

平成23年度予算概算要求に関する 東北地方整備局の事業概要

平成22年8月27日
東北地方整備局

<発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会>

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 TEL 022-225-2171 (代)

総括：企画部 企画課長	よだ ひでのり 依田 秀則 (内線 3151)
都市・住宅関係：建政部 都市・住宅整備課長	さかい りょう 酒井 了 (内線 6161)
河川関係：河川部 河川計画課長	ますだ なおき 舩田 直樹 (内線 3611)
道路関係：道路部 道路計画第一課長	てらさわ なおき 寺沢 直樹 (内線 4211)
港湾空港関係：港湾空港部 港湾計画課長	なかじま よしまさ 中嶋 義全 (内線 6311)
営繕関係：営繕部 計画課長	よりもと よしまさ 頼本 欣昌 (内線 5151)
用地関係：用地部 用地企画課長	ふかさわ かずあき 深澤 和晃 (内線 4751)
会計関係：総務部 会計課長	みやうち よしお 宮内 善男 (内線 2411)

目 次

1.	新規要求箇所及び主な完成・供用予定事業一覧	・・・P 1
2.	新規要求箇所及び主な完成・供用予定事業位置図	・・・P 3
3.	新規要求箇所詳細	・・・P 4
4.	主な完成・供用予定事業詳細	
	（1）青森県	・・・P 6
	（2）岩手県	・・・P 12
	（3）宮城県	・・・P 16
	（4）秋田県	・・・P 21
	（5）山形県	・・・P 28
	（6）福島県	・・・P 39
5.	継続予定事業一覧・位置図・詳細	
	（1）青森県	・・・P 42
	（2）岩手県	・・・P 46
	（3）宮城県	・・・P 50
	（4）秋田県	・・・P 54
	（5）山形県	・・・P 58
	（6）福島県	・・・P 62

【平成23年度 新規要求箇所一覧】

事業区分		事業名	県名	市町村名	H23事業内容	頁
道路	直轄	さんりくじゅうかん 三陸縦貫自動車道 もとよしげせんぬま 本吉気仙沼道路(Ⅱ期)	宮城県	けせんぬま 気仙沼市	調査・設計	P4
港湾	直轄	せんたいおがほこう 仙台塩釜港 仙台区 なかの 中野地区 国際物流ターミナル整備事業	宮城県	せんたい 仙台市	岸壁本体工	P5

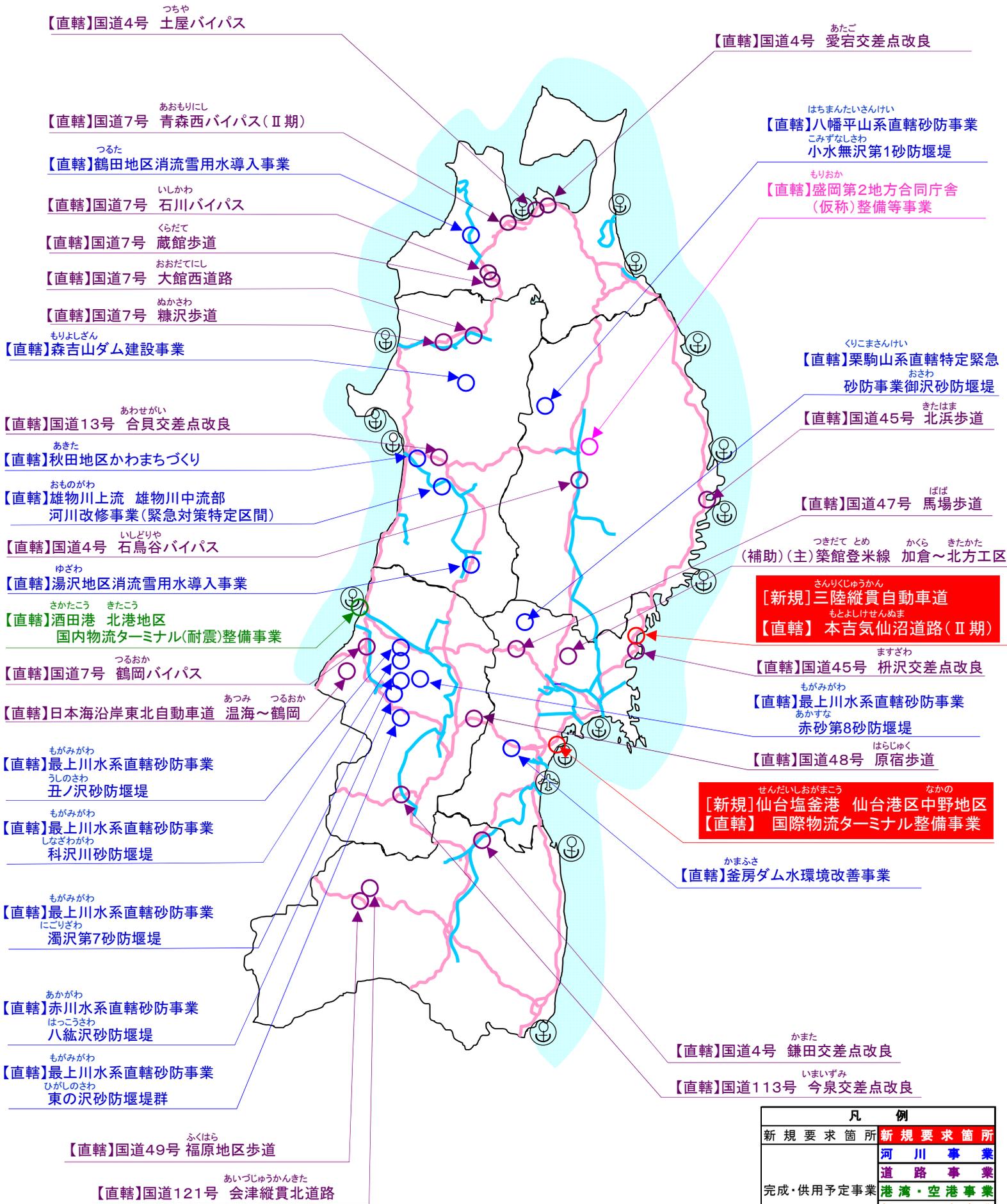
【平成23年度 主な完成・供用予定事業一覧】

事業区分		事業名	県名	市町村名	H23事業内容	頁
河川	直轄	つるた 鶴田地区消流雪用水導入事業	青森県	きたつがる つるたまち 北津軽郡鶴田町	電気設備、管理施設	P7
道路	直轄	国道4号 つちや 土屋バイパス	青森県	ひがしつがる ひらなまち 東津軽郡平内町 ～青森市	全線暫定2車線供用 用地補償、改良・舗装工事	P8
道路	直轄	国道7号 いしかわ 石川バイパス	青森県	ひろさき 弘前市	全線完成4車線供用 改良・舗装工事	P9
道路	直轄	国道7号 あおもりにし 青森西バイパス(Ⅱ期)	青森県	あおもり 青森市	全線完成4車線供用 改良・舗装工事	P10
道路	直轄	国道4号 あたご 愛宕交差点改良	青森県	ひがしつがる ひらなまち 東津軽郡平内町	交差点改良	P11
道路	直轄	国道7号 くらだて 蔵館歩道	青森県	みなみつがる おおわにまち 南津軽郡大鰐町	歩道整備 延長=610m	P11
河川 (砂防)	直轄	はちまんたいさんけい 八幡平山系直轄砂防事業 こみずなしさわ 小水無沢第1砂防堰堤	岩手県	はちまんたい 八幡平市	砂防堰堤 1基	P13
道路	直轄	国道4号 いしどりや 石鳥谷バイパス	岩手県	はなまき 花巻市 ～しわしわ 紫波郡紫波町	全線完成4車線供用 橋梁・舗装工事	P14
道路	直轄	国道45号 きたばま 北浜歩道	岩手県	しもへい やまだまち 下閉伊郡山田町	歩道整備 延長=500m	P15
営繕	直轄	もりおか 盛岡第2地方合同庁舎(仮称)整備等事業	岩手県	もりおか 盛岡市	施設建設	P15
河川 (ダム)	直轄	かまふさ 釜房ダム水環境改善事業	宮城県	しばた かわさきまち 柴田郡川崎町	改善効果検証	P17
河川 (砂防)	直轄	くりこまさんけい 栗駒山系直轄特定緊急砂防事業 おさわ 御沢砂防堰堤	宮城県	くりはら 栗原市	用地補償一式	P18
道路	直轄	国道45号 ますざわ 柵沢交差点改良	宮城県	もとよし みねみさん(くわ) 本吉郡南三陸町	交差点改良	P19
道路	直轄	国道47号 ばば 馬場歩道	宮城県	おおさき 大崎市	歩道整備 延長=1,800m	P19
道路	補助	(主)つきだてとめ かくら きたかた 築館登米線 加倉～北方工区	宮城県	くりはら 栗原市 ～とめ 登米市	舗装工 延長=7.0km	P20

【平成23年度 主な完成・供用予定事業一覧】

事業区分		事業名	県名	市町村名	H23事業内容	頁
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 雄物川中流部河川改修事業（緊急対策特定区間）	秋田県	だいせん 大仙市	用地補償一式	P22
河川	直轄	あきた 秋田地区かわまちづくり	秋田県	あきた 秋田市	管理用通路、植生工	P23
河川	直轄	ゆざわ 湯沢地区消流雪用水導入事業	秋田県	ゆざわ 湯沢市	取水施設、導水路、管理施設	P24
河川 (ダム)	直轄	もりよしざん 森吉山ダム建設事業	秋田県	きたあきた 北秋田市	試験湛水	P25
道路	直轄	国道7号 おおだてにし 大館西道路	秋田県	おおだて 大館市	部分暫定2車線供用 改良・舗装工事	P26
道路	直轄	国道7号 むかさわ 糠沢歩道	秋田県	きたあきた 北秋田市	歩道整備 延長=1,600m	P27
道路	直轄	国道13号 あわせがい 合員交差点改良	秋田県	だいせん 大仙市	交差点改良	P27
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい 最上川水系直轄砂防事業	山形県	ひがしたがわ しょうないまち 東田川郡庄内町	砂防堰堤 1基	P29
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい 最上川水系直轄砂防事業	山形県	ひがしたがわ しょうないまち 東田川郡庄内町	砂防堰堤 1基	P30
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい 最上川水系直轄砂防事業	山形県	ひがしたがわ しょうないまち 東田川郡庄内町	砂防堰堤 1基	P31
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい 最上川水系直轄砂防事業	山形県	もがみ おおくらむら 最上郡大蔵村	砂防堰堤 1基	P32
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい 最上川水系直轄砂防事業	山形県	にしむらやま ししかわまち 西村山郡西川町	砂防堰堤 1基	P33
河川 (砂防)	直轄	あかがわすいけい 赤川水系直轄砂防事業	山形県	つるおか 鶴岡市	砂防堰堤 1基	P34
道路	直轄	日本海沿岸東北自動車道 あつみ つるおか 温海～鶴岡	山形県	つるおか 鶴岡市	全線暫定2車線供用 舗装・トンネル設備工事	P35
道路	直轄	国道7号 つるおか 鶴岡バイパス	山形県	つるおか 鶴岡市	全線完成4車線供用 改良・舗装工事	P36
道路	直轄	国道48号 ほらじゆく 原宿歩道	山形県	ひがしね 東根市	歩道整備 延長=1,300m	P37
道路	直轄	国道113号 いまいずみ 今泉交差点改良	山形県	ながい 長井市	交差点改良	P37
港湾	直轄	さかたこう きたこう 酒田港 北港地区 国内物流ターミナル(耐震)整備事業	山形県	さかた 酒田市	泊地浚渫工	P38
道路	直轄	国道121号 あいづじゅうかんきた 会津縦貫北道路	福島県	きたかた 喜多方市～ あいづわかまつ 会津若松市	部分暫定2車線供用 改良・橋梁・舗装工事	P40
道路	直轄	国道4号 かまた 鎌田交差点改良	福島県	ふくしま 福島市	交差点改良	P41
道路	直轄	国道49号 ふくはら 福原地区歩道	福島県	かわぬま あいづばんげまち 河沼郡会津坂下町	歩道整備 延長=1,310m	P41

【平成23年度 新規要求箇所及び主な完成・供用予定事業位置図】



凡 例	
新規要求箇所	新規要求箇所
完成・供用予定事業	河川事業 道路事業 港湾・空港事業 都市・住宅事業 営繕事業

国道45号 本吉気仙沼道路(Ⅱ期)

新規

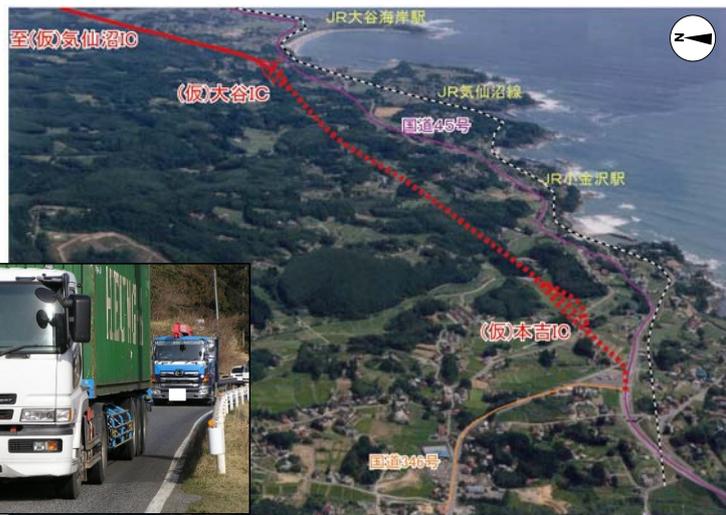
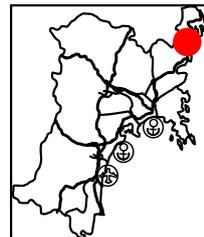
宮城県気仙沼市本吉町津谷長根～気仙沼市本吉町九多丸

道路

直轄

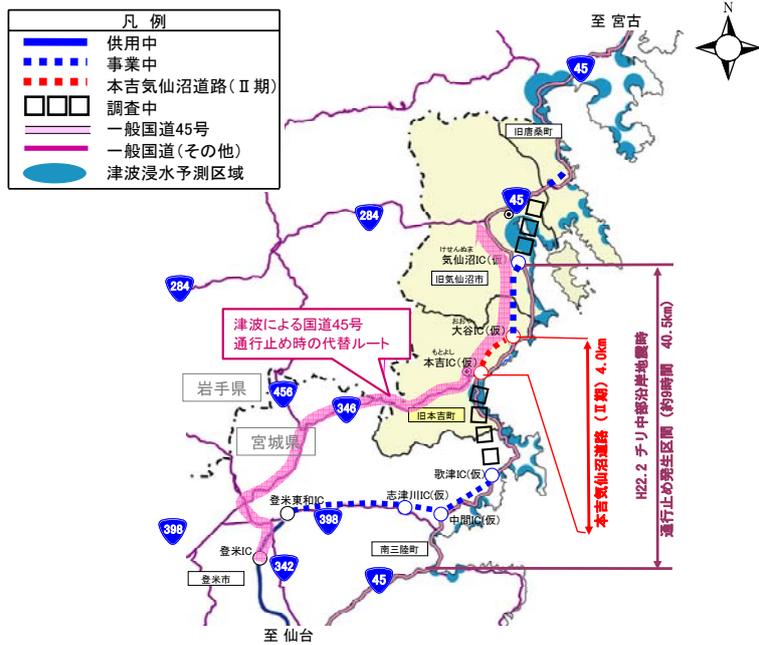
【事業の概要】

本吉気仙沼道路(Ⅱ期)は、三陸縦貫自動車道の一部区間を形成する事業であり、三陸沿岸地域の交流促進、災害時におけるリダンダンシーの確保及び高次医療施設へのアクセス向上を目的とした延長4.0kmの2車線の自動車専用道路です。

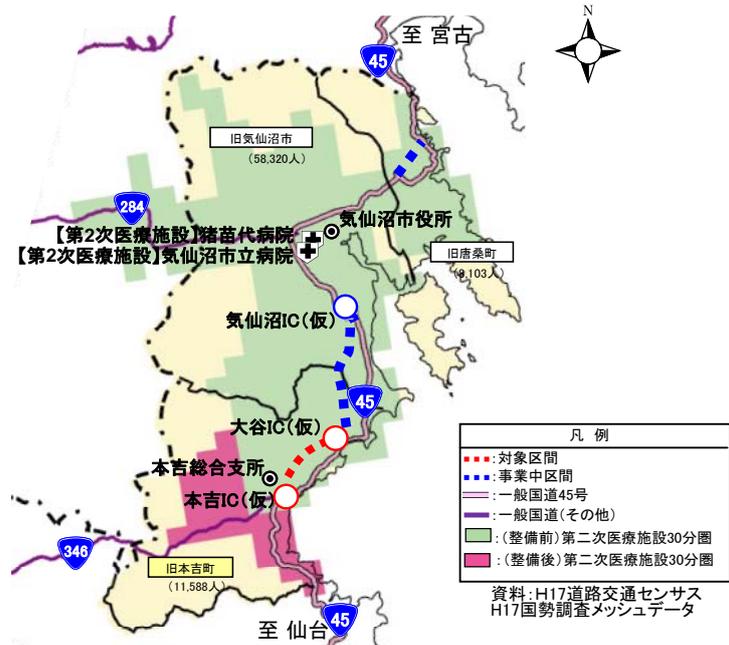


【整備効果】

- ・宮城県沖地震における緊急輸送道路の確保を図ります。(津波浸水予測区域を回避)
- ・日本吉町から高次医療施設への速達性が向上されます。



▲国道45号沿線状況および周辺道路網



▲気仙沼地域の第二次救急医療施設30分カバー圏

【平成23年度の事業内容】 調査・設計

仙台塩釜港 仙台港区 中野地区 国際物流ターミナル整備事業

新規

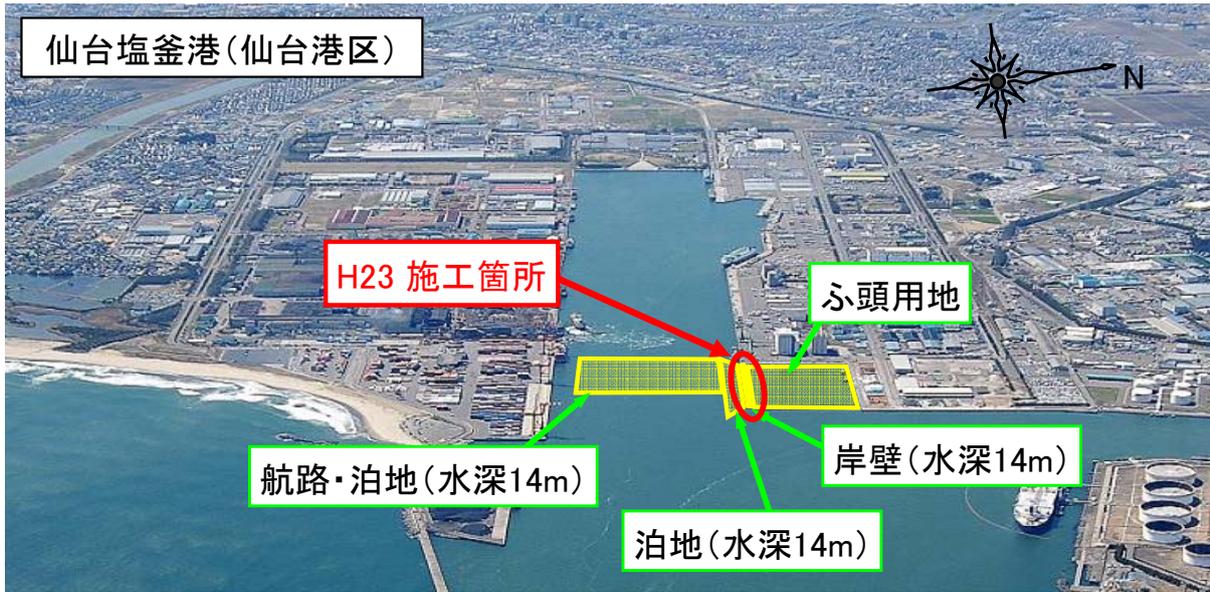
宮城県仙台市

港湾

直轄

【事業の概要】

今後取扱量の増大が見込まれる米穀類(飼料原料)の効率的な輸送と、貨物の混在による非効率な荷役状況を改善するため、新たな国際物流ターミナルを整備します。



【整備効果】

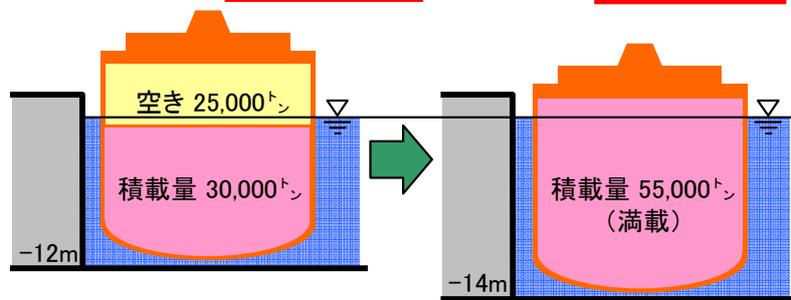
米穀類や林産物を輸入する大型船の喫水調整等が解消され、海上輸送コストの削減が図られます。また、完成自動車などのクリーン貨物と林産品などのバルク貨物の混在が解消され、効率的な荷役が可能となります。

【現状】

積載量制限で喫水を調整

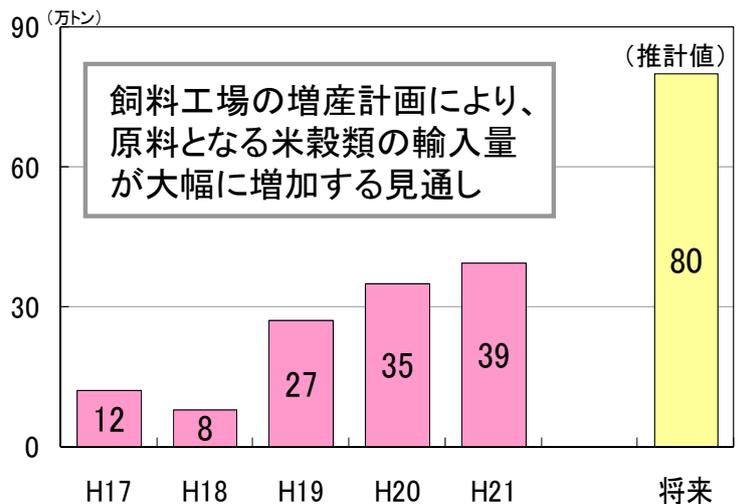
【将来】

満載で喫水調整なし



水深14m岸壁の整備により穀物輸送船の満載入港が可能となり、効率的な輸送が実現

▲大水深岸壁の整備効果



▲仙台塩釜港における米穀類貨物取扱量の推移と今後の見通し

【平成23年度の事業内容】 調査・設計および岸壁本体工から事業に着手します。

主な完成・供用予定事業詳細 (青森県)

つるた 鶴田地区消流雪用水導入事業

完成

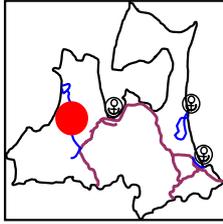
青森県北津軽郡鶴田町

河川

直轄

【事業の概要】

岩木川本川から鶴田町の準用河川及び、町内の流雪溝へ消流雪用水を導水することにより、降雪による河道閉塞の防止と、市街地の除排雪を可能とします。



【整備効果】

冬期間の除排雪を可能とし、地域の活性化・快適で潤いのある町民生活を確保します。
 受益面積 116ha、対象人口 5,400人



▲雪堤により道路幅が狭められて、大変危険な通学路の状況 (H18年豪雪)



▲消流雪用水が導水され、除排雪が可能となった状況(イメージ)

【平成23年度の事業内容】

電気設備 N=1箇所、管理施設 1式

国道4号 土屋バイパス

供用

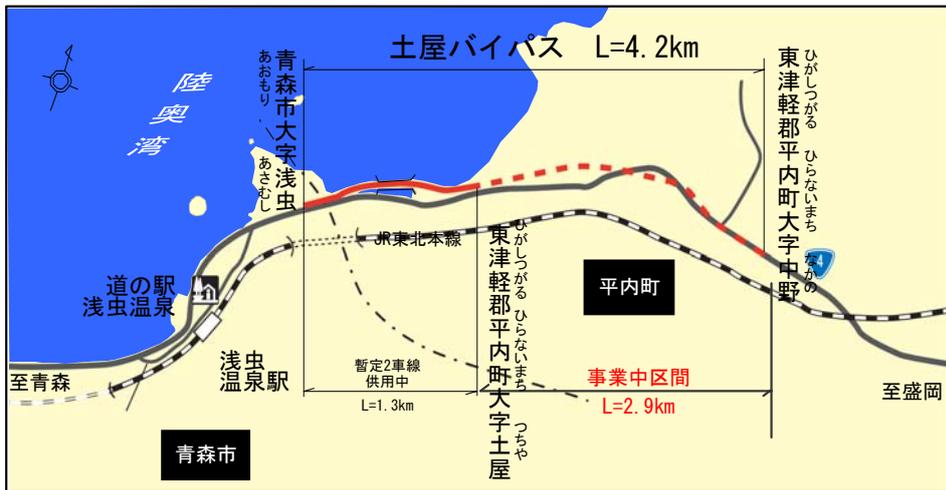
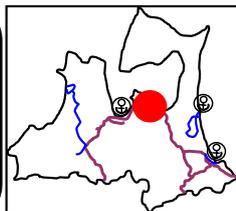
青森県東津軽郡平内町～青森市(延長2.9km)

道路

直轄

【事業の概要】

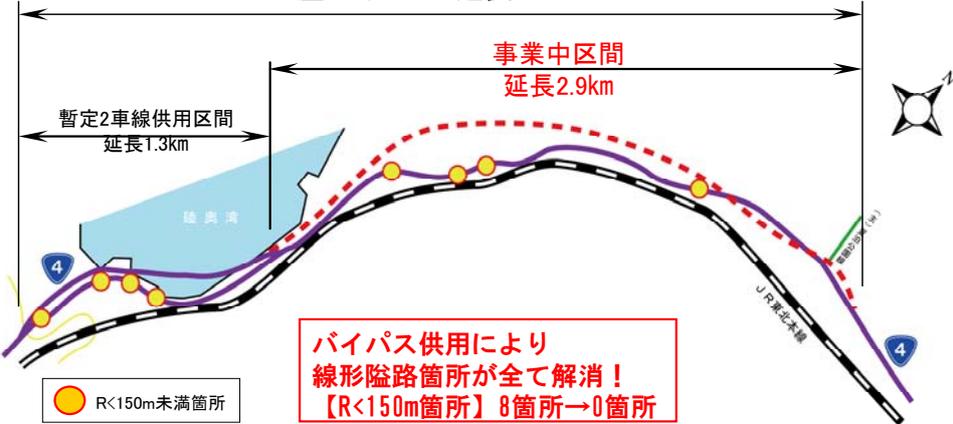
土屋バイパスは、国道4号の平内町から青森市浅虫までの交通混雑の緩和や冬期間の安全で円滑な通行の確保等を目的としたバイパス事業です。現在、青森市側の1.3km区間を暫定2車線で供用しています。



【整備効果】

- ・線形隘路や幅員狭小区間を回避することにより、安全で円滑な交通が確保できます。
- ・急傾斜地崩落の恐れがある区間を回避し、より安全で信頼性の高い交通機能が確保できます。

土屋バイパス 延長4.2km



▲線形隘路が多数存在する現道



▲線形隘路区間の状況



▲冬期現道の狭小状況

【平成23年度の事業内容】

全線2車線暫定供用に向けて、改良工事、舗装工事等を実施します。

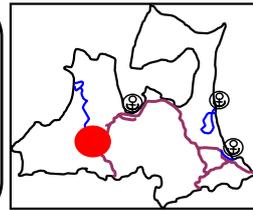
国道7号 石川バイパス

供用 青森県弘前市(延長4.6km)

道路 直轄

【事業の概要】

石川バイパスは、国道4号の青森県弘前市大字石川～堀越までの4.6km区間において、交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的としたバイパス事業で、平成19年度より4車線化を進めています。



【整備効果】

- ・4車線化により門外交差点の交通渋滞が解消され、移動時間の短縮及び定時性の確保が図られます。
- ・交通混雑の緩和により、速度低下に起因する追突事故等の減少が期待されます。



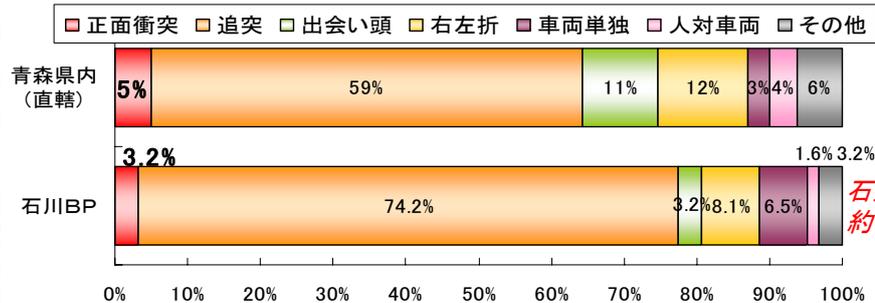
▲交通混雑状況(門外地区)



▲交通事故の状況



▲冬期交通混雑の状況



▲事故類型(ITARDA H17~H20)

【平成23年度の事業内容】

全線完成4車線供用に向けて、改良工事、舗装工事等を実施します。

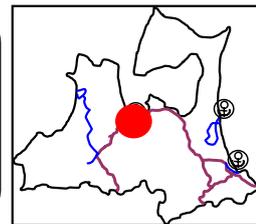
あおもりにし 国道7号 青森西バイパス(Ⅱ期)

供用 青森県青森市(延長2.8km)

道路 直轄

【事業の概要】

青森西バイパス(Ⅱ期)は、青森市西部の交通混雑の緩和や事故の減少などを目的としたバイパス事業です。平成19年度より4車線化を進めており、現在青森市側の1.5km区間を供用済みです。



【整備効果】

- ・4車線化により交通混雑が緩和され、移動時間の短縮及び定時性の確保が図られます。
- ・東北新幹線新青森駅や重要港湾青森港及び青森市中心市街地等へのアクセス性を向上し、県内産業の活性化に寄与します。
- ・交通容量が確保され、車両走行が円滑になり、交通事故の減少が期待されます。



▲ 渋滞状況(新城地区)



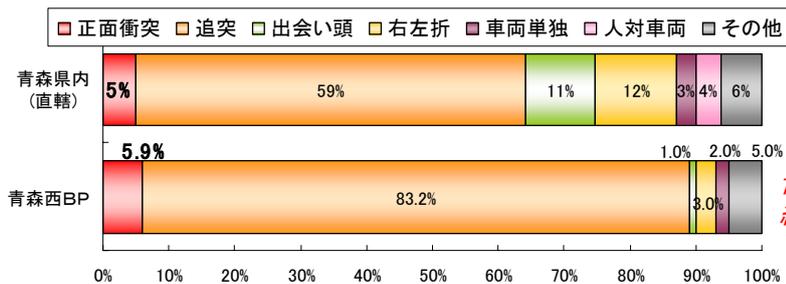
▲ 渋滞長、通過時間の変化(Ⅰ期供用時)



青森市大字新城～種田三丁目間4車線開通前の青森西郵便局前交差点の渋滞状況



▲ 冬期の事故状況



▲ 事故類型(ITARDA H17~H20)

青森西バイパスでは約8割が追突事故!

【平成23年度の事業内容】

全線完成4車線供用に向けて、改良工事、舗装工事等を実施します。

国道4号 ^{あたご} 愛宕交差点改良

供用

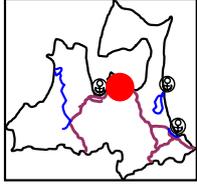
青森県東津軽郡平内町

道路

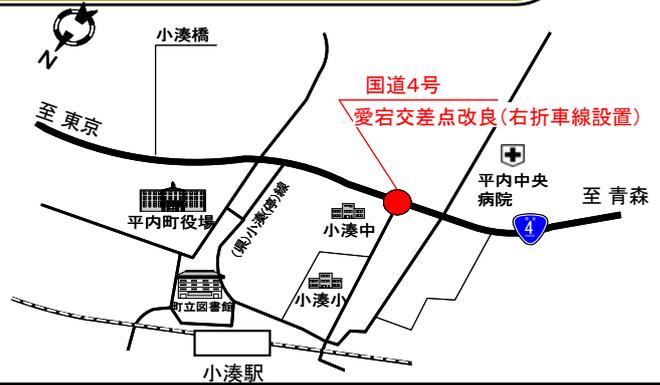
直轄

自転車対車両の事故対策として、横断歩道、停止線の位置の見直しや減速路面表示等を実施するとともに、右折車線がなく、右折待ち車両への追突事故が発生していることから、右折車線を新設し、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。

平成23年度は、事業完成に向けて改良・舗装工事を実施します。



▲交差点の状況



【事故等の状況】

平成20年に自転車対車両の人身事故が2件発生
人身事故4件のうち1件が追突事故
(H17~H20事故データより)

国道7号 ^{くらだて} 蔵館歩道

供用

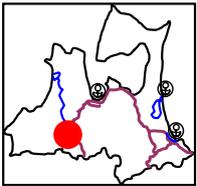
青森県南津軽郡大鰐町

道路

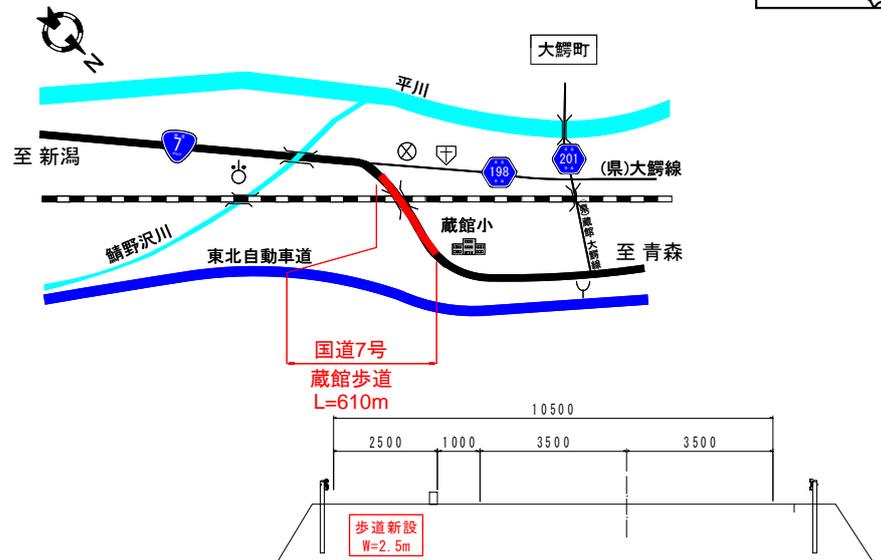
直轄

通学路指定区間であるが歩道が未整備のため、歩道を新設し、歩行者や自転車の安全を確保します。

平成23年度は、事業完成に向けて改良・舗装工事を実施します。



▲通学時の状況



▲計画横断面図

主な完成・供用予定事業詳細 (岩手県)

はちまんたいさんけい こみずなしさわ
八幡平山系直轄砂防事業 小水無沢第1砂防堰堤

完成

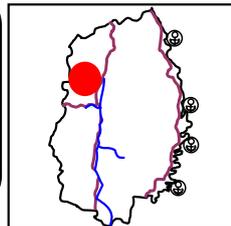
岩手県はちまんたい八幡平市

河川(砂防)

直轄

【事業の概要】

・平成10年から火山活動が続いている岩手山の噴火に伴い発生する降灰後の降雨による土石流から岩手山下流集落の人命・財産を保全するため、砂防堰堤を建設します。



【整備効果】

・小水無沢第1砂防堰堤の整備により、岩手山噴火後に発生する土砂災害を防止・軽減します。
 ・岩手山小水無沢下流域の人家42戸、別荘16戸を土砂災害から保全します。



岩手山山頂

岩手山の火山活動が活発になった場合、降灰が山腹や溪床に堆積し、降雨による土石流が発生し甚大な被害を与えることが予想される。

岩手山は、過去の火山噴火により噴出物が堆積した地質であるため、地盤は非常にもろく、さらに地形が複雑かつ急峻であるため山腹崩壊をおこなしている箇所が数多く存在する。



噴気が上がる岩手山

【平成23年度の事業内容】

・平成23年度は、事業完成に向けて主堰堤の工事を実施します。

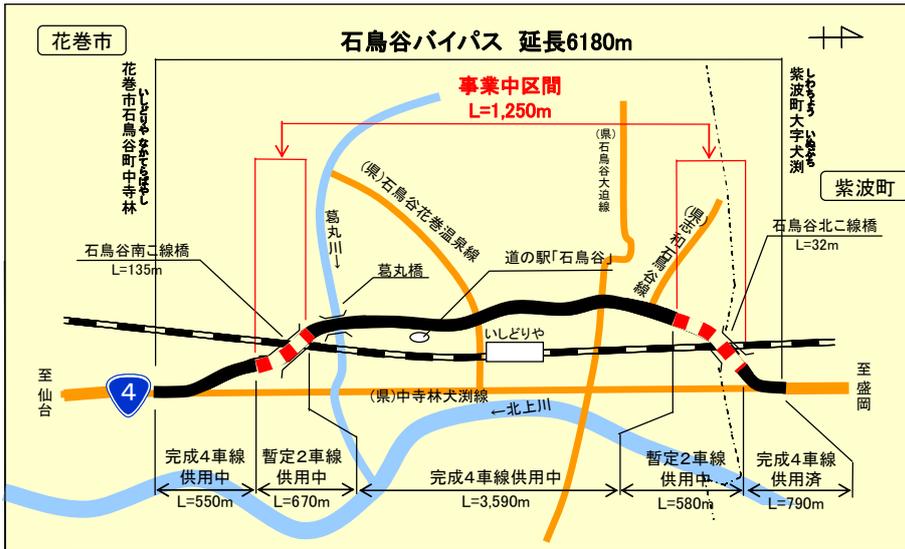
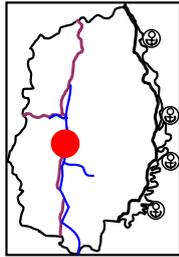
国道4号 石鳥谷バイパス

完成 岩手県花巻市～紫波郡紫波町(延長1.25km)

道路 直轄

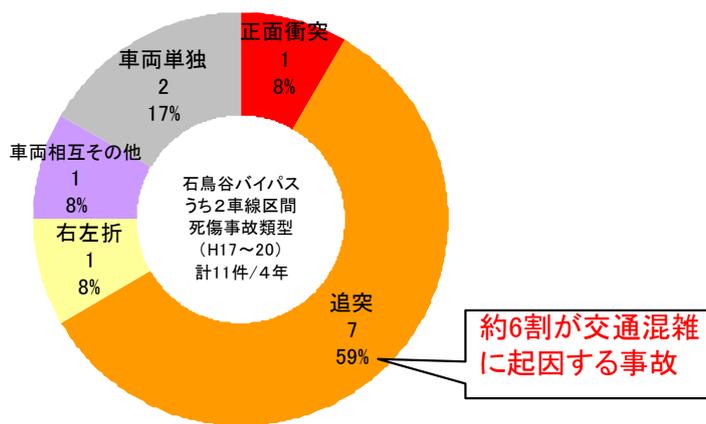
【事業の概要】

・盛岡～花巻間の国道4号で唯一の2車線区間であり交通のボトルネック箇所となっていたため、4車線化を行うことにより、交通の円滑化が図られます。



【整備効果】

- ・車線数減少による交通混雑が緩和され、交通の円滑化が図られます。
- ・渋滞に伴って発生する交通事故が減少し、安全性が向上されます。



▲石鳥谷バイパス死傷事故類型 (ITARDA H17～H20)

約6割が交通混雑に起因する事故



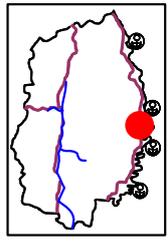
▲交通混雑状況(2車線区間)

・H23年度は完成4車線供用に向けて、橋梁・舗装工事等を実施します。

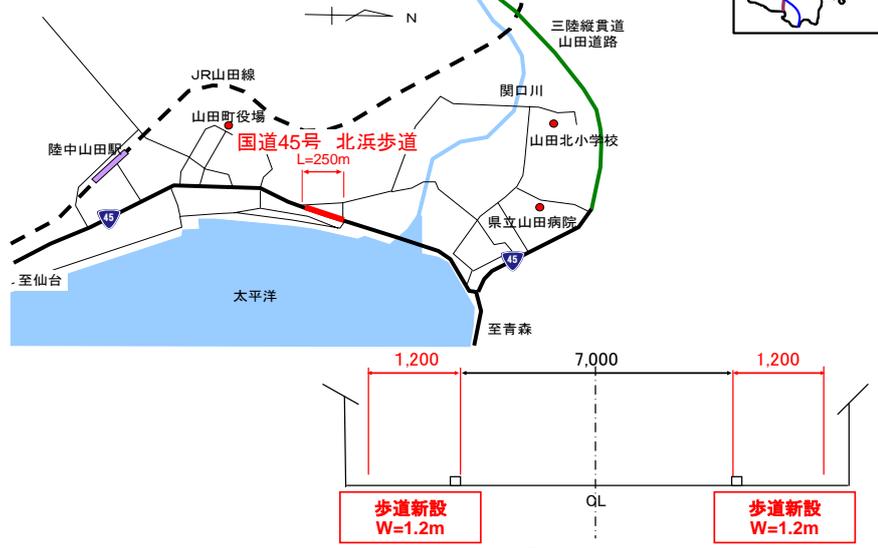
国道45号 ^{きた はま}北浜歩道

供用	岩手県 ^{しもへい} 下閉伊郡 ^{やまだまち} 山田町	道路	直轄
----	-----------------------------------------------	----	----

通学路指定区間であるが歩道が未整備のため、歩道を新設し、歩行者や自転車の安全を確保します。
平成23年度は、事業完成に向けて改良・舗装工事を実施します。



▲通行の状況

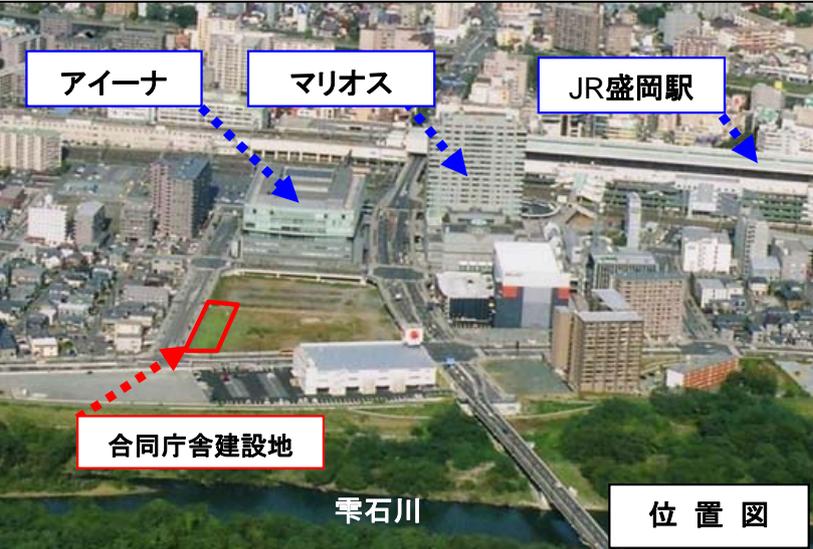
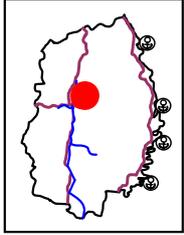


▲計画横断面図

^{もりおか}盛岡第2地方合同庁舎(仮称)整備等事業

完成	岩手県 ^{もりおか} 盛岡市	営繕	直轄
----	-------------------------	----	----

PFI手法の活用による官庁営繕施設整備の推進
本事業は、民間の資金・経営能力等のノウハウを活用して低廉で良質な公共サービスの提供と、民間の事業機会の創出を図ると共に、施設整備による周辺街区並びに周辺地域の活性化に貢献することを目的にPFI法に基づき事業を実施しています。
事業は平成23年度に施設が完成し、以降は平成33年度まで維持管理業務・運營業務に移行します。



位置図



完成イメージ図

主な完成・供用予定事業詳細 (宮城県)

釜房ダム水環境改善事業

完成

宮城県柴田郡川崎町

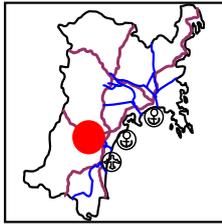
河川(ダム)

直轄

【事業の概要】

釜房ダムを水源とする仙台地域は、人口100万人を超える東北最大の都市であるが、急速な都市化の進展及び流況の変化により河川流量の減少、河川景観の悪化等の諸問題が顕在化している。特に広瀬川では河川環境が悪化しており、名取川の流水を広瀬川に導水する事業が展開されているが、渇水時には水源確保が困難な状況にある。

これにより、釜房ダムの未利用水の活用を行うことにより、広瀬川の流況改善を行うものである。



【整備効果】

釜房ダムからの未利用水0.5m³/sの導水を実施。



▲ 広瀬橋下流の改善状況

【平成23年度の事業内容】

釜房ダムからの未利用水0.5m³/sの導水を引き続き行うことにより、導水事業の水環境改善効果の検証を行う。

栗駒山系直轄特定緊急砂防事業 御沢砂防堰堤

完成

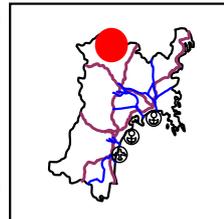
宮城県栗原市

河川(砂防)

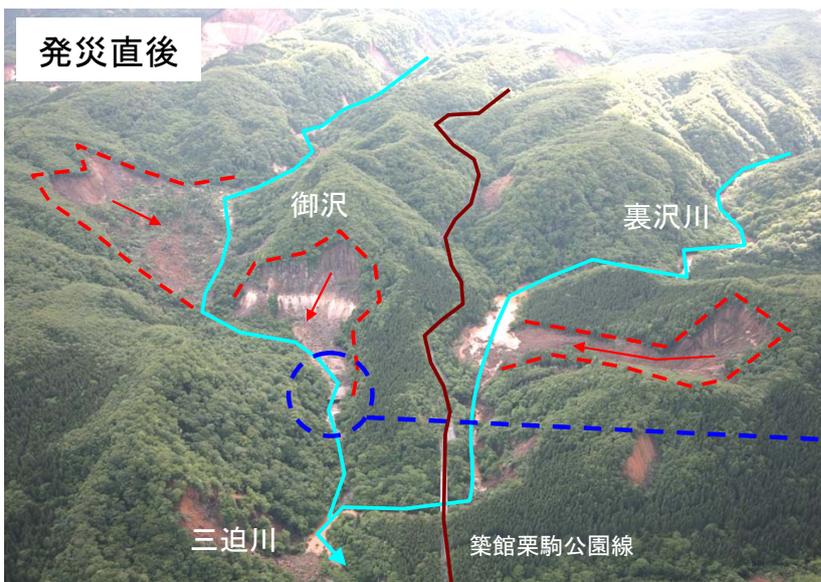
直轄

【事業の概要】

・平成20年6月14日発生の岩手・宮城内陸地震により生じた不安定土砂の下流への流出を防ぐため、既設堰堤を嵩上げし、土砂災害から人命・財産を保全します。



発災直後



現況写真



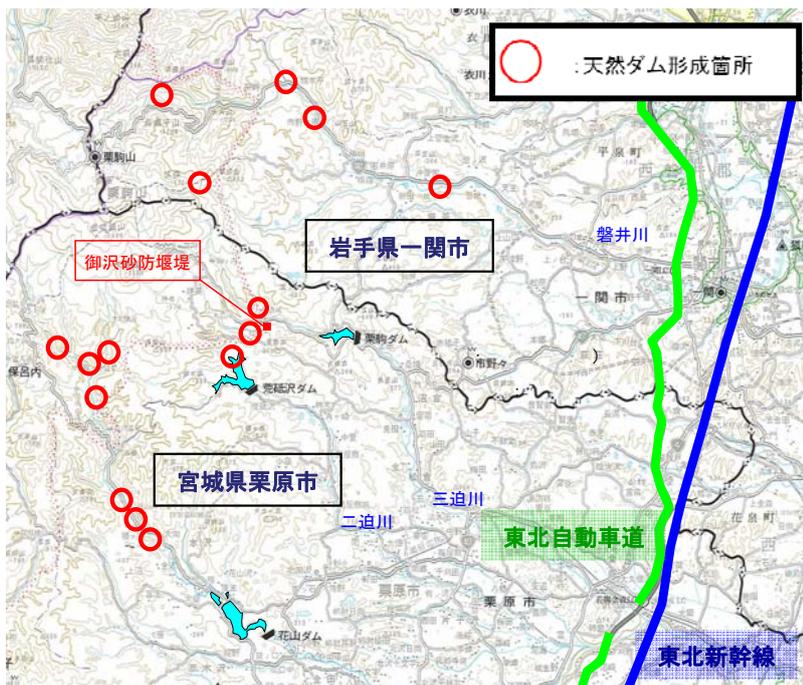
【整備効果】

- ・御沢砂防堰堤の整備により、河川沿いの集落への氾濫防止・軽減を図ります。
- ・不安定土砂の大規模流出による洪水調節ダム埋没の防止・軽減を図ります。

応急復旧(除石)状況



応急復旧として除石を実施。
恒久的な対策として既設堰堤の嵩上げを平成22年度中に完成させ、平成23年度には用地補償を行い事業を完了させます。



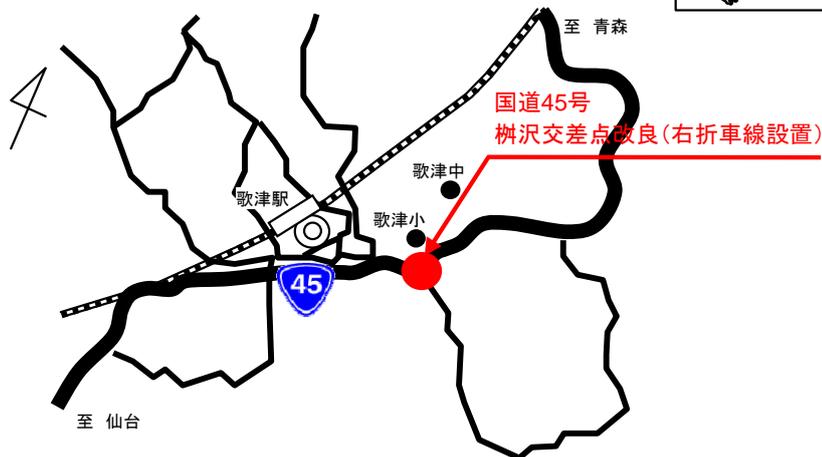
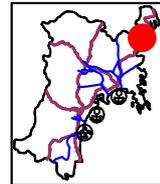
【平成23年度の事業内容】

- ・平成23年度は、用地補償を行い事業完了となります。

国道45号 柎沢交差点改良

供用 宮城県本吉郡南三陸町 道路 直轄

右折車線がなく、右折待ち車両への追突事故が発生している交差点で、右折車線を新設し、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。平成23年度は、事業完成に向けて改良・舗装工事を実施します。



【事故等の状況】
全人身事故4件とも追突事故
(H17~H20事故データより)

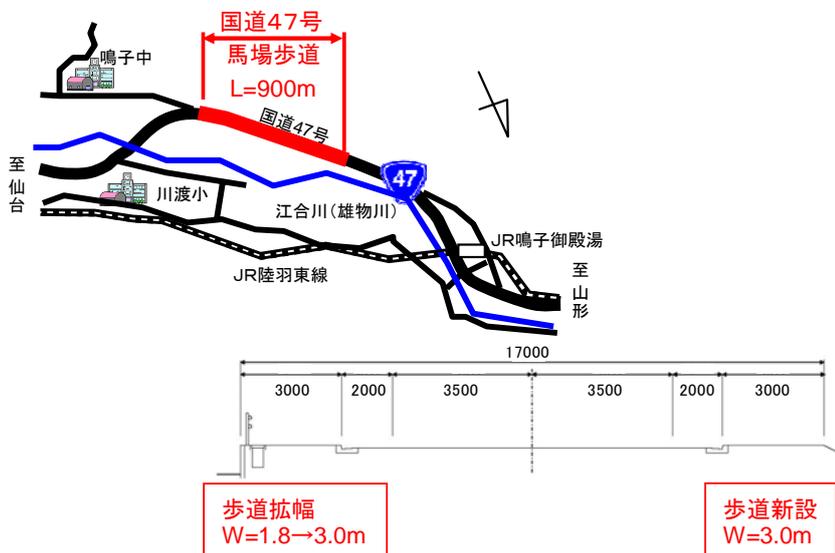
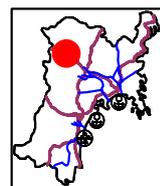


▲交差点の状況

国道47号 馬場歩道

供用 宮城県大崎市 道路 直轄

通学路指定区間であるが歩道が未整備及び狭隘のため、歩道を新設及び拡幅し、歩行者や自転車の安全を確保します。平成23年度は、事業完成に向けて改良・舗装工事を実施します。



▲通行の状況

▲計画横断面図

つきだてとめ 主要地方道 築館登米線

供用	宮城県栗原市 <small>くりはら</small> ～登米市 <small>とめ</small> (延長 約7km)	道路	補助
----	-------------------------------------------------------------	----	----

- ・(主)築館登米線は東北縦貫自動車道と三陸縦貫自動車道を連結し、県北地域の東西交通軸強化により「県内1時間交通圏」の拡大を図ることを目的とした自動車専用道路です。
- ・平成23年度は栗原市築館加倉～若柳南IC間(約7km)の供用に向け舗装工を実施します。



I期終点側より

主な完成・供用予定事業詳細 (秋田県)

雄物川上流 雄物川中流部河川改修事業(緊急対策特定区間)

完成

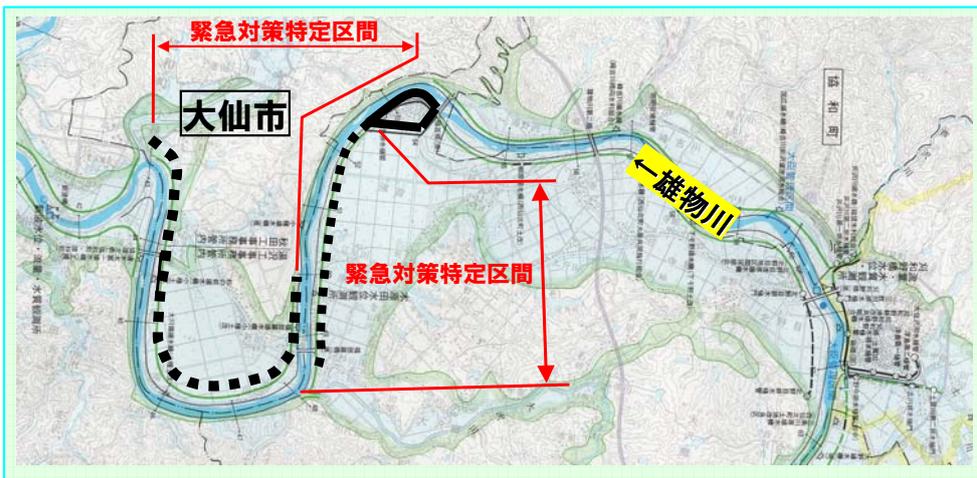
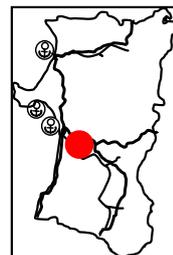
秋田県大仙市^{だいせん}

河川

直轄

【事業の概要】

・無堤箇所であり、流下能力が著しく低い雄物川中流部において、先行して用地補償を重点的に実施し、過去幾度となく発生している浸水被害を防止します。



<昭和62年8月出水状況(福部羅地区)>

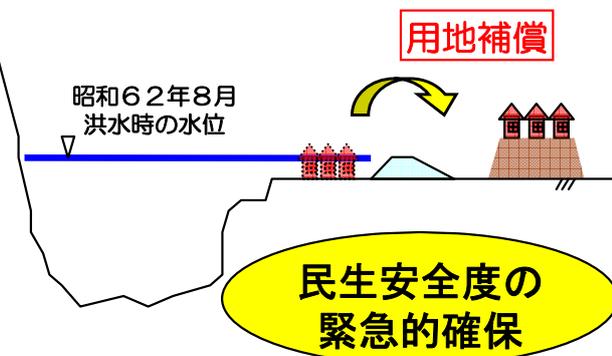


【整備効果】

・当該地域における既往最大洪水である昭和62年8月規模の洪水に対し、家屋浸水被害を解消します。



<事業完成イメージ図>



【平成23年度の事業内容】

・平成23年度は、強首地区における用地補償を実施します。

あきた 秋田地区かわまちづくり

完成

あきた 秋田県秋田市

河川

直轄

【事業の概要】

雄物川のオープンスペースを結ぶ管理用通路や防災拠点となる三角沼地区への盛土等の整備により、確実な河川管理と地域住民が安全に水辺を利活用できます。



▲新屋水門工事の残土を盛土に流用しコスト削減



▲ワークショップによるベンチ設置

【整備効果】

河川管理用通路や災害時の備蓄土としての整備のほか、平常時には地域住民が安全に水辺空間を利活用できます。

整備にあたっては、ワークショップの意見を聞きながら、より地域住民が利用しやすいものとしています。



▲ワークショップの状況



▲整備イメージ

【平成23年度の事業内容】

管理用通路 L=330m、植生工 A=11,600m²

ゆざわ 湯沢地区消流雪用水導入事業

完成

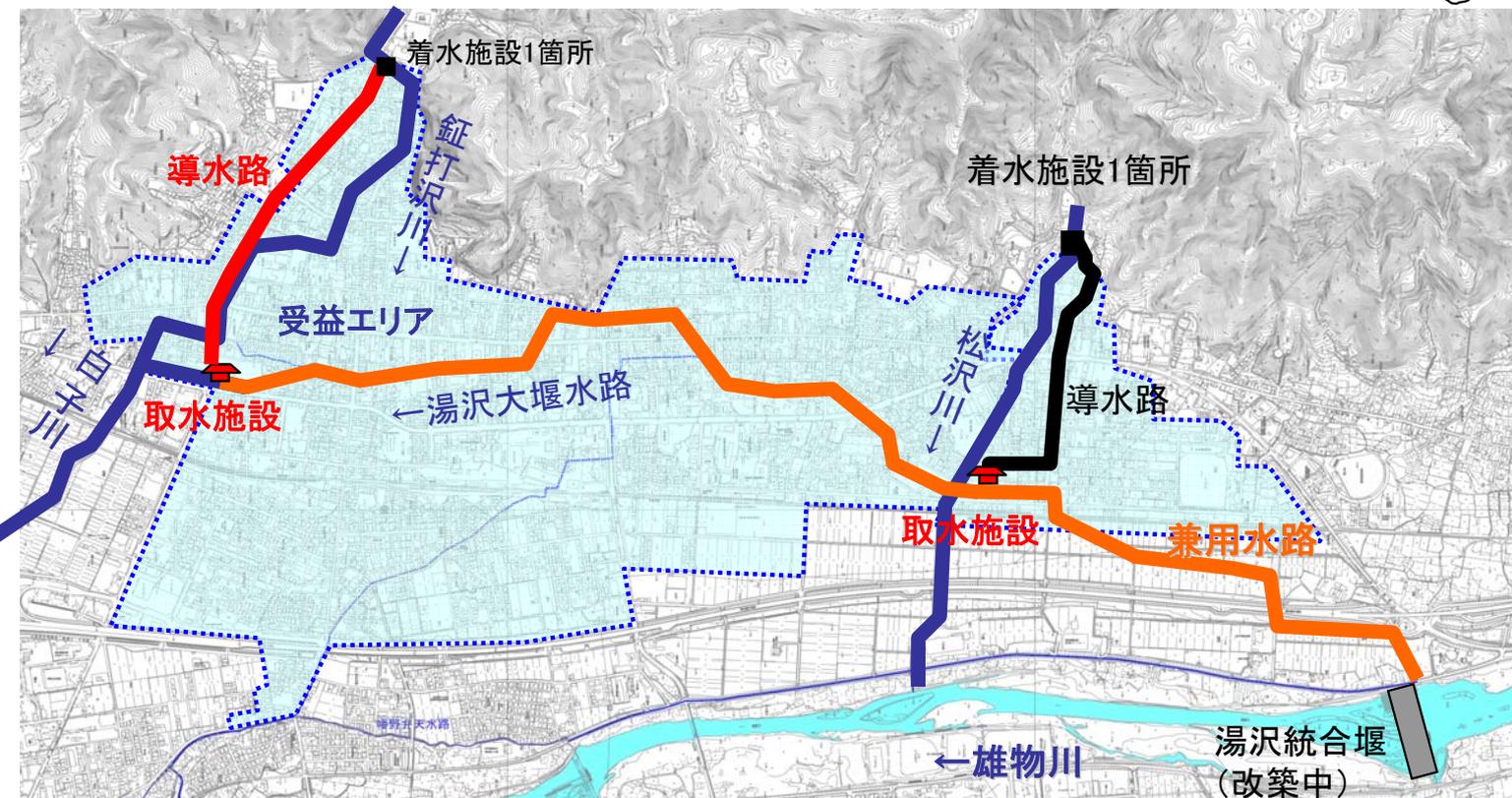
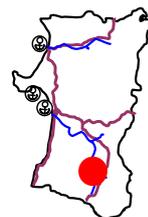
秋田県湯沢市

河川

直轄

【事業の概要】

雄物川本川から湯沢市内を流れる松沢川及び鉦打沢川へ消流雪用水を導水することにより、水量増による河道疎通能力の向上を図ります。



【整備効果】

消流雪用水量の増により、冬期に安全で快適な生活を確保します。

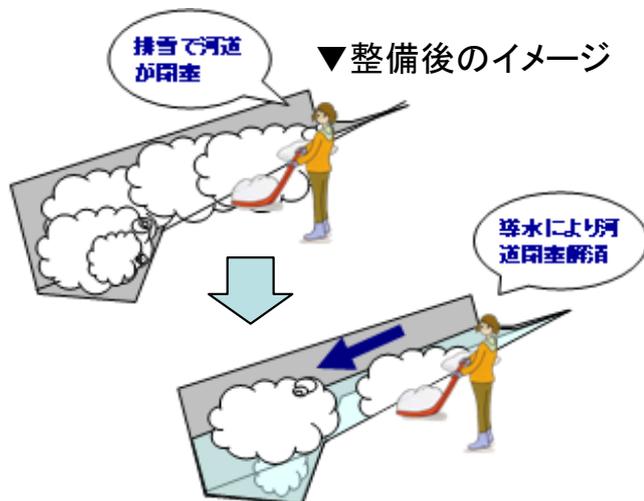
受益面積 310ha、対象人口 14,800人



▲流雪溝の閉塞により道路が冠水している状況



▲閉塞した鉦打沢川の復旧状況



▼整備後のイメージ

【平成23年度の事業内容】

取水施設 N=2箇所、導水路 L=1,100m

もりよしざん 森吉山ダム建設事業

完成

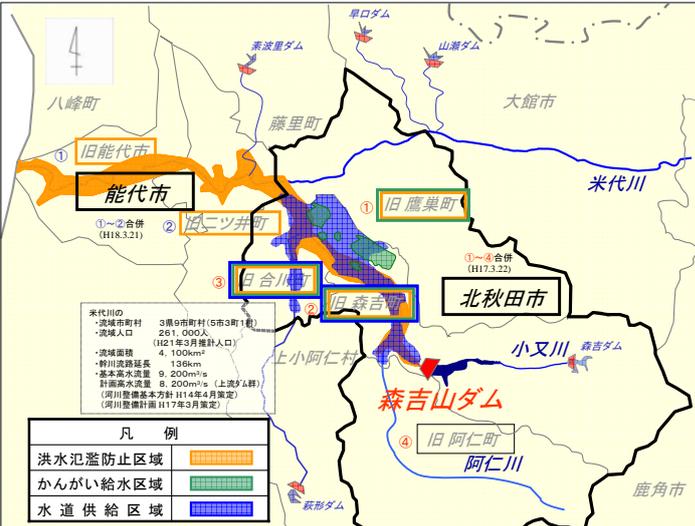
きたあきた
秋田県北秋田市

河川(ダム)

直轄

【事業の概要】

森吉山ダムは、洪水調節、既得取水の安定化・河川環境保全のための流量確保、水道、かんがい、発電を目的とした多目的ダムです。



森吉山ダム諸元	
ダム型式	ロックフィル
ダム高	89.9m
堤頂長	786m
総貯水容量	78,100千m ³
有効貯水容量	68,100千m ³
流域面積	248.0km ²

試験湛水中の森吉山ダム

【整備効果】

- 小又川及び米代川沿川の洪水防御
- 美しい川の環境を守るため安定した流量を維持
- かんがい用水の補給: 約200haの農地へ最大0.145m³/s
- 水道用水の安定供給: 北秋田市に9,500m³/日
- 発電: 最大出力も10,600KWの発電



【平成23年度の事業内容】

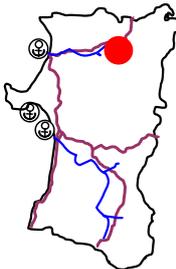
- 平成23年度完成に向け、試験湛水を継続します。

国道7号 大館西道路

部分供用	秋田県大館市櫃崎～大館市根下戸(延長2.6km)	道路	直轄
------	--------------------------	----	----

【事業の概要】

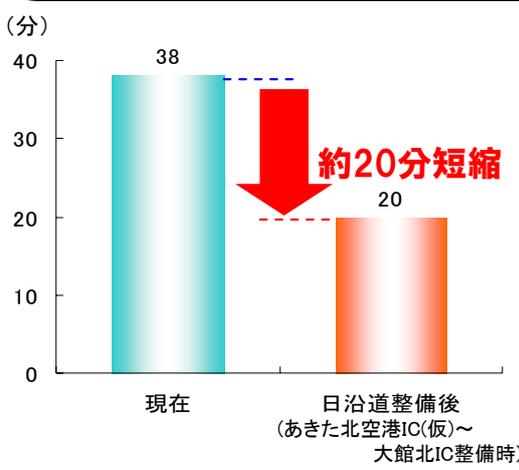
大館西道路は、延長8.8kmの自動車専用道路で、鷹巣大館道路、日本海沿岸東北自動車道と一体となって、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。平成10年に延長4.6kmを部分供用しました。



▲大館南ICから起点側を望む

【整備効果】

- ・国道7号現道の交通が大館西道路に転換し、交通混雑の緩和や交通事故の削減が図られます。
- ・鷹巣大館道路と一体となって、大館市とあきた北空港間のアクセス強化を図ります。



▲所要時間の変化 (大館市内～あきた北空港)



▲混雑発生状況(川口交差点)



▲事故の状況(川口地区)

【平成23年度の事業内容】

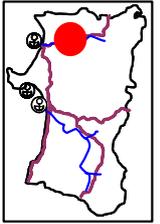
- ・2.6km区間の部分暫定2車線供用に向けて舗装工事等を実施します。
- ・残る1.6km区間についても引き続き改良工事、橋梁工事を実施します。

国道7号 糠沢歩道

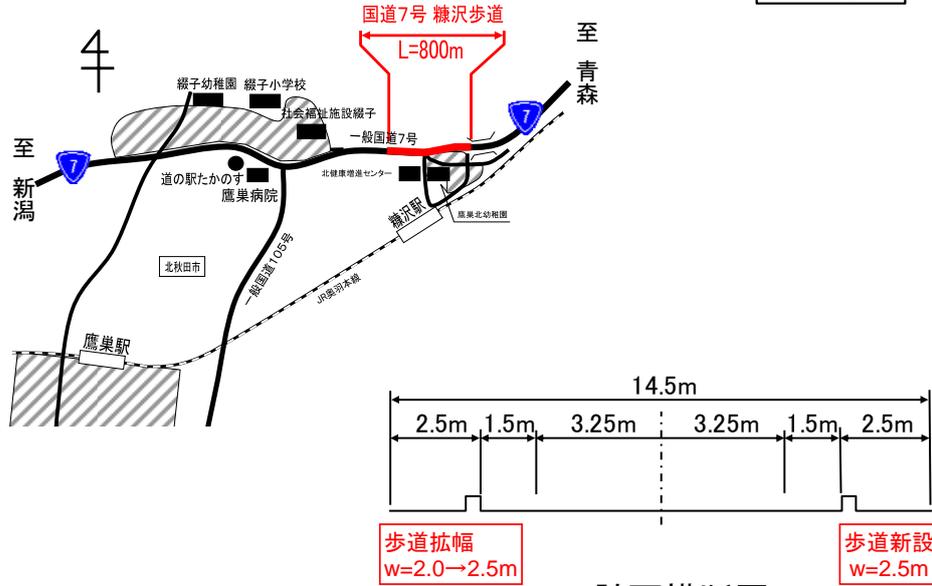
供用 秋田県北秋田市

道路 直轄

通学路指定区間であるが歩道が未整備及び狭隘のため、歩道を新設及び拡幅し、歩行者や自転車の安全を確保します。
平成23年度は、事業完成に向けて改良・舗装工事を実施します。



▲通学時の状況



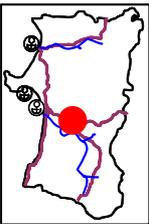
▲計画横断面図

国道13号 合貝交差点改良

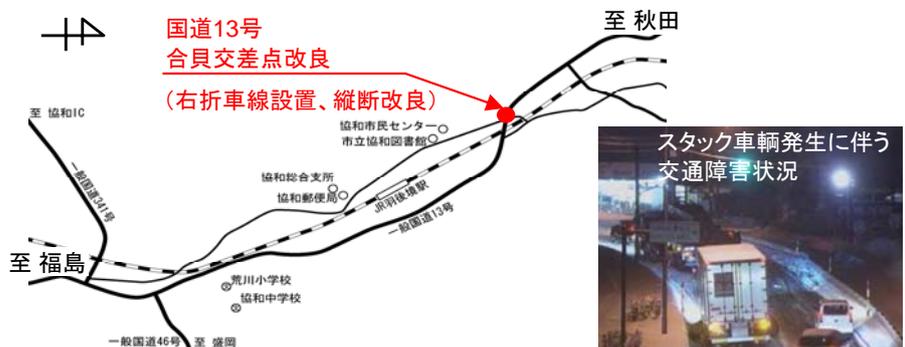
供用 秋田県大仙市

道路 直轄

右折車線がなく、急勾配区間であることから、右折待ち車両への追突事故や冬期スタック車両による交通障害が発生している交差点で、右折車線を新設及び縦断勾配を緩和し、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。
平成23年度は、事業完成に向けて改良・舗装工事を実施します。



▲交差点の状況



【事故等の状況】

人身事故件数の約7割が追突事故(6件中4件)
(H17~H20事故データより)
冬期積雪時のスタック回数 6回/年(H17~H20)
スタック車両の影響による渋滞長 L=500m

主な完成・供用予定事業詳細 (山形県)

もがみがわすいけい にごりざわ
最上川水系直轄砂防事業 濁沢第7砂防堰堤

完成

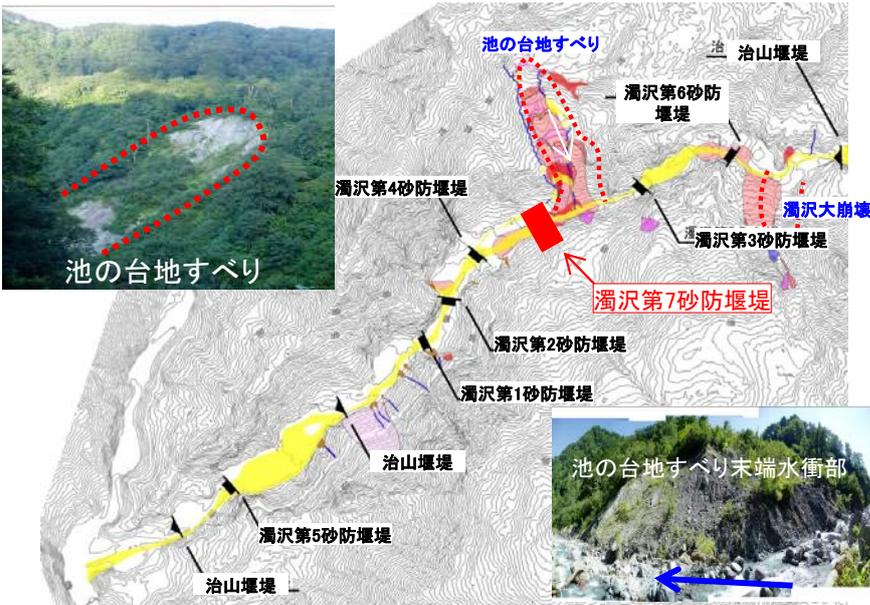
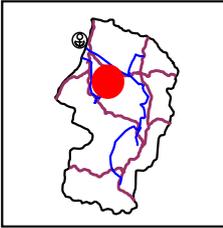
ひがしたがわ しょうないまち
 山形県東田川郡庄内町

河川(砂防)

直轄

【事業の概要】

・立谷沢川流域濁沢は平成3年に池の台地すべり、平成5年に濁沢大崩壊が発生するなど山腹崩壊や溪岸侵食が著しい重荒廃地域であり、脚部侵食等による崩壊の拡大や河道閉塞による大規模土砂流出の恐れがあることなどから、砂防堰堤を建設し人命・財産を保全します。



【整備効果】

・濁沢第7砂防堰堤の整備により、溪床・溪岸を安定させ、溪岸崩壊による多量の流出土砂の調節、地すべりの抑制により、下流域集落への氾濫防止・軽減を図ります。



・現在事業実施中の濁沢第7砂防堰堤上流において、平成5年6月に大規模崩壊が発生。
 ・土砂崩壊時に整備中だった下流の濁沢第5砂防堰堤が流出土砂を捕捉し、急激な土砂流出による被害の軽減に一定の効果を果たした。

【平成23年度の事業内容】

・平成23年度は、事業完成に向けて主堰堤・副堰堤等の工事を実施します。

もがみがわすいけい しなざわがわ
最上川水系直轄砂防事業 科沢川砂防堰堤

完成

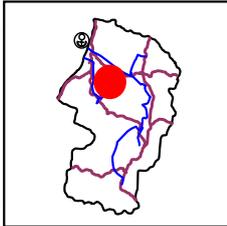
ひがしたがわ しょうないまち
 山形県東田川郡庄内町

河川(砂防)

直轄

【事業の概要】

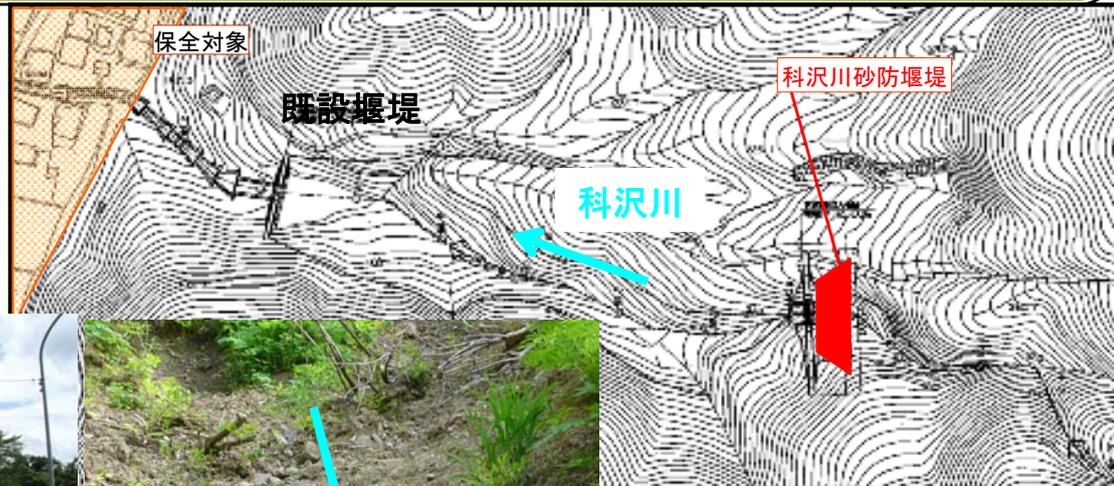
・立谷沢川流域科沢川は土石流危険渓流であり、渓床に堆積している崩壊土砂が土石流化する恐れがあることなどから、砂防堰堤を建設し人命・財産を保全します。



【整備効果】

- ・科沢川砂防堰堤の整備により、土石流による土砂災害を防止・軽減します。
- ・谷出口下流の人家12戸、公民館1戸、町道を土砂災害から保全します。

科沢川谷出口下流には指定避難所の科沢公民館が位置している。



保全対象(科沢公民館)



渓床土砂堆積状況

【平成23年度の事業内容】

- ・平成23年度は、事業完成に向けて主堰堤の工事を実施します。

もがみがわすいけい 最上川水系直轄砂防事業 丑ノ沢砂防堰堤 うしのさわ

完成

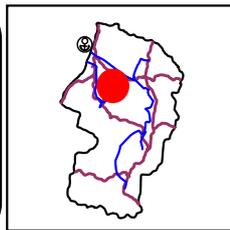
山形県東田川郡庄内町

河川(砂防)

直轄

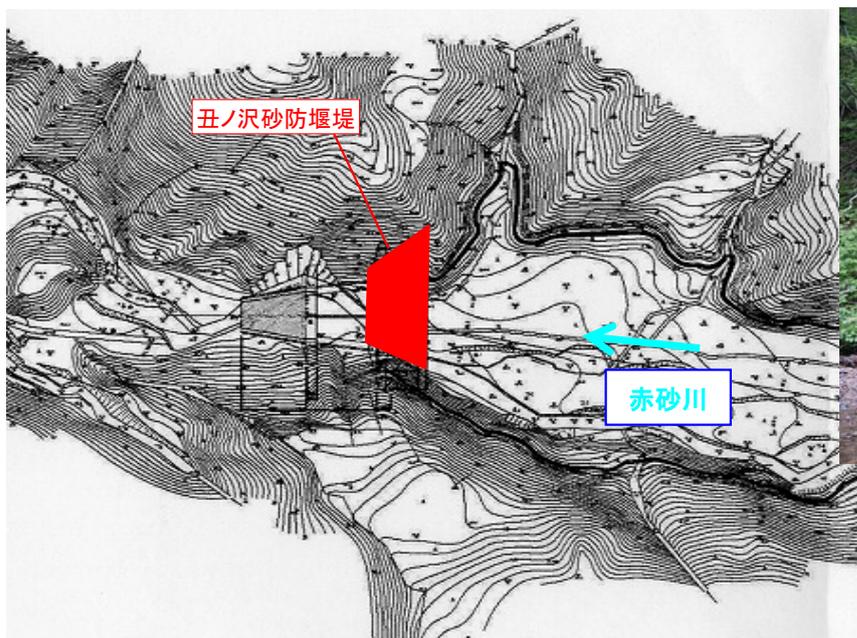
【事業の概要】

・立谷沢川流域丑ノ沢は、流域内に崩壊地及び地すべり変状が点在する荒廃地域であり、土砂生産が多いことから下流域への土砂流出を防ぐため、砂防堰堤を建設し人命・財産を保全します。



【整備効果】

・丑ノ沢砂防堰堤の整備により、溪床・溪岸を安定させ、溪岸崩壊による多量の流出土砂の調節、地すべりの抑制により、下流域集落への氾濫防止・軽減を図ります。



丑ノ沢上流部の溪岸崩壊状況



【平成23年度の事業内容】

・平成23年度は、事業完成に向けて副堰堤等の工事を実施します。

もがみがわすいけい あかすな
最上川水系直轄砂防事業 赤砂第8砂防堰堤

完成

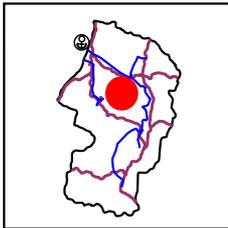
もがみ おおくらむら
 山形県最上郡大蔵村

河川(砂防)

直轄

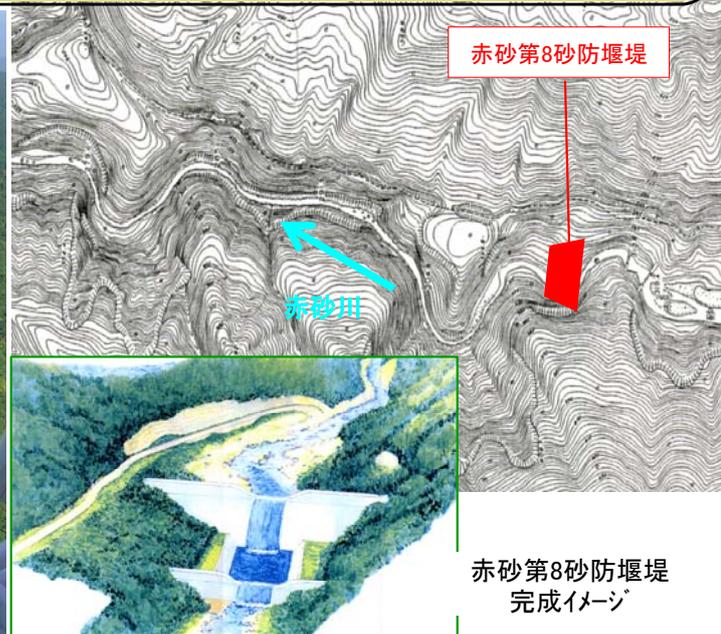
【事業の概要】

・銅山川流域赤砂川は、多くの地すべり地形や崩壊地が見られ、昭和51年には赤松沢上流部で河道閉塞(天然ダム)が形成されるなど、下流域への大規模土砂流出の恐れがあることなどから砂防堰堤を建設し人命・財産を保全します。



【整備効果】

・赤砂第8砂防堰堤の整備により、溪床・溪岸を安定させ、溪岸崩壊による多量の流出土砂の調節、地すべりの抑制により、下流域集落への氾濫防止・軽減を図ります。



【平成23年度の事業内容】

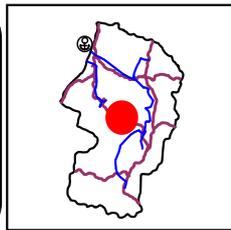
・平成23年度は、事業完成に向けて法面保護工等の工事を実施します。

もがみがわすいけい ひがしのさわ
最上川水系直轄砂防事業 東の沢砂防堰堤群

完成	山形県 <small>にしむらやま</small> 西村山郡 <small>にしかわまち</small> 西川町	河川(砂防)	直轄
----	----------------------------------------------------------	--------	----

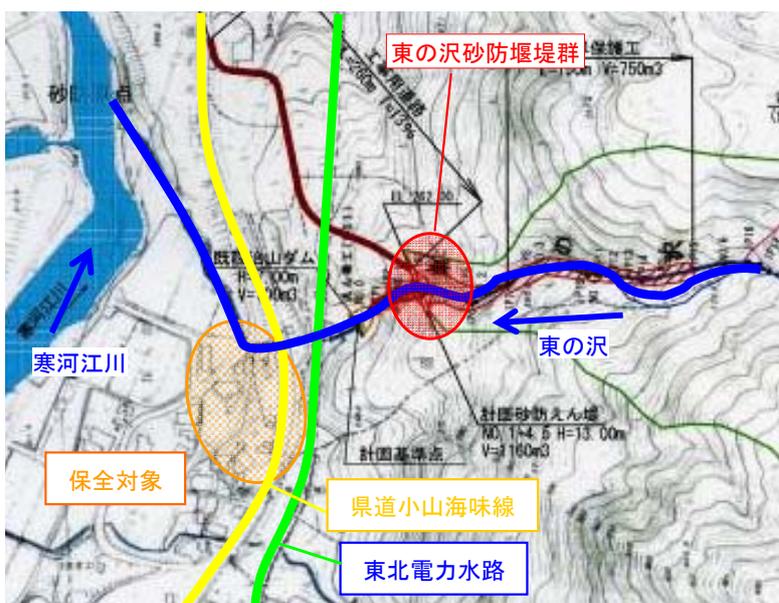
【事業の概要】

寒河江川流域東の沢は土石流危険溪流であり、崩壊土砂が溪床に堆積し、山腹の立木は根曲りが見られ土塊の移動が進行している可能性があることなどから、砂防堰堤を建設し人命・財産を保全します。



【整備効果】

- 東の沢砂防堰堤群の整備により、土石流による土砂災害を防止・軽減します。
- 谷出口下流の人家4戸、県道、東北電力の発電水路を土砂災害から保全します。



【平成23年度の事業内容】

平成23年度は、事業完成に向けて東の沢第2砂防堰堤の主堰堤・垂直壁等の工事を実施します。

あかがわすいけい はっこうさわ
赤川水系直轄砂防事業 八紘沢砂防堰堤

完成

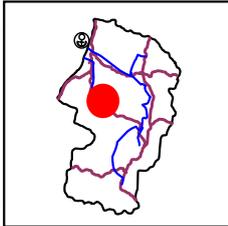
つるおか
 山形県鶴岡市

河川(砂防)

直轄

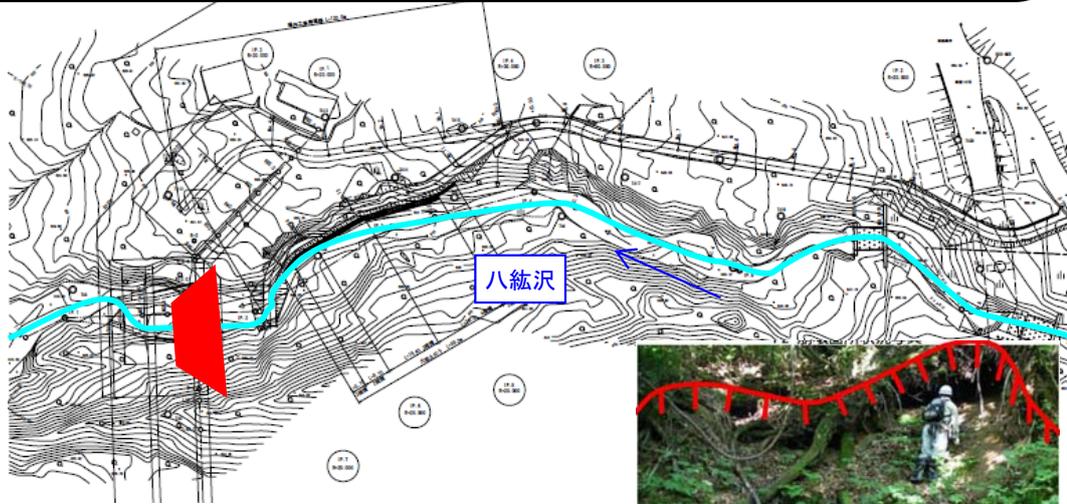
【事業の概要】

・赤川流域八紘沢は多くの地すべり地形や崩壊地が見られ土砂生産が多く、地すべりの影響により国道112号に影響を及ぼす恐れがあることから、砂防堰堤を建設し人命・財産を保全します。



【整備効果】

・八紘沢砂防堰堤の整備により、溪床・溪岸を安定させ、溪岸崩壊による多量の流出土砂の調節、地すべりの抑制により、県都山形市と沿岸部の中核都市鶴岡市、酒田市を結ぶ重要交通網である国道112号を土砂災害から保全します。



・平成8年には、国道112号(山形県第1次緊急輸送道路)が通行止めとなったことがある。



【平成23年度の事業内容】

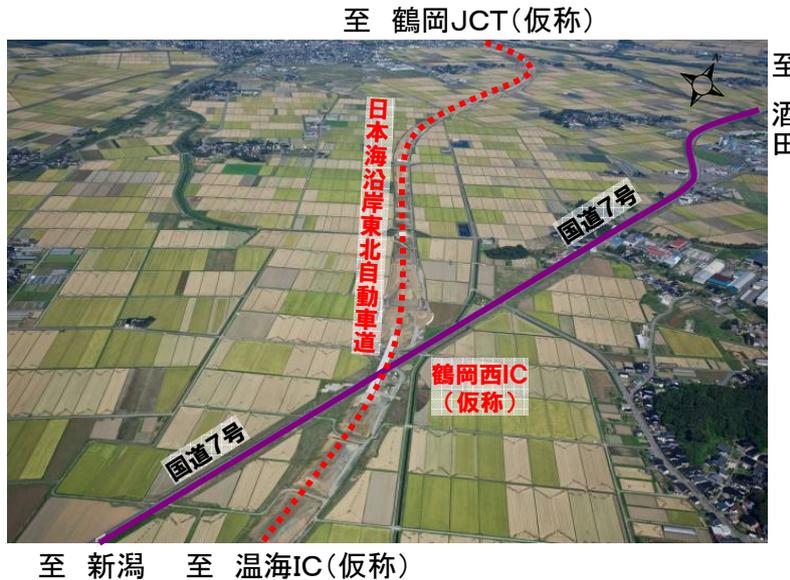
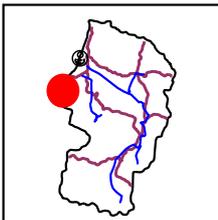
・平成23年度は、事業完成に向けて主堰堤・垂直壁等の工事を実施します。

日本海沿岸東北自動車道 温海～鶴岡

供用 山形県鶴岡市大岩川～鶴岡市山田(延長26km) 道路 直轄

【事業の概要】

日本海沿岸東北自動車道は、新潟市から青森市に至る約320kmの高規格幹線道路です。温海～鶴岡間は、温海IC(仮称)から鶴岡JCT(仮称)に至る、延長26kmの路線です。



【整備効果】

- ・主要都市間の時間短縮が図られ、新潟～山形～秋田の3県を跨ぐ日本海沿岸地域の広域観光が可能になります。
- ・災害に強い道路ネットワークが確保されます。
- ・背高海上コンテナの輸送ルートが確保されます。

▼主要都市間の時間短縮

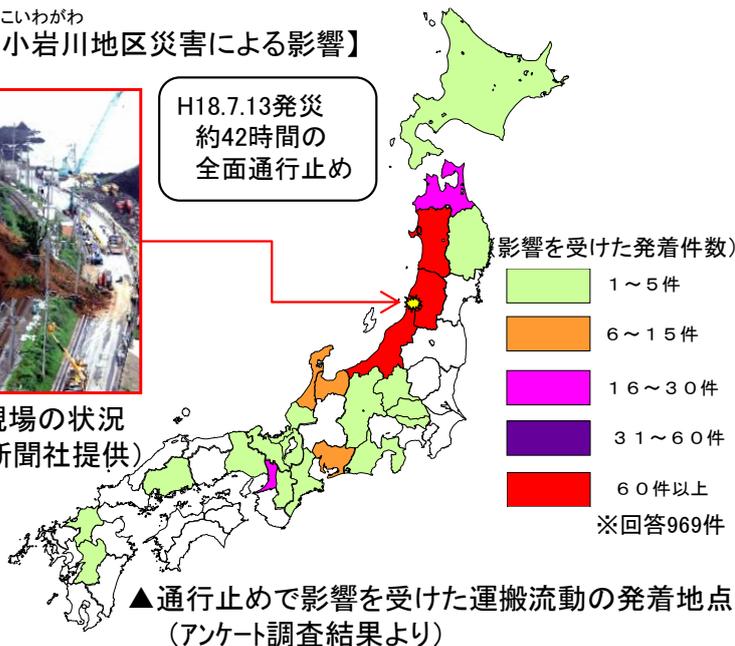


※現況は、道路時刻表07～08版より算定
 ※将来は、日沿道80～100km/hで算定

【国道7号小岩川地区災害による影響】



H18.7.13発災
 約42時間の
 全面通行止め



【平成23年度の事業内容】

- ・全線2車線供用に向け、トンネル付属施設、舗装工事を実施します。

国道7号 鶴岡バイパス

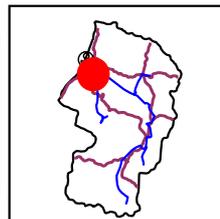
部分供用 山形県鶴岡市中清水～鶴岡市本田(延長3.9km)

道路

直轄

【事業の概要】

鶴岡バイパスは、鶴岡市街地の環状道路を形成し、日本海沿岸東北自動車道と東北横断自動車道酒田線との連絡を強化、混雑緩和、事故減少を目的とした、4車線化事業です。



【整備効果】

- ・主要渋滞ポイント(覚岸寺交差点)の改善が図られます。
- ・4車線化により交通の円滑化が図られ、高速ネットワークへのアクセス性強化が期待されます。

【覚岸寺交差点】 H21.7供用

《整備前》

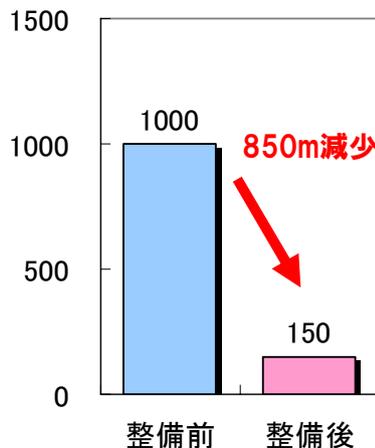


鶴岡市街地へ向かう右折車が多く、下り線で慢性的な渋滞が発生。



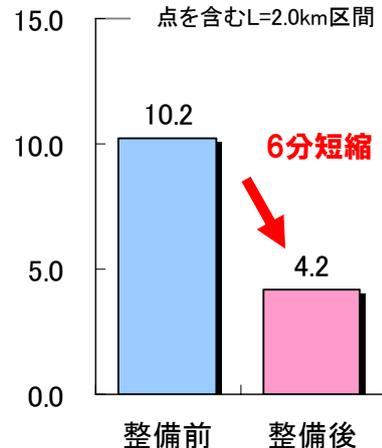
▲整備前後の交通状況

【渋滞長】



【通過時間】

※通過時間は、覚岸寺交差点を含むL=2.0km区間



▲渋滞長・通過時間の変化

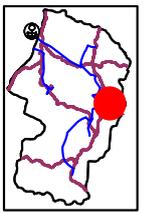
【平成23年度の事業内容】

- 全線4車線化に向け、改良工事、舗装工事を実施します。

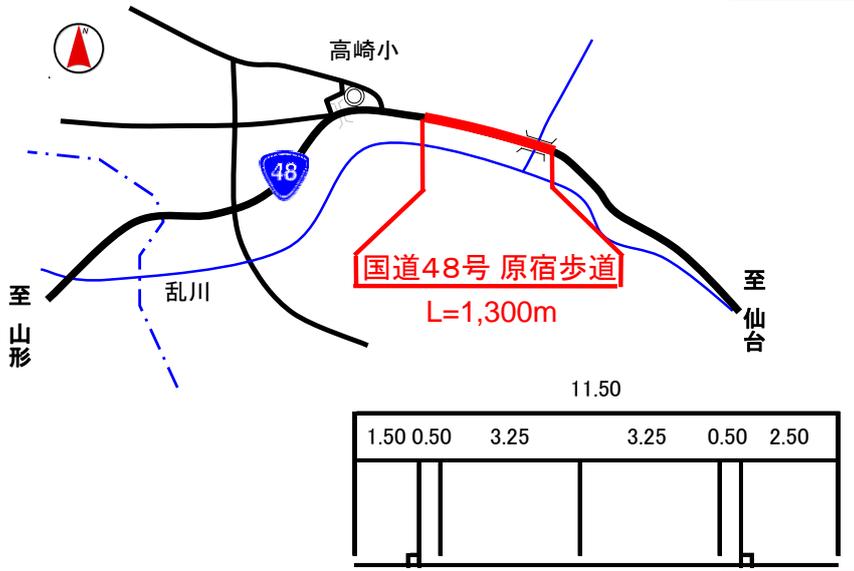
国道48号 原宿歩道 はら じゆく

供用	山形県東根市 <small>ひがしね</small>	道路	直轄
----	----------------------------	----	----

通学路指定区間であるが歩道が狭隘のため、歩道を拡幅し、歩行者や自転車の安全を確保します。
平成23年度は、事業完成に向けて改良・舗装工事を実施します。



▲通学時の状況

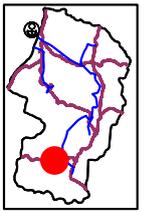


▲計画横断面図 歩道拡幅
W=1.5→2.5m

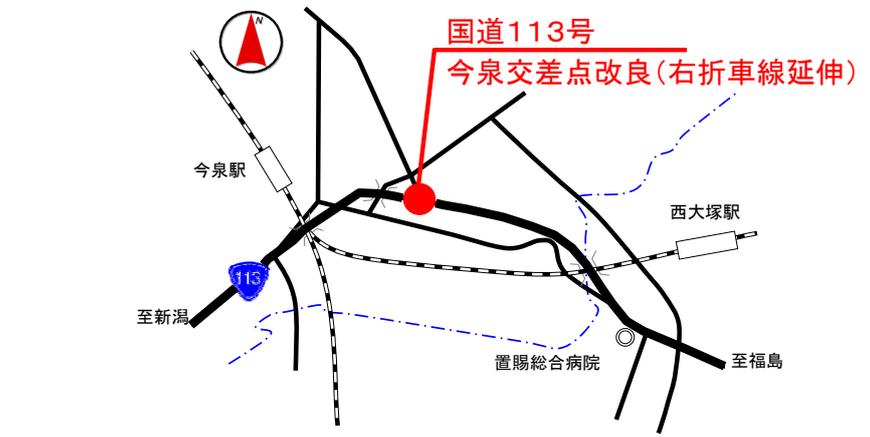
国道113号 今泉交差点改良 いま いずみ

供用	山形県長井市 <small>ながい</small>	道路	直轄
----	---------------------------	----	----

右折車線が短く、追突事故が多発している交差点で、右折車線を延伸し、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。
平成23年度は、事業完成に向けて改良・舗装工事を実施します。



▲交差点の状況



【事故等の状況】
人身事故件数の約7割が追突事故(18件中13件)
(H17~H20事故データより)
渋滞長 L=250m 通過時間 約2分

さかたこうきたこう
酒田港北港地区
国内物流ターミナル(耐震)整備事業

完成

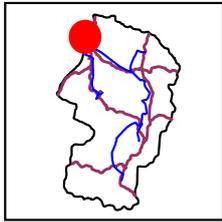
さかた
 山形県酒田市

港湾

直轄

【事業の概要】

リサイクルポートとしての輸送能力向上と、大規模地震等災害発生時の緊急物資輸送と物流機能維持を目的に、国内物流ターミナル(耐震)を整備します。



▼耐震岸壁・防災拠点のイメージ



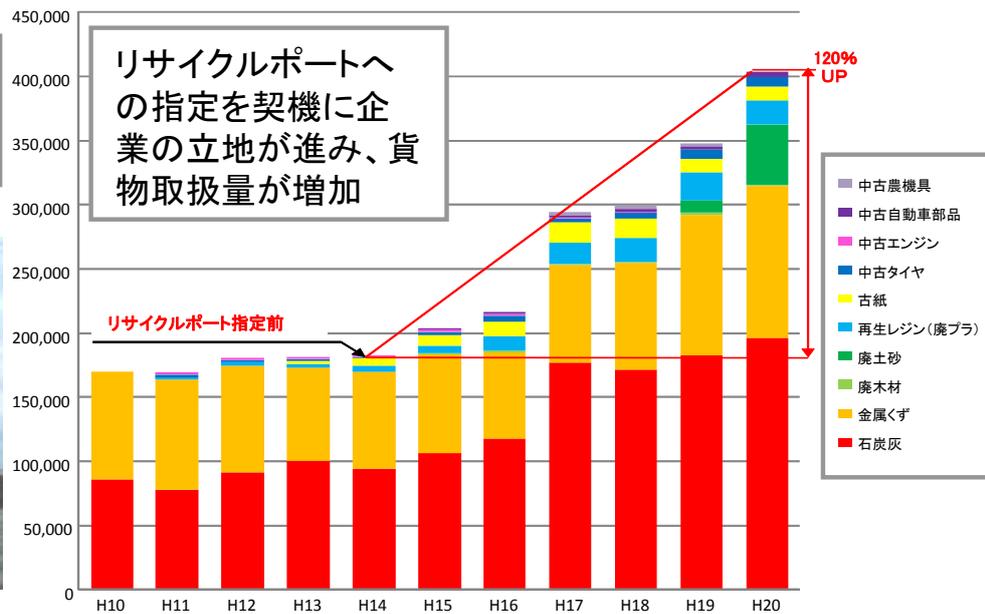
【整備効果】

大規模地震時の緊急物資輸送拠点として地域住民の生活を支えます。また、ターミナルを増深することで、物流効率化を図ります。

増深工事の完了により水深10m対応の大型船の入港が可能となります。



▲廃土砂の運搬状況



▲酒田港の主要なリサイクル貨物取扱量の推移

【平成23年度の事業内容】 泊地浚渫工を実施して事業が完了します。

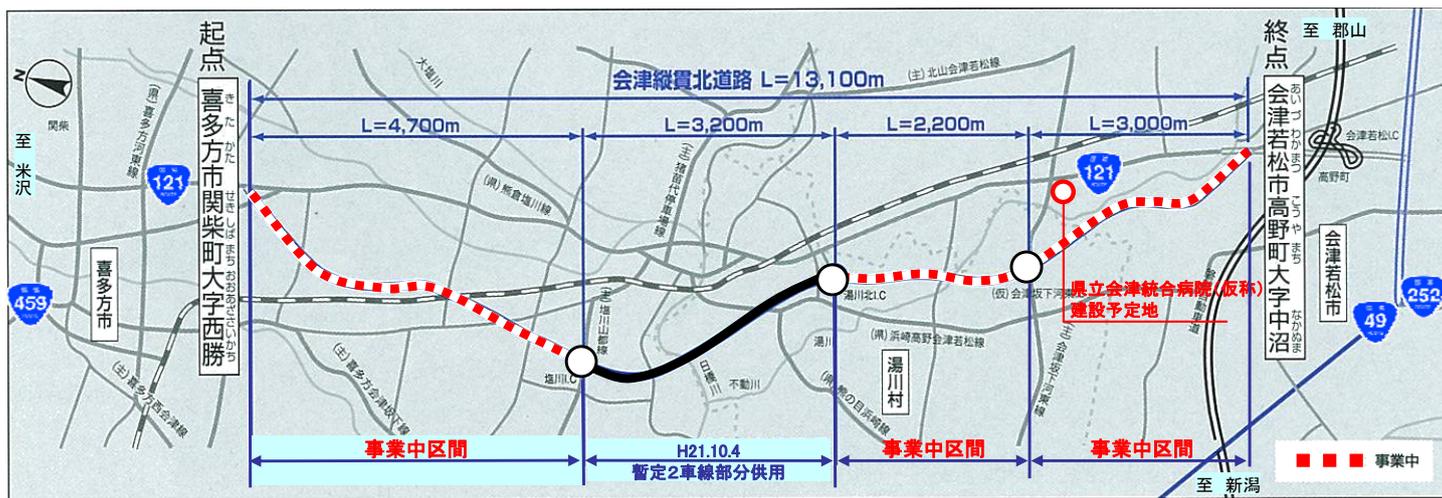
主な完成・供用予定事業詳細 (福島県)

国道121号 会津縦貫北道路

部分供用	福島県喜多方市～会津若松市(延長4.7km)	道路	直轄
------	------------------------	----	----

【事業の概要】

国道121号会津縦貫北道路は、喜多方市から会津若松市間の交通混雑を緩和するとともに、広域的な連携を図る延長13.1kmの自動車専用道路です。



【整備効果】

- ・喜多方市と会津若松市他の会津北部地域における縦軸を強化し、地域間交流の促進、都市や産業、観光資源などを有機的に結びます。また、移動時間などの交流条件の格差を是正します。
- ・現在建設中の県立会津統合病院へのアクセス性が向上します。

●日常生活の支援

所要時間短縮等により、沿線地域間の交流を支援します。



▲施工状況(姥堂橋)

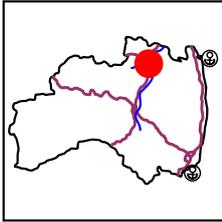
【平成23年度の事業内容】

喜多方市～塩川IC間の舗装工事等を実施し、部分暫定2車線供用を図る予定です。また、湯川北IC～会津若松市間の用地買収及び工事を実施します。

国道4号 鎌田交差点改良

供用	福島県福島市	道路	直轄
----	--------	----	----

右折車線が短く、追突事故が多発している交差点で、右折車線を延伸し、交通事故の削減及び交通の円滑化を図ります。
平成23年度は、事業完成に向けて改良・舗装工事を実施します。



▲交差点の状況

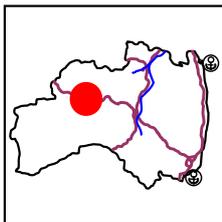


【事故等の状況】
人身事故件数の約6割が追突事故(20件中11件)
(H17~H20事故データより)
渋滞長 L=480m 通過時間 約3分

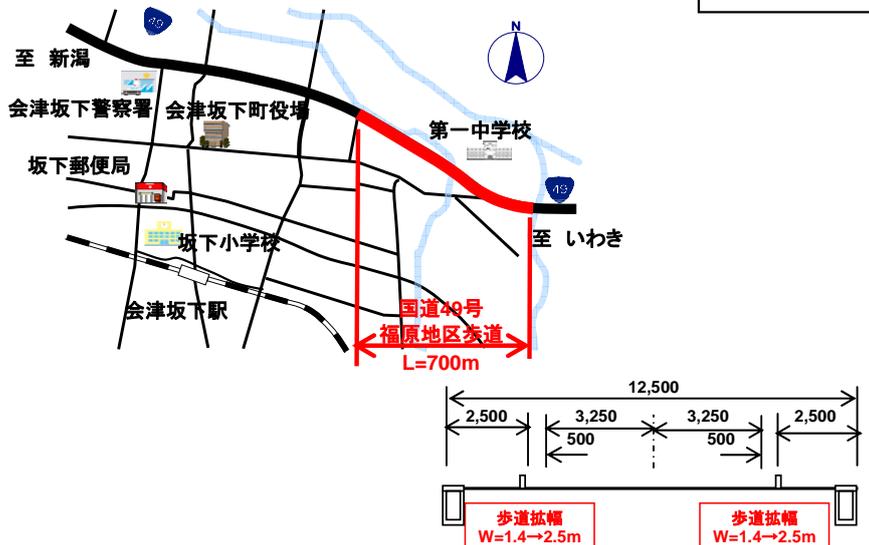
国道49号 福原地区歩道

供用	福島県河沼郡会津坂下町	道路	直轄
----	-------------	----	----

通学路指定区間であるが歩道が狭隘のため、歩道を拡幅し、歩行者や自転車の安全を確保します。
平成23年度は、事業完成に向けて改良・舗装工事を実施します。



▲通学時の状況

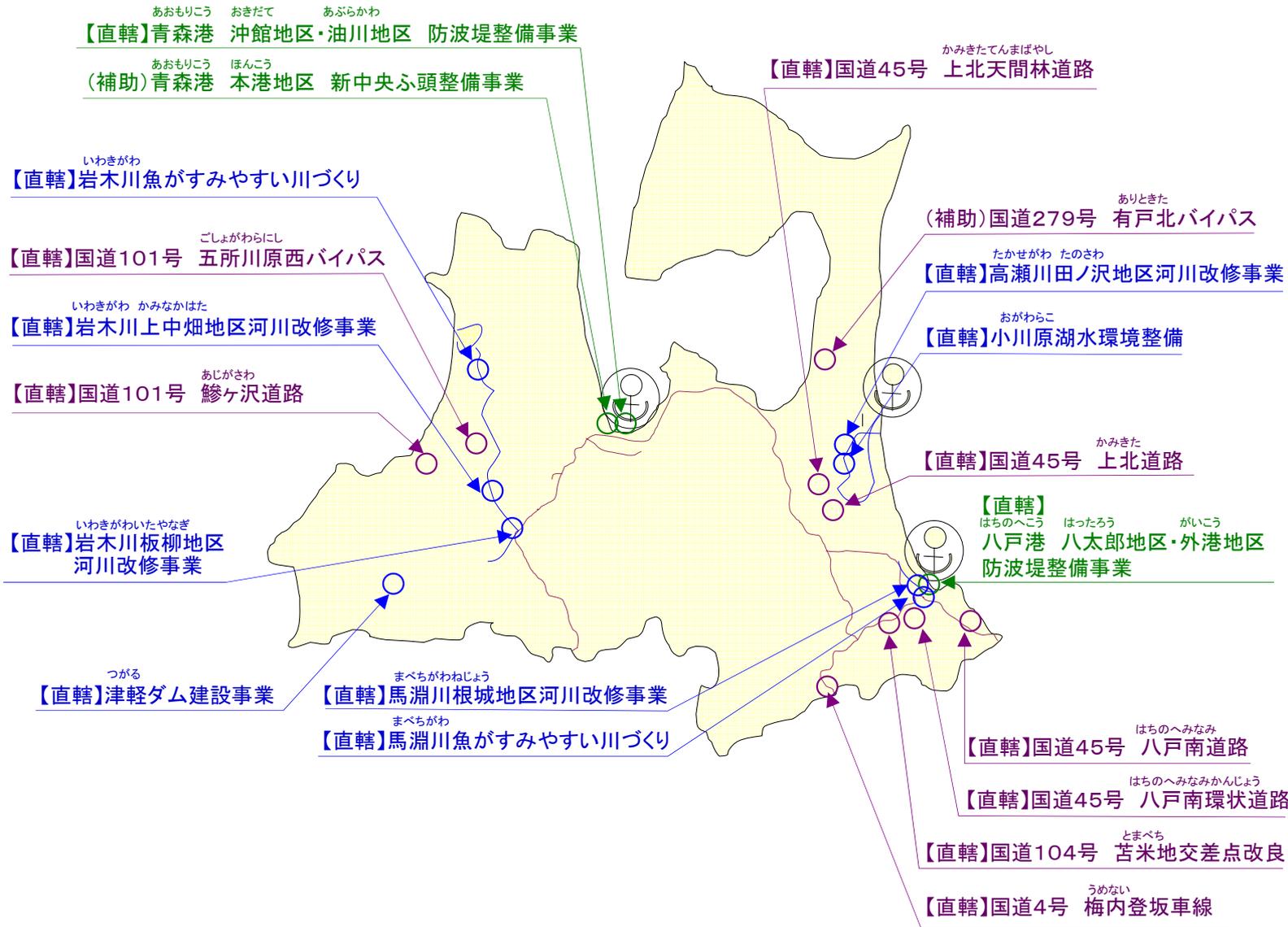


▲計画横断面図

青森県 継続予定事業一覧

事業区分		事業名	完成・供用 目標年度	市町村名	H23事業内容	頁
河川	直轄	いわきがわ いたやなご 岩木川 板柳地区河川改修事業	H20年代	きたつがる いたやなごまち 北津軽郡板柳町	用地補償一式	
河川	直轄	いわきがわ かみなかはた 岩木川 上中畑地区河川改修事業	H20年代	ひろさき 弘前市	築堤 延長=150m 用地補償一式	
河川	直轄	まべちがわ ねじょう 馬淵川 根城地区河川改修事業	H20年代	はちのへ 八戸市	築堤 延長=770m 樋門 1基	
河川	直轄	たかせがわ たのさわ 高瀬川 田ノ沢地区河川改修事業	H20年代	かみきた とうほくまち 上北郡東北町	築堤 延長=385m	
河川	直轄	おがわらこ 小川原湖水環境整備	H29	かみきた とうほくまち 上北郡東北町	水質自動監視装置	
河川	直轄	まべちがわ 馬淵川魚がすみやすい川づくり	H26	はちのへ 八戸市	魚道モニタリング	
河川	直轄	いわきがわ 岩木川魚がすみやすい川づくり	H25	きたつがる なかどまりまち 北津軽郡中泊町	魚道モニタリング	
河川 (ダム)	直轄	つがる 津軽ダム建設事業	H28	なかつがる にしめ やむら 中津軽郡西目屋村	本体工事、補償工事	P44
道路	直轄	国道45号 かみきた 上北道路	H24	かみきた とうほくまち 上北郡六戸町 ～同郡東北町	用地補償、改良・橋梁・舗装工事	
道路	直轄	国道45号 かみきたてんまばやし 上北天間林道路	—	かみきた とうほくまち 上北郡東北町 ～同郡七戸町	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道45号 はちのへみなみかんじょう 八戸南環状道路	—	はちのへ 八戸市	調査設計、用地補償、 改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道45号 はちのへみなみ 八戸南道路	H24	はちのへ 八戸市	用地補償、改良・舗装工事	
道路	直轄	国道101号 あじがわ 鱒ヶ沢道路	—	つがる市 にしつがる あじがわまち ～西津軽郡鱒ヶ沢町	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道101号 こしよ がわらし 五所川原西バイパス	—	つがる市 にしつがる あじがわまち ～西津軽郡鱒ヶ沢町	用地補償、改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道4号 うめな 梅内登坂車線	—	さんのかん さんのかんまち 三戸郡三戸町	用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道104号 とまべち 吉米地交差点改良	—	さんのかん なんぶちやう 三戸郡南部町	用地補償	
港湾	直轄	あおもりこう おきだて あぶらかわ 青森港 沖館地区・油川地区 防波堤整備事業	H27	あおもり 青森市	本体工(製作9函・据付12函)	
港湾	直轄	はちのへこう はつたろう がいこう 八戸港 八太郎地区・外港地区 防波堤整備事業	H24	はちのへ 八戸市	本体工(製作1函・据付1函)	P44
道路	補助	国道279号 ありときた 有戸北バイパス	H20年代半ば	かみきた ろっかしよむら 上北郡六ヶ所村 のへじまち ～同郡野辺地町	舗装工	P45
港湾	補助	あおもりこう ほんこう 青森港 本港地区 新中央ふ頭整備事業	H26	あおもり 青森市	舗装工	

【青森県：継続予定事業位置図】



凡 例
河 川 事 業
道 路 事 業
港 湾 ・ 空 港 事 業
都 市 ・ 住 宅 事 業
営 繕 事 業

つがる 津軽ダム建設事業

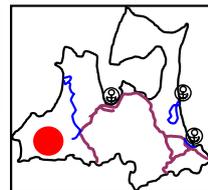
継続

なかつがる にしめやむら
青森県中津軽郡西目屋村

河川(ダム)

直轄

洪水調節、流水機能の維持、かんがい用水の補給、水道・工業用水の供給、発電等を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。



津軽ダム完成予想図



平成22年5月から堤体打設を開始した津軽ダム

津軽ダム諸元	
ダム型式	重力式コンクリート
ダム高	97.2m
堤頂長	342m
総貯水容量	140,900千m ³
有効貯水容量	127,200千m ³
流域面積	172.0km ²

整備効果

1. 岩木川沿川の洪水防御
2. 美しい川の環境を守るため安定した流量を維持
3. 約9,600haの農地へかんがい用水の補給
4. 弘前市へ14,000m³/日の水道用水を供給
5. 五所川原市へ10,000m³/日の工業用水を供給
6. 最大出力8,500kwの発電

はちのへこう はつたろう がいこう 八戸港八太郎地区・外港地区防波堤整備事業

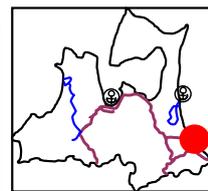
継続

はちのへ
青森県八戸市

港湾

直轄

防波堤の整備により、港内静穏度を向上することで物流の安定化を図り、地元企業の国際競争力強化を支援するとともに、避泊水域を確保することで沖合を航行する船舶の海難事故防止を図ります。
H23事業は、防波堤本体の製作及び据付を行います。



▲ 安定的な荷役の実現
(河原木2号岸壁: ニッケル鉱取扱状況)

※ 避泊水域とは、荒天時などに港内に避難してきた船舶が停泊する場所

国道279号 有戸北バイパス

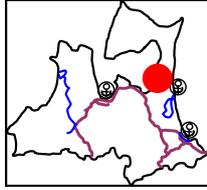
継続

青森県上北郡六ヶ所村～野辺地町

道路

補助

- ・一般国道279号の現道隘路の解消と下北地方生活圏の連携強化が図られるとともに、多様なエネルギー関連プロジェクトが展開されている、むつ小川原開発地区へのアクセス強化が図られます。
- ・平成23年度は舗装工事(L=5.0km)を実施します。

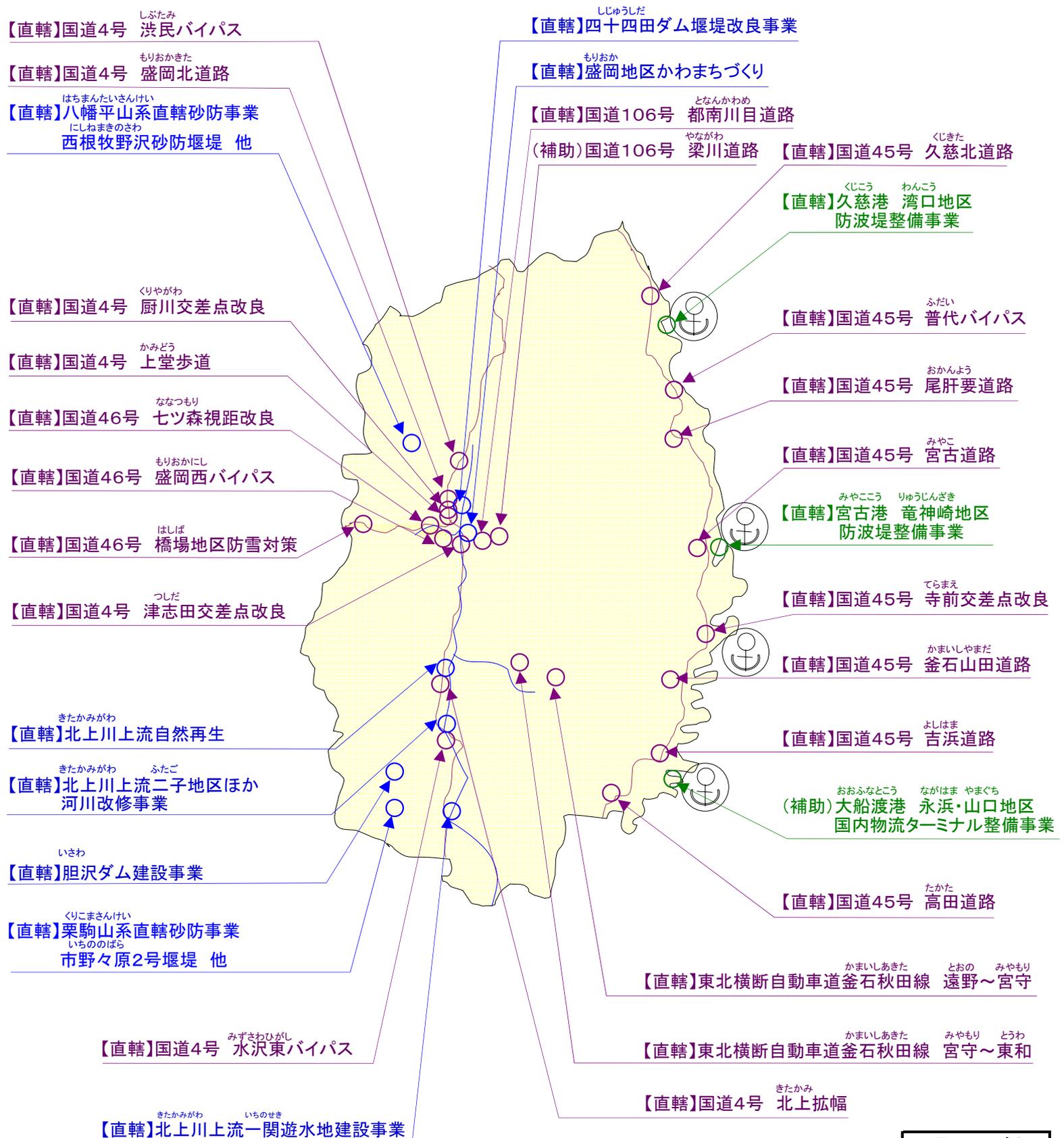


▲整備が進む有戸北バイパス
(起点側から終点側を望む)

岩手県 継続予定事業一覧

事業区分		事業名	完成・供用 目標年度	市町村名	H23事業内容	頁
河川	直轄	北北上川上流 一関遊水地建設事業	H30年代	一関市、奥州市、西磐井郡平泉町	遊水地小堤 延長=1,430m、磐井川 用地補償一式、磐井川 排水樋門改築N=2基、磐井川 排水樋門撤去 1基、磐井川堤防嵩上げ 延長=330m	P48
河川	直轄	北北上川上流 二子地区ほか河川改修事業	H20年代	北上市ほか	排水樋門 1基 用地補償一式 狭隘部 輪中堤 等	
河川	直轄	盛岡地区かわまちづくり	H26	盛岡市	管理用通路、管理用坂路、管理用階段	
河川	直轄	北上川上流自然再生	H26	北上市	外来種伐採、砂州撤去	
河川 (ダム)	直轄	胆沢ダム建設事業	H25	奥州市	本体工事、補償工事	
河川 (ダム)	直轄	四十四田ダム堰堤改良事業	H25	盛岡市	貯砂ダム本体工	
河川 (砂防)	直轄	栗駒山系直轄砂防事業 市野々原2号堰堤 他	H25	一関市	砂防堰堤N=1基	
河川 (砂防)	直轄	八幡平山系直轄砂防事業 西根牧野沢砂防堰堤 他	H27	八幡平市	砂防堰堤N=1基	
道路	直轄	東北横断自動車道 釜石秋田線 遠野～宮守	—	遠野市	用地補償、改良工事	
道路	直轄	東北横断自動車道 釜石秋田線 宮守～東和	H24	遠野市～花巻市	用地補償、改良工事	P48
道路	直轄	国道4号 北上拡幅	—	北上市	用地補償	
道路	直轄	国道4号 水沢東バイパス	—	奥州市	用地補償	
道路	直轄	国道4号 盛岡北道路	—	盛岡市 いわて ～岩手郡滝沢村	用地補償	
道路	直轄	国道4号 渋民バイパス	—	盛岡市	改良工事	
道路	直轄	国道45号 高田道路	—	陸前高田市 おおふなと ～大船渡市	用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道45号 吉浜道路	—	大船渡市	調査設計、用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道45号 釜石山田道路	—	釜石市 ～下閉伊郡山田町	調査設計、用地補償、改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道45号 宮古道路	—	宮古市	用地補償、橋梁工事	
道路	直轄	国道45号 尾肝要道路	—	下閉伊郡田野畑村	改良・トンネル工事	
道路	直轄	国道45号 普代バイパス	—	下閉伊郡普代村	用地補償、橋梁工事	
道路	直轄	国道45号 久慈北道路	—	久慈市	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道46号 盛岡西バイパス	—	盛岡市	用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道106号 都南川目道路	—	盛岡市	用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道4号 津志田交差点改良	H24	盛岡市	用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道4号 厨川交差点改良	H24	盛岡市	改良工事	
道路	直轄	国道4号 上堂歩道	H24	盛岡市	用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道45号 寺前交差点改良	H24	釜石市	用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道46号 橋場地区防雪対策	H24	岩手郡雫石町	防雪柵 延長=360m	
道路	直轄	国道46号 七ツ森視距改良	H24	岩手郡雫石町	用地補償 改良工事	
港湾 海岸	直轄	久慈港 湾口地区 防波堤整備事業	H40	久慈市	本体工(製作4函・据付2函)	P49
港湾	直轄	宮古港 竜神崎地区 防波堤整備事業	H29	宮古市	本体工(製作2函・据付2函)	
道路	補助	国道106号 築川道路	H24	盛岡市	用地補償、改良工事	
港湾	補助	大船渡港 永浜・山口地区 国内物流ターミナル整備事業	H26	大船渡市	道路改良、舗装工、上部工、付属工	

【岩手県：継続予定事業位置図】



凡	例
河川事業	河川事業
道路事業	道路事業
港湾・空港事業	港湾・空港事業
都市・住宅事業	都市・住宅事業
営繕事業	営繕事業

北上川上流 一関遊水地建設事業

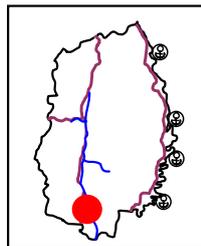
継続

岩手県一関市、奥州市、西磐井郡平泉町

河川

直轄

- ・過去幾度となく発生している洪水被害を解消するため、北上川上流域の洪水流を一手に受け止める「北上川治水の根幹」である一関遊水地を整備し、北上川流域の洪水被害の軽減を図ります。
- ・H23年度は、遊水地小堤及び磐井川堤防の拡築整備等を実施します。



▲H19.9出水状況

東北横断自動車釜石秋田線 宮守～東和

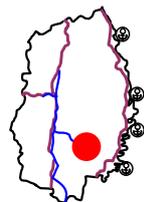
継続

岩手県遠野市～花巻市(延長24km)

道路

直轄

- ・東北横断自動車道釜石秋田線は、岩手県釜石市と秋田県秋田市を結ぶ延長約210kmの高規格幹線道路です。
- ・宮守～東和は、岩手県内陸部と沿岸部 24km間の高規格道路網を形成し、供用により物流の円滑化や救急搬送時の安定した走行の確保が図られます。
- ・H23年度は、H24年度全線暫定2車線供用に向け、改良工事等を実施します。



並行現道(国道107号、283号)には急カーブ・急勾配箇所が多数存在



急カーブ箇所 (R<150m) 国道107号 13箇所
急勾配箇所 (I>5.0%) 国道107号 1箇所
国道283号 13箇所 国道283号 7箇所

宮守～東和の供用により現道の隘路箇所を回避!

久慈港湾口地区防波堤整備事業

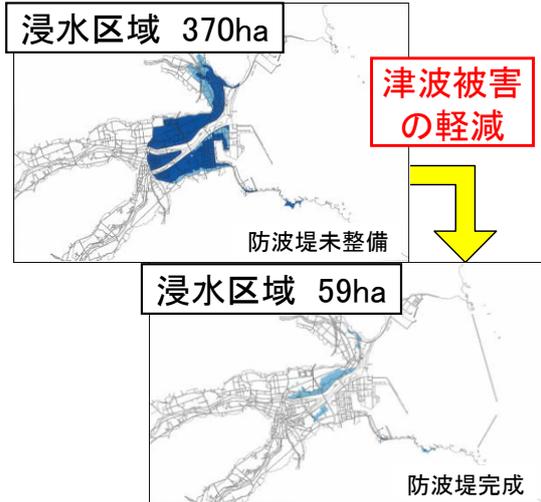
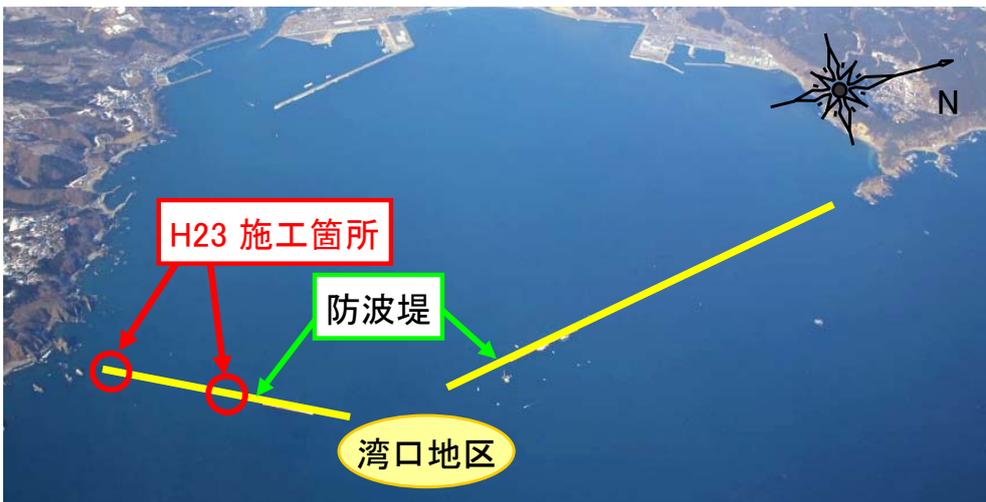
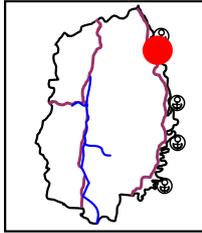
継続

岩手県久慈市

港湾・海岸

直轄

湾口防波堤の整備により、背後地域を津波被害（浸水被害）から防護するとともに、港内静穏度を向上させ、物流機能の強化を図ります。また、避泊水域を確保することで沖合を航行する船舶の海難事故防止を図ります。H23事業は、防波堤本体の製作及び据付を行います。



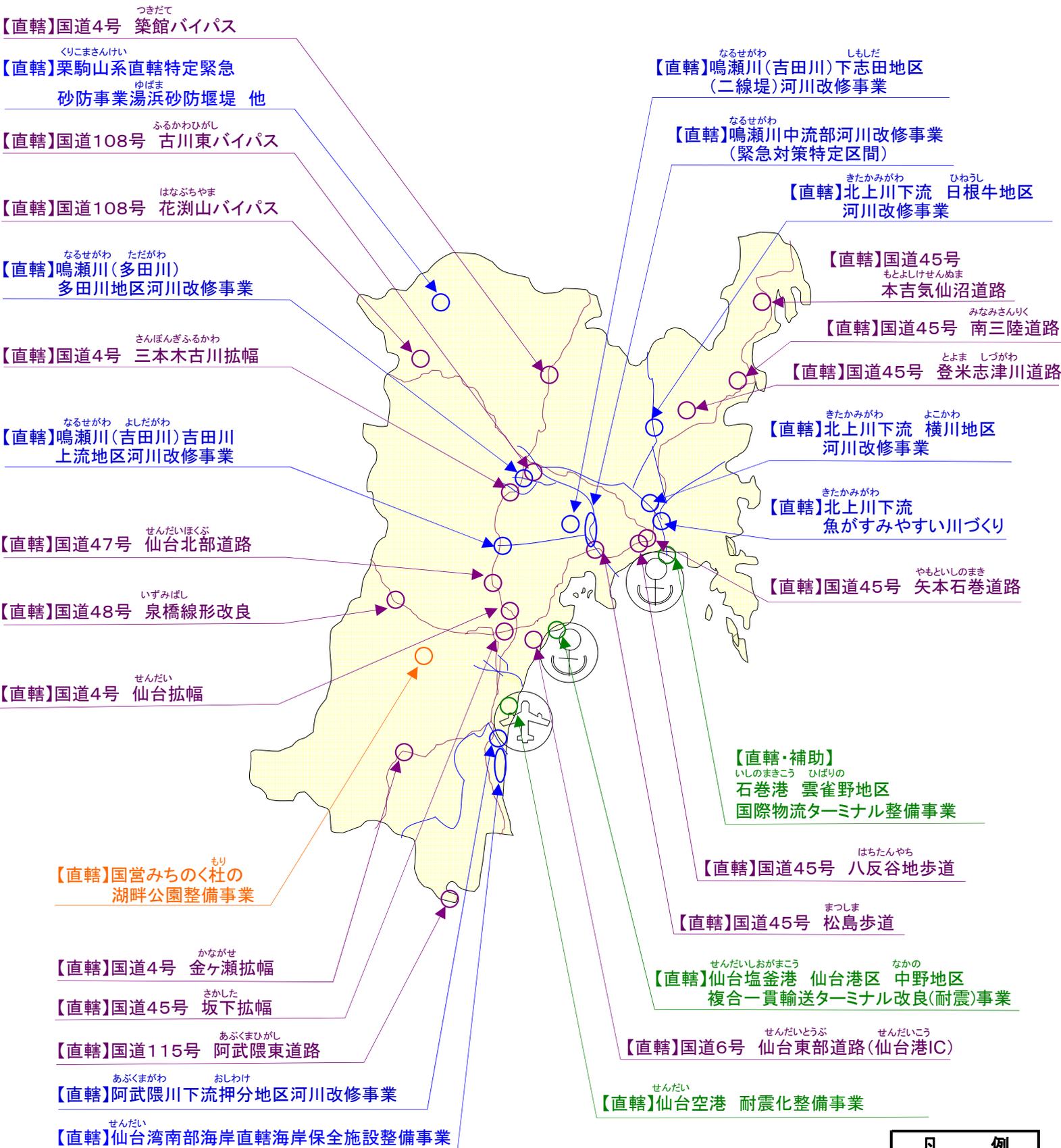
※避泊水域とは、荒天時などに港内に避難してきた船舶が停泊する場所

▲明治三陸津波によるシミュレーション(M8.5)

宮城県 継続予定事業一覧

事業区分		事業名	完成・供用 目標年度	市町村名	H23事業内容	頁
河川	直轄	鳴瀬川中流部河川改修事業(緊急対策特定区間)	H20年代	東松島市、遠田郡美里町、大崎郡大崎市	築堤一式、河道掘削一式、用地補償一式、樋門・機場一式、橋梁上部・下部一式、県道付替一式	
河川	直轄	阿武隈川下流 押分地区河川改修事業	H20年代	岩沼市	堤防拡築 延長=1,000m 用地補償一式	
河川	直轄	鳴瀬川(多田川) 多田川地区河川改修事業	H20年代	大崎市	築堤 延長=1,700m 樋管 1基 用地補償一式	
河川	直轄	鳴瀬川(吉田川) 吉田川上流地区河川改修事業	H20年代	黒川郡大和町	河道掘削 21,000m ³ 用地補償一式	
河川	直轄	鳴瀬川(吉田川) 下志田地区(二線堤)河川改修事業	H20年代	大崎市	跨線橋一式	
河川	直轄	北上川下流 日根牛地区河川改修事業	H20年代	登米市	用地補償一式	
河川	直轄	北上川下流 横川地区河川改修事業	H20年代	石巻市	築堤・護岸 延長=310m 用地補償一式	
河川	直轄	北上川下流魚がすみやすい川づくり	H25	登米市	魚道構造検討設計	
河川 (砂防)	直轄	栗駒山系直轄特定緊急砂防事業 湯浜砂防堰堤 他	H25	栗原市	砂防堰堤 1基	P52
河川 (海岸)	直轄	仙台湾南部海岸直轄海岸保全施設整備事業	H60年代	亶理郡山元町	ヘッドランド1基、養浜工4万m ³ 等	
道路	直轄	国道4号 金ヶ瀬拡幅	—	刈田郡蔵王町 ～柴田郡大河原町	用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道4号 仙台拡幅	—	仙台市	用地補償	
道路	直轄	国道4号 三本木古川拡幅	—	黒川郡大衡村 ～大崎市	用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道4号 築館バイパス	—	栗原市	調査設計、用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道6号 仙台東部道路(仙台港IC)	—	仙台市	改良・舗装工事	
道路	直轄	国道45号 坂下拡幅	—	仙台市	用地補償、電線共同溝工事	
道路	直轄	国道45号 矢石巻道路	—	東松島市 ～石巻市	調査設計	
道路	直轄	国道45号 登米志津川道路	—	登米市～ 本吉郡南三陸町	用地補償、改良・トンネル工事	P52
道路	直轄	国道45号 南三陸道路	—	本吉郡南三陸町	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道45号 本吉気仙沼道路	—	気仙沼市	用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道47号 仙台北部道路	H24	宮城県利府町 ～黒川郡富谷町	調査設計 ※NEXCO東日本東北支社にて有料事業中	
道路	直轄	国道108号 古川東バイパス	—	大崎市	調査設計、用地補償 改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道108号 花剌山バイパス	—	大崎市	改良・橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道115号 阿武隈東道路	—	伊具郡丸森町	用地補償、改良・橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道45号 松島歩道	—	宮城県松島町	用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道45号 八反谷地歩道	—	東松島市	用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道48号 泉橋線形改良	—	仙台市	用地補償 改良工事	
港湾	直轄 補助	石巻港 雲雀野地区 国際物流ターミナル整備事業	H27	石巻市	直轄:本体工(据付4函) 補助:本体工(据付2函)	
港湾	直轄	仙台塩釜港 仙台区 中野地区 複合一貫輸送ターミナル改良(耐震)事業	H24	仙台市	岸壁改良工、固化処理	P53
空港	直轄	仙台空港 耐震化整備事業	H29	名取市、岩沼市	地盤改良工	
都市公園	直轄	国営みちのくの杜の湖畔公園整備事業	H25	柴田郡川崎町	園路整備 延長=3,000m 連絡施設 1式 便益施設(駐車場) 1式	P53

【宮城県：継続予定事業位置図】



凡	例
河川事業	河川事業
道路事業	道路事業
港湾・空港事業	港湾・空港事業
都市・住宅事業	都市・住宅事業
営繕事業	営繕事業

栗駒山系直轄特定緊急砂防事業 湯浜砂防堰堤 他

継続

宮城県栗原市

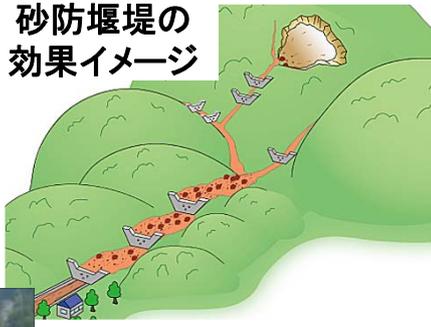
河川(砂防)

直轄

- ・岩手・宮城内陸地震により生じた不安定土砂の下流への流出を防ぐため、堰堤を築造し、土砂災害から人命・財産を保全します。
- ・平成23年度は、主堰堤・垂直壁の工事を実施し、早期完成を目指します。



砂防堰堤の
効果イメージ



土砂を貯留することにより、土砂が一気に流下することを防ぎ、下流で土砂が氾濫しにくくなります。

湯浜砂防堰堤



工事用道路

迫川

岩手・宮城内陸地震により形成された河道閉塞(天然ダム)

湯浜地区の閉塞土塊

三陸縦貫自動車道 登米志津川道路

継続

宮城県登米市～本吉郡南三陸町

道路

直轄

- 登米志津川道路は、三陸縦貫自動車道の一部区間を形成する事業であり三陸沿岸地域の交流促進、災害時におけるリダンダンシーの確保及び高次医療施設へのアクセス向上を目的とした事業です。
- 平成23年度は(仮称)志津川トンネル工事に着手します。



▲登米東和IC付近



▲(仮)志津川トンネル付近



急カーブ連続区間



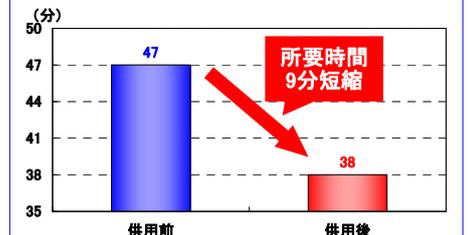
隘路区間

▲国道45号の道路交通状況



高次医療施設へのアクセスの向上

南三陸町から石巻赤十字病院への所要時間の変化(分)



仙台塩釜港仙台港区中野地区複合一貫輸送ターミナル改良(耐震)事業

継続

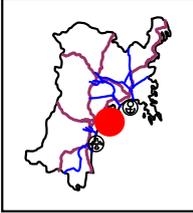
宮城県仙台市

港湾

直轄

東北に立地する自動車組立工場の操業及び増産計画等による貨物需要増加に対応し、取扱能力の向上を図るとともに、大規模地震発生時の輸送機能を確保します。

H23事業は、岸壁の耐震改良及び浚渫土砂の処理を行います。



▲中野地区の利用状況
(大型自動車運搬船接岸状況)

※複合一貫輸送ターミナルとは、自動車やトラックがそのまま乗り込むことのできる船(自動車運搬船、フェリー等)が主に利用するターミナル

国営みちのく杜の湖畔公園整備事業

継続

宮城県柴田郡川崎町

都市公園

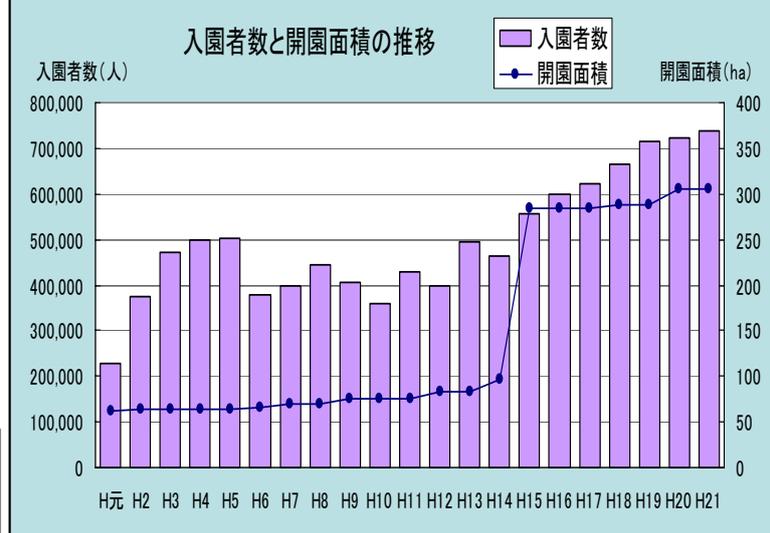
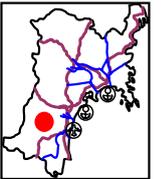
直轄

○みちのく文化継承のため、H23年度供用予定みちのく自然共生園(H22年度整備完了予定)と連携し、美しい里山風景を再現し、里地文化の知恵を体験する“場”の整備を推進します。

○主な整備内容として、

- ・森林の間伐や既存山道の補修により里山を修復、演出
- ・里山の「良さ」を情報発信・体験する「山の楽校エリア」や「地域交流拠点エリア」を整備

○H23年度事業内容として、園路整備(山道補修)や便益施設(駐車場)整備を実施予定。

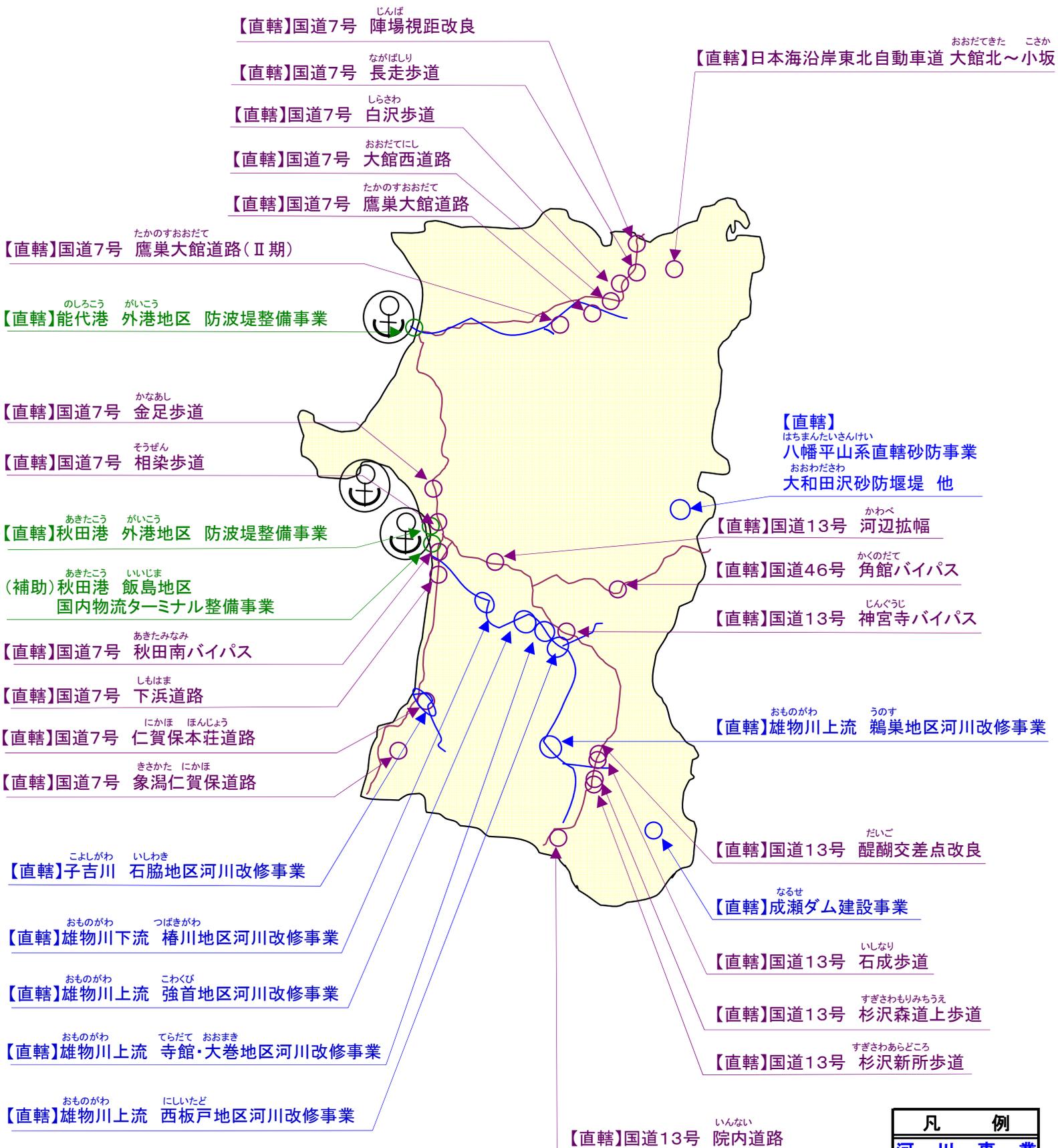


入園者数と開園面積の推移(H元～H21) 53

秋田県 継続予定事業一覧

事業区分		事業名	完成・供用 目標年度	市町村名	H23事業内容	頁
河川	直轄	おものがわ 雄物川下流 づばきがわ 楯川地区河川改修事業	H20年代	あきた 秋田市	用地補償一式	
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 こわくび 強首地区河川改修事業	H20年代	だいせん 大仙市	排水樋門N=1基 用地補償一式	
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 てらだて おおまき 寺館・大巻地区河川改修事業	H20年代	だいせん 大仙市	築堤 延長=110m 排水樋門 2基 用地補償一式	
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 にしいたが 西板戸地区河川改修事業	H20年代	だいせん 大仙市	築堤 延長=80m 附帯機場(揚水)N=1基 用地補償一式	P56
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 うのす 鶴巣地区河川改修事業	H20年代	おがち うごまち 雄勝郡羽後町	兼用堤防・護岸 延長=385m 舗装・排水工 延長=100m 用地補償一式	
河川	直轄	こよしがわ いしわか 子吉川 石脇地区河川改修事業	H20年代	ゆりほんじょう 由利本荘市	河道掘削 8,000m ³ 用地補償一式	
河川 (ダム)	直轄	なるせ 成瀬ダム建設事業	H29	おがち ひがしなるせむら 雄勝郡東成瀬村	転流工工事	
河川 (砂防)	直轄	はちまんたいさんけい 八幡平山系直轄砂防事業 おおわださわ 大和田沢砂防堰堤 他	H25	せんぼく 仙北市	砂防堰堤 1基	
道路	直轄	日本海沿岸東北自動車道 おおだてきた 大館北～小坂	—	おおだて 大館市 かづの 鹿角郡小坂町	改良・トンネル工事	
道路	直轄	国道7号 きまかたに かほ 家湯仁賀保道路	—	にかほ市	調査設計、用地補償、 改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道7号 に かほ 仁賀保本荘道路	—	にかほ市 ゆりほんじょう 由利本荘市	改良・舗装工事	
道路	直轄	国道7号 しもはま 下浜道路	—	あきた 秋田市	用地補償、改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道7号 あきたみなみ 秋田南バイパス	—	あきた 秋田市	橋梁工事	
道路	直轄	国道7号 たかのやおだて 鷹巣大館道路(Ⅱ期)	—	きたあきた 北秋田市	調査設計、用地補償、 改良・橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道7号 たかのやおだて 鷹巣大館道路	—	きたあきた 北秋田市～おおだて 大館市	改良工事	
道路	直轄	国道7号 おおだてにし 大館西道路	—	おおだて 大館市	H23部分暫定2車線供用 延長=2.6km 調査設計、改良・橋梁・舗装工事	
道路	直轄	国道13号 じんぐうじ 神宮寺バイパス	—	だいせん 大仙市	用地補償、改良・舗装工事	
道路	直轄	国道13号 いんない 院内道路	—	ゆざわ 湯沢市	改良・トンネル工事	
道路	直轄	国道13号 かわべ 河辺拡幅	—	あきた 秋田市	用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道46号 かくのたて 角館バイパス	—	せんぼく 仙北市	改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道7号 じんぼ 陣場視距改良	H24	おおだて 大館市	改良工事	
道路	直轄	国道7号 そうせん 相染歩道	—	あきた 秋田市	用地補償	
道路	直轄	国道7号 かみあし 金足歩道	—	あきた 秋田市	用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道7号 しらさわ 白沢歩道	—	おおだて 大館市	改良工事	
道路	直轄	国道7号 ながほし 長走歩道	—	おおだて 大館市	改良工事	
道路	直轄	国道13号 だいで 醍醐交差点改良	—	よこて 横手市	調査設計 用地補償	
道路	直轄	国道13号 すぎさわあたごころ 杉沢新所歩道	—	ゆざわ 湯沢市	用地補償 改良工事	P56
道路	直轄	国道13号 すぎさわもりあかうえ 杉沢森道上歩道	—	ゆざわ 湯沢市	調査設計 用地補償	
道路	直轄	国道13号 いしなり 石成歩道	—	よこて 横手市	調査設計 用地補償	
港湾	直轄	のしろこう 能代港 外港地区 防波堤整備事業	H28	のしろ 能代市	本体内(製作1函・据付1函)	
港湾	直轄	あきたこう 秋田港 外港地区 防波堤整備事業	H31	あきた 秋田市	本体内(製作1函・据付1函)	P57
港湾	補助	あきたこう 秋田港 飯島地区 国内物流ターミナル整備事業	H26	あきた 秋田市	本体内 (方塊70ク据付延長=120m)	

【秋田県：継続予定事業位置図】



凡 例	
河 川 事 業	道 路 事 業
港 湾・空 港 事 業	都 市・住 宅 事 業
営 繕 事 業	

おものがわ にしいたど
雄物川上流 西板戸地区河川改修事業

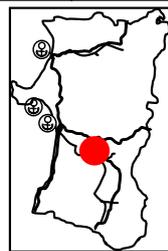
継続

秋田県大仙市

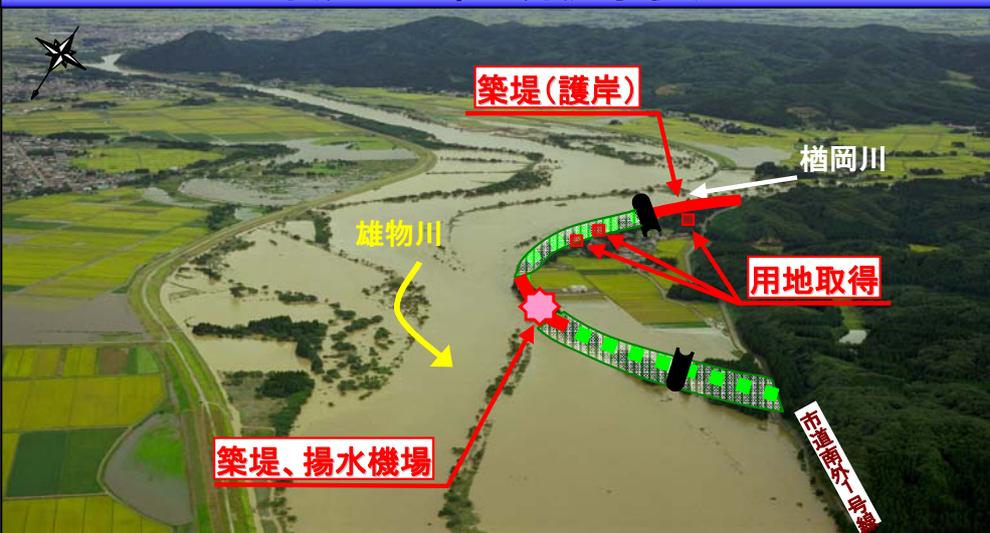
河川

直轄

- ・流下能力が著しく低く、無堤箇所である西板戸地区において、堤防整備等を実施し、度重なる浸水被害を防止します。
- ・H23年度は、堤防及び揚水機整備及び用地取得を実施します。



<平成19年9月洪水状況>



<昭和62年8月出水状況>

すぎさわあらどころ
国道13号 杉沢新所歩道

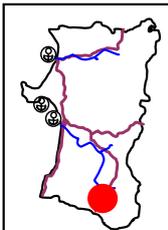
継続

秋田県湯沢市

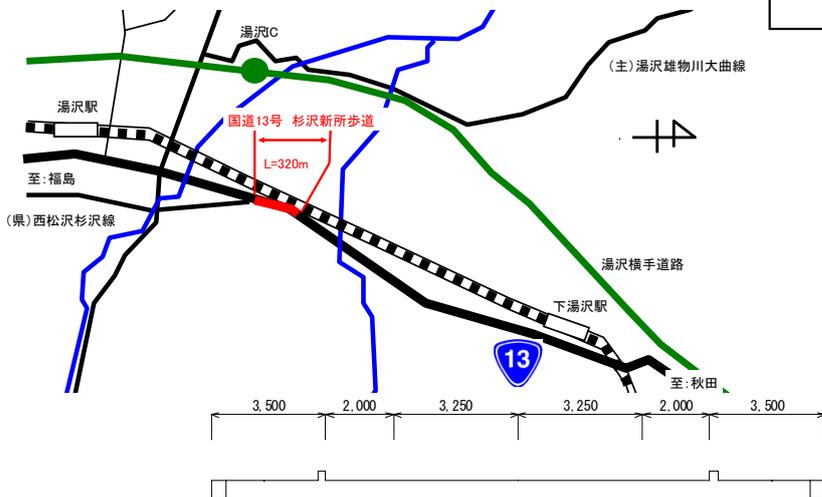
道路

直轄

通学路指定区間であるが歩道が狭隘のため、歩道を拡幅します。
 平成23年度は、用地買収を進めるとともに工事に着手し、事業の進捗を図ります。



▲通学時の状況



拡幅
 歩道: W=1.2→3.5m
 路肩: W=0.5→2.0m

拡幅
 歩道: W=1.2→3.5m
 路肩: W=0.5→2.0m

▲計画横断面図

秋田港外港地区防波堤整備事業

継続

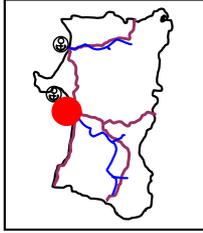
あきた
秋田県秋田市

港湾

直轄

防波堤の整備により、港内静穏度を向上させ、荷役作業の効率性向上、安全性の確保を図ります。

H23事業は、防波堤本体の製作及び据付を行います。

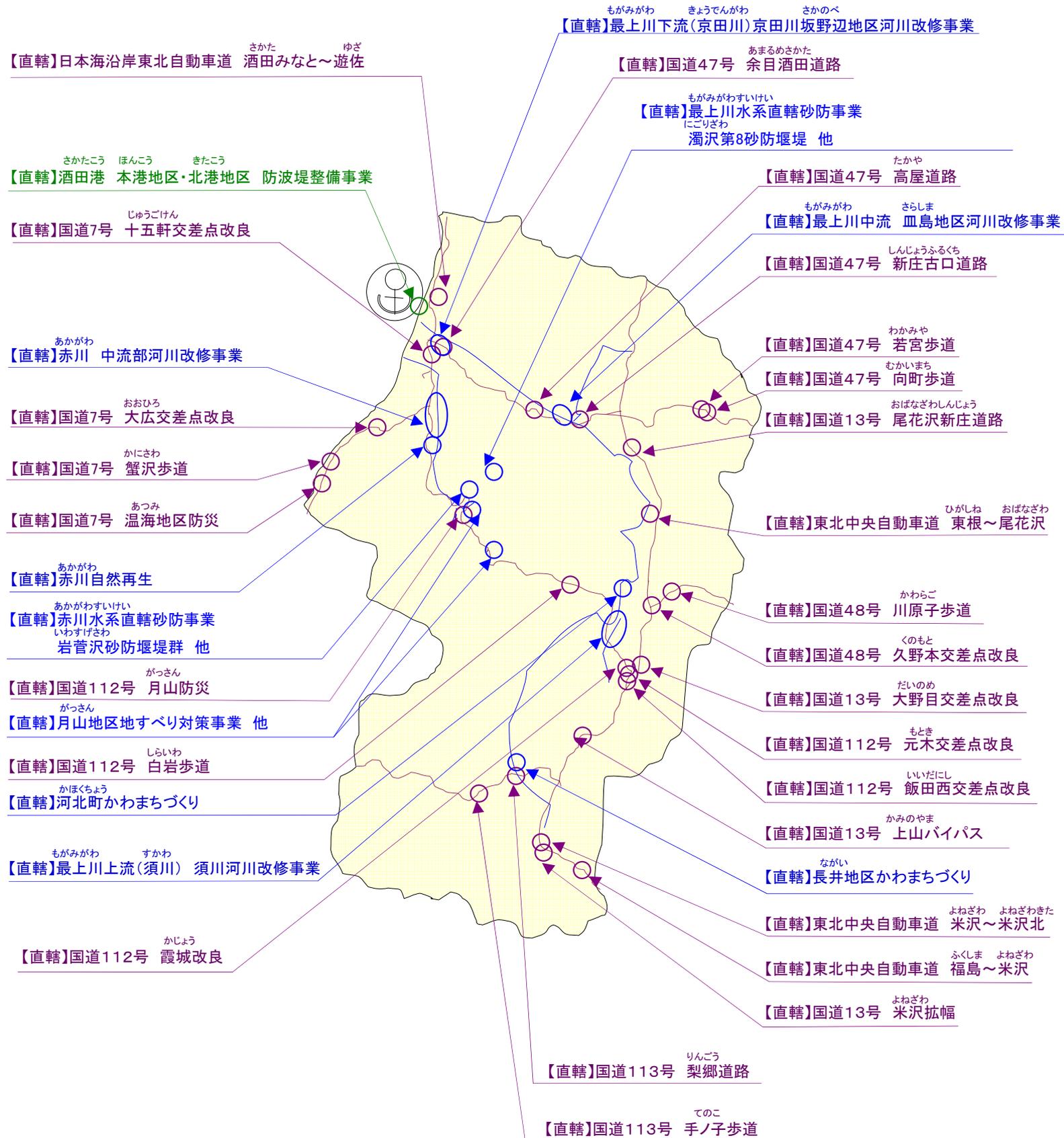


▲ 安定的な荷役の実現
(外港1号岸壁: コンテナ取扱状況)

山形県 継続予定事業一覧

事業区分		事業名	完成・供用 目標年度	市町村名	H23事業内容	頁
河川	直轄	最上川下流(京田川) 坂野辺地区河川改修事業	H20年代	酒田市	橋梁上部・下部一式 護岸一式 河道掘削一式	
河川	直轄	最上川中流 血島地区河川改修事業	H20年代	最上郡戸沢村	築堤 延長=200m 地盤改良一式 樋管 1基 用地補償一式	
河川	直轄	最上川上流(須川) 須川河川改修事業	H30年代	天童市、山形市、東村山郡中山町、同郡山辺町、寒河江市	河道掘削 72,000m3	
河川	直轄	赤川 中流部河川改修事業	H20年代	鶴岡市	河道掘削 148,000m3 用地補償一式	
河川	直轄	河北町かわまちづくり	H25	西村山郡河北町	堤防階段、低水護岸、側帯	
河川	直轄	長井地区かわまちづくり	H24	長井市	側帯、船通し水路	
河川	直轄	赤川自然再生	H25	鶴岡市	外来種伐採	
河川(砂防)	直轄	月山地区地すべり対策事業 他	H30年代	鶴岡市、西村山郡西川町	集水井 7基, 調査観測等	P60
河川(砂防)	直轄	最上川水系直轄砂防事業 濁沢第8砂防堰堤 他	H26	東田川郡庄内町	砂防堰堤 1基	
河川(砂防)	直轄	赤川水系直轄砂防事業 岩菅沢砂防堰堤群 他	H28	鶴岡市	砂防堰堤 1基	
道路	直轄	日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐	-	酒田市 ～ 飽海郡遊佐町	調査設計、用地補償	
道路	直轄	東北中央自動車道 福島～米沢	-	福島市(福島県)～米沢市	改良・トンネル工事	
道路	直轄	東北中央自動車道 米沢～米沢北	-	米沢市	調査設計、用地補償 改良・橋梁工事	
道路	直轄	東北中央自動車道 東根～尾花沢	-	東根市 ～ 尾花沢市	調査設計、用地補償 改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道7号 温海地区防災	-	鶴岡市	防災工事	
道路	直轄	国道13号 上山バイパス	-	南陽市～上市市	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道13号 米沢拡幅	-	米沢市	用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道13号 大野目交差点改良	-	山形市	調査設計、用地補償、 改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道13号 尾花沢新庄道路	-	尾花沢市 ～ 新庄市	改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道47号 新庄古口道路	-	新庄市 ～ 最上郡戸沢村	調査設計、用地補償 改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道47号 高屋道路	-	最上郡戸沢村	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道47号 余目酒田道路	-	東田川郡庄内町 ～ 酒田市	調査設計、用地補償 改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道112号 霞城改良	-	山形市	調査設計、用地補償 改良・電線共同溝工事	
道路	直轄	国道112号 月山防災	-	西村山郡西川町～鶴岡市	防災工事	
道路	直轄	国道113号 梨郷道路	-	長井市～南陽市	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道7号 大広交差点改良	-	鶴岡市	用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道7号 十五軒交差点改良	-	酒田市	改良工事	
道路	直轄	国道7号 蟹沢歩道	-	鶴岡市	用地補償	
道路	直轄	国道47号 向町歩道	-	最上郡最上町	用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道47号 若宮歩道	-	最上郡最上町	用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道48号 久野本交差点改良	-	天童市	用地補償	
道路	直轄	国道48号 川原子歩道	-	天童市	用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道112号 飯田西交差点改良	-	山形市	調査設計 用地補償	
道路	直轄	国道112号 元木交差点改良	-	山形市	改良工事	
道路	直轄	国道112号 白岩歩道	-	寒河江市	調査設計	
道路	直轄	国道113号 手ノ子歩道	-	西置賜郡飯豊町	用地補償 改良工事	P60
港湾	直轄	酒田港 本港地区・北港地区 防波堤整備事業	H31	酒田市	本体工(製作3函)	P61

【山形県：継続予定事業位置図】



凡 例	
河 川 事 業	道 路 事 業
港 湾 ・ 空 港 事 業	都 市 ・ 住 宅 事 業
営 繕 事 業	

月山地区地すべり対策事業 他

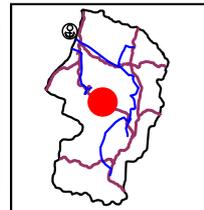
継続

つるおか にしむらやま にしかわまち
山形県鶴岡市、西村山郡西川町

河川(砂防)

直轄

- ・地すべり災害を防止するため、集水井工等の対策工を整備し、住民の安全・安心な生活を保全します。
- ・平成23年度は、集水井工(7基)等を実施します。



田麦俣地区 H23年度 集水井工3基, 調査・観測 等

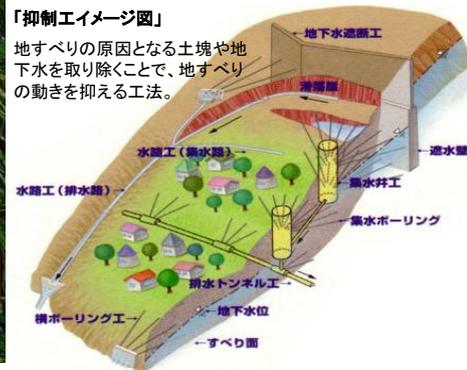


田麦俣地区地すべり頭部の陥没状況



「抑制イメージ図」

地すべりの原因となる土塊や地下水を取り除くことで、地すべりの動きを抑える工法。



国道113号 手ノ子歩道

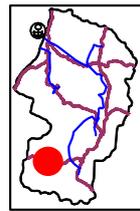
継続

にしおきたま いいてまち
山形県西置賜郡飯豊町

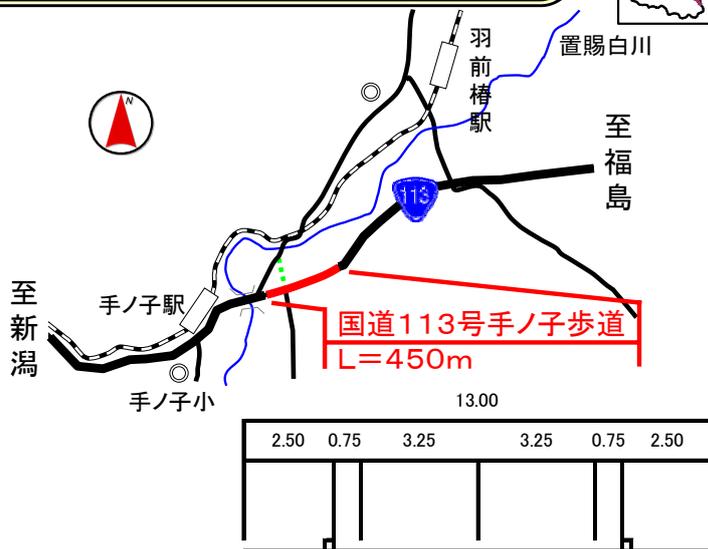
道路

直轄

- ・通学路指定区間であるが歩道が狭隘のため、歩道を拡幅します。
- ・平成23年度は、用地買収を進めるとともに工事に着手し、事業の進捗を図ります。



▲通学時の状況



歩道拡幅
W=1.3→2.5m

▲計画横断面図

歩道拡幅
W=1.3→2.5m

さかたこうほんこう きたこう
酒田港本港地区・北港地区防波堤整備事業

継続

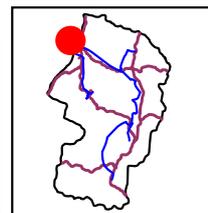
さかた
 山形県酒田市

港湾

直轄

防波堤の整備により、港内静穏度を向上させ、荷役作業の効率性向上、安全性の確保を図ります。また、避泊水域を確保することで沖合を航行する船舶の海難事故防止を図ります。

H23事業は、防波堤本体の製作を行います。



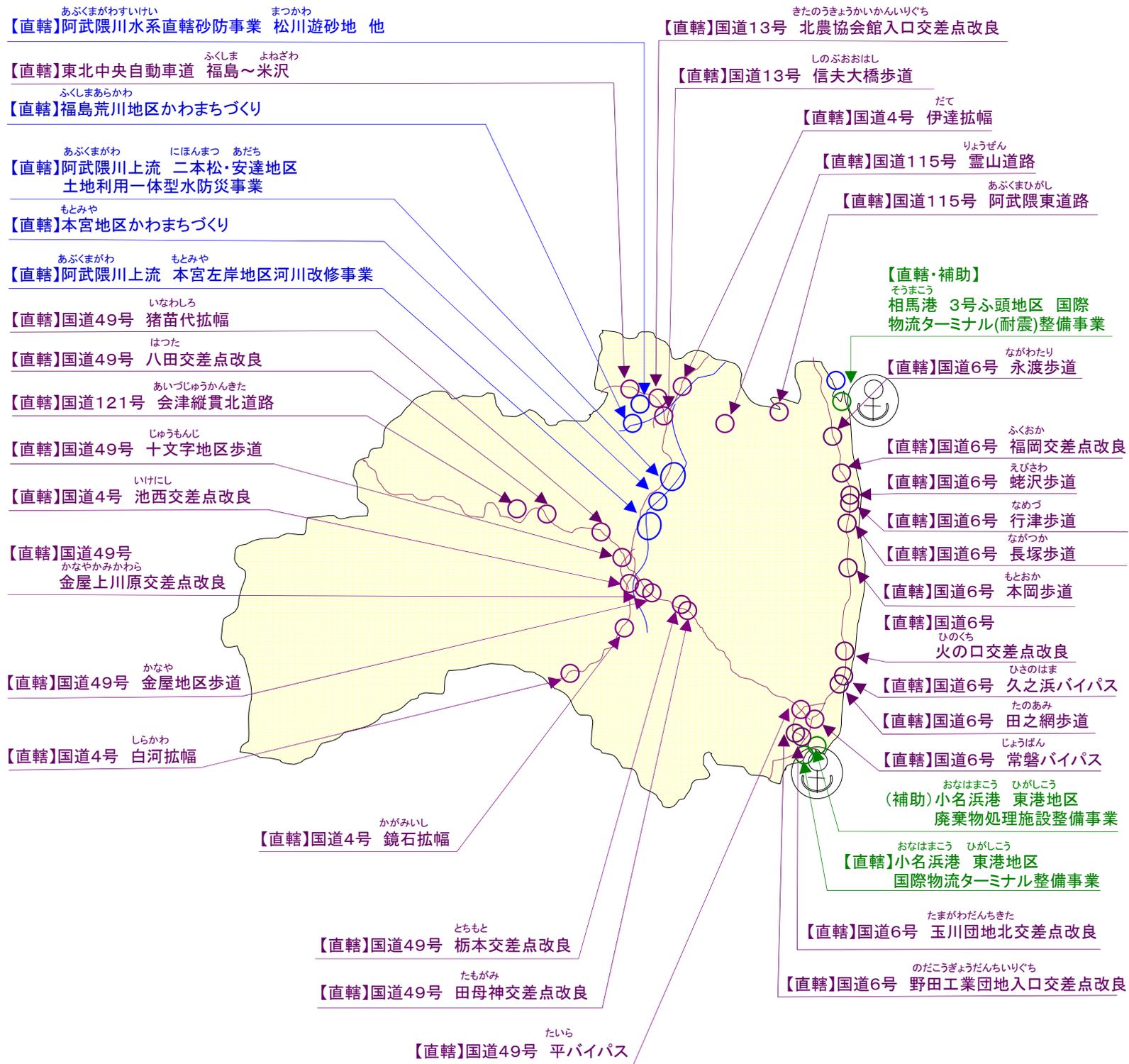
じょうらん
 ▲港内の擾乱状況

※避泊水域とは、荒天時などに港内に避難してきた船舶が停泊する場所

福島県 継続予定事業一覧

事業区分		事業名	完成・供用 目標年度	市町村名	H23事業内容	頁
河川	直轄	あぶくまがわ にほんまつ 阿武隈川上流 二本松・安達地区土地利用一体型水防災事業	H20年代	にほんまつ 二本松市	築堤 延長=850m 揚水施設 1基	
河川	直轄	あぶくまがわ もとみや 阿武隈川上流 本宮左岸地区河川改修事業	H30年代	もとみや 本宮市	樋門 1基 用地補償一式	
河川	直轄	ふくしまあかかわ 福島荒川地区かわまちづくり	H25	ふくしま 福島市	高水敷整備	P64
河川	直轄	もとみや 本宮地区かわまちづくり	H31	もとみや 本宮市	管理用通路、管理用階段	
河川 (砂防)	直轄	あぶくまがわすいけい まつかわ 阿武隈川水系直轄砂防事業 松川遊砂地 他	H26	ふくしま 福島市	床固工 1基	
道路	直轄	ふくしま よねざわ 東北中央自動車道 福島～米沢	—	ふくしま 福島市～ よねざわ 米沢市(山形県)	調査設計、改良・橋梁・トンネル工事	P64
道路	直轄	しろかわ 国道4号 白河拡幅	—	にしらかわ にしろうら 西白河郡西郷村 ～しろかわ 白河市	用地補償、 改良・橋梁工事	
道路	直轄	かがみいし 国道4号 鏡石拡幅	—	いわせ かがみいし 岩瀬郡鏡石町	用地補償、地下道工事	
道路	直轄	だて 国道4号 伊達拡幅	—	だて 伊達市 ～だて 伊達郡国見町	用地補償、改良・橋梁工事	
道路	直轄	じょうばん 国道6号 常磐バイパス	—	いわき市	橋梁工事	
道路	直轄	ひきの はま 国道6号 久之浜バイパス	—	いわき市	用地補償、改良・橋梁工事	
道路	直轄	たいら 国道49号 平バイパス	H24(部分供用)	いわき市	橋梁工事	
道路	直轄	いなわしろ 国道49号 猪苗代拡幅	—	やま いなわしろ 耶麻郡猪苗代町	調査設計、用地補償	
道路	直轄	あぶくまひがし 国道115号 阿武隈東道路	—	そうま 相馬市	調査設計、 改良・橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	りょうぜん 国道115号 霊山道路	—	だて 伊達市	用地補償	
道路	直轄	あいつじょうかんぎた 国道121号 会津縦貫北道路	H23(部分供用)	きたかた 喜多方市～ あいつわまつ 会津若松市	H23部分暫定2車線供用 延長=4.7km 用地補償、改良・橋梁・舗装工事	
道路	直轄	いげにし 国道4号 池西交差点改良	H24	こおりやま 郡山市	用地補償 改良工事	
道路	直轄	たまがわだんちきた 国道6号 玉川団地北交差点改良	—	いわき市	用地補償 改良工事	
道路	直轄	の だ 国道6号 野田工業団地入口交差点改良	—	いわき市	用地補償 改良工事	
道路	直轄	ひの 国道6号 火の口交差点改良	H24	ふたば 双葉郡広野町	改良工事	
道路	直轄	ふくおか 国道6号 福岡交差点改良	—	みなみそうま 南相馬市	改良工事	
道路	直轄	たの 国道6号 田之網歩道	H24	いわき市	改良工事	
道路	直轄	もとおか 国道6号 本岡歩道	H24	ふたば 双葉郡富岡町	改良工事	
道路	直轄	ながつか 国道6号 長塚歩道	H24	ふたば 双葉郡双葉町	改良工事	
道路	直轄	なぐさ 国道6号 行津歩道	H24	みなみそうま 南相馬市	改良工事	
道路	直轄	えびさわ 国道6号 蛭沢歩道	H24	みなみそうま 南相馬市	改良工事	
道路	直轄	ながわたり 国道6号 永渡歩道	H24	みなみそうま 南相馬市	改良工事	
道路	直轄	きたの 国道13号 北農協会館入口交差点改良	—	ふくしま 福島市	改良工事	
道路	直轄	しの 国道13号 信夫大橋歩道	H24	ふくしま 福島市	改良工事	
道路	直轄	たもがみ 国道49号 田母神交差点改良	—	こおりやま 郡山市	用地補償 改良工事	
道路	直轄	とちもと 国道49号 栃本交差点改良	—	こおりやま 郡山市	用地補償	
道路	直轄	かなやかみかわら 国道49号 金屋上川原交差点改良	—	こおりやま 郡山市	用地補償	
道路	直轄	はつた 国道49号 八田交差点改良	—	あいつわまつ 会津若松市	用地補償	
道路	直轄	かなや 国道49号 金屋地区歩道	—	こおりやま 郡山市	用地補償	
道路	直轄	じゅうもんじ 国道49号 十文字地区歩道	H24	こおりやま 郡山市	用地補償 改良工事	
港湾	直轄 補助	そうまこう 相馬港 3号ふ頭地区 国際物流ターミナル(耐震)整備事業	H25	そうま 相馬市、そうま 相馬郡新地町	直轄・消波・上部工、舗装工 補助・盛土工、路盤・舗装工	
港湾	直轄	おなほまこう ひがしこう 小名浜港 東港地区 国際物流ターミナル整備事業	H26	いわき市	浚渫工92,000m ³ 、橋梁下部工 橋梁上部工、地盤改良工	P65
港湾	補助	おなほまこう ひがしこう 小名浜港 東港地区 廃棄物処理施設整備事業	H30	いわき市	上部工	

【福島県：継続予定事業位置図】



凡 例
河 川 事 業
道 路 事 業
港 湾・空 港 事 業
都 市・住 宅 事 業
営 繕 事 業

福島荒川地区かわまちづくり

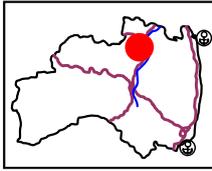
継続

福島県福島市

河川

直轄

- ・親水空間を整備し、美しく豊かな自然環境や歴史的建造物(選奨土木遺産など)とふれあえる場を創出します。
- ・H23年度は、高水敷整備等を実施します。



東北中央自動車道 福島～米沢

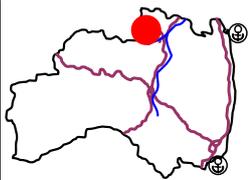
継続

福島県福島市～山形県米沢市(延長28km)

道路

直轄

東北中央自動車道 福島～米沢間は東北中央自動車道の一部を形成し福島市と米沢市に至る延長28kmの高規格幹線道路です。福島～米沢間の供用により、経済・産業基盤のネットワークを構築するとともに、国道13号通行止め時の代替路線の確保が図られます。平成23年度は、栗子トンネルなどの建造物の工事を実施します。



▲国道13号 通行規制による交通障害状況



▲福島～米沢 施工状況

小名浜港東港地区国際物流ターミナル整備事業

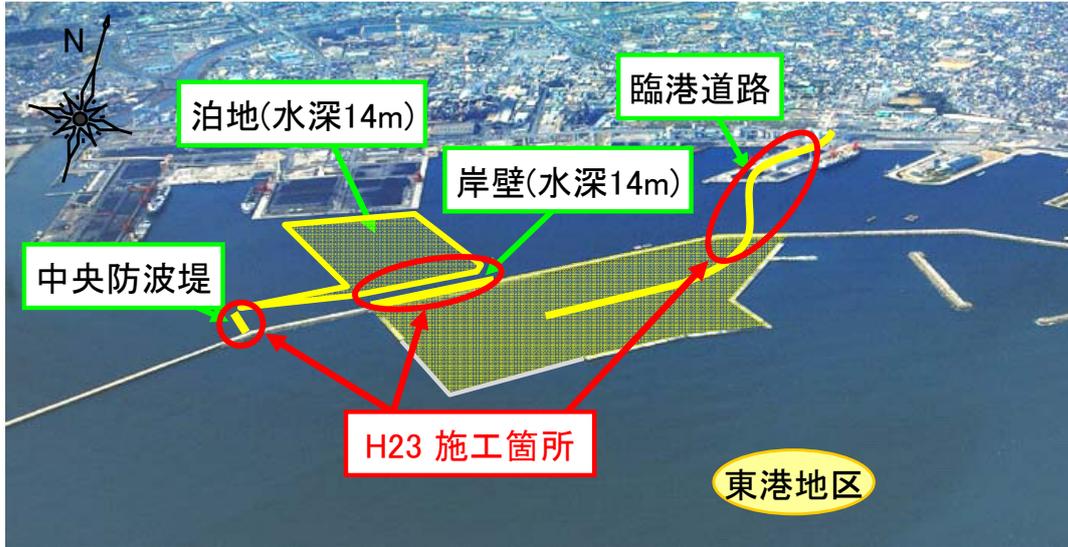
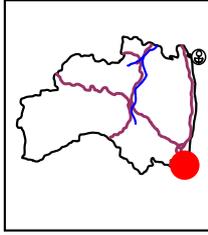
継続

福島県いわき市

港湾

直轄

国際物流ターミナルの整備により、電力需要を支える石炭等鉱産品貨物の増加に対応するとともに、滞船(沖待ち)を解消し、貨物輸送の効率化を図ります。H23事業は、泊地の浚渫や臨港道路の橋梁下部工、防波堤本体の据付等を行います。



▲岸壁不足により発生している滞船(沖待ち)状況