

国道45号 本吉気仙沼道路(Ⅱ期)

新規

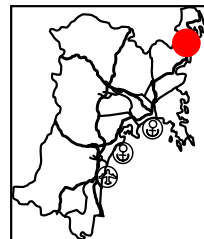
宮城県気仙沼市本吉町津谷長根～気仙沼市本吉町九多丸

道路

直轄

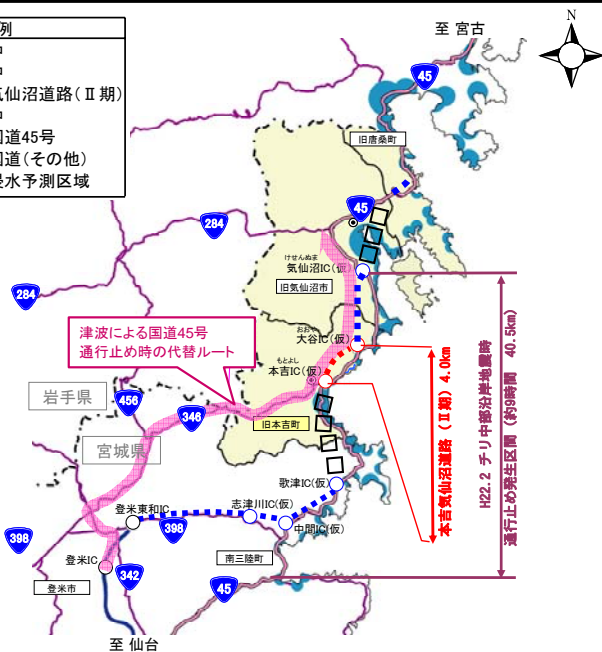
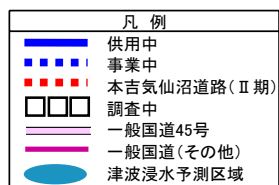
【事業の概要】

本吉気仙沼道路(Ⅱ期)は、三陸縦貫自動車道の一部区間を形成する事業であり、三陸沿岸地域の交流促進、災害時におけるリダンダンシーの確保及び高次医療施設へのアクセス向上を目的とした延長4.0kmの2車線の自動車専用道路です。

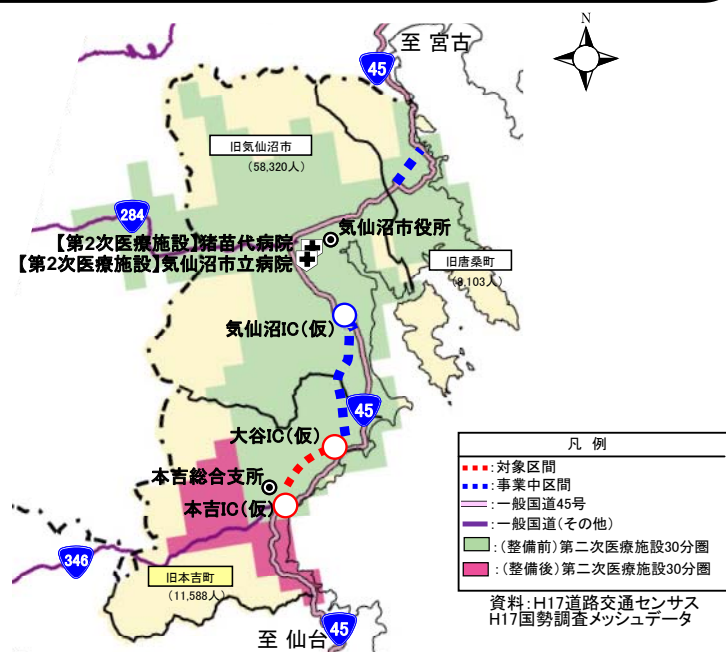


【整備効果】

- ・宮城県沖地震における緊急輸送道路の確保を図ります。(津波浸水予測区域を回避)
- ・日本吉町から高次医療施設への速達性が向上されます。



▲国道45号沿線状況および周辺道路網



▲気仙沼地域の第二次救急医療施設30分カバー圏域

【平成23年度の事業内容】 調査・設計

仙台塩釜港 仙台港区 中野地区 国際物流ターミナル整備事業

新規

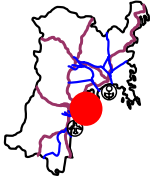
宮城県仙台市

港湾

直轄

【事業の概要】

今後取扱量の増大が見込まれる米穀類(飼料原料)の効率的な輸送と、貨物の混在による非効率な荷役状況を改善するため、新たな国際物流ターミナルを整備します。



【整備効果】

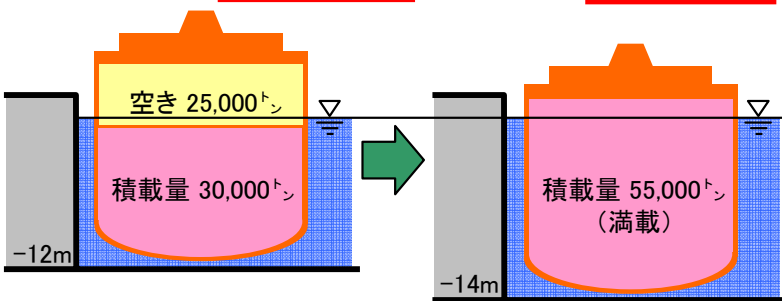
米穀類や林産品を輸入する大型船の喫水調整等が解消され、海上輸送コストの削減が図られます。また、完成自動車などのクリーン貨物と林産品などのバルク貨物の混在が解消され、効率的な荷役が可能となります。

【現状】

積載量制限で喫水を調整

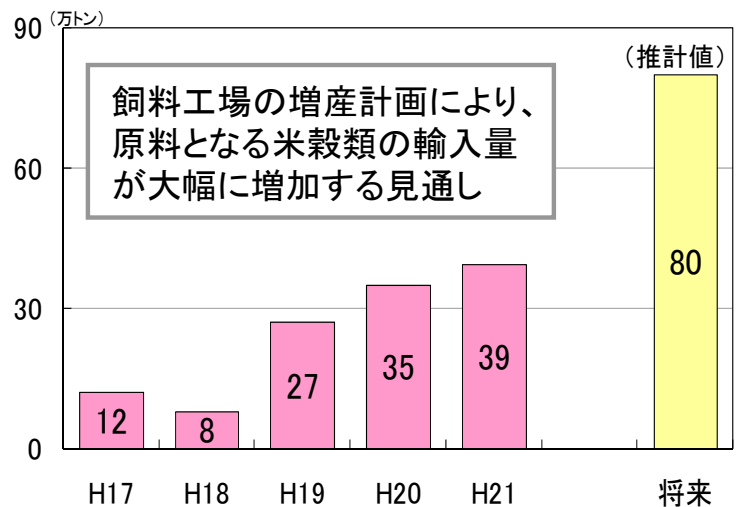
【将来】

満載で喫水調整なし



水深14m岸壁の整備により穀物輸送船の満載入港が可能となり、効率的な輸送が実現

▲大水深岸壁の整備効果



▲仙台塩釜港における米穀類貨物取扱量の推移と今後の見通し

【平成23年度の事業内容】 調査・設計および岸壁本体工から事業に着手します。