

# (6)福島県



事業区分		事業名	市町村名	事業着手年度	完成・供用目標年度	H22配分額(百万円)	H22事業内容	頁
<b>■完成・供用</b>								
河川(砂防)	直轄	あぶくまがわ阿武隈川水系 火山砂防事業 すかわ須川第二砂防堰堤	ふくしま福島市	H 1 8	H 2 2	150	えんてい砂防堰堤N=1基	17
道路	直轄	国道49号 たいら平バイパス	いわき市	S 5 6	H 2 2	900	部分完成4車線供用 L=0.8km 橋梁、舗装工事	44
道路	直轄	国道49号 みわ三和トンネル	いわき市	H 1 6	H 2 2	650	全線完成2車線供用 L=1.7km トンネル設備、舗装工事	12
道路	直轄	国道6号 みじよまえ御城前交差点改良	いわき市	H 1 7	H 2 2	33	事業完 改良、舗装工事	44
道路	補助	やぶきおの(主)矢吹小野線 ふくしま福島空港・あぶくま南道路	にしらかわ西白河郡矢吹町 ふくしま福島市 たばら田村郡小野町	H 6	H 2 2	1,440	全線2車線供用 L=6.9km 改良、舗装工事	
営繕	直轄	ふくしま福島地方合同庁舎	ふくしま福島市	H 2 2	H 2 2	48	エレベーター設備改修	45
<b>■継続</b>								
河川	直轄	あらかわ福島荒川地区かわまちづくり	ふくしま福島市	H 1 9	H 2 5	44	えん堤横断施設等	43
河川	直轄	あぶくまがわ阿武隈川上流 にほんまつ二本松・安達地区土地利用一体型水防事業	にほんまつ二本松市	H 2 1	H 2 5	789	築堤L=400m 排水樋門3基 用地補償	
河川	直轄	あぶくまがわ阿武隈川上流 本宮地区河川改修事業	もとみや本宮市	H 1 7	H 2 0年代 後半	315	水路工 用地補償	43
道路	直轄	東北中央自動車道 ふくしま福島市～ よねざわ米沢市(山形県)	ふくしま福島市～ よねざわ米沢市(山形県)	H 1 0	—	5,100	改良、橋梁、トンネル工事	
道路	直轄	国道4号 しらかわ白河拡幅	にしらかわ西白河郡西郷村 しらかわ白河市	S 4 8	—	763	用地補償、 改良、橋梁、舗装工事	
道路	直轄	国道4号 かがみいし鏡石拡幅	いわせ岩瀬郡鏡石町	H 1 5	—	1,021	用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道4号 だて伊達拡幅	だて伊達市 ～伊達郡国見町	S 5 6	—	600	用地補償、 改良、舗装工事	
道路	直轄	国道6号 じょうばん常磐バイパス	いわき市	S 4 1	—	454	橋梁工事	
道路	直轄	国道6号 ひさのほま久之浜バイパス	いわき市	H 1	—	552	用地補償、橋梁工事	
道路	直轄	国道49号 いなわしる猪苗代拡幅	やま耶麻郡猪苗代町	S 6 3	—	100	調査設計 用地補償	
道路	直轄	国道115号 あぶくまひがし阿武隈東道路	そうま相馬市	H 1 6	—	4,431	用地補償、 トンネル、橋梁工事	
道路	直轄	国道115号 りょうぜん霊山道路	だて伊達市	H 2 0	—	250	調査設計 用地補償	
道路	直轄	国道121号 あいつじゅうかんきた会津縦貫北道路	さきたかた喜多方市～ あいつじゅうかんきた会津若松市	H 9	H 2 3	3,131	改良、橋梁工事	
道路	直轄	国道13号 しのだ信夫大橋歩道整備事業	ふくしま福島市	H 2 1	H 2 4	117	橋梁工事	
道路	直轄	国道49号 おきざわ蓮沢地区歩道整備事業	いしかわ石川郡平田村	H 1 8	H 2 3	189	用地補償、改良工事	
港湾	直轄	そうま相馬港3号ふ頭地区 多目的国際ターミナル(耐震)整備事業	そうま相馬市、新地町	S 6 1	H 2 5	347	本体工(ケ-ツ据付1函)	
港湾	直轄	おなほま小名浜港東港地区 多目的国際ターミナル整備事業	いわき市	H 2 0	H 2 5	2,421	臨港道路下部工	45

※直轄の配分額は、業務取扱費を除く金額(工事関係費)で記載

継続

福島市 福島荒川地区かわまちづくり(H19~H25)

- ・管理用通路等、河川管理施設の整備を通じて、荒川の美しく豊かな自然環境や歴史的構造物(選奨土木遺産など)と安全にふれあえる場を創出します。
- ・H22年度工事関係費:44百万円
- ・H22年度は、えん堤横断施設等の整備を実施します。



継続

本宮市 阿武隈川上流 本宮地区河川改修事業 (H17~H20年代後半)

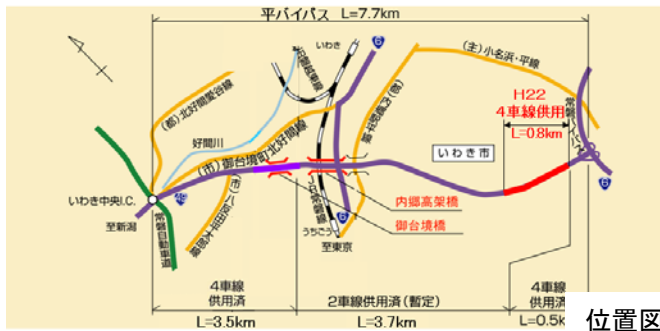
- ・近年、洪水による浸水被害が発生している本宮地区において、堤防等の整備を推進し、洪水による浸水被害の軽減を図ります。
- ・H22年度工事関係費:315百万円
- ・H22年度は、堤防整備のために必要となる用地取得及び補償等を実施します。



**供用**

**[いわき市] 国道6号 平<sup>たいら</sup>バイパス (S56~H22(部分完成4車線供用))**

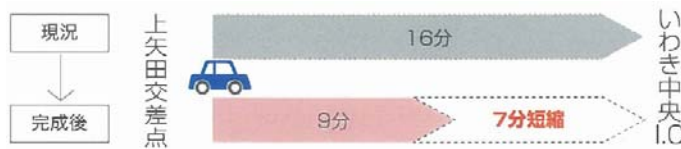
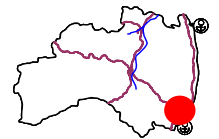
- ・いわき市平市街地の交通渋滞の解消及び沿道道路環境の改善のため、バイパスを整備し、移動時間が短縮されるとともに、平市街地及び重要港湾小名浜港と常磐自動車道いわき中央IC(好間工業団地)のアクセス機能強化が図られます。
- ・H22年度工事関係費:900百万円
- ・H22年度は、上荒川地区L=0.8kmの部分供用(完成4車線化)を図り、橋梁及び舗装工事を実施します。



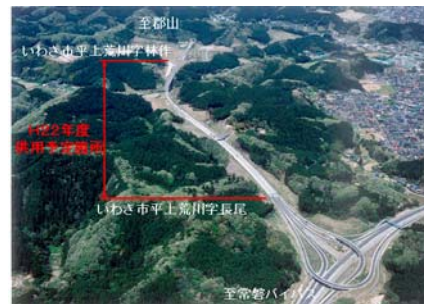
位置図



▲内郷地区の渋滞状況



▲平バイパス全線4車線化完成後の効果



▲供用箇所全景

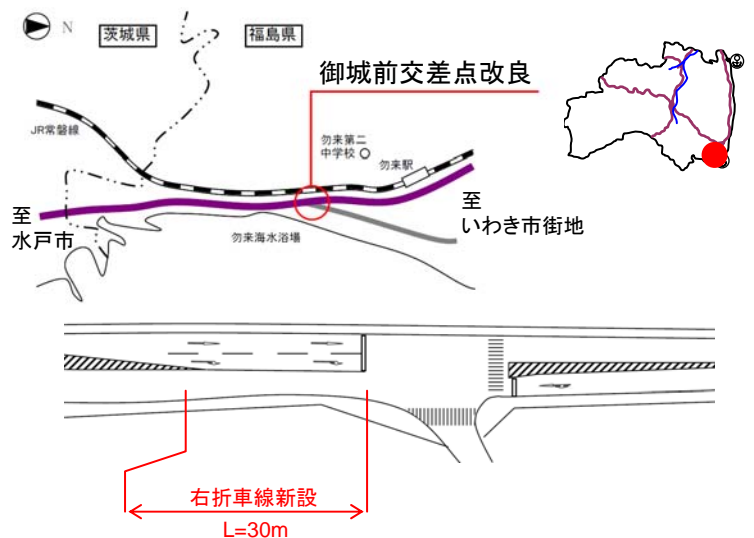
**供用**

**[いわき市] 国道6号 御城前<sup>みじょうまえ</sup>交差点改良 (H17~H22)**

- ・右折車線がなく、追突事故が多発している交差点の安全確保のため、右折車線の新設を実施します。
- ・H22年度工事関係費:33百万円
- ・H22年度は、事業完成に向けて改良・舗装工事を実施します。



▲交差点の状況



▲計画平面図

継続

おなほま ひがしこう

[いわき市] 小名浜港東港地区 多目的国際ターミナル整備事業 (H20~H25)

- ・多目的国際ターミナル整備により、電力需要を支える石炭等バルク貨物の増加へ対応するとともに、滞船(沖待ち)を解消し、効率的な貨物輸送を確保します。
- ・H22年度工事関係費:2,421百万円
- ・H22年度は、臨港道路下部工等を実施します。



完成

ふくしま ふくしま

[福島市] 福島地方合同庁舎 エレベーター設備改修 (H22)

- ・不具合箇所等の解消のため、エレベーター設備改修を行うものです。
- ・H22年度工事関係費:48百万円



▲ 福島地方合同庁舎



エレベーターの現状



着床位置のズレ状況

着床時の段差発生や閉じこめなど不具合の生じたエレベーター設備の改修を実施することにより、官庁施設の利用者の安全確保が図られます。