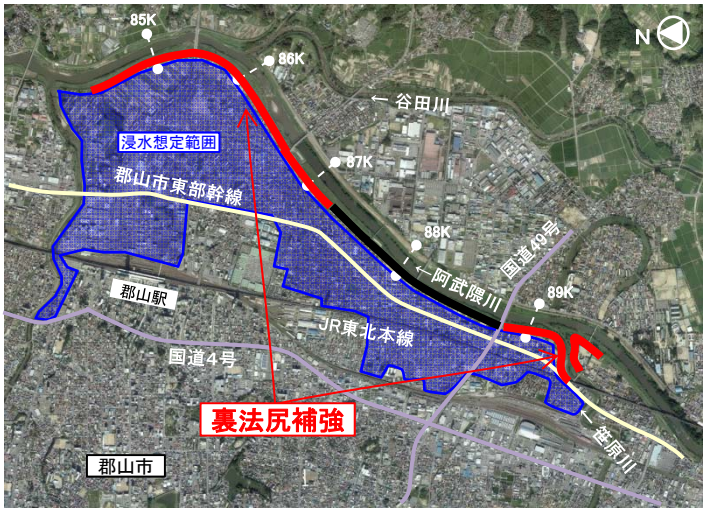
補正予算事業費
829百万円※

継続	福島県郡山市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

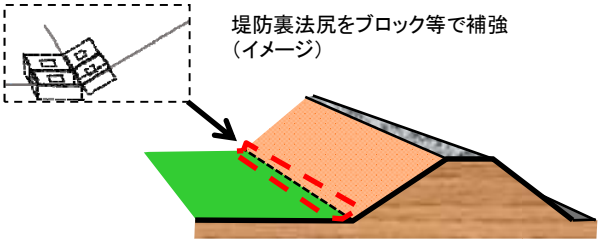
平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会　再構築ビジョン」の取組の一環として、補正予算により緊急的に**堤防構造を工夫する対策**を実施し、阿武隈川上流の危機管理型ハード対策を完成させます。







「危機管理型ハード対策」により、越水等が発生した場合でも決壊までの時間を少しでも引き延ばします。

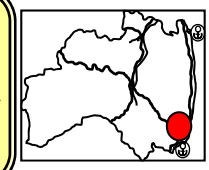


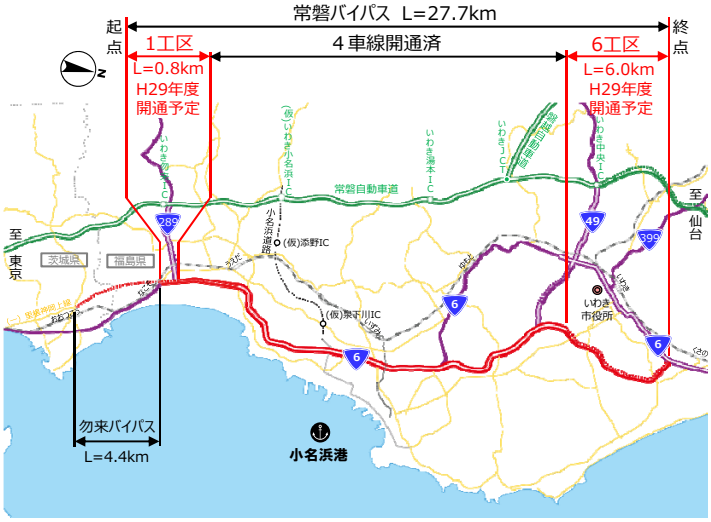
一般国道6号　常磐バイパス

補正予算事業費
500百万円

継続	福島県いわき市	道路	直轄

常磐バイパスは、常磐自動車道のアクセス、重要港湾「小名浜港」との交通連携及び国道6号のいわき市内及び周辺部の交通混雑の緩和を目的とした、4車線拡幅事業です。







▲国道6号の渋滞状況

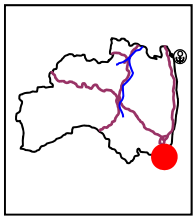
補正予算の充当により、道路改良工事等を推進することで、平成29年度の開通を確実にし、生産性の高い物流ネットワークの構築を図ります。

小名浜港（おなはまこう） 東港地区（ひがしこう） 国際物流ターミナル整備事業

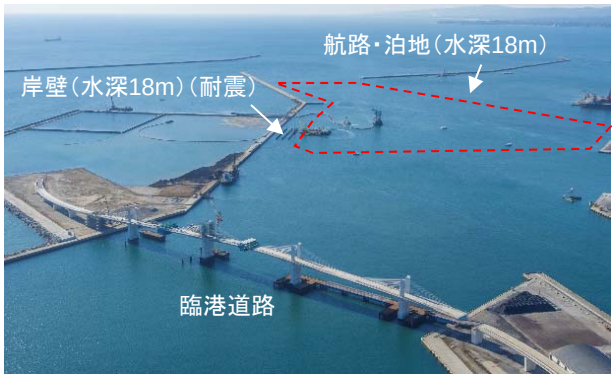
補正予算事業費
1，500百万円

継続	福島県いわき市	港湾	直轄

資源・エネルギー等の広域的、効率的な海上輸送ネットワークの拠点となる国際物流ターミナルの整備を進めており、大型輸送船が安全に入港できるように航路・泊地の水深を確保します。







▲東港地区の整備状況

補正予算の充当により、航路・泊地の浚渫を推進することで、早期完成に向けて着実な事業進捗を図ります。