

平成25年度予算概算要求に関する 東北地方整備局の事業概要

【参考資料 個別事業の詳細】

1. 主な完成・供用予定事業 . . . P 1
2. 主な継続予定事業
 - (1) 青森県 . . . P 1 1
 - (2) 岩手県 . . . P 1 7
 - (3) 宮城県 . . . P 2 3
 - (4) 秋田県 . . . P 3 1
 - (5) 山形県 . . . P 3 6
 - (6) 福島県 . . . P 4 2

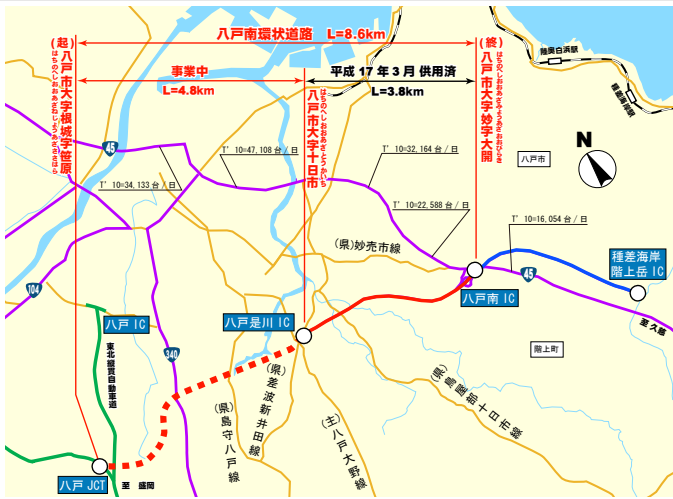
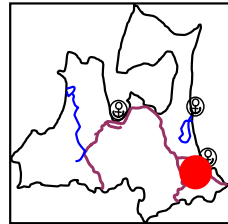
1. 主な完成・供用予定事業

国道45号 三陸沿岸道路(八戸南環状道路)

供用	青森県八戸市	道路	直轄
----	--------	----	----

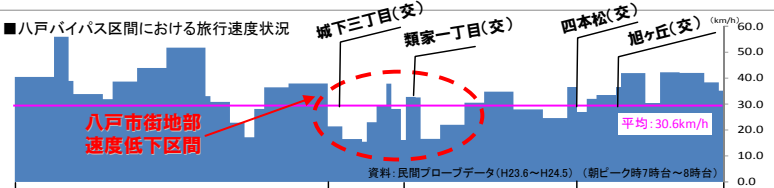
【事業の概要】

国道45号 三陸沿岸道路(八戸南環状道路)は、八戸・久慈自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の復興を図る自動車専用道路で、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。平成16年度には延長3.8kmを2車線で部分供用しています。



【整備効果】

- ・東日本大震災被災地の早期復興に寄与します。
- ・八戸市街地の交通混雑が課題となっており、八戸南環状道路が供用することで、通過交通が転換し、市街地部の交通混雑緩和が期待されます。



▲国道45号八戸バイパス区間の混雑状況



▲八戸市街地の混雑状況

【平成25年度の事業内容】

全線2車線供用に向けて、改良・橋梁・トンネル附属施設・舗装工事等を実施する予定です。

い さわ 胆沢ダム建設事業

完成

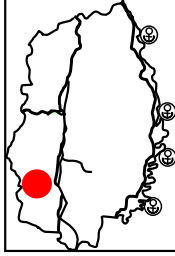
岩手県奥州市
おうしゅう

河川(ダム)

直轄

【事業の概要】

洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。



胆沢ダム諸元

ダム型式	中央コア型ロックフィルダム
ダム高	132.0m
堤頂長	723.0m
総貯水容量	143,000千 m^3
有効貯水容量	132,000千 m^3
流域面積	185.0 km^2

※総貯水容量は石淵ダム(既設)の約9倍



平成24年12月から試験湛水を行う予定の
胆沢ダム



ダム堤体状況(平成24年8月)

【整備効果】

胆沢川及び北上川の洪水被害を軽減できるほか、平成24年8月と同規模の渇水が発生しても、かんがい用水などを安定的に補給することが可能となります。また、クリーンエネルギーである水力発電により、約24,000世帯相当への電力供給が可能となります。



平成19年9月 出水状況



平成24年8月 渇水状況

【平成25年度の事業内容】

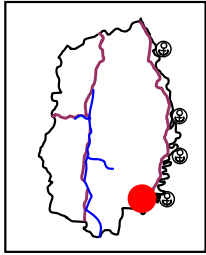
試験湛水、本体関連工事、管理設備工事等を実施し、事業完成を予定しています。(試験湛水中も洪水調節やかんがい用水の補給などを行い、ダムの効果を発揮する予定です。)

国道45号 三陸沿岸道路(高田道路)

供用	岩手県陸前高田市～大船渡市	道路	直轄
----	---------------	----	----

【事業の概要】

国道45号 三陸沿岸道路(高田道路)は、三陸縦貫自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の復興を図る自動車専用道路で、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。平成20年度には延長3.4kmを2車線で部分供用しています。



【整備効果】

- ・東日本大震災被災地の早期復興に寄与します。
- ・東日本大震災時、陸前高田市街地部の国道45号は津波被害により通行不能となっており、高田道路が供用することで、災害時の緊急輸送路が確保され、救援・復興支援活動における速達性・安全性の向上が図られます。



▲陸前高田市内の被災状況



▲国道45号気仙大橋被災状況

▲東日本大震災の津波被害による通行不能箇所

【平成25年度の事業内容】

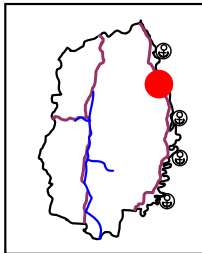
全線2車線供用に向けて、舗装工事等を実施する予定です。

国道45号 三陸沿岸道路(尾肝要道路)

供用 岩手県下閉伊郡田野畑村 道路 直轄

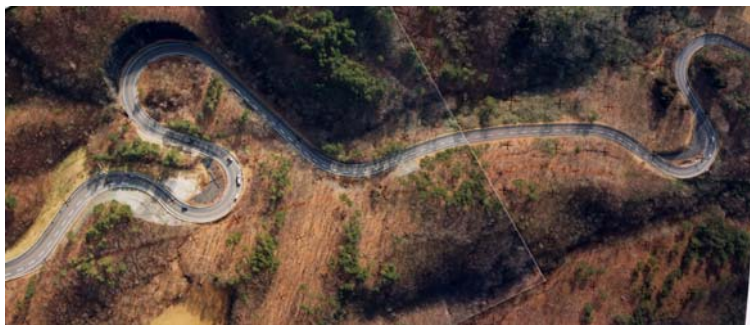
【事業の概要】

国道45号 三陸沿岸道路(尾肝要道路)は、三陸北縦貫道路の一部を構成し、広域的な交流・連携の促進や東日本大震災被災地の復興を図る自動車専用道路です。



【整備効果】

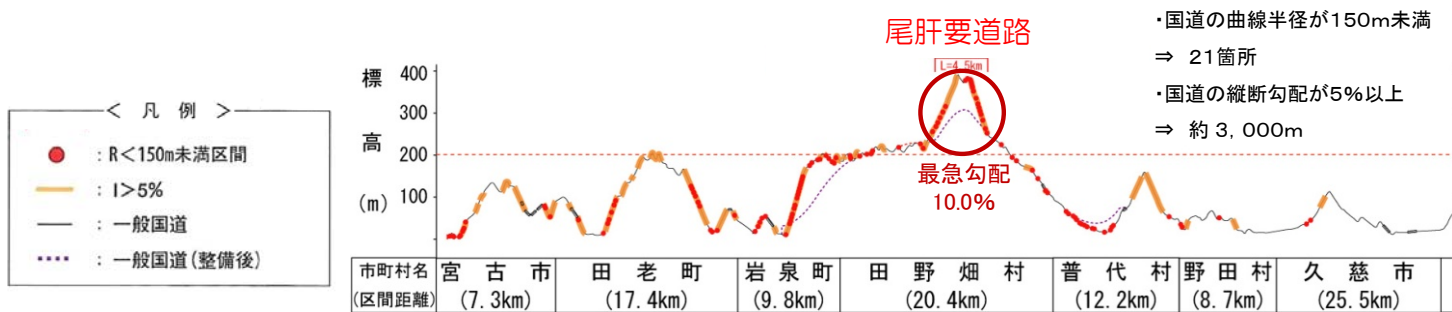
- 東日本大震災被災地の早期復興に寄与します。
- 国道45号閉伊坂峠の線形不良箇所による事故等が課題となっており、尾肝要道路が供用することで、交通隘路区間の解消が図られ、災害時の代替路が確保されます。



▲線形不良箇所が連続する国道45号閉伊坂峠



▲冬季の閉伊坂峠での大型車多重事故



▲国道45号(宮古市～久慈市)の線形不良箇所の状況

【平成25年度の事業内容】

全線2車線供用に向けて、トンネル附属施設・舗装工事等を実施する予定です。

ながめま 長沼ダム建設事業

完成

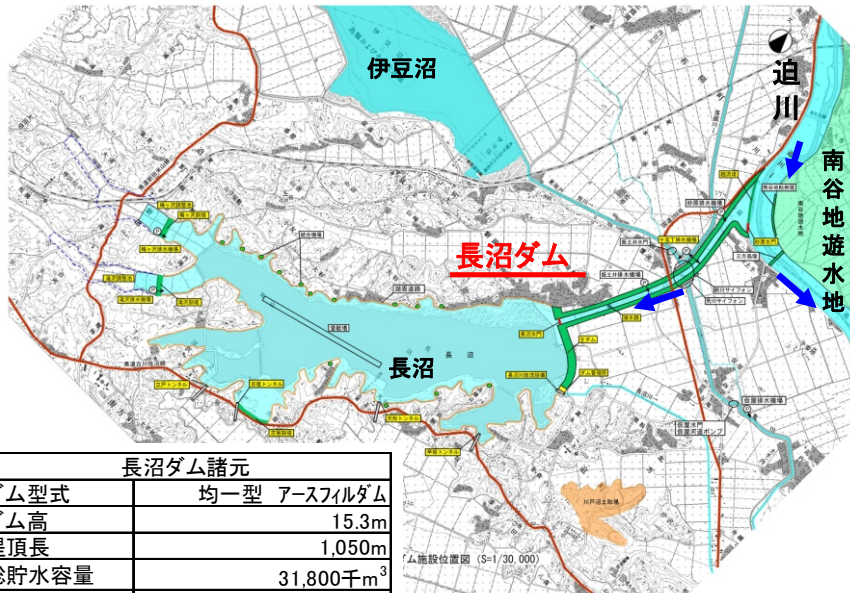
とめ はさまちょう
宮城県登米市迫町

河川(ダム)

補助

【事業の概要】

長沼ダムは、迫川の洪水調節、流水の正常な機能の維持、レクリエーションを目的としています。



迫川から貯水池方面を望む



長沼水門及び本体(H24.1)

長沼ダム諸元

ダム型式	均一型 アースフィルダム
ダム高	15.3m
堤頂長	1,050m
総貯水容量	31,800千m ³
有効貯水容量	30,600千m ³
流域面積	直接16km ² 間接570km ²

※総貯水容量は東京ドームの約26杯分

【整備効果】

迫川の洪水被害を軽減できるほか、平成24年8月と同規模の渇水が発生してもかんがい用水などを安定的に補給することが可能となります。また、年間を通じて国際A級クラス(延長2,000m)の漕艇競技コースが確保されます。

洪水被害の状況

平成14年7月 (台風6号) [栗原市築館]



国際A級漕艇場の整備



長沼漕艇場の船着場



長沼レガッタ(市民ボート大会)の開催状況

【平成25年度の事業概要】

試験湛水等を実施し、事業完成を予定しています。

国道47号 仙台北部道路

供用

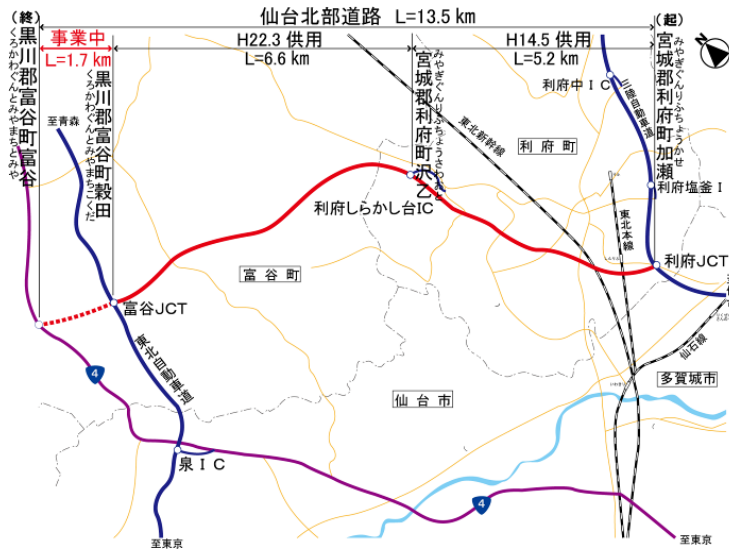
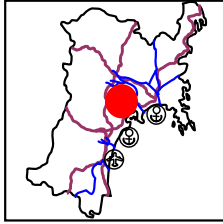
宮城県宮城郡利府町～黒川郡富谷町

道路

直轄

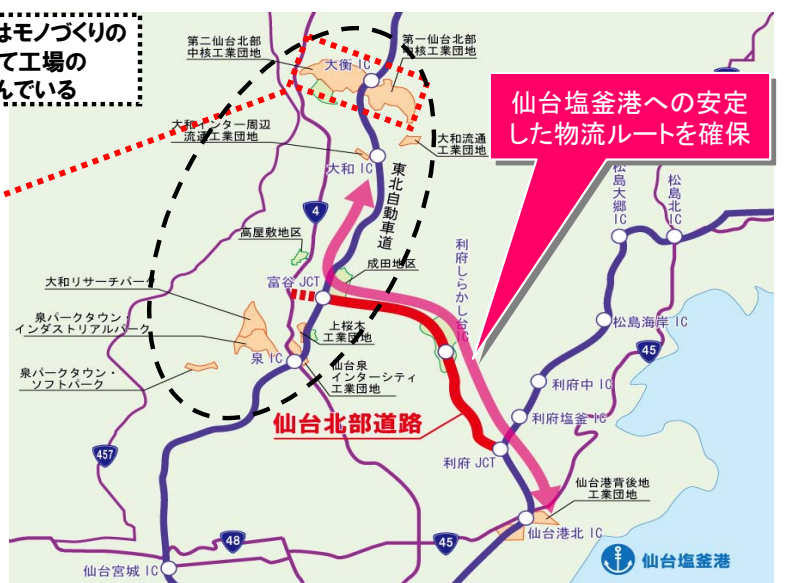
【事業の概要】

国道47号 仙台北部道路は、常磐自動車道に並行する自動車専用道路であり、広域的な交流・連携の促進及び仙台都市圏の渋滞緩和を図る高規格幹線道路です。平成21年度までに利府JCT～富谷JCT間の延長11.8kmを2車線で部分供用しています。



【整備効果】

・工業団地が数多く集積し、造成も計画されている富谷町及びその周辺地域から高速道路へのアクセス性が課題となっており、現在事業中の区間が供用することで、**仙台北部道路に直接乗り入れが可能**となり、**仙台塩釜港へのアクセス性が向上**します。



▲自動車関連企業の分布及び輸送流動

▲富谷町及び周辺地域の土地利用計画

【平成25年度の事業内容】

全線2車線供用に向けて、舗装工事等を実施する予定です。

国営みちのく杜の湖畔公園整備事業

完成

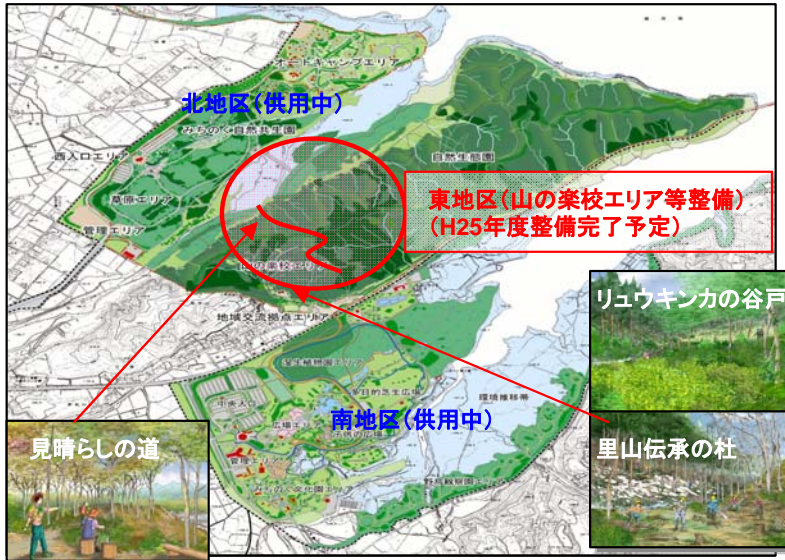
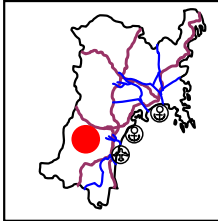
宮城県川崎町

公園

直轄

【事業の概要】

広域的レクリエーションの核となる、東北地方唯一の国営公園として昭和56年から整備を進めております。平成25年度に東地区の整備を完了し、全園完成となります。



体験学習（自然観察）



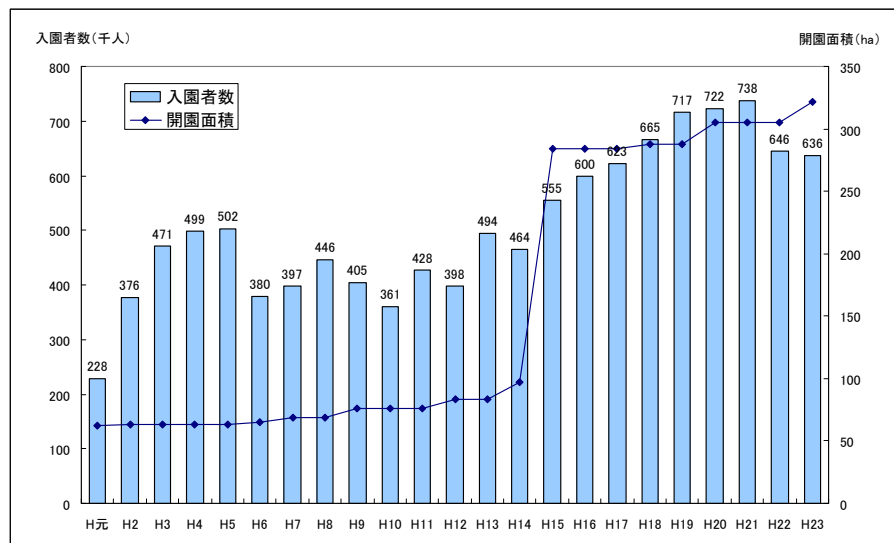
自然生態園

【整備効果】

平成元年の開園以来、**観光振興の拠点**として大きな役割を果たし、平成22年には**累計入園者数が1,100万人を突破**しております。**全園開園により、周辺地域の振興と交流に寄与**するとともに、さらなる利用者の増加が見込まれます。



南地区(彩りの広場)における入園状況



入園者数と開園面積の推移(H元～H23)

【平成25年度の事業内容】

平成25年度の整備完了に向けて、東地区(山の楽校エリア等)の拠点施設、管理施設、休養施設等の整備を行います。

しおがま
塩釜港湾合同庁舎耐震改修事業

完成

しおがま
宮城県塩竈市

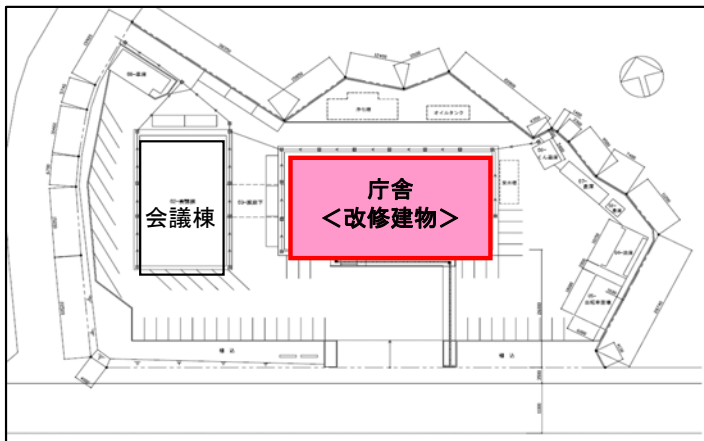
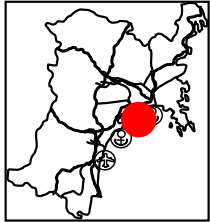
営繕

直轄

東日本大震災における被害の状況を踏まえ、防災拠点としての所要の耐震性を確保するための改修を実施します。

災害発生時における人命の確保及び災害応急対策活動の拠点施設としての機能の強化を図ります。

平成25年度は、引き続き庁舎の耐震改修を行い、事業を完成させます。



配置図



庁舎外観

いしのまき
石巻港湾合同庁舎建設事業

完成

いしのまき
宮城県石巻市

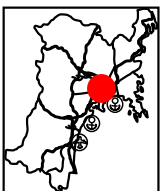
営繕

直轄

東日本大震災で被災した施設の復旧を実施します。併せて、ゼロエネルギー化を目指した整備をモデル的に実施します。

復旧にあたり、**津波避難ビルとしての整備**を行うとともに、モデル事業を通じて、**公共建築物のエネルギー効率の向上**を目指します。

平成25年度は、引き続き庁舎整備を行い、事業を完成させます。



被災状況



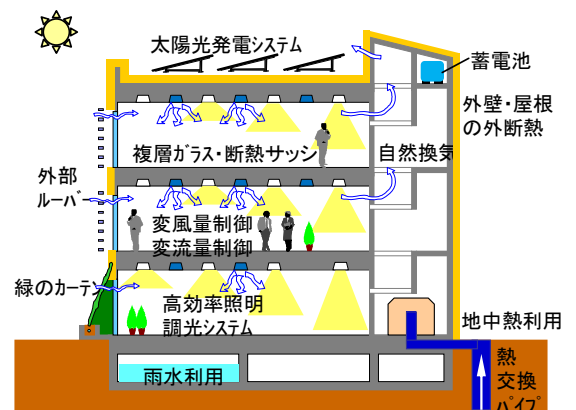
案内図

【石巻港湾合同庁舎の計画概要】

工事場所：宮城県石巻市中島町15-2

敷地面積：4,157㎡

構造規模：鉄筋コンクリート造4階建 延べ床面積 2,421㎡



<ゼロエネルギー庁舎のイメージ>

日本海沿岸東北自動車道 大館北～小坂

国道7号 大館西道路

供用

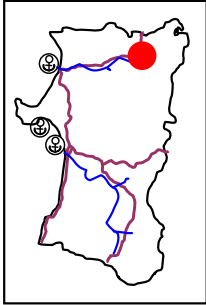
秋田県大館市～鹿角郡小坂町

道路

直轄

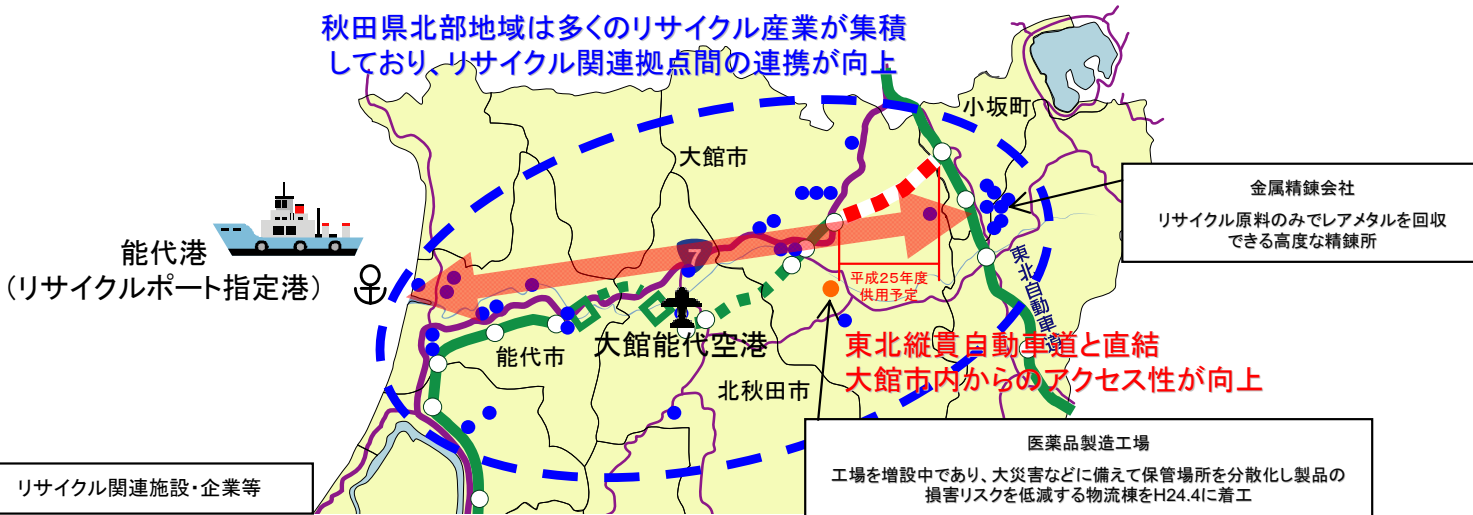
【事業の概要】

日本海沿岸東北自動車道(大館北～小坂)及び国道7号 大館西道路は、物流・交通拠点および高次救急医療施設へのアクセス向上、緊急輸送道路の信頼性向上等を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。大館西道路は、平成23年度までに二井田真中IC～大館北IC(仮)間の延長7.2kmを2車線で部分供用しています。



【整備効果】

・秋田県北地域は高規格幹線道路ネットワーク未整備が課題となっており、当該区間が供用することで、**東北縦貫自動車道と日本海沿岸東北自動車道が直結し**、各種産業における**物流・交通拠点へのアクセス性向上**が期待されます。



【平成25年度の事業内容】

全線2車線供用に向けて、改良・橋梁・トンネル付属施設・舗装工事等を実施する予定です。

最上川上流 河北町かわまちづくり

完成

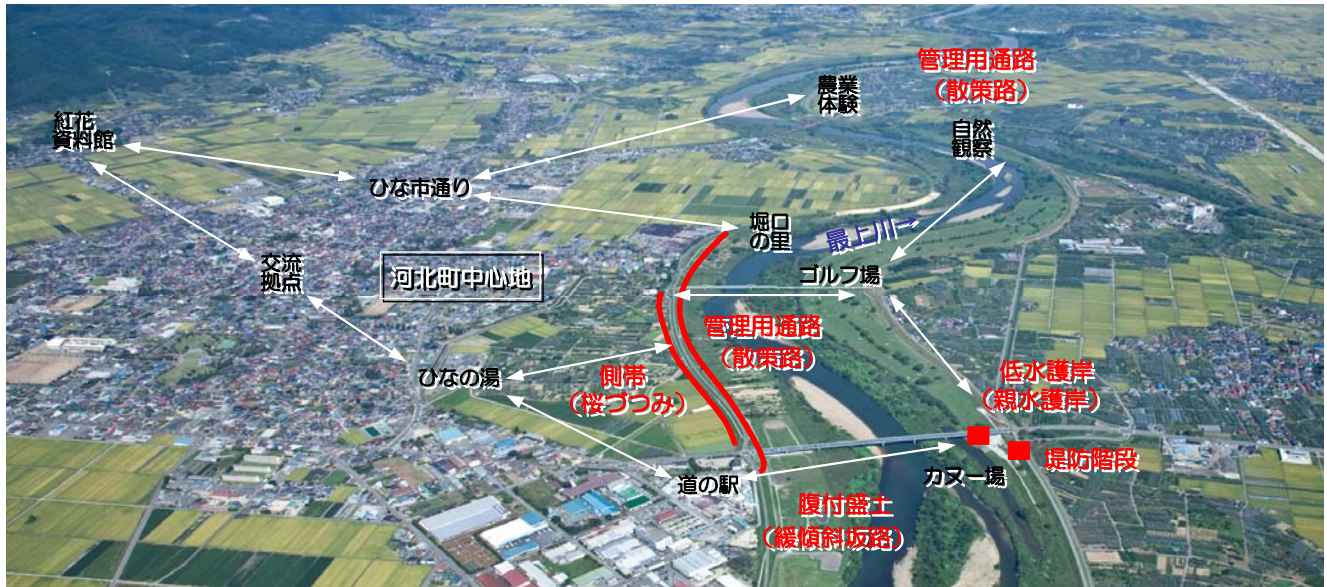
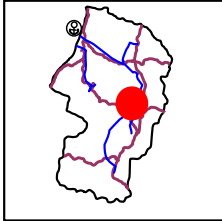
にしむらやまぐん かほくちょう
山形県西村山郡河北町

河川

直轄

【事業の概要】

河北町の整備する地域交流拠点施設や観光拠点施設等の事業に合わせ、河川管理に必要な通路や側帯等を整備し、散策路や桜づつみ等として活用し、かわと一体となったまちづくりを推進します。



【整備効果】

まちづくりと一体となった河川管理施設の整備により、まちと川を結ぶネットワークを形成し、賑わいある空間の形成を図ることで、まちの更なる活性化に寄与します。



▲桜づつみの植樹



▲低水護岸の利用状況



▲堤防階段

【平成25年度の事業内容】

管理用通路等の整備を行います。

2. 主な継続予定事業

(1) 青森県

【青森県の主な継続予定事業一覧】

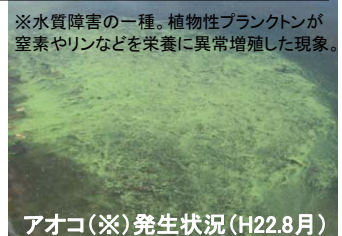
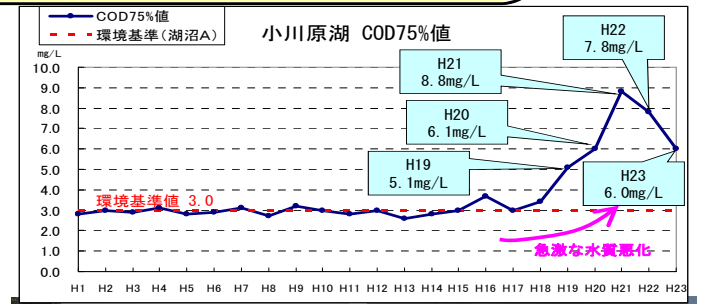
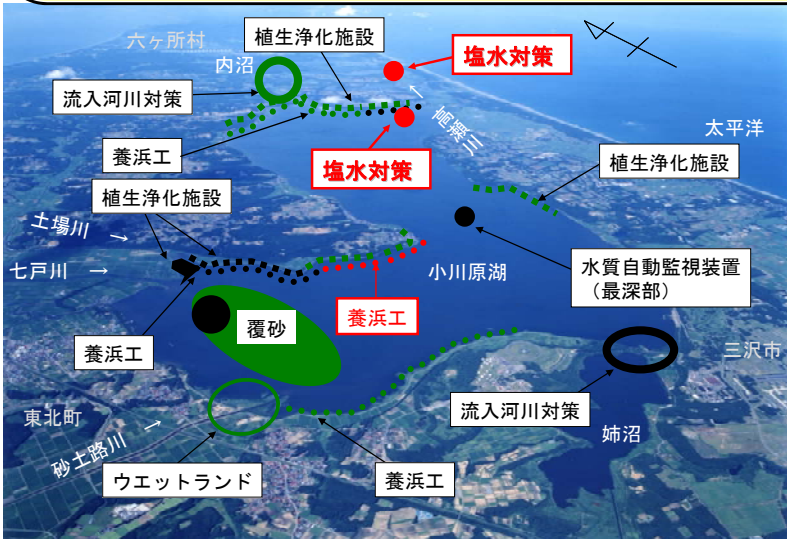
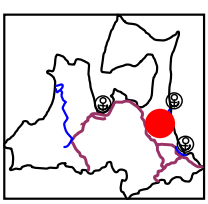
事業区分		事業名	市町村名	完成・供用 目標年度	H25事業内容	頁
河川	直轄	まべちがわ 馬淵川 河川改修事業 (八幡地区)	はちのへ 八戸市	H20年代	河道掘削、 築堤、用地補償	
河川	直轄	たかせがわ 高瀬川 河川改修事業 (田ノ沢地区)	かみきたぐんとうほくまち 上北郡東北町	H20年代	築堤	
河川	直轄	いわきがわ 岩木川 河川改修事業 (鶴田左岸地区)	きたつがるぐん つるたまち 北津軽郡鶴田町	H20年代	橋梁下部工 用地補償	
河川	直轄	たかせがわ 高瀬川 小川原湖水環境整備事業	かみきたぐんとうほくまち 上北郡東北町	H20年代	塩水対策、養浜工、 モニタリング	P12
河川	直轄	まべちがわ 馬淵川 魚がすみやすい川づくり	はちのへ 八戸市	H20年代	調査検討	
河川	直轄	いわきがわ 岩木川 魚がすみやすい川づくり	ひろさき 弘前市	H20年代	寄州掘削、護床工、 設計検討	
河川 (ダム)	直轄	つがる 津軽ダム建設事業	なかつがるぐんにしめやむら 中津軽郡西目屋村	H28	ダム本体工事、 付替道路工事	P12
道路	直轄	あじがさわ 国道101号 鱒ヶ沢道路	つがる市～ にしつがる あじがさわまち 西津軽郡鱒ヶ沢町	H27全線	地域間交流促進(高 規格幹線道路)	P13
道路	直轄	かみきたてんまばやし 国道45号 上北天間林道路	かみきたぐんとうほくまち 上北郡東北町 ～七戸町	—	地域間交流促進(高 規格幹線道路)	P13
道路	直轄	てんまばやし 国道45号 天間林道路	かみきたぐんしのへまち 上北郡七戸町	—	地域間交流促進(高 規格幹線道路)	
道路	直轄	ごしよがわらにし 国道101号 五所川原西バイパス	ごしよがわら 五所川原市 ～つがる市	H26全線	地域間交流促進	
道路	直轄	さんりく 国道45号 三陸沿岸道路(待浜～階上)	★ さんのへぐんはしかみちよう 三戸郡階上町 ～久慈市(岩手県)	—	復興道路整備(高規 格幹線道路)	P14
道路	直轄	こがけ 国道7号 青森7号交差点改良等(古懸交差点改良)	ひらかわ 平川市	—	交差点改良	P14
道路	直轄	つるがさか 国道7号 青森7号交差点改良等(鶴ヶ坂交差点改良)	あおもり 青森市	—	交差点改良	P15
道路	補助	ふつこし 国道279号 吹越バイパス	かみきたぐんよこほまち 上北郡横浜町 ろつかしよむら ～六ヶ所村	—	地域間交流促進(地 域高規格道路)	P15
道路	補助	みなみ 国道279号 むつ南バイパス	むつ市	—	地域間交流促進(地 域高規格道路)	
港湾	直轄	あおもりこうおきだてちく あぶらかわちく 青森港沖館地区・油川地区防波堤整備事業	あおもり 青森市	H27	基礎工、本体工	
港湾	直轄	はちのへこうはつたろうちく がいこうちく 八戸港八太郎地区・外港地区防波堤整備事業	★ はちのへ 八戸市	H30	本体工	P16

※ ★の事業は東日本大震災からの復興事業である。

たかせがわ おがわらこ
高瀬川 小川原湖水環境整備事業

継続	かみきた とうほくまち 青森県上北郡東北町	河川	直轄
----	--------------------------	----	----

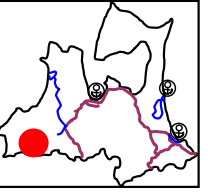
小川原湖の水質は近年、急激な悪化傾向を示しており、地場産業への影響が発生し、今後観光等への影響も懸念されています。本事業は、水質改善を目的に浄化対策を実施し、**小川原湖水環境の保全**を図るものです。平成25年度は、塩水遡上対策工及び養浜工を実施し、湖内の水質改善を図ります。



つがる
津軽ダム建設事業

継続	なかつがる にしめやむら 青森県中津軽郡西目屋村	河川(ダム)	直轄
----	-----------------------------	--------	----

【事業の概要】
 洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道・工業用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。平成25年度は、ダム本体工事及び付替道路工事を行います。



津軽ダム完成予想図



今年、工事の最盛期を迎える津軽ダム

津軽ダム諸元	
ダム型式	重力式コンクリートダム
ダム高	97.2m
堤頂長	342.0m
総貯水容量	140,900千m ³
有効貯水容量	127,200千m ³
流域面積	172.0km ²

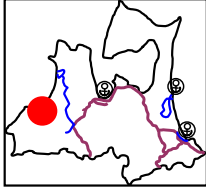
※総貯水容量は目屋ダム(既設)の約3.6倍

【整備効果】
 岩木川の**洪水被害を軽減**できるほか、平成24年8月と同規模の渇水が発生しても、**かんがい用水などを安定的に補給**することが可能となります。また、クリーンエネルギーである水力発電により、**約11,000世帯相当への電力供給が可能**となります。

国道101号 鱒ヶ沢道路

継続	青森県つがる市～西津軽郡鱒ヶ沢町	道路	直轄
----	------------------	----	----

国道101号 鱒ヶ沢道路は、津軽自動車道の一部を構成し、国道101号の幅員狭小、線形不良箇所を回避して、**災害時における緊急輸送道路の確保**を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。



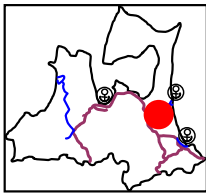
▲国道101号の幅員狭小区間における大型車すれ違い困難状況

鱒ヶ沢道路の整備により、現道の隘路箇所を回避し、走行性向上が図られます。

国道45号 上北天間林道路

継続	青森県上北郡東北町～七戸町	道路	直轄
----	---------------	----	----

国道45号 上北天間林道路は、東北縦貫自動車道八戸線に並行する自動車専用道路で、**青森市と八戸市の連携強化**、国道4号、45号の**交通混雑緩和**を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。



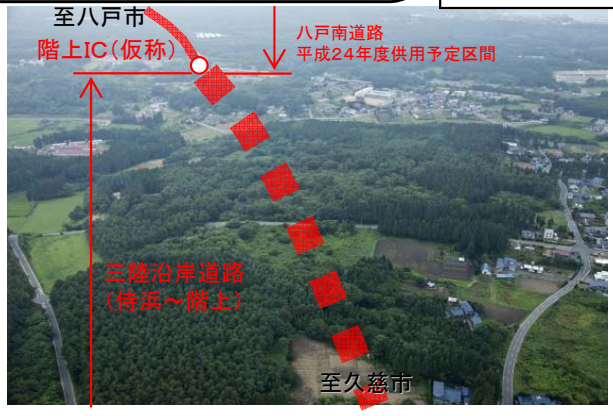
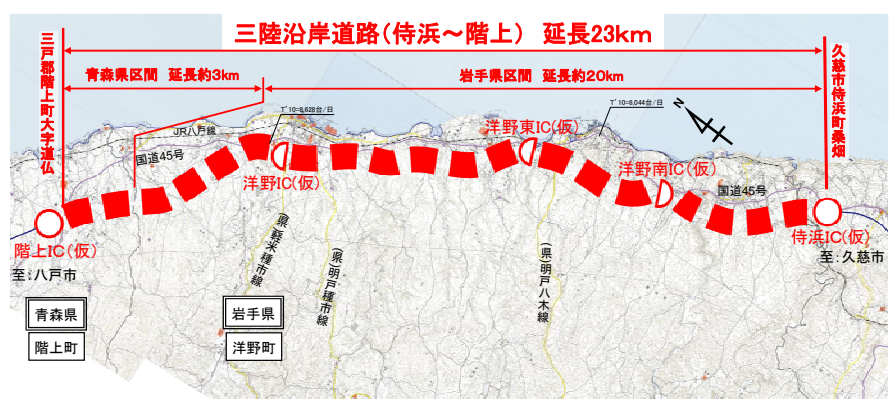
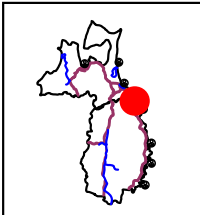
▲国道4号の混雑状況

上北天間林道路の整備により、青森市～八戸市間の連携強化、国道4号、45号の交通混雑緩和が図られます。

国道45号 三陸沿岸道路(侍浜～階上)

継続	青森県三戸郡階上町～岩手県久慈市	道路	直轄
----	------------------	----	----

国道45号 三陸沿岸道路(侍浜～階上)は、八戸・久慈自動車道の一部を構成し、**東日本大震災被災地の復興**を図る自動車専用道路で、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。



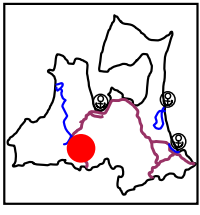
▲侍浜～階上起点部の現況

当該区間の整備により、被災地の早期復興に寄与するとともに、災害時における緊急物資の円滑な輸送の確保が図られます。

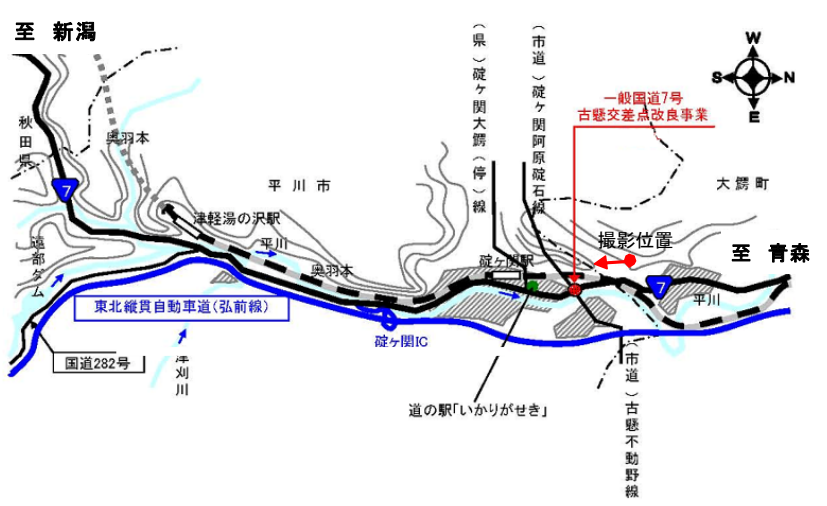
国道7号 青森7号交差点改良等(古懸交差点改良)

継続	青森県平川市	道路	直轄
----	--------	----	----

当該交差点は、平川を渡河する市道との交差点であるが右折車線がなく市道(不動橋)が狭いため、右左折車が後続の直進車を阻害し追突事故が発生していることから、市道(不動橋)の架替えに合わせて右折車線を設置し**交通事故の削減**及び**交通の円滑化**を図ります。



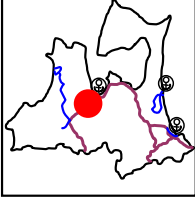
▲右折車線がない当該交差点の現況



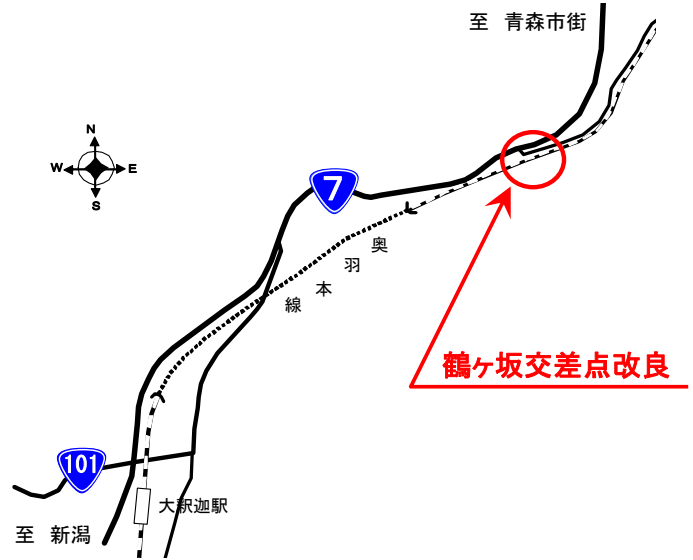
国道7号 青森7号交差点改良等(鶴ヶ坂交差点改良)

継続	あおもり 青森県青森市	道路	直轄
----	----------------	----	----

当該交差点は、国道と県道が交わる交差点であり、慢性的な渋滞及び交差点内での追突事故が発生しているため、右折車線の延伸と県道から合流する左折フリー車線を設置することにより、**交通事故の削減と交通円滑化**を図ります。



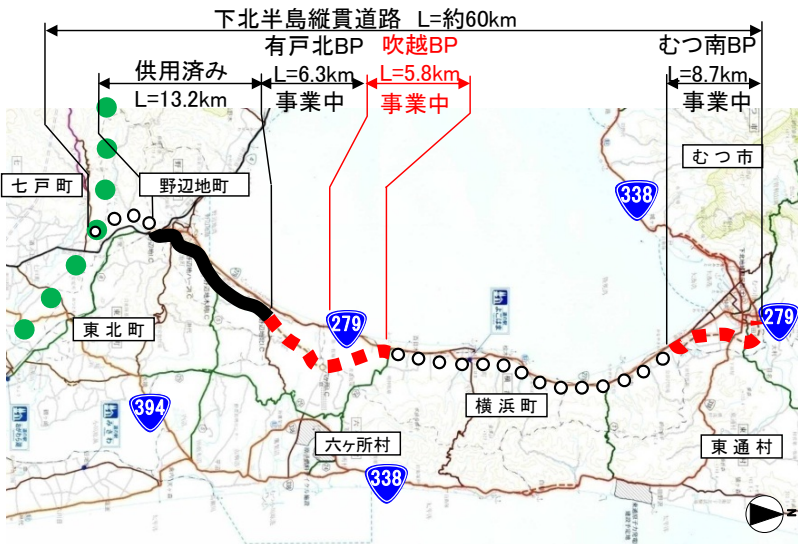
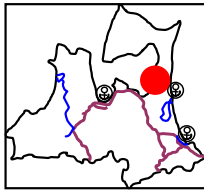
▲当該交差点付近の状況



国道279号 吹越バイパス

継続	かみきた よこはままち ろつかしよむら 青森県上北郡横浜町～六ヶ所村	道路	補助
----	---------------------------------------	----	----

国道279号 吹越バイパスは、下北半島縦貫道路の一部を構成し、国道279号の**現道隘路の解消と下北地方生活圏の連携強化、多様なエネルギー関連プロジェクトが展開されている、むつ小川原開発地区へのアクセス強化**を図る自動車専用道路です。



▲冬期のすれ違い困難な状況

吹越バイパスの整備により、現道の隘路箇所を回避します。

はちのへこう はったろう がいこう
八戸港 八太郎地区・外港地区 防波堤整備事業

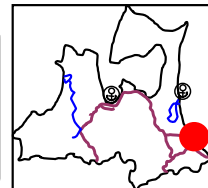
継続

はちのへ
青森県八戸市

港湾

直轄

防波堤の整備により、**港内静穏度を向上させ、荷役作業の効率性を高める**とともに、**港内航行船舶の安全性を確保**します。
平成25年度は、防波堤本体の製作及び据付を行います。



▲荷役作業の効率性向上
(河原木2号岸壁:ニッケル鉱取扱状況)

(2) 岩手県

【岩手県の主な継続予定事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・供用 目標年度	H25事業内容	頁
河川	直轄	北上川上流 一関遊水地建設事業 <small>きたかみがわ いちのせき</small>	一関市、奥州市、西磐井郡平泉町 <small>いちのせき おうしゅう にし いわいぐん ひらいずみちよう</small>	H30年代	【遊水地】 越流堤整備、 水門等 【磐井川】 堤防拡幅 用地補償等	P19
河川	直轄	北上川上流 河川改修事業(甘木地区) <small>きたかみがわ はたふく</small>	紫波郡紫波町 <small>しわくん しわちよう</small>	H20年代	輪中堤、 揚水機場	
河川	直轄	北上川上流 河川改修事業(一関・藤沢地区) <small>きたかみがわ いちのせきふじさわ</small>	一関市 <small>いちのせき</small>	H30年代	用地補償	
河川	直轄	北上川上流 自然再生 <small>きたかみがわ</small>	北上市 <small>きたかみ</small>	H20年代	外来種伐採、砂州撤去	P19
河川	直轄	北上川上流 盛岡地区かわまちづくり <small>きたかみがわ もりおか</small>	盛岡市 <small>もりおか</small>	H20年代	高水護岸、避難誘導 看板、坂路、管理用 通路	
道路	直轄	国道4号 水沢東バイパス <small>みづさわひがし</small>	奥州市 <small>おうしゅう</small>	—	交通の円滑化(バイ パス整備)	
道路	直轄	国道4号 北上拡幅 <small>きたかみ</small>	北上市 <small>きたかみ</small>	—	交通の円滑化(道路 拡幅)	
道路	直轄	国道4号 盛岡北道路 <small>もりおかにし</small>	盛岡市～ 岩手郡滝沢村 <small>もりおか いわてぐんたきさわむら</small>	H27全線	交通の円滑化(道路 拡幅)	
道路	直轄	国道4号 渋民バイパス <small>しぶたみ</small>	盛岡市 <small>もりおか</small>	H26全線	交通の円滑化(バイ パス整備)	
道路	直轄	国道46号 盛岡西バイパス <small>もりおかにし</small>	盛岡市 <small>もりおか</small>	H26全線	交通の円滑化(バイ パス整備)	P20
道路	直轄	東北横断自動車道釜石秋田線 遠野～宮守 <small>かまいしあきた とおの みやもり</small>	遠野市 <small>とおの</small>	H27全線	復興支援道路整備 (高規格幹線道路)	★
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(唐桑北～陸前高田) <small>さんりく からくわきた りくぜんたかた</small>	気仙沼市(宮城県) ～陸前高田市 <small>けせんぬま りくぜんたかた</small>	—	復興道路整備(高規 格幹線道路)	★
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(吉浜道路) <small>さんりく よしはま</small>	大船渡市 <small>おおふなと</small>	—	復興道路整備(高規 格幹線道路)	★ P20
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(吉浜～釜石) <small>さんりく よしはま かまいし</small>	大船渡市 ～釜石市 <small>おおふなと かまいし</small>	—	復興道路整備(高規 格幹線道路)	★
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(釜石山田道路) <small>さんりく かまいしやまだ</small>	釜石市～ 下閉伊郡山田町 <small>かまいし しもへいぐんやまだまち</small>	—	復興道路整備(高規 格幹線道路)	★
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(山田～宮古南) <small>さんりく やまだ みやこみなみ</small>	下閉伊郡山田町 ～宮古市 <small>しもへいぐんやまだまち みやこ</small>	—	復興道路整備(高規 格幹線道路)	★
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(宮古中央～田老) <small>さんりく みやこ</small>	宮古市 <small>みやこ</small>	—	復興道路整備(高規 格幹線道路)	★
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(侍浜～階上) <small>さんりく さむらいはま はしかみ</small>	三戸郡階上町(青森県) ～久慈市 <small>さんのかみへいぐんはしかみちよう くじ</small>	—	復興道路整備(高規 格幹線道路)	★ P14
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(久慈北道路) <small>さんりく くじきた</small>	久慈市 <small>くじ</small>	—	復興道路整備(高規 格幹線道路)	★ P21
道路	直轄	国道283号 釜石花巻道路(釜石～釜石西) <small>かまいしはなまき かまいし かまいしにし</small>	釜石市 <small>かまいし</small>	—	復興支援道路整備 (高規格幹線道路)	★
道路	直轄	国道283号 釜石花巻道路(遠野住田～遠野) <small>かまいしはなまき とおのすみた とおの</small>	遠野市 <small>とおの</small>	—	復興支援道路整備 (高規格幹線道路)	★
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(田老～岩泉) <small>さんりく たろう いわいづみ</small>	宮古市～ 下閉伊郡岩泉町 <small>みやこ しもへいぐんいわいづみちよう</small>	—	復興道路整備(地域 高規格道路)	★
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(田野畑南～尾肝要) <small>さんりく たのはたみなみ おかんよう</small>	下閉伊郡田野畑村 <small>しもへいぐんたのはたむら</small>	—	復興道路整備(地域 高規格道路)	★

※ ★の事業は東日本大震災からの復興事業である。

【岩手県の主な継続予定事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・供用 目標年度	H25事業内容	頁
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(尾肝要～普代) ★	しもへいぐんたのはたむら 下閉伊郡田野畑村 ～普代村	—	復興道路整備(地域 高規格道路)	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(普代～久慈) ★	しもへいぐんふだいわら 下閉伊郡普代村 ～久慈市	—	復興道路整備(地域 高規格道路)	
道路	直轄	国道106号 宮古盛岡横断道路(宮古～箱石) ★	みやこ市	—	復興支援道路整備 (地域高規格道路)	
道路	直轄	国道106号 宮古盛岡横断道路(平津戸・岩井～松草) ★	みやこ市	—	復興支援道路整備 (地域高規格道路)	
道路	直轄	国道106号 宮古盛岡横断道路(区界～築川) ★	みやこ市～ もりおか 盛岡市	—	復興支援道路整備 (地域高規格道路)	
道路	直轄	国道106号 宮古盛岡横断道路(都南川目道路) ★	もりおか 盛岡市	—	復興支援道路整備 (地域高規格道路)	
道路	直轄	国道4号 岩手4号交差点改良等(三ヶ尻交差点改良) ★	いさわぐんかねがさきちよう 胆沢郡金ヶ崎町	H27	交差点改良	P21
道路	直轄	国道4号 岩手4号電線共同溝(上堂地区電線共同溝) ★	もりおか 盛岡市	H26	無電柱化	
道路	補助	国道106号 宮古西道路 ★	みやこ市	—	復興支援道路整備 (地域高規格道路)	P22
道路	補助	市道北部環状線 ★	みやこ市	—	津波防災まちづくり(I Cアクセス道路)	
港湾 海岸	直轄	久慈港湾口地区防波堤整備事業 ★	くじ 久慈市	H40	本体工	P22
港湾	直轄	宮古港電神崎地区防波堤整備事業 ★	みやこ市	H29	本体工	
港湾	補助	大船渡港永浜・山口地区国内物流ターミナル整備事業 ★	おおふなと 大船渡市	H32	道路改良工	

※ ★の事業は東日本大震災からの復興事業である。

北上川上流 一関遊水地建設事業

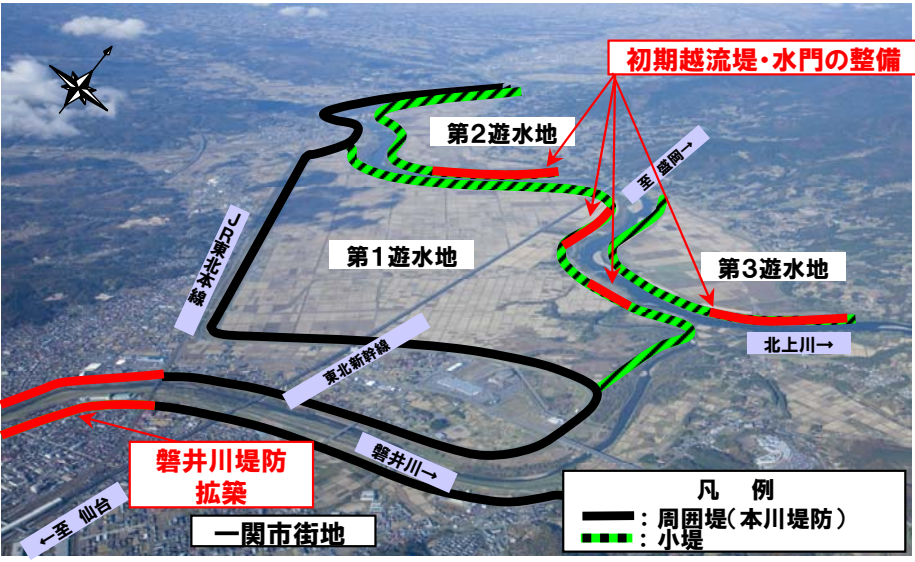
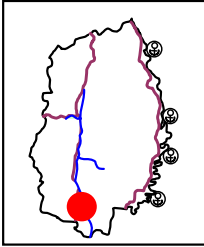
継続

岩手県一関市、奥州市、西磐井郡平泉町

河川

直轄

- ・北上川上流域において過去、幾度となく発生している洪水被害を解消するため、「北上川治水の根幹」である一関遊水地を整備し、北上川流域の洪水被害の軽減を図ります。
- ・平成25年度は、水門、初期越流堤、磐井川堤防の拡築等を実施します。



北上川上流 自然再生

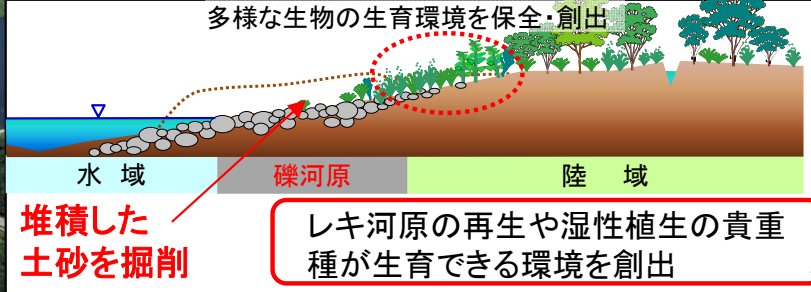
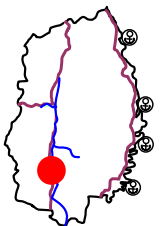
継続

岩手県北上市

河川

直轄

- 北上川と和賀川の合流点付近は、近年外来種等の樹木が繁茂し、河道の陸地化が進行したことにより川の流が固定化され、河川環境の多様性の阻害が懸念されていることから、礫河原を再生し、良好な生態系の確保を図ります。平成25年度は、砂州撤去や樹木伐採を行います。



もり おか にし 国道46号 盛岡西バイパス

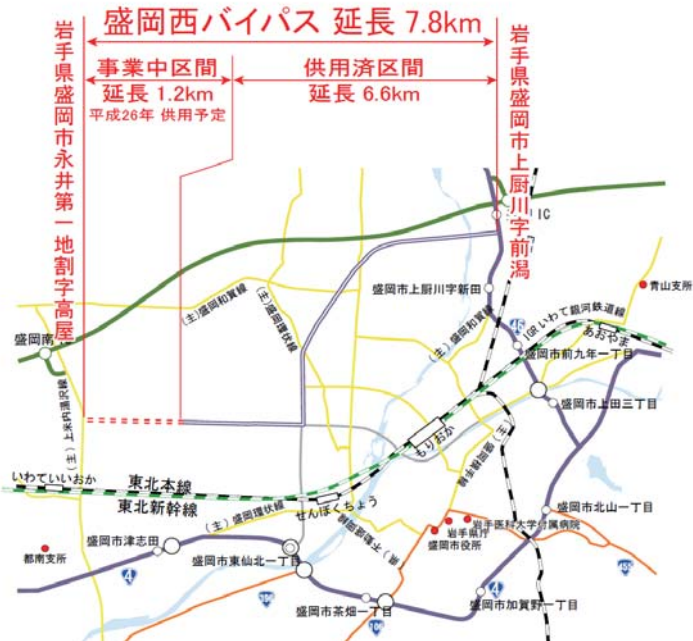
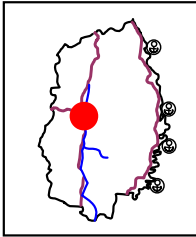
継続

もりおか
岩手県盛岡市

道路

直轄

もりおかにし
国道46号 盛岡西バイパスは、盛岡市内の国道4号及び国道46号等の交通混雑緩和、沿線都市開発の支援等を目的とした道路です。



▲国道4号の混雑状況

盛岡西バイパスの整備により、盛岡市街地部の交通混雑緩和が図られます。

さんりく よしはま 国道45号 三陸沿岸道路(吉浜道路)

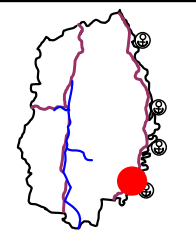
継続

おおふなと
岩手県大船渡市

道路

直轄

さんりく よしはま さんりく
国道45号 三陸沿岸道路(吉浜道路)は、三陸縦貫自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の復興を図る自動車専用道路で、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。



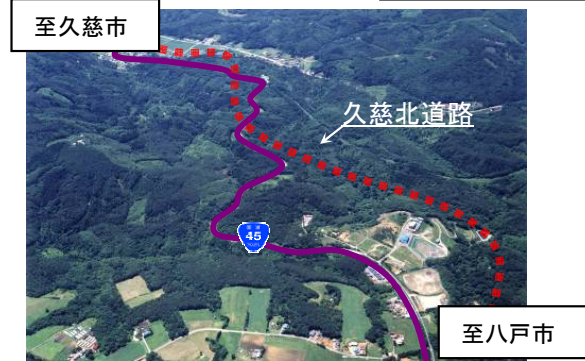
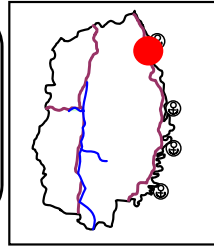
▲羅生トンネル北口における切土法面崩落(H14.7.11)

当該区間の整備により、被災地の早期復興に寄与するとともに、災害時における現道の危険箇所を回避し、災害時における緊急物資の円滑な輸送の確保が図られます。

国道45号 三陸沿岸道路(久慈北道路)

継続	岩手県久慈市	道路	直轄
----	--------	----	----

国道45号 三陸沿岸道路(久慈北道路)は、八戸・久慈自動車道の一部を構成し、**東日本大震災被災地の復興**を図る自動車専用道路で、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。



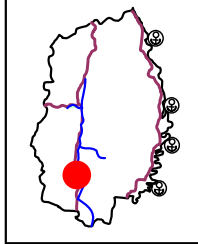
▲現道の線形不良・隘路

当該区間の整備により、被災地の早期復興に寄与するとともに、災害時における緊急物資の円滑な輸送の確保が図られます。また現道の線形不良・隘路区間を回避し交通の安全を確保します。

国道4号 岩手4号交差点改良等(三ヶ尻交差点改良)

継続	岩手県胆沢郡金ヶ崎町	道路	直轄
----	------------	----	----

当該交差点は、自動車の完成車組立工場等が立地している工業団地に向かう右左折交通が顕著であり交通混雑により追突事故が発生しているため、右折車線の追加及び左折車線の新設、**交通事故の削減及び交通の円滑化**を図ります。



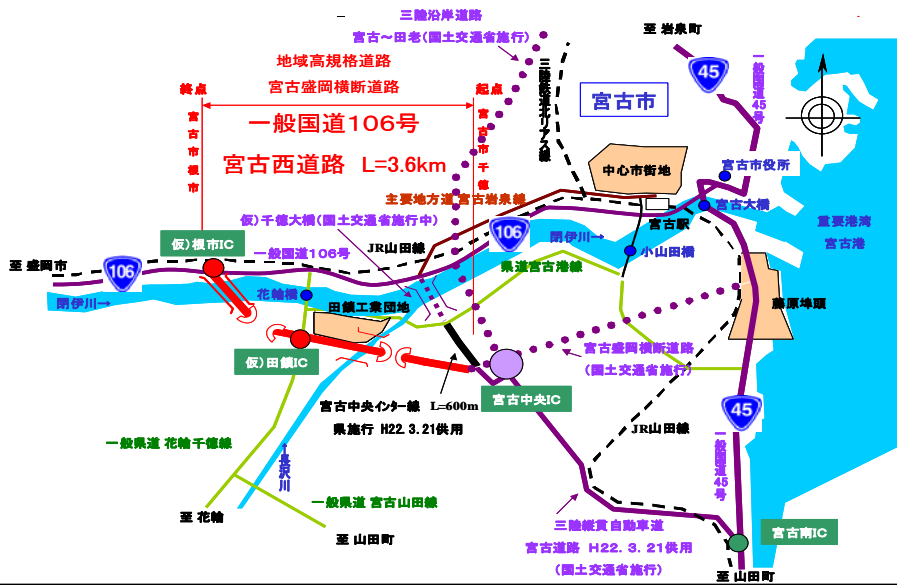
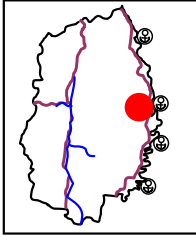
▲当該交差点付近の混雑状況



みやこにし 国道106号 宮古西道路

継続	岩手県宮古市	道路	補助
----	--------	----	----

国道106号 宮古西道路は、宮古盛岡横断道路の一部を構成し、三陸沿岸道路と一体となって交通の円滑化を図ると共に、**広域的な交流・連携の促進**や**東日本大震災被災地の早期復興**を図ることを目的とした自動車専用道路です。



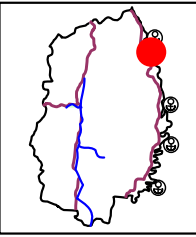
▲国道106号の渋滞状況

宮古西道路の整備により、津波被災地の復興を支援します。

くじこう わんこう 久慈港 湾口地区 防波堤整備事業

継続	岩手県久慈市	港湾・海岸	直轄
----	--------	-------	----

湾口防波堤の整備により、**背後地域を津波被害(浸水被害)から防護**するとともに、**港内静穏度を向上**させ、物流機能の強化を図ります。平成25年度は、防波堤本体の製作及び据付を行います。



(3) 宮城県

【宮城県の主な継続予定事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・供用 目標年度	H25事業内容	頁
河川	直轄	なるせがわ 鳴瀬川 河川改修事業〔緊急対策特定区間〕(中流部)	ひがしまつしま 東松島市、とのおだぐんみき 遠田郡美郷町、とおさき 大崎市	H20年代	築堤、河道掘削等	P25
河川	直轄	あぶくまがわ 阿武隈川下流 河川改修事業(小山地区)	わたりぐんわたりちよう 亶理郡亶理町	H20年代	堤防拡築	
河川	直轄	なるせがわ ただがわ 鳴瀬川(多田川) 河川改修事業(多田川地区)	とおさき 大崎市	H20年代	築堤、樋管	
河川	直轄	なるせがわ よしだがわ 鳴瀬川(吉田川) 河川改修事業(吉田川上流地区)	くろかぐんたいわちよう 黒川郡大和町	H20年代	河道掘削、橋梁上部工	
河川	直轄	きたかみがわ 北上川下流 河川改修事業(日根牛地区)	とめ 登米市	H20年代	築堤、樋管、用地補償	
河川	直轄	きたかみがわ 北上川下流 河川改修事業(横川地区)	いしのまき 石巻市	H20年代	樋管、機場用地補償	
河川	直轄	きたかみがわ 北上川下流 魚がすみやすい川づくり	いしのまき 石巻市、とめ 登米市	H20年代	調査検討	P25
河川	直轄	きたかみがわ 北上川下流 河川改修事業 ★	いしのまき 石巻市	H20年代	堤防のかさ上げ	P26
海岸	直轄	せんだいわなんぶ 仙台湾南部海岸 海岸保全施設整備事業	やまもとちよう いわぬま 山元町・岩沼市	—	ヘッドランド2基(延長120m) 養浜工 33千m3	
道路	直轄	国道108号 花瀨山バイパス	とおさき 大崎市	H27全線	交通隘路区間の解消	
道路	直轄	国道4号 金ヶ瀬拡幅	かつたぐんぎおうまち 刈田郡蔵王町～ しばたぐんおのがわらまち 柴田郡大河原町	—	交通の円滑化(道路拡幅)	P26
道路	直轄	国道4号 築館バイパス	くりはら 栗原市	—	交通の円滑化(バイパス整備)	
道路	直轄	国道108号 古川東バイパス	とおさき 大崎市	—	交通の円滑化(バイパス整備)	
道路	直轄	国道4号 仙台拡幅	せんだい 仙台市	—	交通の円滑化(道路拡幅)	
道路	直轄	国道45号 坂下拡幅	せんだい 仙台市	H27全線	交通の円滑化(道路拡幅)	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(仙塩道路) ★	せんだい 仙台市～ みやぎぐんり 宮城郡利府町	—	復興道路整備(高規格幹線道路)	P27
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(矢本石巻道路) ★	ひがしまつしま 東松島市～ いしのまき 石巻市	—	復興道路整備(高規格幹線道路)	P27
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(登米志津川道路) ★	とめ 登米市～ もとよしぐんみなみさんりちよう 本吉郡南三陸町	—	復興道路整備(高規格幹線道路)	P28
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(南三陸道路) ★	もとよしぐんみなみさんりちよう 本吉郡南三陸町	—	復興道路整備(高規格幹線道路)	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(歌津～本吉) ★	もとよしぐんみなみさんりちよう 本吉郡南三陸町 けせんぬま 気仙沼市	—	復興道路整備(高規格幹線道路)	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(本吉気仙沼道路(Ⅱ期)) ★	けせんぬま 気仙沼市	—	復興道路整備(高規格幹線道路)	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(本吉気仙沼道路) ★	けせんぬま 気仙沼市	—	復興道路整備(高規格幹線道路)	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(気仙沼～唐桑南) ★	けせんぬま 気仙沼市	—	復興道路整備(高規格幹線道路)	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(唐桑北～陸前高田) ★	けせんぬま 気仙沼市～ りくぜんたかた 陸前高田市(岩手県)	—	復興道路整備(高規格幹線道路)	

※ ★の事業は東日本大震災からの復興事業である。

【宮城県の主な継続予定事業一覧】

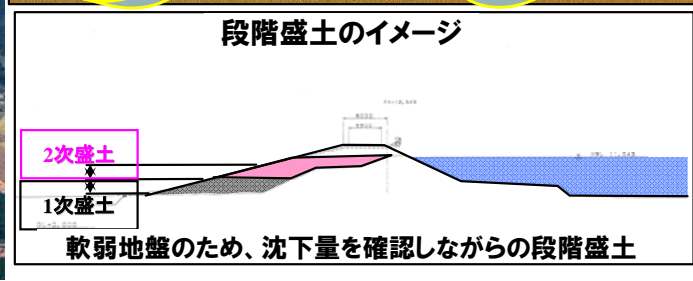
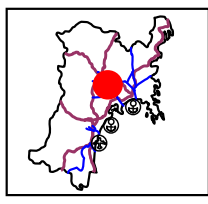
事業区分		事業名	市町村名	完成・供用 目標年度	H25事業内容	頁
道路	直轄	国道115号 相馬福島道路(阿武隈東道路) ★	伊具郡丸森町	—	復興支援道路整備 (高規格幹線道路)	
道路	直轄	国道4号 宮城4号交差点改良等(白石地区付加車線整備)	白石市	—	付加車線整備	P28
道路	直轄	国道4号 宮城4号交差点改良等(長町地区事故対策)	仙台市	—	歩道整備 交差点改良	P29
道路	直轄	国道108号 宮城108号電線共同溝(古川地区電線共同溝)	大崎市	H26	無電柱化	
道路	直轄	国道45号 宮城45号電線共同溝(日の出地区電線共同溝)	仙台市	H26	無電柱化	P29
道路	補助	主要地方道 築館登米線 II期 中田工区 ★	登米市	—	復興支援道路整備 (地域高規格道路)	P30
道路	補助	一般県道 大島浪板線 浪板工区 ★	気仙沼市	—	津波防災まちづくり(I Cアクセス道路)	
港湾	直轄	仙台塩釜港仙台港区中野地区国際物流ターミナル整備事業 ★	仙台市	H26	本體工	P30
港湾	直轄 補助	石巻港雲雀野地区国際物流ターミナル整備事業 ★	石巻市	H32	直轄:本體工 補助:本體工	
営繕	直轄	仙台第1地方合同庁舎(増築棟)建設事業	仙台市	H26	庁舎増築	

※ ★の事業は東日本大震災からの復興事業である。

なるせ がわ ちゅうりゅうぶ
鳴瀬川 河川改修事業[緊急対策特定区間](中流部)

継続	ひがしまつしま みさとちょう おおさき 宮城県東松島市、美里町、大崎市	河川	直轄
----	--	----	----

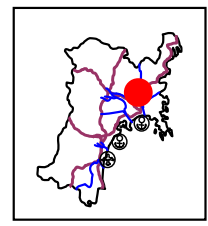
・流下能力が著しく不足し、かつ脆弱な堤防である鳴瀬川中流部において、河道掘削による流下能力の向上とあわせて堤防強化を行うことで、**洪水被害の軽減**を図ります。
 ・平成25年度は、河道掘削、築堤、橋梁架替等の工事を実施します。



きたかみがわ
北上川下流 魚がすみやすい川づくり

継続	いしのまき とめ 宮城県石巻市・宮城県登米市	河川	直轄
----	---------------------------	----	----

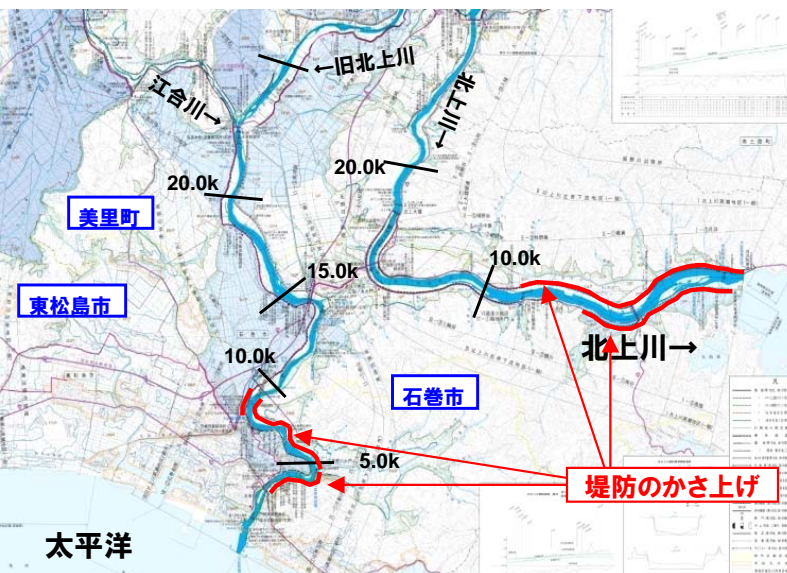
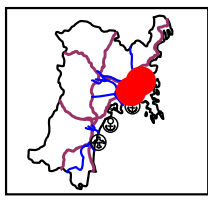
北上川下流域で魚類の遡上に障害となっている施設を改善し、**河川本来の魚類生息環境を回復**させ、北上川水系全体としての魚のすみやすい川づくりを行います。平成25年度は遡上環境向上のための鴫波新設魚道の効果検証および脇谷洗堰既設魚道の現状の機能評価を行います。



北上川下流 河川改修事業

継続	いしのまき 宮城県石巻市	河川	直轄
----	-----------------	----	----

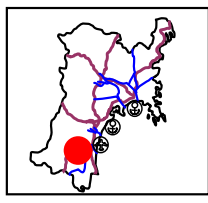
東北地方太平洋沖地震では、内陸部でも河川を遡上した津波が堤防を越水し、浸水被害をもたらした。これらを踏まえ河川の津波遡上区間を対象に、洪水や高潮だけではなく**津波に対しても地域の安全を確保**するため、緊急的に河川堤防の整備を実施します。



国道4号 金ヶ瀬拡幅

継続	かった ざおうまち しばた おお がわら まち 宮城県刈田郡蔵王町～柴田郡大河原町	道路	直轄
----	--	----	----

国道4号 金ヶ瀬拡幅は、仙台都市圏と二次生活圏中心都市である白石市間の国道4号で、唯一2車線となっている**ボトルネック区間の交通混雑緩和**等を目的とした4車線拡幅事業です。



▲国道4号の混雑状況

金ヶ瀬拡幅の整備により、国道4号の交通混雑緩和が図られます。

国道45号 三陸沿岸道路(仙塩道路)

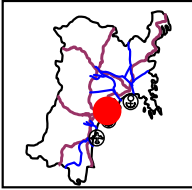
継続

宮城県仙台市～宮城郡利府町

道路

直轄

国道45号 三陸沿岸道路(仙塩道路)は、三陸縦貫自動車道の一部を構成し、**東日本大震災被災地の復興**を図る自動車専用道路で、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路であり、**交通混雑の解消**を目的に4車線化を図ります。



▲仙塩道路の混雑状況

仙塩道路の4車線化整備により、慢性的な交通混雑が緩和され、被災地の早期復興に寄与します。

国道45号 三陸沿岸道路(矢本石巻道路)

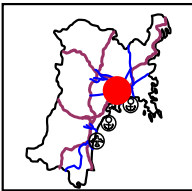
継続

宮城県東松島市～石巻市

道路

直轄

国道45号 三陸沿岸道路(矢本石巻道路)は、三陸縦貫自動車道の一部を構成し、**東日本大震災被災地の復興**を図る自動車専用道路で、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路であり、**交通混雑の解消**を目的に4車線化を図ります。



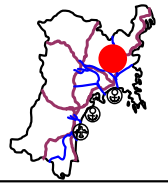
▲矢本石巻道路の混雑状況

矢本石巻道路の4車線化整備により、交通混雑が緩和され、被災地の早期復興に寄与します。

国道45号 三陸沿岸道路(登米志津川道路)

継続	宮城県登米市～本吉郡南三陸町	道路	直轄
----	----------------	----	----

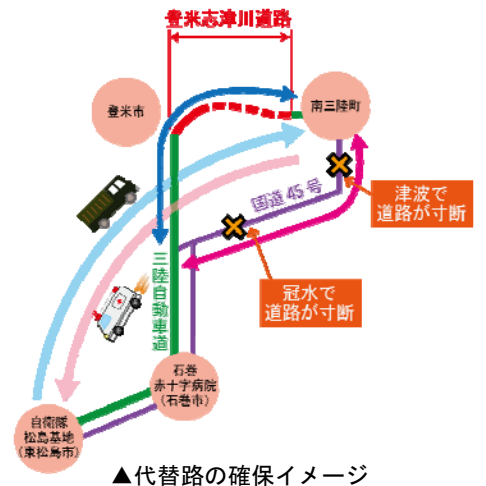
国道45号 三陸沿岸道路(登米志津川道路)は、三陸縦貫自動車道の一部を構成し、**東日本大震災被災地の復興**を図る自動車専用道路で、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。



▲登米東和IC付近



▲東日本大震災による国道45号の被災状況



▲代替路の確保イメージ

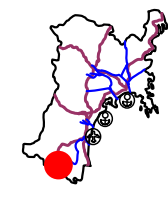


登米志津川道路の整備により、災害時に危険箇所を回避する最短ルートが形成されます。

国道4号 宮城4号交差点改良等(白石地区付加車線整備)

継続	宮城県白石市	道路	直轄
----	--------	----	----

当該区間は、大型車が多く縦断勾配が急な上り坂の区間が続くため、大型車の速度低下による交通混雑や交通事故が発生していることから、付加車線を設置し、**交通の円滑化**及び**交通事故の削減**を図ります。



▲当該区間における大型車通行状況

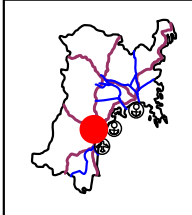


至東京

国道4号 宮城4号交差点改良等(長町地区事故対策)

継続	宮城県仙台市	道路	直轄
----	--------	----	----

当該区間は、市立病院の移転等の開発が進むエリアにつながる区間であり、通学路に指定されているものの、歩道が狭隘で急勾配であることから、歩道拡幅、交差点改良等により**歩行者・自転車通行の安全性の向上**を図ります。



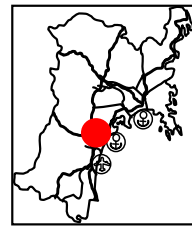
▲狭隘な歩道での錯綜状況



国道45号 宮城45号電線共同溝(日の出地区電線共同溝)

継続	宮城県仙台市	道路	直轄
----	--------	----	----

日の出地区電線共同溝は、災害拠点病院(仙台医療センター)への搬送経路や広域避難所(宮城野原総合運動公園)までの避難経路を確保し、**迅速な医療活動を支援**するものです。



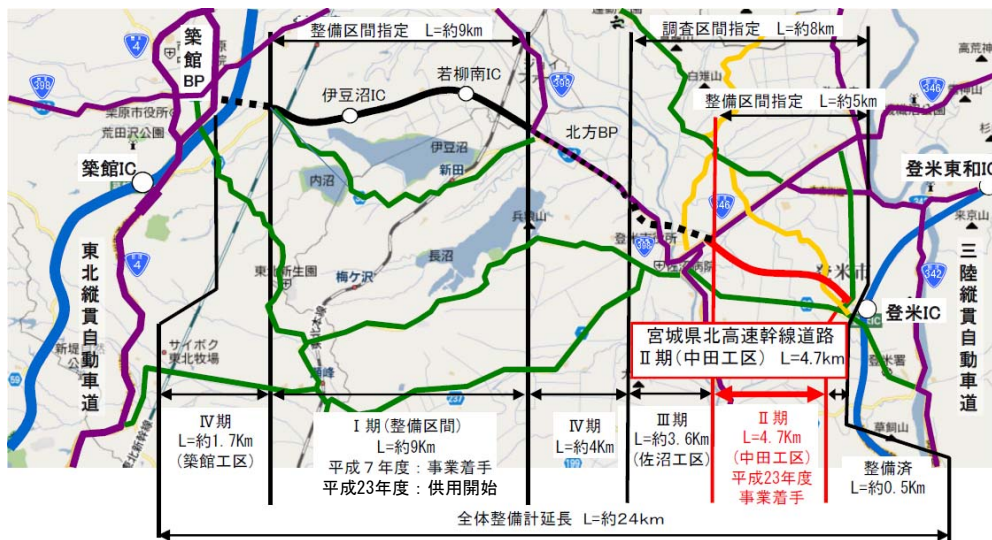
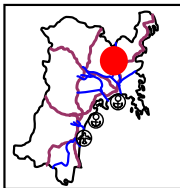
▲林立する電柱及び、道路を横断する電線の状況

電線共同溝の整備により、都市防災を高め、二次被害を防ぎ、搬送及び避難経路を確保します。

(主) 築館登米線 II期 中田工区

継続	宮城県登米市	道路	補助
----	--------	----	----

(主) 築館登米線 II期 中田工区は、宮城県北高速幹線道路の一部を構成し、三陸沿岸道路と一体となって交通の円滑化を図ると共に、**広域的な交流・連携の促進**や**東日本大震災被災地の早期復興**を図ることを目的とした地域高規格道路です。



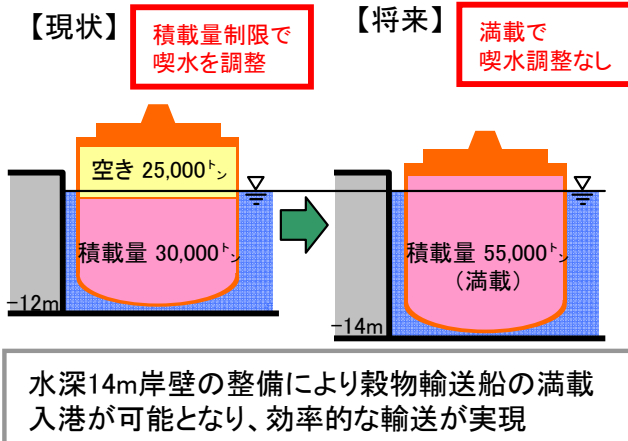
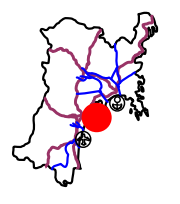
▲ 現道の大型車すれ違いが困難な状況

仙台いしおがま 仙台いこうく 仙台塩釜港 仙台区中野地区 国際物流ターミナル整備事業

継続	宮城県仙台市	港湾	直轄
----	--------	----	----

新たな国際物流ターミナルを整備することにより、大型船の喫水調整等を解消し、**海上輸送コストの削減**を図るとともに、ばら積み貨物の混在を解消し、**効率的な輸送が可能**となります。

平成25年度は、岸壁本体の製作及び据付を行います。



水深14m岸壁の整備により穀物輸送船の満載入港が可能となり、効率的な輸送が実現

▲ 大水深岸壁の整備効果

(4) 秋田県

【秋田県の主な継続予定事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・供用 目標年度	H25事業内容	頁
河川	直轄	よねしろがわ 米代川 河川改修事業(二ツ井右岸地区)	のしろ 能代市	H20年代	河道掘削	
河川	直轄	よねしろがわ 米代川 河川改修事業(外面地区)	のしろ 能代市	H20年代	河道掘削 用地補償	P32
河川	直轄	おものがわ 雄物川下流 河川改修事業(新波地区)	あきた 秋田市	H20年代	河道掘削、築堤、 樋門、用地補償	
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 河川改修事業(強首地区)	たいせん 大仙市	H20年代	築堤、樋門、 揚水機場、用地補償	
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 河川改修事業(寺館・大巻地区)	たいせん 大仙市	H20年代	築堤、揚水機場、 用地補償	
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 河川改修事業(中村芦沢地区)	たいせん 大仙市	H20年代	樋門、用地補償	
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 河川改修事業(西板戸地区)	たいせん 大仙市	H20年代	護岸、用地補償	
河川	直轄	こよしがわ 子吉川 河川改修事業(石脇地区)	ゆりほんじょう 由利本荘市	H20年代	河道掘削 用地補償	P32
道路	直轄	きさかたに かほ 国道7号 象潟仁賀保道路	にかほ市	—	地域間交流促進(高 規格幹線道路)	
道路	直轄	ふたついいまいづみ 国道7号 二ツ井今泉道路	のしろ 能代市～ きたあきた 北秋田市	—	地域間交流促進(高 規格幹線道路)	
道路	直轄	たかのすのおおだて 国道7号 鷹巣大館道路(Ⅱ期)	きたあきた 北秋田市	—	地域間交流促進(高 規格幹線道路)	P33
道路	直轄	たかのすのおおだて 国道7号 鷹巣大館道路	きたあきた 北秋田市 おおだて ～大館市	—	地域間交流促進(高 規格幹線道路)	P33
道路	直轄	いんない 国道13号 院内道路	ゆざわ 湯沢市	H28全線	地域間交流促進(高 規格幹線道路)	P33
道路	直轄	しもはま 国道7号 下浜道路	あきた 秋田市	—	交通の円滑化(バイ パス整備)	P34
道路	直轄	あきたみなみ 国道7号 秋田南バイパス	あきた 秋田市	H27全線	交通の円滑化(道路 拡幅)	
道路	直轄	かわべ 国道13号 河辺拡幅	あきた 秋田市	H25部分	交通の円滑化(道路 拡幅)	
道路	直轄	おまがり 国道7号 秋田7号交差点改良等(大曲歩道整備)	やまもとぐんみたおちょう 山本郡三種町	—	歩道整備	P34
港湾	直轄	のしろこうがいこうちく 能代港外港地区防波堤整備事業	のしろ 能代市	H28	本体工	
港湾	直轄	あきたこうがいこうちく 秋田港外港地区防波堤整備事業	あきた 秋田市	H31	本体工	P35
港湾	補助	あきたこういじまちく 秋田港飯島地区国内物流ターミナル整備事業	あきた 秋田市	H26	本体工、浚渫工	

米代川 河川改修事業(外面地区)

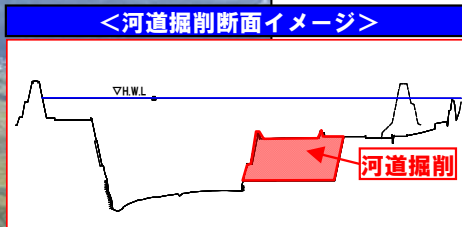
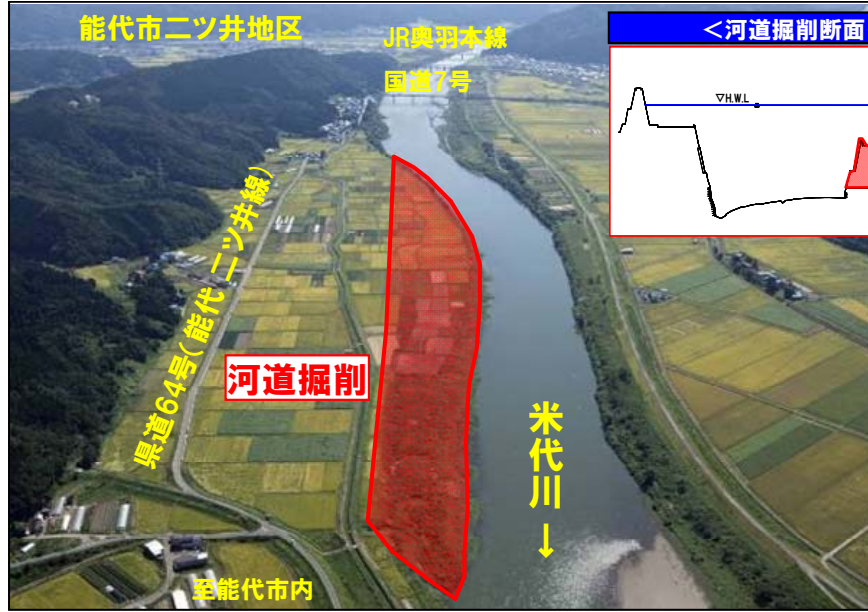
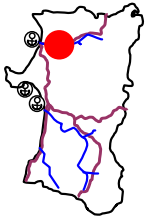
継続

のしろ
秋田県能代市

河川

直轄

- ・背後地に市街地を抱えながら、流下能力が著しく不足する当該地区直上流の能代市二ツ井地区の流下能力向上のため能代市外面地区において河道掘削を実施し、**治水安全度向上**を図ります。
- ・平成25年度は河道掘削と用地補償を実施します。



子吉川 河川改修事業(石脇地区)

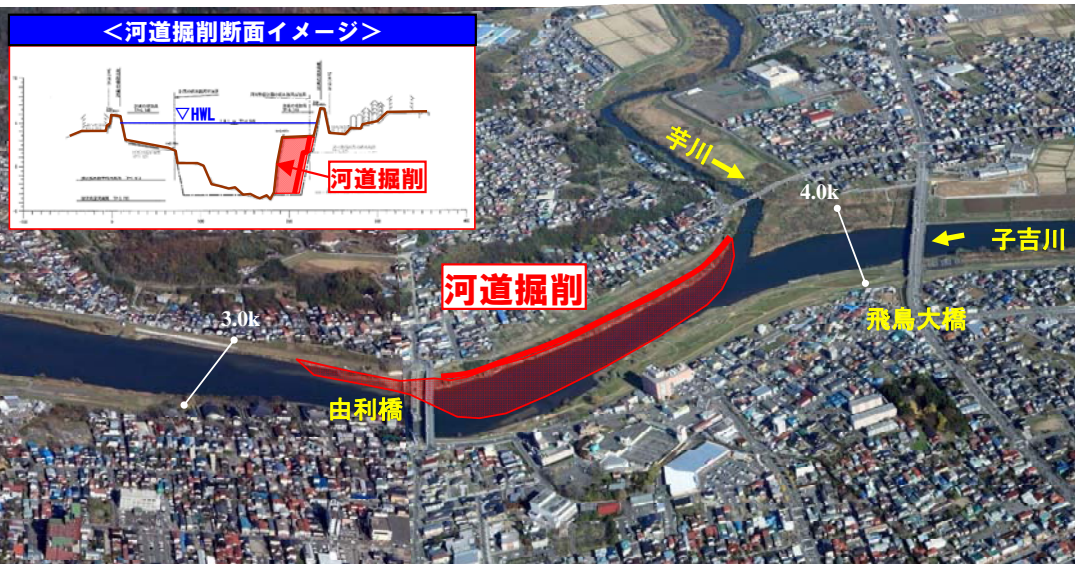
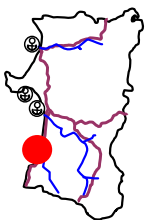
継続

ゆりほんじょう
秋田県由利本荘市

河川

直轄

- ・背後地に市街地を抱えながら、流下能力が著しく不足する子吉川石脇地区において、流下能力向上のため河道掘削を実施し、**治水安全度向上**を図ります。
- ・平成25年度は河道掘削と用地補償を実施します。



国道7号 鷹巣大館道路(Ⅱ期)

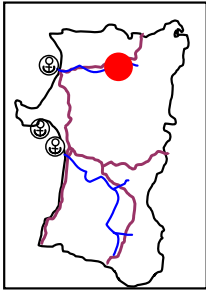
国道7号 鷹巣大館道路

継続 秋田県北秋田市～大館市

道路 直轄

【事業の概要】

国道7号 鷹巣大館道路は、**物流・交通拠点および高次救急医療施設へのアクセス向上、緊急輸送道路の信頼性向上**等を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。



▲国道7号 大雪によるスタック車発生に伴う渋滞状況

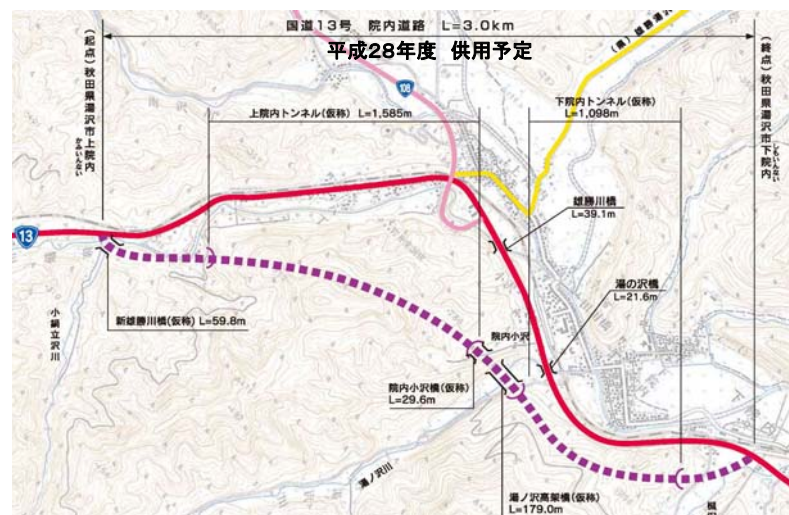
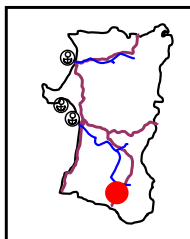
当該区間の整備により、現道の隘路区間を回避し、緊急輸送道路としての信頼性が向上するとともに、物流・交通拠点等へのアクセス性向上が図られます。

国道13号 院内道路

継続 秋田県湯沢市

道路 直轄

国道13号 院内道路は、東北中央自動車道に並行する自動車専用道路で、**災害時における代替路の確保、冬期交通障害の解消**を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。



▲国道13号の事故による通行止め状況



▲降雪により、道路幅員が十分に確保出来ないため、すれ違いが困難な状況

院内道路の整備により、災害時等における代替路線の確保、及び安全・安心な通年通行が確保されます。

しも はま 国道7号 下浜道路

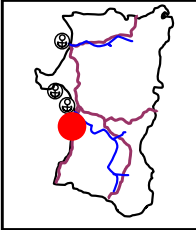
継続

あきた
秋田県秋田市

道路

直轄

しも はま
国道7号 下浜道路は、秋田市下浜地区の交通渋滞の解消、事故の減少、沿道環境の改善を図るとともに、地域間の交流・連携の活性化を図る道路です。



▲現道区間の歩道幅員狭小区間

下浜道路の整備により、現道の交通混雑緩和が見込まれ、歩行者の安全性向上が図られます。

おおまがり 国道7号 秋田7号交差点改良等(大曲歩道整備)

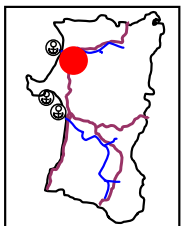
継続

やまもと みたね ちよう
秋田県山本郡三種町

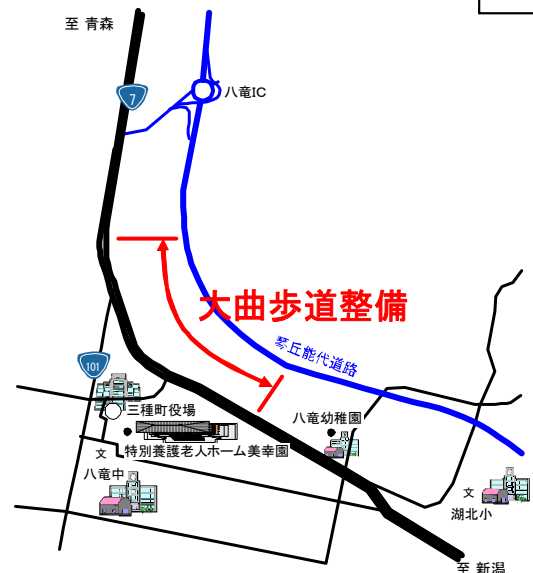
道路

直轄

当該区間は、歩道幅員が狭小であるため、通学児童等の通行に支障をきたしていることから、歩道及び路肩拡幅により歩行者の安全性の確保を図ります。



▲歩道幅員狭小区間における通学状況



あきたこう がいこう 秋田港 外港地区 防波堤整備事業

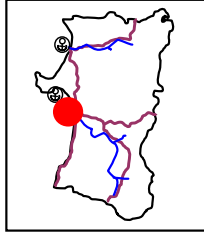
継続

あきた
秋田県秋田市

港湾

直轄

防波堤の整備により、**港内静穏度を向上させ、荷役作業の効率性を高める**とともに、**港内航行船舶の安全性を確保**します。
平成25年度は、防波堤本体の製作及び据付を行います。



▲ 荷役作業の効率性向上
(外港2号岸壁)

(5) 山形県

【山形県の主な継続予定事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・供用 目標年度	H25事業内容	頁
河川	直轄	もがみがわ 最上川上流 大旦川排水機場特定構造物改築事業	むらやま 村山市	H20年代	機電設備製作・据付、吐出函渠工	
河川	直轄	もがみがわ 最上川上流(須川) 河川改修事業(須川地区)	やまがた 山形市	H20年代	築堤護岸、橋梁下部工	
河川	直轄	あかがわ 赤川 河川改修事業(中流部地区)	ひがしたがわぐんみかかわまち 東田川郡三川町	H20年代	河道掘削用地補償	P37
河川	直轄	もがみがわ 最上川中流消流雪用水導入事業(岩ヶ袋地区)	きたむらやまぐんおおいしだまち 北村山郡大石田町	H20年代	導水路、用地補償	P37
河川	直轄	もがみがわ 最上川上流 須川かわまちづくり	やまがた 山形市	H20年代	管理用通路、堤防階段、腹付盛土、高水敷整正	P38
河川	直轄	もがみがわ 最上川上流 長井地区かわまちづくり	ながい 長井市	H20年代	堤防階段、腹付盛土	
道路	直轄	日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐	さかた 酒田市 あくみぐんゆざまち 飽海郡遊佐町	—	地域間交流促進(高規格幹線道路)	P38
道路	直轄	東北中央自動車道 福島～米沢	ふくしま 福島市(福島県) よねざわ 米沢市	H29全線	地域間交流促進(高規格幹線道路)	P39
道路	直轄	東北中央自動車道 米沢～米沢北	よねざわ 米沢市	—	地域間交流促進(高規格幹線道路)	
道路	直轄	東北中央自動車道 東根～尾花沢	ひがしね 東根市 おぼなざわ 尾花沢市	—	地域間交流促進(高規格幹線道路)	
道路	直轄	国道13号 尾花沢新庄道路	おぼなざわ 尾花沢市 しんじょう 新庄市	H27全線	地域間交流促進(高規格幹線道路)	
道路	直轄	国道13号 泉田道路	しんじょう 新庄市	—	地域間交流促進(高規格幹線道路)	
道路	直轄	国道47号 新庄古口道路	しんじょう 新庄市 もがみぐんよざわむら 最上郡戸沢村	H27部分	地域間交流促進(地域高規格道路)	P39
道路	直轄	国道47号 高屋道路	もがみぐんよざわむら 最上郡戸沢村	—	地域間交流促進(地域高規格道路)	
道路	直轄	国道47号 余目酒田道路	ひがしたがわぐんしょうないまち 東田川郡庄内町 さかた 酒田市	H26部分 H29全線	地域間交流促進(地域高規格道路)	
道路	直轄	国道113号 梨郷道路	ながい 長井市 なんりょう 南陽市	—	地域間交流促進(地域高規格道路)	
道路	直轄	国道13号 大野目交差点改良	やまがた 山形市	H26全線	交通の円滑化(交差点立体化)	
道路	直轄	国道112号 霞城改良	やまがた 山形市	H25部分	交通の円滑化(道路拡幅)	P40
道路	直轄	国道112号 山形112号交差点改良等(元木一丁目交差点改良)	やまがた 山形市	—	交差点改良	P40
道路	直轄	国道112号 山形112号電線共同溝(飯田西地区電線共同溝)	やまがた 山形市	H26	無電柱化	
港湾	直轄	さかたこうがいこうちく 酒田港外港地区国際物流ターミナル整備事業	さかた 酒田市	H31	本土工、浚渫工	P41

赤川 河川改修事業(中流部地区)

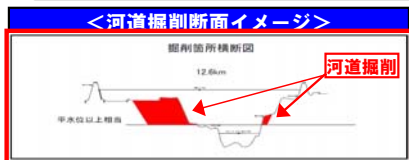
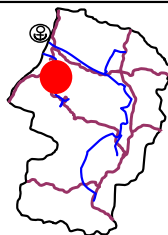
継続

ひがしたがわぐんみかわまち
山形県東田川郡三川町

河川

直轄

- ・背後地に市街地を抱えながら、流下能力が著しく不足する赤川中流部地区において、流下能力向上のため河道掘削を実施し、**治水安全度向上**を図ります。
- ・平成25年度は河道掘削と用地補償を実施します。



S62.8洪水による出水状況



最上川中流消流雪用水導入事業(岩ヶ袋地区)

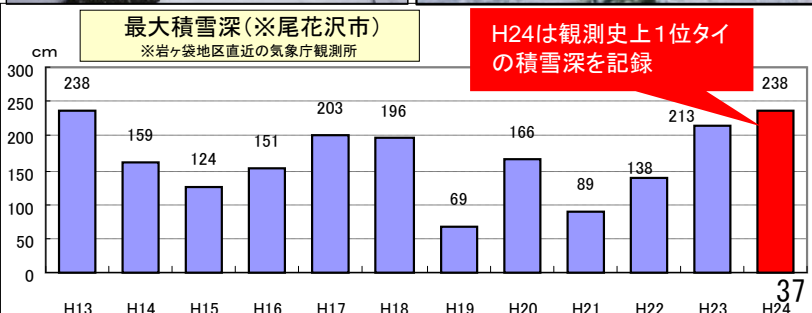
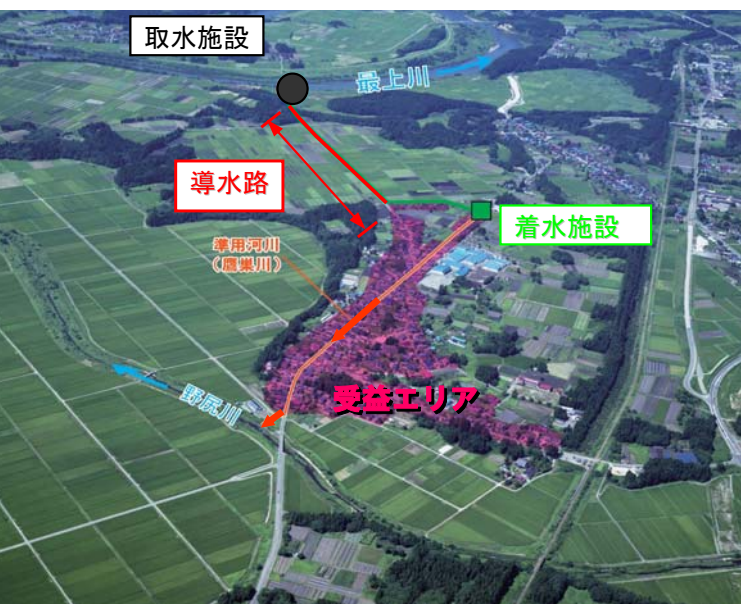
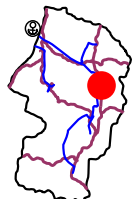
継続

きたむらやまぐんおおいしだまち
山形県北村山郡大石田町

河川

直轄

- 本事業は、最上川本川から町内の中小河川へ安定して消流雪用水を配水することで、中小河川の閉塞を防止し**治水安全度の向上**を図るとともに、**除雪作業の軽減と安全な道路交通の確保を促す**ものです。
- 平成25年度は、最上川からの導水路を施工します。



最上川上流 須川かわまちづくり

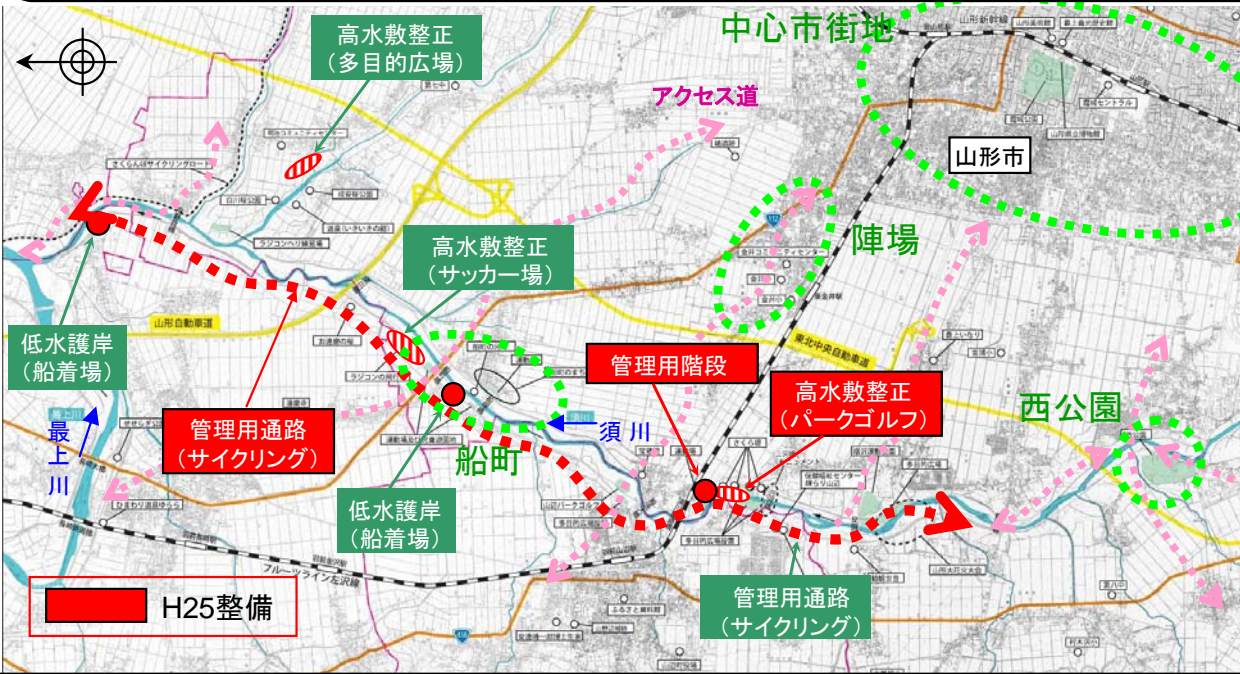
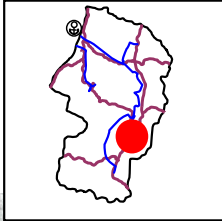
継続

山形県山形市

河川

直轄

山形市を流れる須川に、サイクリングにも利用できる管理用通路や低水護岸、多目的広場等を整備し、**まちづくりと一体となった賑わいある河川空間を創出**します。平成25年度は管理用通路等の整備を行います。



日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐

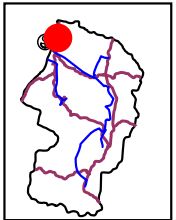
継続

山形県酒田市～山形県飽海郡遊佐町

道路

直轄

日本海沿岸東北自動車道は、新潟県新潟市から青森県青森市間に計画されている延長約320kmの高速自動車国道です。酒田みなと～遊佐間は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、高規格幹線道路ネットワークを形成するとともに、**災害時の緊急輸送道路の確保**を図ることを目的とする道路です。

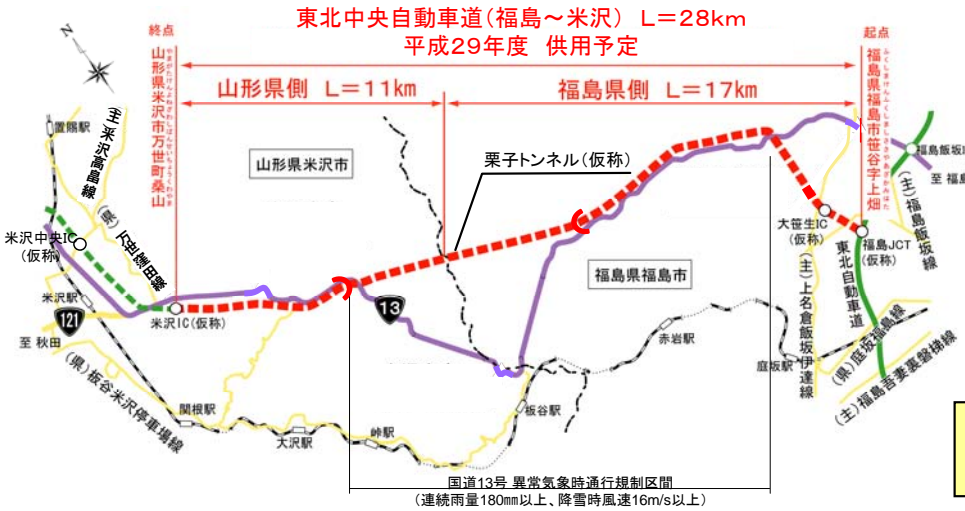
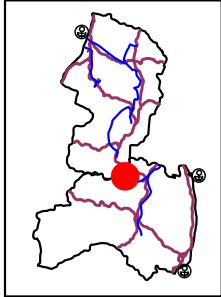


▲国道7号遊佐町比子地区の降雨による冠水状況
酒田みなと～遊佐の整備により、災害時における緊急輸送道路が確保されます。

東北中央自動車道 福島～米沢

継続	福島県福島市～山形県米沢市	道路	直轄
----	---------------	----	----

東北中央自動車道は、福島県相馬市から秋田県横手市間に計画されている延長約270kmの高速自動車国道です。
 福島～米沢間は、東北中央自動車道の一部を構成し、高規格幹線道路ネットワークを形成するとともに、**国道13号の代替路線の確保**に寄与することを目的とする道路です。



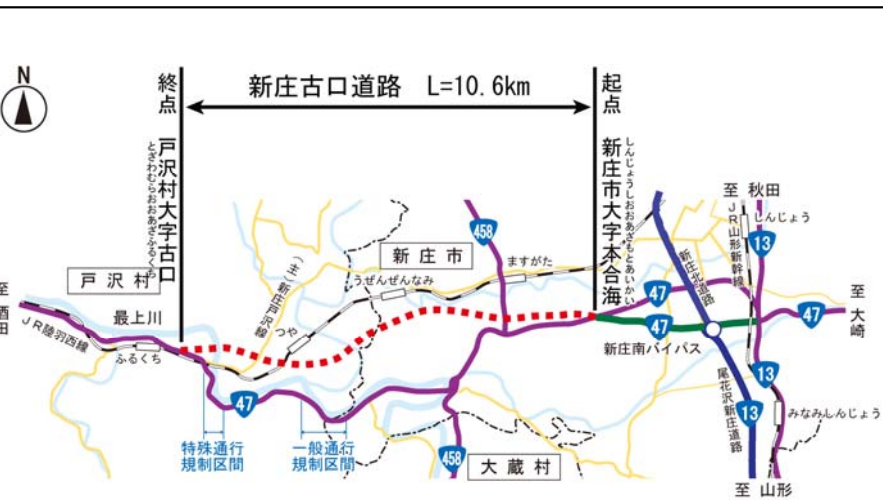
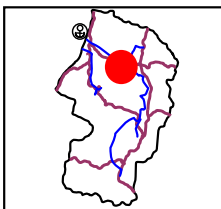
▲国道13号冬期通行止め状況

福島～米沢間の整備により、災害時における代替路線が確保されます。

国道47号 新庄古口道路

継続	山形県新庄市～山形県最上郡戸沢村	道路	直轄
----	------------------	----	----

国道47号 新庄古口道路は、新庄酒田道路の一部を構成し、**地域間交流・連携を促進**するとともに、**災害時における代替路線の確保**を図ることを目的とする道路です。



▲豪雨による国道47号の寸断



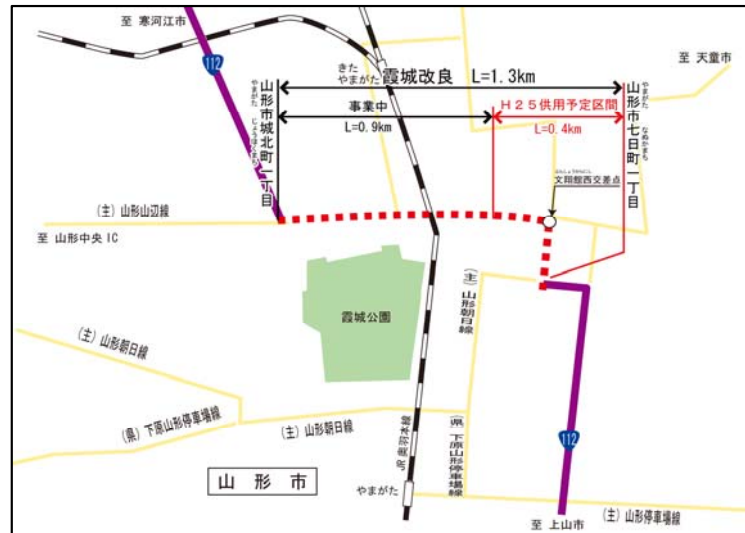
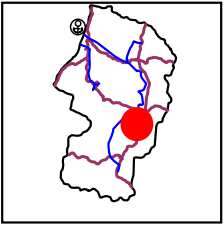
▲交通事故による前面通行止め

新庄古口道路の整備により、現道に存在する事前通行規制区間(2箇所)及び冬期交通障害を回避できます。

国道112号 霞城改良 かじょう

継続	山形県山形市 <small>やまがた</small>	道路	直轄
----	----------------------------	----	----

国道112号 霞城改良は、山形市中心部の交通混雑緩和、交通事故の減少、狭小歩道幅員の解消を図ることを目的とした4車線拡幅事業です。平成25年度は、0.4km区間で部分4車線供用を図る予定です。



▲交通混雑の状況

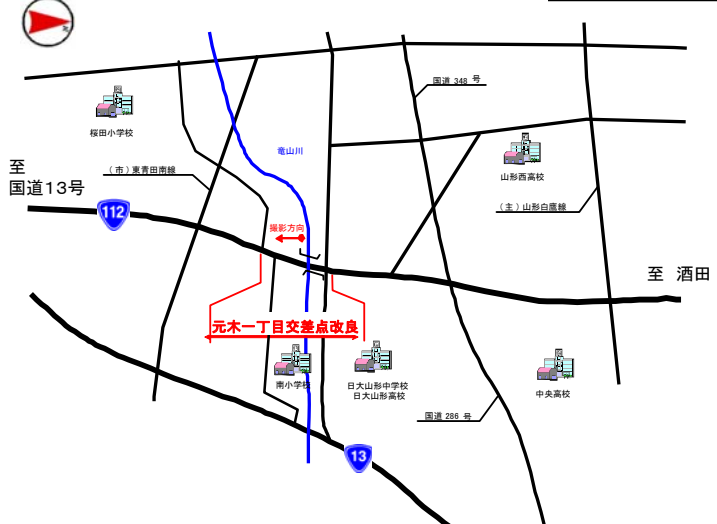
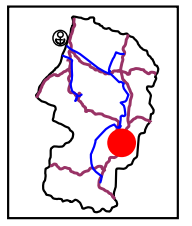
▲通学の状況

国道112号山形市街地における交通集中と幅員狭小に起因する慢性的な交通混雑が課題となっており、霞城改良が供用することで、交通混雑が緩和し、円滑な通行空間が確保され、車両並びに歩行者・自転車の安全性向上が期待されます。

国道112号 山形112号交差点改良等(元木一丁目交差点改良) もときいっちょうめ

継続	山形県山形市 <small>やまがた</small>	道路	直轄
----	----------------------------	----	----

当該交差点は、国道から市道への右折車により後続直進車の通行が阻害され、朝の通勤時間帯における渋滞及び追突事故等が発生していることから、右折車線を整備し、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。



▲右折車が直進車を阻害している状況

酒田港 外港地区 国際物流ターミナル整備事業

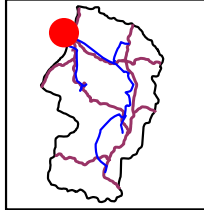
継続

山形県酒田市

港湾

直轄

防波堤の整備により、港内静穏度を向上させ、荷役作業の効率性を高めるとともに、港内航行船舶の安全性を確保します。
平成25年度は、防波堤本体の製作・据付及び泊地の浚渫を行います。



▲ 荒天時の港内の状況

(6) 福島県

【福島県の主な継続予定事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・供用 目標年度	H25事業内容	頁
河川	直轄	阿武隈川上流 土地利用一体型水防災事業(二本松・安達地区)	二本松市	H20年代	築堤 揚水施設 用地補償	P44
河川	直轄	阿武隈川上流 河川改修事業(本宮左岸地区)	本宮市	H30年代	樋門、 用地補償	P44
河川	直轄	阿武隈川上流 福島・荒川地区かわまちづくり	福島市	H20年代	高水敷整備	
河川	直轄	阿武隈川上流 本宮地区かわまちづくり	本宮市	H30年代	管理用階段、設計検討	P45
道路	直轄	東北中央自動車道 福島～米沢	福島市～ 米沢市(山形県)	H29全線	地域間交流促進(高規格幹線道路)	P39
道路	直轄	国道121号 会津縦貫北道路	喜多方市～ 会津若松市	H25部分 H27全線	地域間交流促進(地域高規格道路)	P45
道路	直轄	国道121号 湯野上バイパス	南会津郡下郷町	—	地域間交流促進(地域高規格道路)	
道路	直轄	国道4号 白河拡幅	西白河郡西郷村 ～白河市	H27全線	交通の円滑化(道路拡幅)	P46
道路	直轄	国道4号 鏡石拡幅	岩瀬郡鏡石町	—	交通の円滑化(道路拡幅)	
道路	直轄	国道4号 伊達拡幅	伊達市 ～伊達郡国見町	—	交通の円滑化(道路拡幅)	
道路	直轄	国道6号 常磐バイパス	いわき市	H26部分 H27部分 H29全線	交通の円滑化(道路拡幅)	P46
道路	直轄	国道6号 久之浜バイパス	いわき市	H27全線	交通の円滑化(バイパス整備)	
道路	直轄	国道13号 福島西道路(Ⅱ期)	福島市	—	交通の円滑化(バイパス整備)	P47
道路	直轄	国道49号 平バイパス	いわき市	H24部分 H28全線	交通の円滑化(道路拡幅)	
道路	直轄	国道49号 北好間改良	いわき市	—	交通の円滑化(バイパス整備)	
道路	直轄	国道49号 猪苗代拡幅	耶麻郡猪苗代町	—	交通の円滑化(道路拡幅)	
道路	直轄	国道115号 相馬福島道路(相馬～相馬西)	相馬市	—	復興支援道路整備(高規格幹線道路)	P47
道路	直轄	国道115号 相馬福島道路(阿武隈東道路)	相馬市	—	復興支援道路整備(高規格幹線道路)	
道路	直轄	国道115号 相馬福島道路(阿武隈東～阿武隈)	相馬市 ～伊達市	—	復興支援道路整備(高規格幹線道路)	
道路	直轄	国道115号 相馬福島道路(霊山道路)	伊達市	—	復興支援道路整備(高規格幹線道路)	P48
道路	直轄	国道4号 福島4号交差点改良等(図景一丁目交差点改良)	郡山市	—	交差点改良	P48
道路	直轄	国道49号 福島49号交差点改良等(菅沢付加車線整備)	河沼郡柳津町	—	付加車線整備	P49
道路	直轄	国道49号 福島49号電線共同溝(亀田地区電線共同溝)	郡山市	H26	無電柱化	
港湾	直轄補助	相馬港3号ふ頭地区国際物流ターミナル(耐震)整備事業	相馬市	H27	直轄:撤去工 補助:上部工	

※ ★の事業は東日本大震災からの復興事業である。

【福島県の主な継続予定事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・供用 目標年度	H25事業内容	頁
港湾	直轄	<small>おなほまこうひがしこうちく</small> 小名浜港東港地区国際物流ターミナル整備事業 ★	いわき市	H26	橋梁上部・下部工 浚渫工	P49
港湾	補助	<small>おなほまこうひがしこうちく</small> 小名浜港東港地区廃棄物海面処分場整備事業 ★	いわき市	H30	上部工	

※ ★の事業は東日本大震災からの復興事業である。

阿武隈川上流 土地利用一体型水防災事業 (二本松・安達地区)

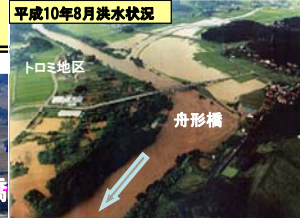
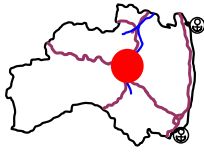
継続

福島県 ^{にほんまつ} 二本松市

河川

直轄

- ・二本松安達地区は、平成10年8月、平成14年7月、平成23年9月台風15号出水等、頻発している浸水被害を解消するため、輪中堤・嵩上げ等の対策により**浸水被害の軽減**を図ります。
- ・平成25年度は築堤、揚水施設、用地補償を実施します。



阿武隈川上流 河川改修事業(本宮左岸)

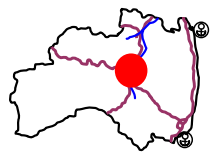
継続

福島県 ^{もとみや} 本宮市

河川

直轄

- ・本宮左岸地区は、昭和61年8月、平成10年8月、平成14年7月等、頻繁に浸水被害を受けています。また、平成23年9月台風15号出水の際には、はん濫危険水位を越える等、溢水の危険が生じており、改修事業により**治水安全度の向上**を図ります。
- ・平成25年度は樋門、用地補償を実施します。



阿武隈川上流 本宮地区かわまちづくり

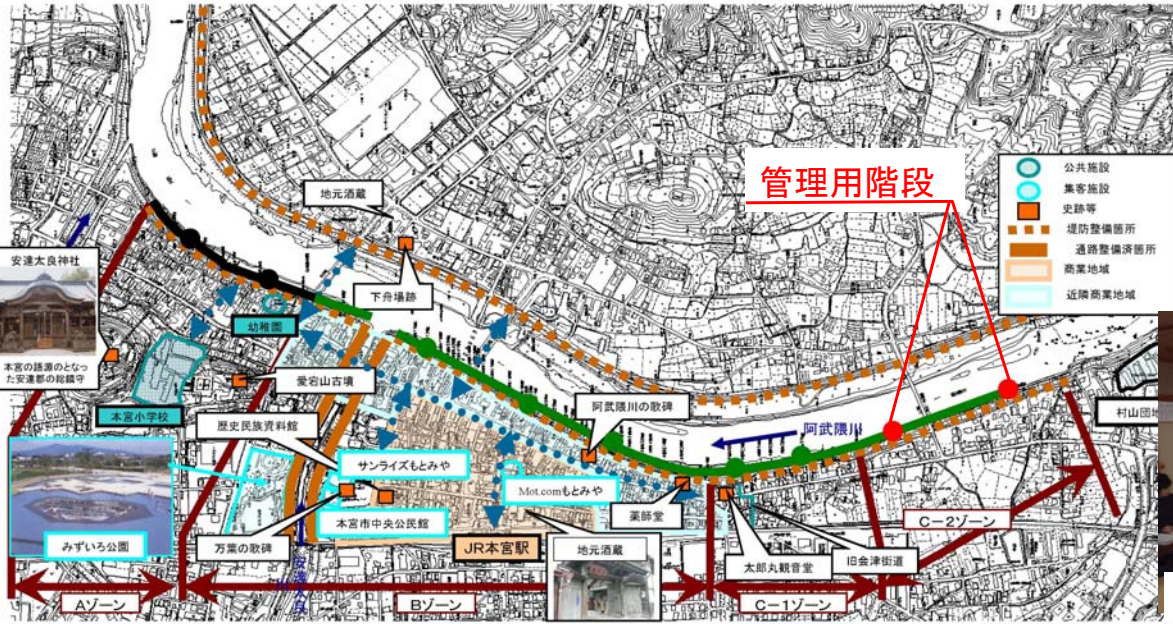
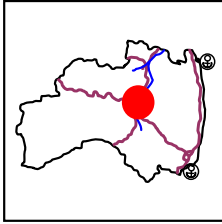
継続

もともみや
福島県本宮市

河川

直轄

河川改修事業と合わせ、「まちづくりと川づくりが一体となった整備」を行います。平成25年度は河岸沿いの管理用階段を整備することにより、適切な河川管理の推進と**安全に利用可能な水辺空間の創出**を図ります。



H24.1.27ワークショップ実施状況

国道121号 会津縦貫北道路

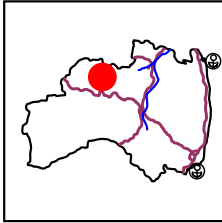
継続

きたかた
福島県喜多方市～会津若松市

道路

直轄

国道121号 会津縦貫北道路は、喜多方市から会津若松市間の**交通混雑を緩和**するとともに、**広域的な連携を図る**自動車専用道路です。平成23年度までに喜多方IC～湯川北IC間の延長7.9kmを2車線で部分供用しています。平成25年度は、湯川北IC～会津坂下河東IC(仮)間で部分2車線供用を図る予定です。



冬期



観光期

▲国道121号の渋滞状況

国道121号の交通混雑が課題となっており、会津縦貫北道路が供用することで、通過交通が転換し、交通混雑緩和が期待されます。

国道4号 白河拡幅

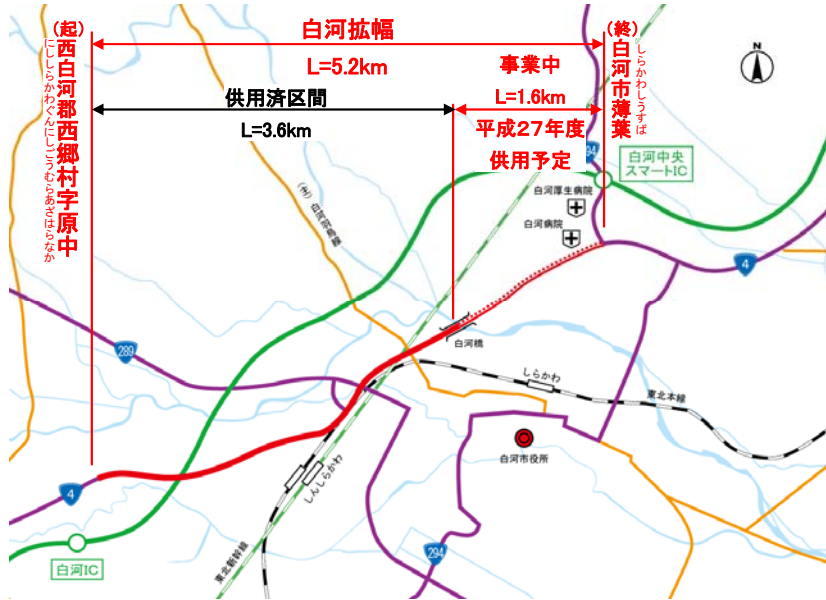
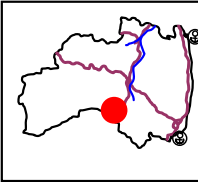
継続

福島県西白河郡西郷村～白河市

道路

直轄

国道4号 白河拡幅は、国道4号における交通混雑の解消、安全な交通の確保を図る4車線拡幅事業です。平成18年度までに延長3.6kmを4車線で部分供用しています。



▲当該区間の混雑状況

白河拡幅の整備により、当該区間の交通混雑緩和が図られます。

国道6号 常磐バイパス

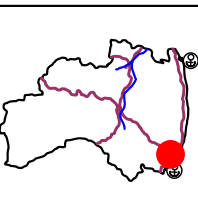
継続

福島県いわき市

道路

直轄

国道6号 常磐バイパスは、国道6号における交通混雑の解消、安全な交通の確保、港湾アクセスおよび救急医療サービスの向上を目的とした4車線拡幅事業です。



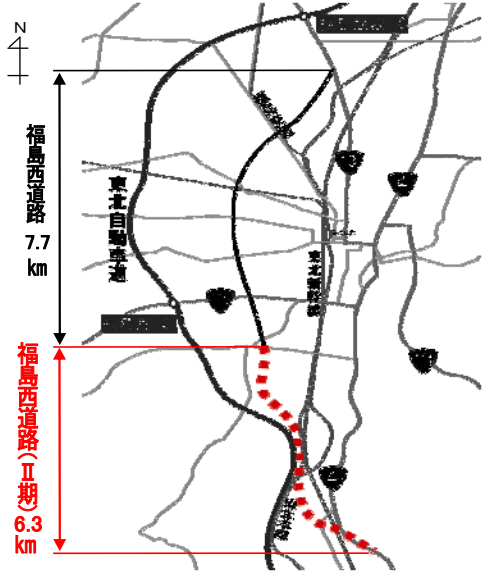
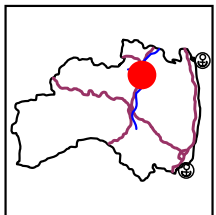
▲国道6号の渋滞状況

常磐バイパスの4車線化整備により、交通混雑の緩和が図られ、小名浜港へのアクセス性の向上が期待されます。

国道13号 福島西道路(Ⅱ期)

継続	福島県福島市	道路	直轄
----	--------	----	----

国道13号 福島西道路(Ⅱ期)は、並行する国道4号の交通渋滞緩和や交通事故の削減、災害時における代替路確保を図ることを目的としたバイパス事業です。



▲並行する国道4号の渋滞状況



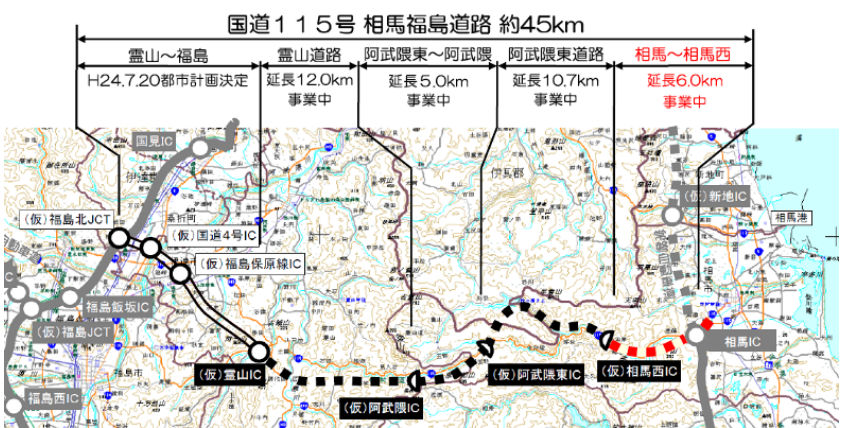
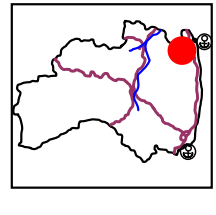
▲国道4号伏拝地区の土砂崩落状況(H23.3.11)

福島西道路(Ⅱ期)の整備により、交通渋滞の緩和や交通事故の削減が図られるとともに、災害時等における代替路が確保されます。

国道115号 相馬福島道路(相馬～相馬西)

継続	福島県相馬市	道路	直轄
----	--------	----	----

国道115号 相馬福島道路(相馬～相馬西)は、東北中央自動車道に並行し、相馬・福島間の定時制、速達性を確保するとともに、緊急輸送路(第1次確保路線)としての信頼性の向上を目的とした、太平洋沿岸部と東北道を結ぶ復興支援道路です。



▲線形不良箇所を走行する支援車両

当該区間を含めた相馬福島道路全体の整備により、被災地の早期復興に寄与するとともに、災害時における緊急物資の円滑な輸送の確保が図られます。

国道115号 相馬福島道路(霊山道路)

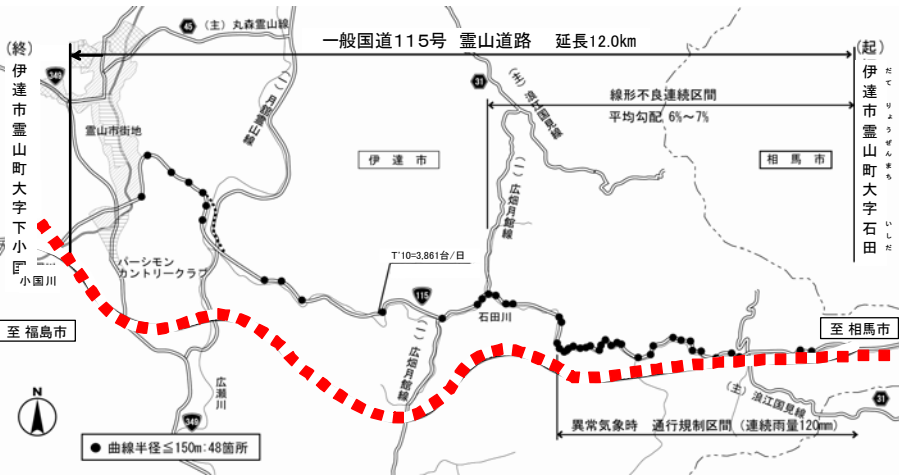
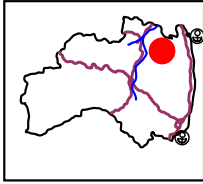
継続

福島県伊達市

道路

直轄

国道115号 相馬福島道路(霊山道路)は、東北中央自動車道に並行し、**相馬・福島間の定時制、速達性を確保するとともに、緊急輸送路(第1次確保路線)としての信頼性の向上**を目的とした、太平洋沿岸部と東北道を結ぶ復興支援道路です。



並行現道(国道115号)には、急カーブ・急勾配・隘路箇所が多数存在



▲急勾配・急カーブ区間

▲狭隘区間

霊山道路の整備により、被災地の早期復興に寄与するとともに、現道隘路箇所を回避し、災害時における緊急物資の円滑な輸送の確保が図られます。

国道4号 福島4号交差点改良等(図景一丁目交差点改良)

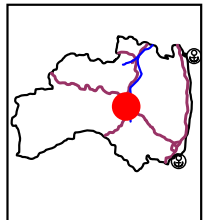
継続

福島県郡山市

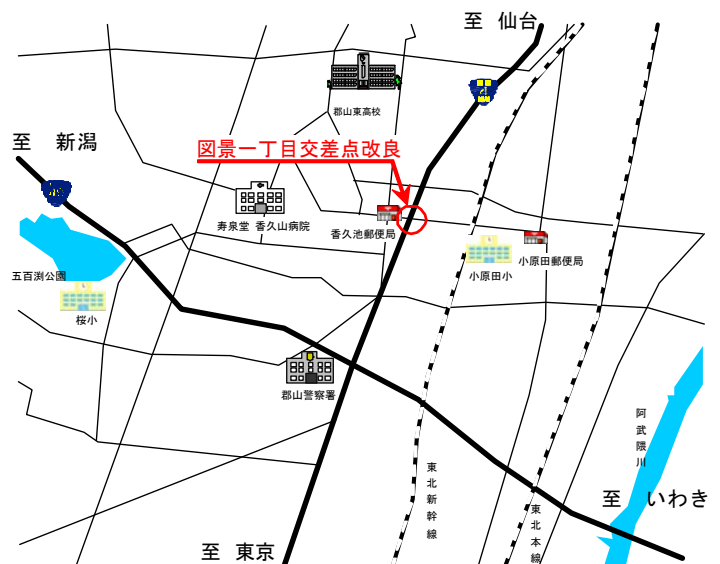
道路

直轄

当該交差点は、商業施設や病院への頻繁な出入りが生じる箇所であるものの、右折車線がないため、右折車が後続直進車の通行を阻害し追突事故等が発生していることから、右折車線の設置により**交通事故の削減及び交通の円滑化**を図ります。



▲右折待ち車両を回避する後続車両



国道49号 福島49号交差点改良等(菅沢付加車線整備)

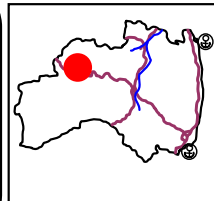
継続

かわぬま やないづまち
福島県河沼郡柳津町

道路

直轄

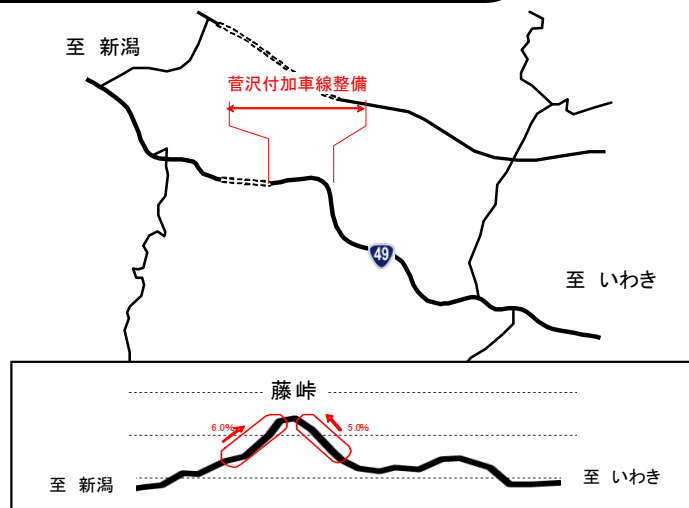
当該区間は、急勾配のため大型車の速度低下による交通混雑に起因する交通事故が発生しており、また、冬期間にはスタック車が多発し通行止めが発生していることから、付加車線の設置により、**交通事故の削減**及び**交通の円滑化**を図ります。



至 新潟

至 いわき

▲冬期におけるスタック車発生状況



▲当該箇所の縦断勾配

おな はまこう ひがしこう 小名浜港 東港地区 国際物流ターミナル整備事業

継続

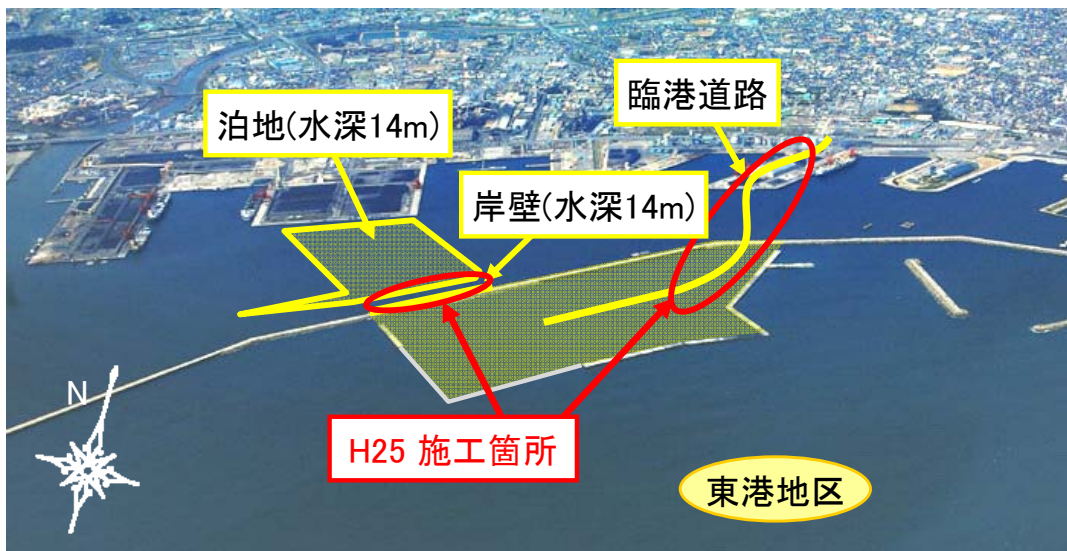
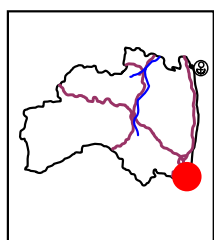
福島県いわき市

港湾

直轄

国際物流ターミナルの整備により、**石炭等バルク貨物の増加に対応**するとともに、**滞船(沖待ち)**を解消し、**貨物輸送の効率化**を図ります。

平成25年度は、臨港道路の橋梁上部工及び下部工、岸壁前面の浚渫を行います。



▲岸壁不足により発生している滞船(沖待ち)状況