記者発表資料

平成22年度予算概算要求に関する
東北地方整備局の事業概要

平成21年8月31日

東北地方整備局

＜発表記者会:宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会＞

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局
（港湾空港関係以外）TEL　022-225-2171（代）
（港湾空港関係　　）TEL　022-716-0005（ダイヤルイン）

総括	：企画部　企画課長	依田（よだ）　秀則（ひでのり）	（内線3151）
都市･住宅関係	：建政部　都市・住宅整備課長	酒井（さかい）　了（りょう）	（内線6161）
河川関係	：河川部　河川計画課長	若公（わこう）　崇敏（たかとし）	（内線3611）
道路関係	：道路部　道路計画第一課長	寺沢（てらさわ）　直樹（なおき）	（内線4211）
港湾空港関係	：港湾空港部　港湾計画課長	笠原（かさはら）　薫（かおる）	（内線6311）
営繕関係	：営繕部　計画課長	頼本（よりもと）　欣昌（よしまさ）	（内線5151）
用地関係	：用地部　用地企画課長	宮下（みやした）　宗一郎（そういちろう）	（内線4751）
会計関係	：総務部　会計課長	宮内（みやうち）　善男（よしお）	（内線2411）

目　次

１．平成22年度予算概算要求に関する基本方針・・・・・・・・・・・・P1

２．重点戦略達成に向けた主な予定事業一覧・・・・・・・・・・・・・・P7

３．重点戦略達成に向けた主な予定事業詳細・・・・・・・・・・・・・・P１４

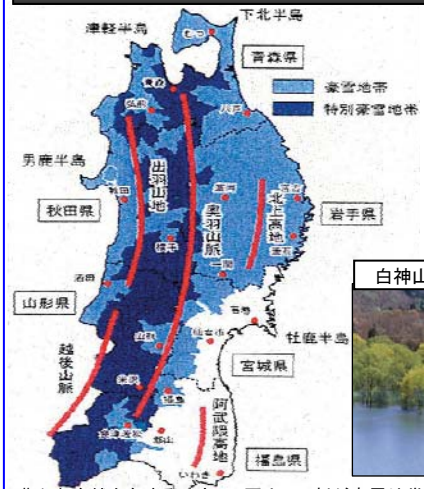
４．県別の主な予定事業一覧・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・P４８

１．平成22年度予算概算要求に関する基本方針

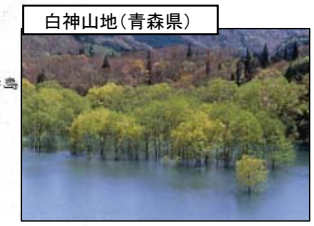
東北地方整備局は、東北地方の今後取り組むべき課題を踏まえ、**目指すべき将来の姿のために、計画的かつ着実な社会資本整備を進めます。**

東北地方の現状は・・・

豊かな自然を有する一方で、厳しい地形・気象条件にある東北地方



白神山地（青森県）



豊かな自然を有する一方で、国土の8割が豪雪地帯で、都市間を脊梁山脈に阻まれている状況

高速道路ネットワークにミッシングリンクが多数存在する東北地方

高規格道路	（供用・未供用）
地域高規格道路等	（供用・未供用）
新幹線	（供用・未供用）

特定重要港湾	
重要港湾	
拠点空港（国管理空港）	
拠点空港（特定地方管理空港）	
地方管理空港	
共用空港	

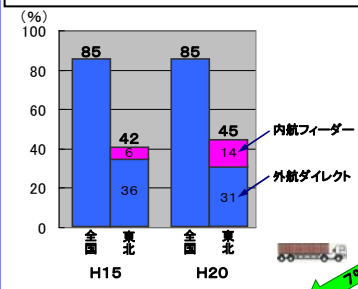


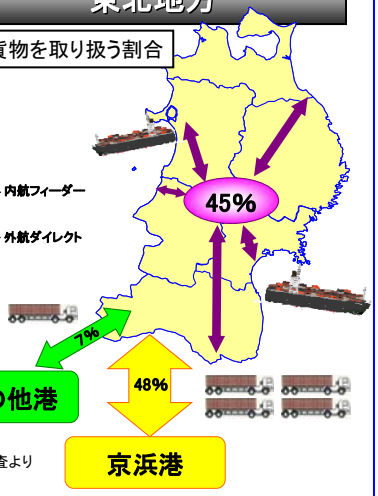
（平成21年8月現在）

三陸道や日沿道等、高速道路ネットワークにミッシングリンクが多数存在し、港湾・空港等と連携した安定した交通基盤整備ができていない状況

グローバル化が遅れている東北地方

自治域内の港湾でコンテナ貨物を取り扱う割合





H20全国輸入コンテナ貨物流動調査より

コンテナ貨物の自地域港湾利用率は、全国に比べて大幅に低く、物流機能を他地域に依存している状況

多発する自然災害と隣り合わせの東北地方



H19.9豪雨水害（秋田県）

H20.6岩手宮城内陸地震で被災した橋梁（岩手県）



30年以内の発生確率99%の宮城県沖地震等、自然災害と隣り合わせの状況

など

今後取り組むべき課題は・・・

- 広大な国土、脊梁山脈、豪雪地帯の克服
- 自然災害に対する安全・安心の確保
- 産業の活性化、競争力ある産業の振興
- 都市と農山漁村の共生
- 国際交流・連携の強化
- 豊かな自然を活かした地域形成

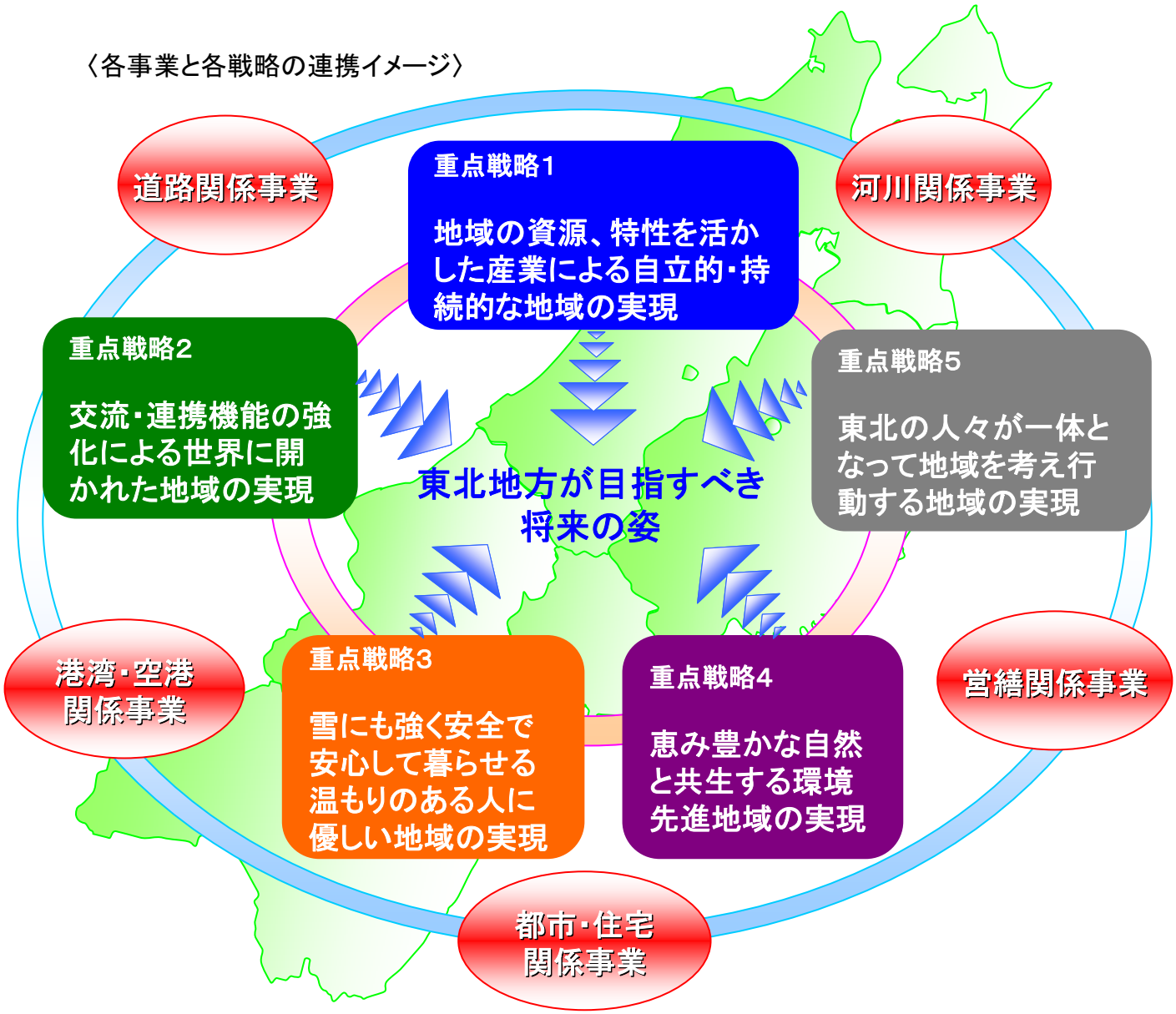
今後取り組むべき課題を踏まえ、東北地方が目指すべき将来の姿は・・・

『優れたポテンシャルを活かしながら、人・物・情報の国内外との交流・連携を深め、低炭素社会の構築などの新たな時代の潮流に対応・貢献できる多様で自立した地域』

そして、将来の姿に向かって

5つの重点戦略を掲げ、社会資本整備を進めます！

〈各事業と各戦略の連携イメージ〉



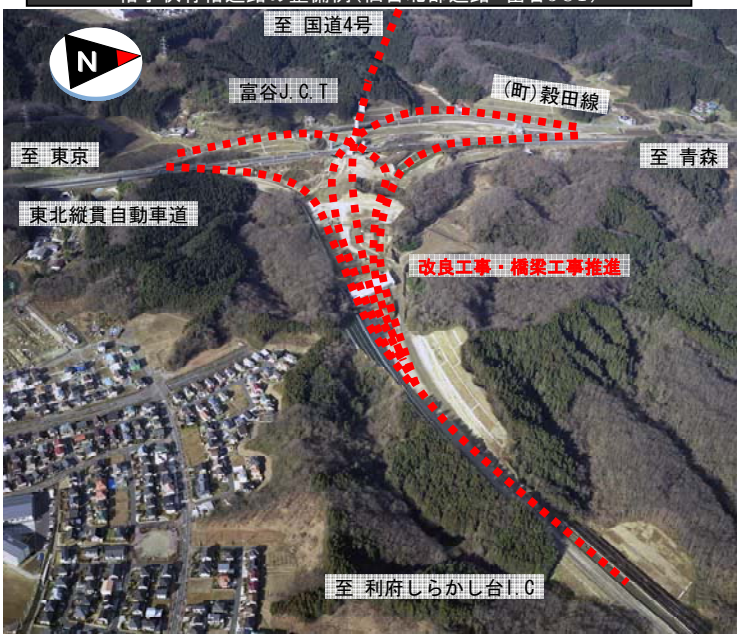
5つの重点戦略概要

重点戦略1．地域の資源、特性を活かした産業による自立的・持続的な地域の実現

◆競争力ある産業を支える**国内物流ネットワークの形成**のため、格子状骨格道路や港湾等の整備等を推進します。

◆地域特性を活かした**観光の充実**のため、賑わいや交流の拠点整備や、快適なまち歩きのためのルート整備等を推進します。

格子状骨格道路の整備例（仙台北部道路　富谷JCT）



交流拠点整備やまち歩きのためのルート整備イメージ

みなとの賑わい・交流拠点整備イメージ



川沿いの観光ルート整備イメージ



重点戦略2．交流・連携機能の強化による世界に開かれた地域の実現

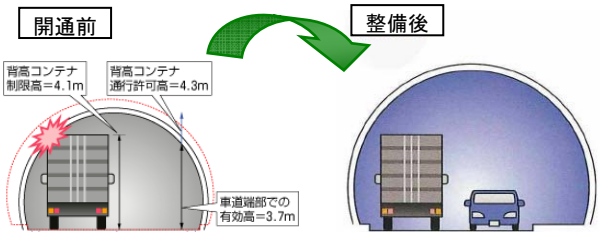
◆東アジア・ロシアや北米等との**国際交流・連携強化**のため、国際物流基幹ネットワーク形成に対応した道路整備や、港湾の物流機能充実等により、物流の効率化、コストの低減、安全性・安定性・信頼性の向上を推進します。

港湾機能強化と道路の連結による物流効率化のイメージ



▲東北全域のグローバリゼーションを進め、効率的かつ効果的な交流・連携を実現するためには、その拠点となる港湾・空港の機能強化と、高速道路等の国内物流ネットワークとのシームレスな連結が必要

国際物流基幹ネットワークに対応した道路整備のイメージ



▲国際コンテナ通行支障区間を解消し、効率的な輸送体系を構築する。

大型船に対応した岸壁・泊地の整備イメージ

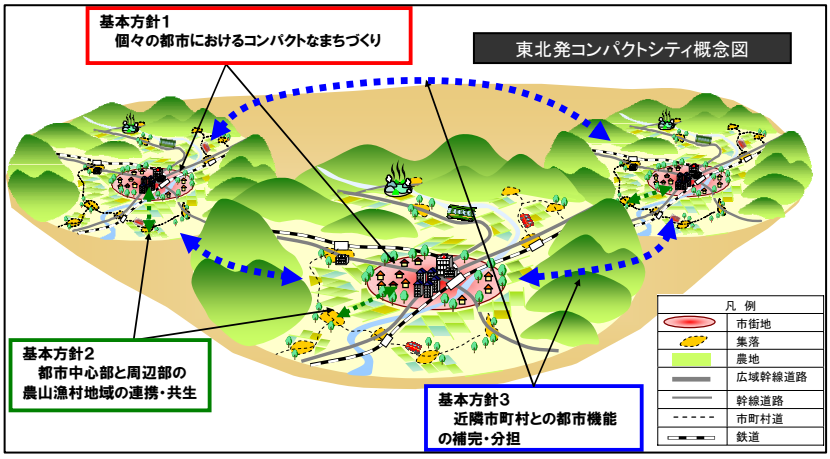


▲大型船に対応した岸壁や泊地等を整備することにより、一括大量輸送が可能となり、物流の効率化が図られる。

重点戦略3. 雪にも強く安全で安心して暮らせる温もりのある人に優しい地域の実現

◆「東北発コンパクトシティ」による**都市と農山漁村の連携・共生**のため、誰もが移動しやすい交通ネットワークの整備や、再開発等による都市機能の集積、地すべり危険地帯等における集落の保全対策等を推進します。

◆**高齢社会等に対応した安全で安心できる生活**のため、中核医療施設への所要時間を短縮する道路整備や、ユニバーサルデザインに対応した公共施設のバリアフリー化整備等を推進します。



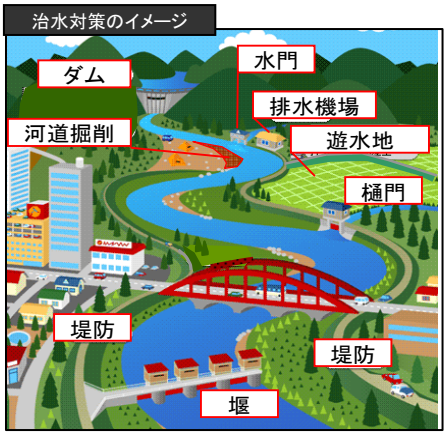
▲コンパクトシティは、都市機能を集約することによって中心市街地の活性化が期待できる他、除雪等の行政サービスの効率化や、高齢者が自家用車を利用しなくても徒歩で生活することができるなど、様々なメリットがある

高速道路の救急車搬出路設置イメージ



▲高速道路の整備とともに、高速道路に救急車専用の退出路を設置するなど、救急医療施設へのアクセス改善等を進める

治水対策のイメージ

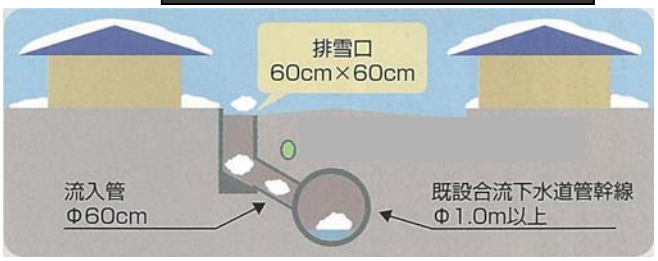


▲沿川の土地利用状況を踏まえた多様な治水対策等を推進し、災害から暮らしを守る地域を形成していく

◆**災害から暮らしを守る地域の形成**のため、河川改修やダムによる治水対策、また様々な社会基盤施設の耐震化や防災拠点としての公園整備、さらには津波・高潮被害対策としてのGPS波浪計や防波堤整備、災害時の緊急物資輸送に資する道路・港湾・空港等の整備等を実施するとともに、迅速な災害対応のための光ファイバー網の構築等を推進します。

◆**雪に強く、安心して暮らせる地域の形成**のため、除排雪機能等を付加した河川や下水道整備、また、冬期の安全な通行のため、道路の防雪対策等を推進します。

排雪機能を付加した下水道整備イメージ



▲冬期歩行空間確保などのため、排雪機能を付加した下水道整備を推進する。

社会資本ストック長寿命化対策の例（一般国道7号本荘大橋）



▲社会資本ストックの多くが高度経済成長期に集中して建設されたため、一気に老朽化を迎える。安全・安心及びコスト的な観点から長寿命化対策が必要となる。

◆**既存の社会資本ストックの機能の持続及び長寿命化**のため、既存ストックの予防保全対策等を推進します。

重点戦略4. 恵み豊かな自然と共生する環境先進地域の実現

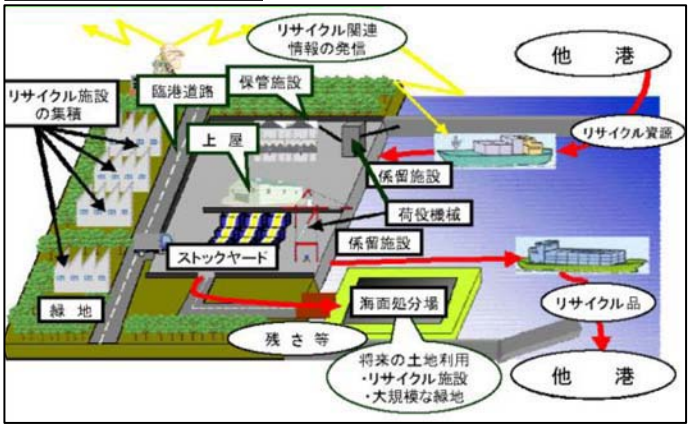
◆地球温暖化防止に向けた**低炭素社会の実現**のため、渋滞対策によるCO2削減、環境負荷を低減した庁舎整備、またクリーンエネルギー導入に資するダム事業等を推進します。

◆資源の有効活用による**循環型社会の実現**のため、静脈物流ネットワーク構築のためのリサイクルポートの整備等を推進します。

◆**歴史・伝統文化を活かした地域の形成**のため、それらの特徴を活かした公園整備やまちづくり、良好な景観形成等を推進します。

◆**美しく豊かな自然環境との共生**のため、河川の水環境・自然環境の保全・復元や海岸の侵食対策、また親水空間等の整備等を推進します。

リサイクルポートのイメージ

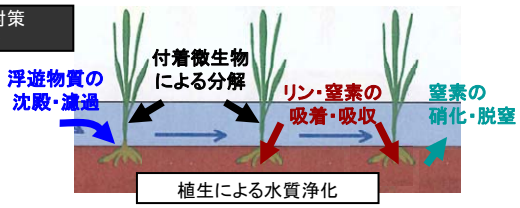


▲リサイクルポートは港湾を核とした総合的なリサイクル物流の拠点であり、各港のネットワーク化により循環型社会の形成に資する

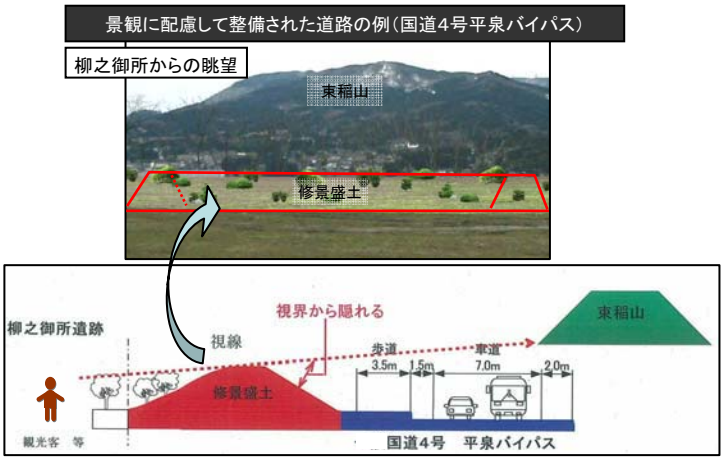
公園整備のイメージ



水環境保全対策のイメージ



景観に配慮して整備された道路の例（国道4号平泉バイパス）

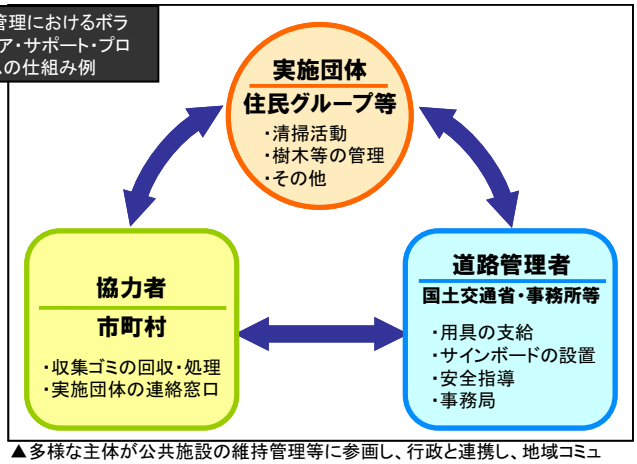


▲盛土をすることによって、遺跡を訪れる観光客から、バイパスを通過する車両を隠して遠方の山を望むことができる。

重点戦略5. 東北の人々が一体となって地域を考え行動する地域の実現

◆**「新たな公」との協働**のため、公共施設の維持管理及び運営等を、多様な主体と協働で取り組みます。

道路管理におけるボランティア・サポート・プログラムの仕組み例



▲多様な主体が公共施設の維持管理等に参画し、行政と連携し、地域コミュニティの再構築を含めた、地域社会の再生・活性化を図る

地域住民による公共施設の維持管理（例）



２．重点戦略達成に向けた主な予定事業一覧

重点戦略1．地域の資源、特性を活かした産業による自立的・持続的な地域の実現

●国内物流ネットワークの形成

事業区分		事業名	事業着手年度	完成・供用目標年度	県名	市町村名	頁
道路	直轄	国道４５号　釜石山田道路	Ｈ５	Ｈ２２ （部分暫定２車線供用）	岩手	釜石市	15
道路	直轄	国道４５号　唐桑道路	Ｈ１４	Ｈ２２ （全線暫定２車線供用）	宮城	気仙沼市	15
道路	直轄	国道１３号　新庄北道路	Ｈ１２	Ｈ２２ （全線暫定２車線供用）	山形	新庄市	16
港湾	直轄	青森港沖館・油川地区　防波堤整備事業	Ｓ５７	Ｈ２５	青森	青森市	16
港湾	直轄	仙台塩釜港仙台港区中野地区 複合一貫輸送ターミナル改良（耐震）事業	Ｈ２１	Ｈ２６	宮城	仙台市	17
港湾	補助	秋田港飯島地区　国内物流ターミナル整備事業	Ｈ２０	Ｈ２３	秋田	秋田市	17

●観光の充実

事業区分		事業名	事業着手年度	完成・供用目標年度	県名	市町村名	頁
河川	直轄	盛岡地区かわまちづくり	Ｈ２１	Ｈ２６	岩手	盛岡市	18
道路	直轄	国道４６号　角館バイパス	Ｈ９	Ｈ２２ （部分暫定２車線供用）	秋田	仙北市	18
港湾	交付金	みなと振興交付金　仙台塩釜港塩釜港区 賑わいあふれるみなとオアシス支援事業	Ｈ２０	Ｈ２４	宮城	塩釜市	19
都市住宅	交付金	まちづくり交付金 100万人交流シンボルエリア地区	Ｈ２０	Ｈ２４	山形	最上郡最上町	19

重点戦略２．交流・連携機能の強化による世界に開かれた地域の実現

●国際交流・連携強化

事業区分		事業名	事業着手年度	完成・供用目標年度	県名	市町村名	頁
道路	直轄	国道４９号　三和トンネル	Ｈ１６	Ｈ２２ （全線完成２車線供用）	福島	いわき市	20
道路	補助・交付金	（主）矢吹小野線 福島空港・あぶくま南道路	Ｈ６	Ｈ２２ （全線２車線供用）	福島	西白河郡矢吹町 ～田村郡小野町	20
港湾	直轄	八戸港八太郎・外港地区　防波堤整備事業	Ｓ５１	Ｈ２４	青森	八戸市	21
港湾	直轄	秋田港外港地区　防波堤整備事業	Ｈ３	Ｈ３１	秋田	秋田市	21
港湾	直轄	酒田港本港・北港地区　防波堤整備事業	Ｓ５３	Ｈ３１	山形	酒田市	22
港湾	直轄	小名浜港東港地区 多目的国際ターミナル整備事業	Ｈ２０	Ｈ２５	福島	いわき市	22

重点戦略３．雪にも強く安全で安心して暮らせる温もりのある人に優しい地域の実現

●都市と農山漁村の連携・共生

事業区分		事業名	事業着手年度	完成･供用目標年度	県名	市町村名	頁
河川（砂防）	直轄	月山地区地すべり対策事業	Ｈ２１	－	山形	西村山郡西川町、鶴岡市	23
河川（砂防）	補助	追久保地区　地すべり対策事業	Ｈ１９	Ｈ２２	宮城	白石市	23
道路	直轄	国道１３号　上山バイパス	Ｓ５４	Ｈ２２（全線暫定２車線供用）	山形	南陽市～上山市	24
道路	直轄	国道１３号　神宮寺バイパス	Ｈ１０	Ｈ２２（部分暫定２車線供用）	秋田	大仙市	24
道路	直轄	国道４９号　安子島ゆずりあい車線整備事業	Ｈ１９	Ｈ２２	福島	郡山市	25
都市住宅	補助	都市計画道路　内環状線（石江・石江２）	Ｈ１４	Ｈ２２	青森	青森市	25
都市住宅	交付金	まちづくり交付金　郡山駅前西口地区	Ｈ１８	Ｈ２２	福島	郡山市	26

●高齢社会等に対応した安全で安心できる生活

事業区分		事業名	事業着手年度	完成･供用目標年度	県名	市町村名	頁
道路	直轄	国道４８号　作並線形改良	Ｈ１９	Ｈ２２	宮城	仙台市	27
空港	直轄	三沢飛行場　道路駐車場整備事業	Ｈ２１	Ｈ２２	青森	三沢市	27
都市住宅	補助	地域住宅交付金　上原第二市営住宅	Ｈ１８	Ｈ２２	宮城	仙台市	28

●災害から暮らしを守る地域の形成

事業区分		事業名	事業着手年度	完成･供用目標年度	県名	市町村名	頁
河川	直轄	北上川上流　一関遊水地建設事業	Ｓ４７	Ｈ３０年代後半	岩手	一関市、奥州市、西磐井郡平泉町	29
河川	直轄	旧北上川　石巻地区緊急高潮対策	Ｈ２０	Ｈ２２	宮城	石巻市	29
河川	直轄	鳴瀬川　鳴瀬川中流部緊急対策特定区間堤防整備	Ｈ１５	Ｈ２４	宮城	東松島市、遠田郡美里町、大崎市	30
河川（ダム）	直轄	津軽ダム建設事業	Ｈ３	Ｈ２８	青森	中津軽郡西目屋村	30
河川（ダム）	直轄	長井ダム建設事業	Ｓ５９	Ｈ２２	山形	長井市	31
河川（砂防）	直轄	栗駒山系　特定緊急砂防事業　槻木平えん堤	Ｈ２１	Ｈ２５	岩手	一関市	31
河川	補助	木賊川　広域河川改修事業（緊急対策特定区間）	Ｈ１９	Ｈ２２	岩手	盛岡市、滝沢村	32
河川（ダム）	補助	砂子沢ダム建設事業	Ｈ４	Ｈ２２	秋田	鹿角郡小坂町	32
河川（砂防）	補助	磐井川　砂防激甚災害対策特別緊急事業	Ｈ２０	Ｈ２２	岩手	一関市	33
道路	直轄	国道４５号　中野バイパス	Ｓ６１	Ｈ２２（全線完成２車線供用）	岩手	下閉伊郡岩泉町～下閉伊郡田野畑村	33
道路	直轄	国道７号　高間地区電線共同溝	Ｈ２１	Ｈ２２	青森	青森市	34
道路	直轄	国道７号　新両羽橋震災対策	Ｈ２１	Ｈ２３	山形	酒田市	34
港湾	直轄	ＧＰＳ波浪計を活用した沖合波浪（津波）観測網の整備	Ｈ１８	Ｈ２２	東北	―	35
港湾	直轄	久慈港湾口地区　防波堤整備事業	Ｈ２	Ｈ３０年代後半	岩手	久慈市	35
港湾（海岸）	補助	八戸港海岸八太郎地区　海岸耐震対策緊急事業	Ｈ２１	Ｈ２３	青森	八戸市	36
港湾（海岸）	補助	宮古港海岸鍬ヶ崎地区　高潮対策事業	Ｈ２１	Ｈ３０年代前半	岩手	宮古市	36
空港	直轄	仙台空港　耐震化整備事業	Ｈ２０	Ｈ２９	宮城	名取市、岩沼市	37
都市住宅	補助	県立中央公園	Ｈ１９	Ｈ２４	秋田	秋田市	37
営繕	直轄	仙台矯正管区・矯正研修所仙台支所（耐震改修）	Ｈ２１	Ｈ２２	宮城	仙台市	38

●雪に強く、安心して暮らせる地域の形成

事業区分		事業名	事業着手年度	完成･供用目標年度	県名	市町村名	頁
河川	直轄	最上川中流　岩ヶ袋地区消流雪用水導入事業	Ｈ１９	Ｈ２２	山形	北村山郡大石田町	39
道路	直轄	国道４６号　橋場地区防雪対策	Ｈ２１	Ｈ２４	岩手	岩手郡雫石町	39
都市住宅	補助	下水道リサイクル推進事業（積雪対策型）	Ｈ２	Ｈ２３	青森	青森市	40

●既存の社会資本ストックの機能の持続及び長寿命化

事業区分		事業名	事業着手年度	完成･供用目標年度	県名	市町村名	頁
河川	直轄	河川工作物関連応急対策事業	―	―	―	―	41
道路	直轄	道路橋の予防保全対策	―	―	―	―	41

重点戦略４．恵み豊かな自然と共生する環境先進地域の実現

●低炭素社会の実現

事業区分		事業名	事業着手年度	完成・供用目標年度	県名	市町村名	頁
河川（ダム）	直轄	森吉山ダム建設事業	Ｓ６１	Ｈ２３	秋田	北秋田市	42
道路	直轄	国道４号　七戸バイパス	Ｈ１	Ｈ２２（全線暫定２車線供用）	青森	十和田市～上北郡七戸町	42
営繕	直轄	米沢税務署（リノベーション事業）	Ｈ２１	Ｈ２２	山形	米沢市	43

●循環型社会の実現

事業区分		事業名	事業着手年度	完成・供用目標年度	県名	市町村名	頁
港湾	直轄	酒田港北港地区 国内物流ターミナル（耐震）整備事業	Ｈ８	Ｈ２２	山形	酒田市	44

●歴史・伝統文化を活かした地域の形成

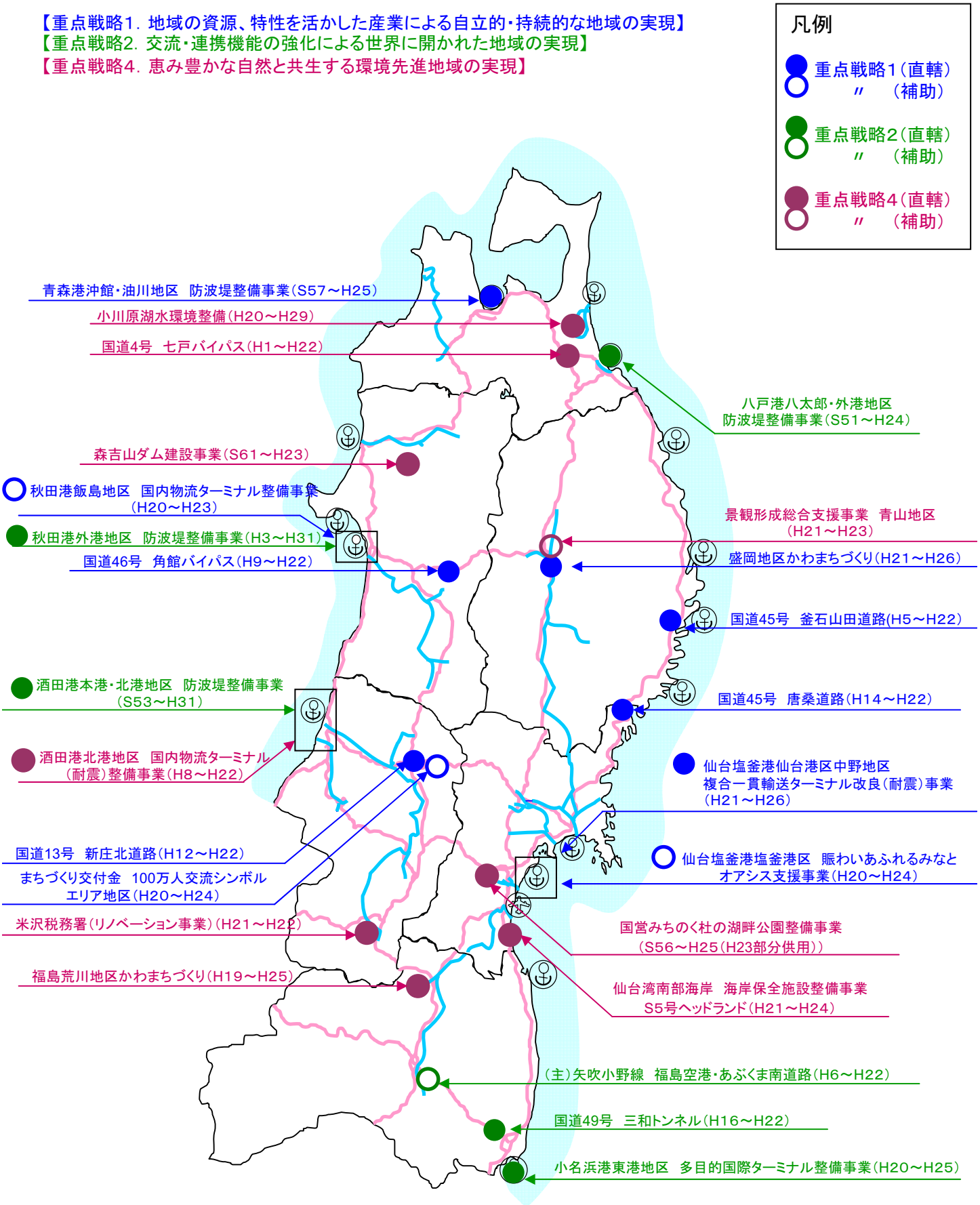
事業区分		事業名	事業着手年度	完成・供用目標年度	県名	市町村名	頁
都市住宅	直轄	国営みちのく杜の湖畔公園整備事業	Ｓ５６	Ｈ２５（Ｈ２３部分供用）	宮城	柴田郡川崎町	45
都市住宅	補助	景観形成総合支援事業　青山地区	Ｈ２１	Ｈ２３	岩手	盛岡市	45

●美しく豊かな自然環境との共生

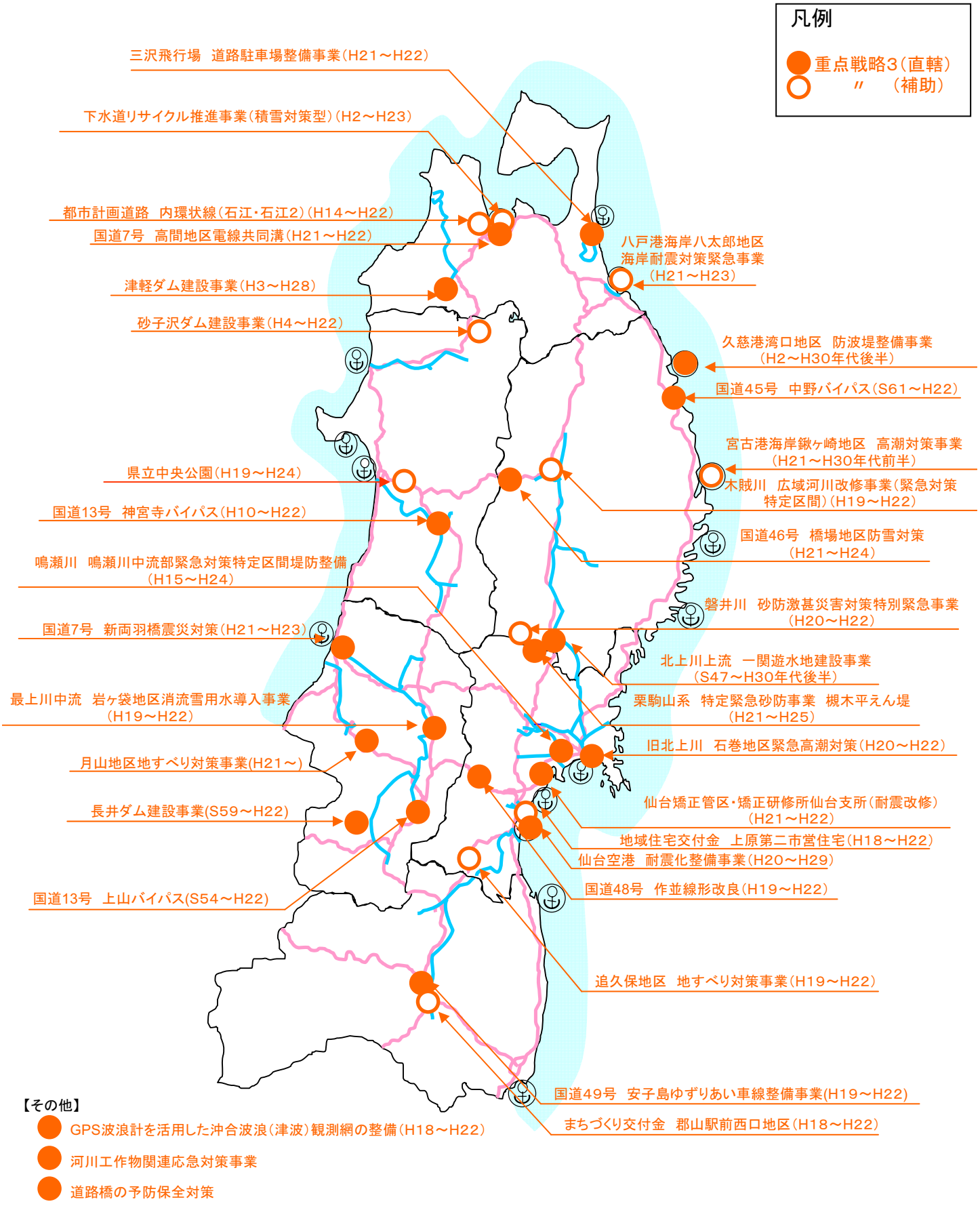
事業区分		事業名	事業着手年度	完成・供用目標年度	県名	市町村名	頁
河川	直轄	小川原湖水環境整備	Ｈ２０	Ｈ２９	青森	上北郡東北町	46
河川	直轄	福島荒川地区かわまちづくり	Ｈ１９	Ｈ２５	福島	福島市	46
河川（海岸）	直轄	仙台湾南部海岸 海岸保全施設整備事業　S5号ヘッドランド	Ｈ２１	Ｈ２４	宮城	亘理郡山元町	47

【主要事業位置図】

【重点戦略1．地域の資源、特性を活かした産業による自立的・持続的な地域の実現】
【重点戦略2．交流・連携機能の強化による世界に開かれた地域の実現】
【重点戦略4．恵み豊かな自然と共生する環境先進地域の実現】



【重点戦略3．雪にも強く安全で安心して暮らせる温もりのある人に優しい地域の実現】



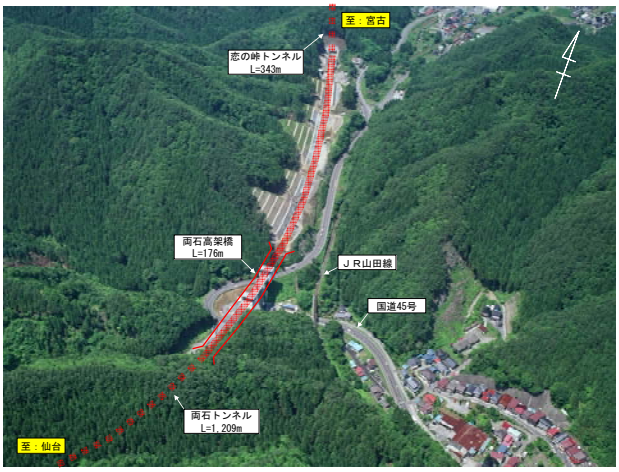
３．重点戦略達成に向けた主な予定事業詳細

重点戦略1．地域の資源、特性を活かした産業による自立的・持続的な地域の実現

国内物流ネットワーク形成

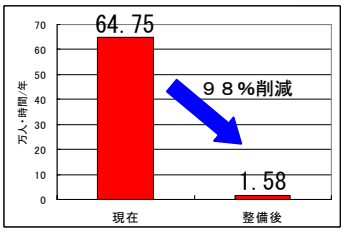
[岩手県（釜石市）]（直轄）国道45号　釜石山田道路（H5～H22（部分暫定2車線供用））

・人流・物流ネットワーク構築のため、格子状骨格道路を整備し、交通の円滑化が図られます。
・H22年度は、4.6km区間の部分暫定2車線供用に向けて舗装工事等を実施します。



▲整備が進む釜石山田道路（釜石市両石地区）





▲並行現道の渋滞損失時間の変化（試算）

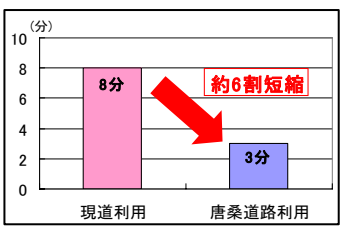


▲渋滞状況（釜石市鵜住居地区）

[宮城県（気仙沼市）]（直轄）国道45号　唐桑道路（H14～H22（全線暫定2車線供用））

・人流・物流ネットワーク構築のため、格子状骨格道路を整備し、移動時間の短縮と線形不良、隘路区間が解消されます。
・H22年度は、全線暫定2車線供用に向けてトンネル管理設備、舗装工事等を実施します。





▲唐桑道路の供用に伴う所要時間の変化



唐桑道路と平行する国道45号の
・線形不良（急カーブ）数　9箇所
・隘路区間（急勾配5%以上）約1.3km

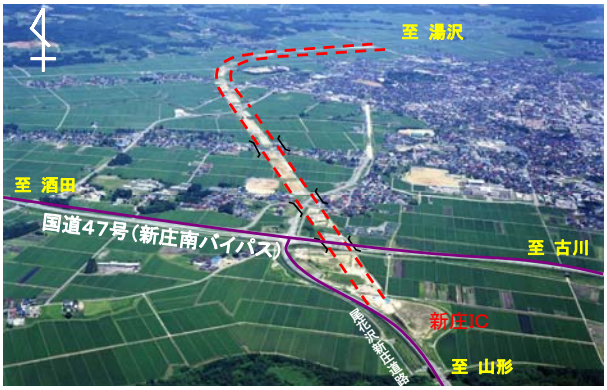


▲急カーブでの事故

唐桑道路と並行する国道45号では
8.4件/年の交通事故が発生！

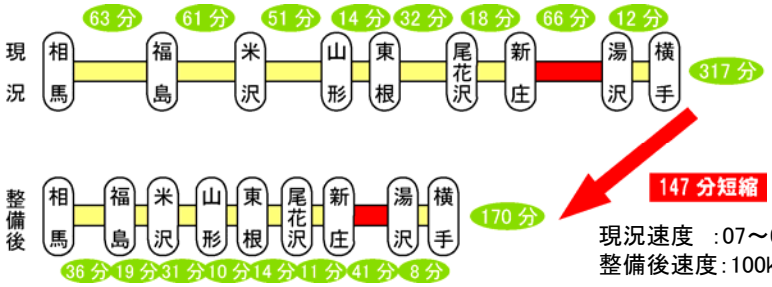
[山形県(新庄市)](直轄)国道13号　新庄北道路(H12～H22全線暫定2車線供用)

・人流・物流ネットワーク構築のため、格子状骨格道路を整備し、移動時間が短縮されます。
・H22年度は、全線暫定2車線供用に向けて、舗装工事等を実施します。





▲整備が進む新庄北道路(起点側から終点側を望む)

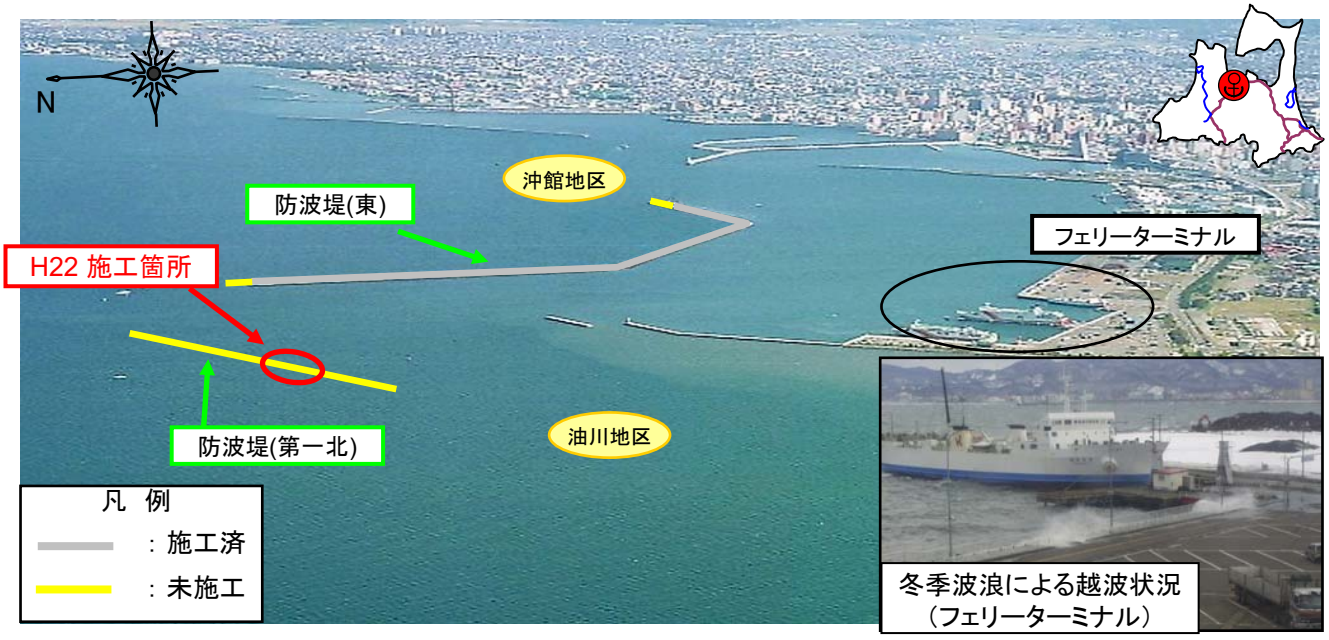


←相馬市～横手市間の所要時間の変化(東北中央自動車道全線整備の場合)

現況速度　:07～08道路時刻表
整備後速度:100km/h(一部80km/h)として設定

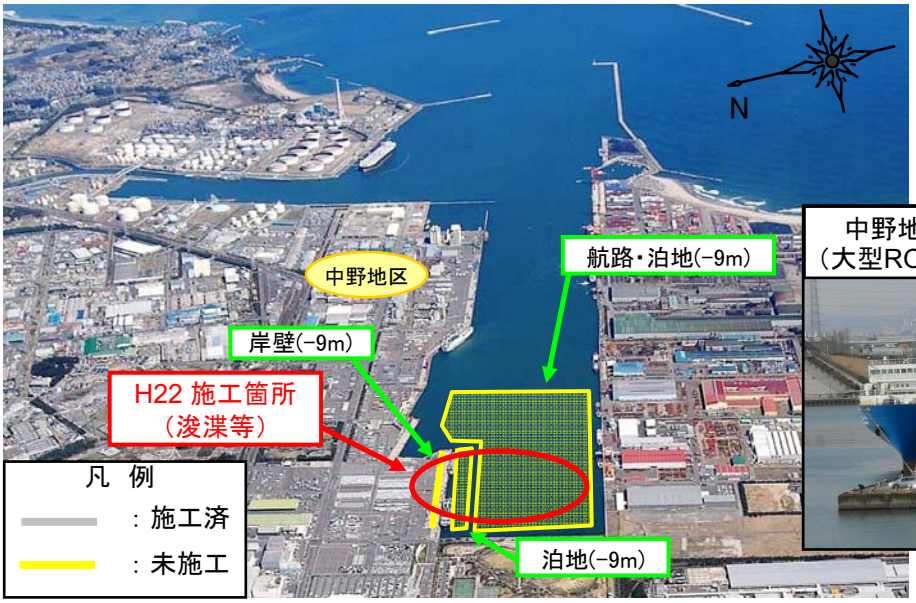
[青森県(青森市)](直轄)青森港沖館・油川地区　防波堤整備事業(S57～H25)

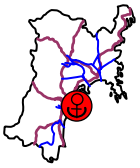
・防波堤整備による港内の静穏度確保により、北海道と本州の人流・物流を支えるフェリー就航率の向上と越波・浸水被害の軽減を図ります。
・H22年度は、本体工(ケーソン製作・据付12函)等を実施します。



[宮城県(仙台市)](直轄)仙台塩釜港仙台港区中野地区
複合一貫輸送ターミナル改良(耐震)事業(H21～H26)

・複合一貫輸送ターミナル改良によって、増加する完成自動車等の効率的な輸送を可能にし、東北における自動車産業の拠点化へ対応します。
・H22年度は、岸壁改良、浚渫工等を実施します。



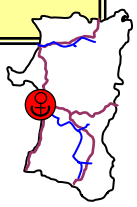




※複合一貫輸送ターミナルとは、自動車やトラックがそのまま乗り込むことのできる船(フェリーやRORO船)が主に利用するターミナル。

[秋田県(秋田市)](補助)秋田港飯島地区　国内物流ターミナル整備事業(H20～H23)

・国内物流ターミナル整備によって、増加するフェリー貨物とばら貨物の混在を解消し、安全で効率的な物流機能を確保します。
・H22年度は、本体工(本体ブロック製作)等を実施します。







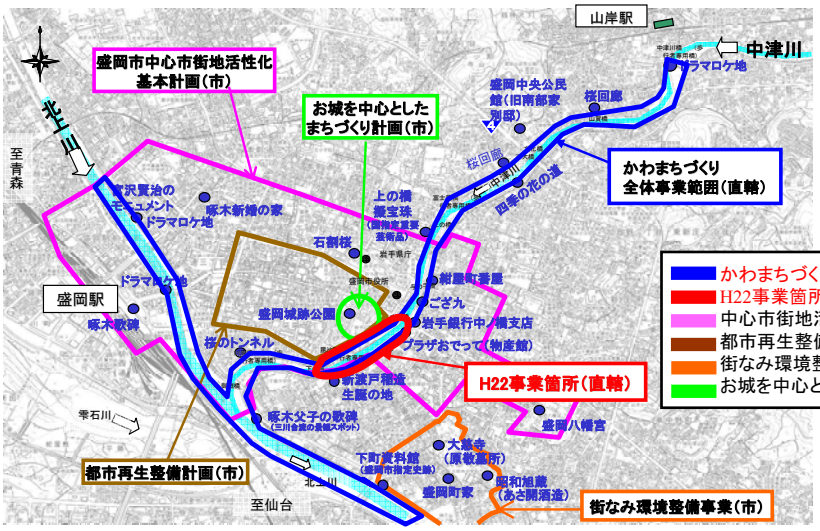
観光の充実

[岩手県(盛岡市)](直轄)盛岡地区かわまちづくり(H21～H26完成予定)

・川沿いに市内観光の散策ルート(フットパス)やイベント等ができる拠点を整備し、地元と連携して地域活性化を図ります。
・H22年度は、広場整備、石積階段、フットパス等の整備を実施します。







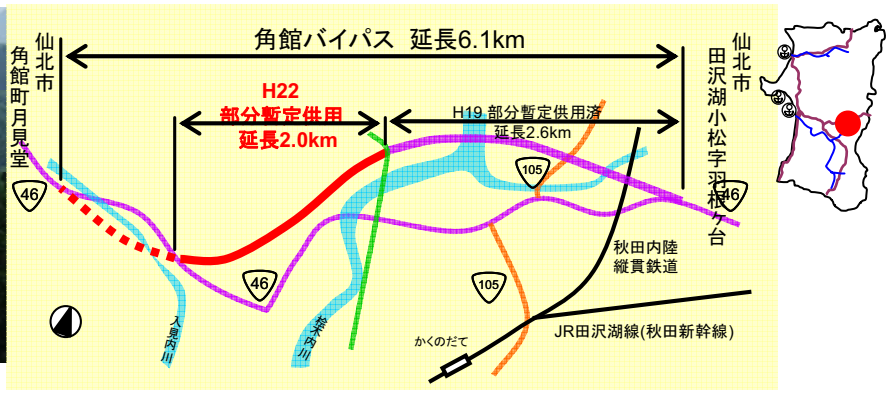
かわまちづくり: まちづくりと一体となって賑わいのある河川空間を創出し、観光興等による地域活性化を図る事業

[秋田県(仙北市)](直轄)国道46号 角館バイパス(H9～H22(部分暫定2車線供用))

・現道隘路区間の解消、広域交通・観光ネットワーク構築のため、格子状骨格道路を整備し、移動時間が短縮されます。
・H22年度は、2km区間の部分暫定2車線供用に向けて、舗装工事等を実施します。



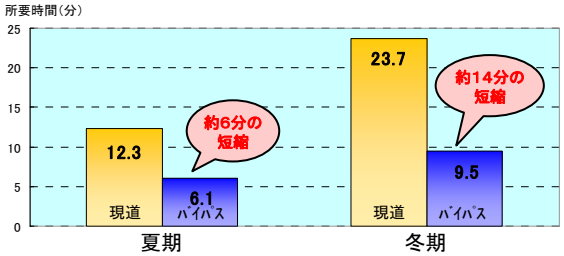
▲整備が進む角館バイパス(国道46号交差部)







▲現道の渋滞状況

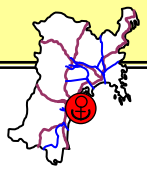


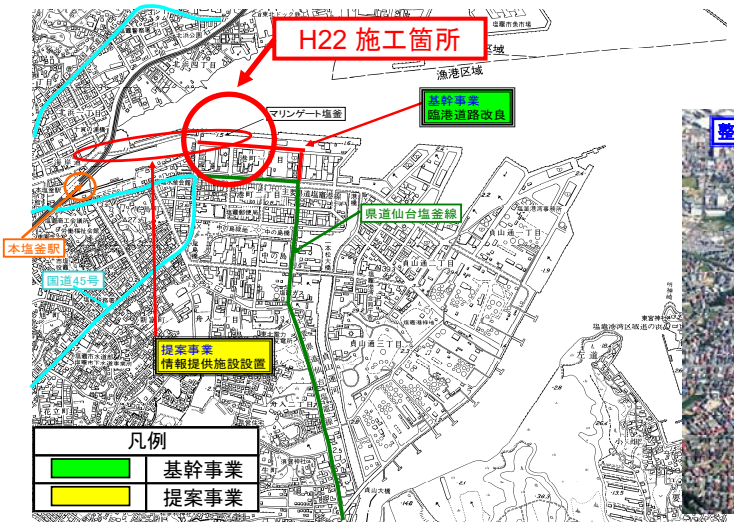
▲角館町内の通過時間の変化
(※角館バイパスが全線開通した場合)

[宮城県（塩釜市）]（みなと振興交付金）

仙台塩釜港塩釜港区　賑わいあふれるみなとオアシス支援事業（H20～24）

・港の交流拠点となっているみなとオアシスマリンゲート塩釜周辺の臨港道路の改良を行い、アクセスの改善と更なる賑わいの創出を図ります。
・H22年度は、道路改良工等を実施します。





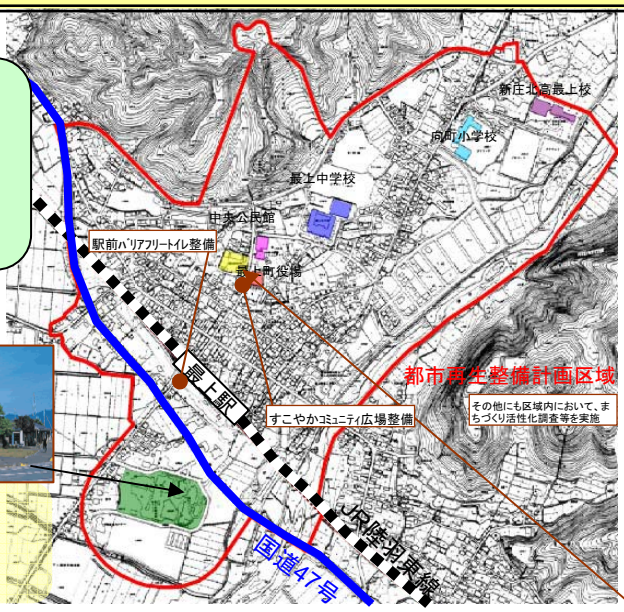


※みなと振興交付金（平成19年度創設）
●地域振興のため、**知恵と工夫をこらした“みなと”を通じた取り組みを推進**するための支援制度
●対象事業：特定重要港湾、重要港湾、地方港湾における、施設整備と併せた社会実験等の実施による賑わい空間づくり、複数港の連携による交流拠点づくり、「みなとオアシス」の支援　等

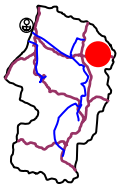
[山形県（最上郡最上町）]（まちづくり交付金）100万人交流シンボルエリア地区（H20～H24）

・健康・交流シンボルゾーンとしての都市機能の充実を図るため拠点整備を推進します。
・H22年度は、「すこやかコミュニティ広場整備」等を実施します。

○最上町の方針
交流人口拡大による町の活性化を図るために、最上町の緑豊かな自然と産業、文化等の資源を活用した、「年間100万人」の交流人口の達成に向けたまちづくりを推進する。



既存施設と中心市街地との有機的な機能の連携協働を図る



100万人交流の実現を目指す！

既存施設
ウエルネスプラザ



医療と連携した健康福祉施設
・町立最上病院
・最上町健康センター
・介護老人保健施設　等



※まちづくり交付金（平成16年度創設）
●全国の都市の再生を効率的に推進することによって地域住民の生活の質の向上と地域経済・社会の活性化を図ることを目的とし、地域の歴史・文化・自然環境等 の特性を活かした個性あふれるまちづくりを実施するために活用される制度
●対象事業：都市再生整備計画に位置付けられたまちづくりに必要な幅広い施設等

重点戦略2. 交流・連携機能の強化による 世界に開かれた地域の実現

国際交流・連携強化

[福島県(いわき市)](直轄)国道49号　三和(みわ)トンネル(H16～H22(全線完成2車線供用))

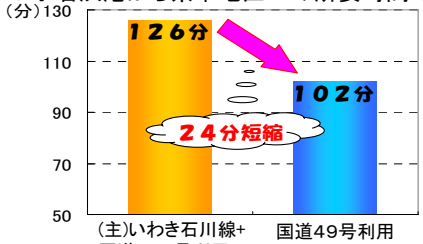
・国際物流基幹ネットワーク拡充のため、主要幹線道路の機能強化を図り、移動時間が短縮されます。
・H22年度は、全線完成2車線供用に向けて、舗装工事等を実施します。



▲三和トンネル(いわき市側から郡山側を望む)



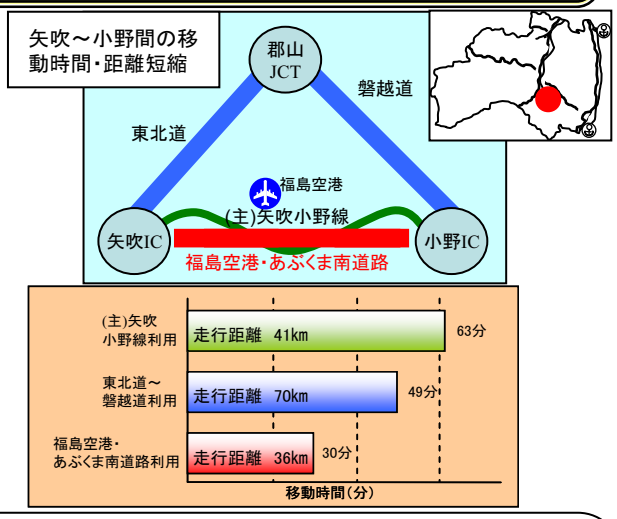
▼小名浜港から県中地区への所要時間の変化



[福島県(西白河郡(にしらかわぐん)矢吹町(やぶきまち)～田村郡(たむらぐん)小野町(おのまち))](補助・地域活力基盤創造交付金)
(主)矢吹小野線　福島空港・あぶくま南道路(H6～H22(全線2車線供用))

・福島空港の活用を促進し地域産業・交流・連携を支える基盤として、東北自動車道、磐越自動車道と共に高速交通ネットワークを形成する道路を整備し、移動時間・距離を短縮します。
・H22年度は、全線2車線供用に向けて、改良、舗装工事等を実施します。





※地域活力基盤創造交付金(平成21年度創設)
●従来までの特定財源制度を前提とした地方道路整備臨時交付金に代わるものとして、**地域の活力の基盤の創造に資するよう、道路を中心に関連ある他のインフラ整備やソフト事業も対象とした新たな交付金制度**
●対象事業(A事業を基本にB事業やC事業を組み合わせて実施することが可能)
A. 地方道路整備事業
(狭い道路の整備、事故の多い交差点の改良、通学路への歩道設置　等)
B. 関連社会資本整備事業
(集落の孤立化を防ぐ砂防事業、災害時の避難場所としても機能する公園整備　等)
C. 効果促進事業
(コミュニティバスの購入、バス停上屋の整備、防犯灯・防犯カメラの整備　等)

〈効果促進事業の例〉


▲コミュニティバス、LRT、モノレール車両の購入

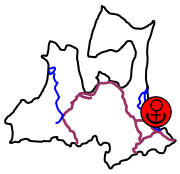

▲ドクターヘリポートの整備


▲路外駐車場、駐輪場の整備

[青森県(八戸市)](直轄)八戸港八太郎・外港地区　防波堤整備事業(S51～H24)

・防波堤整備による港内の静穏度確保により、安定的な荷役を可能にし、企業の利便性向上や避泊水域創出による航行船舶の安全確保を図ります。
・H22年度は、本体工(ケーソン据付2函)等を実施します。



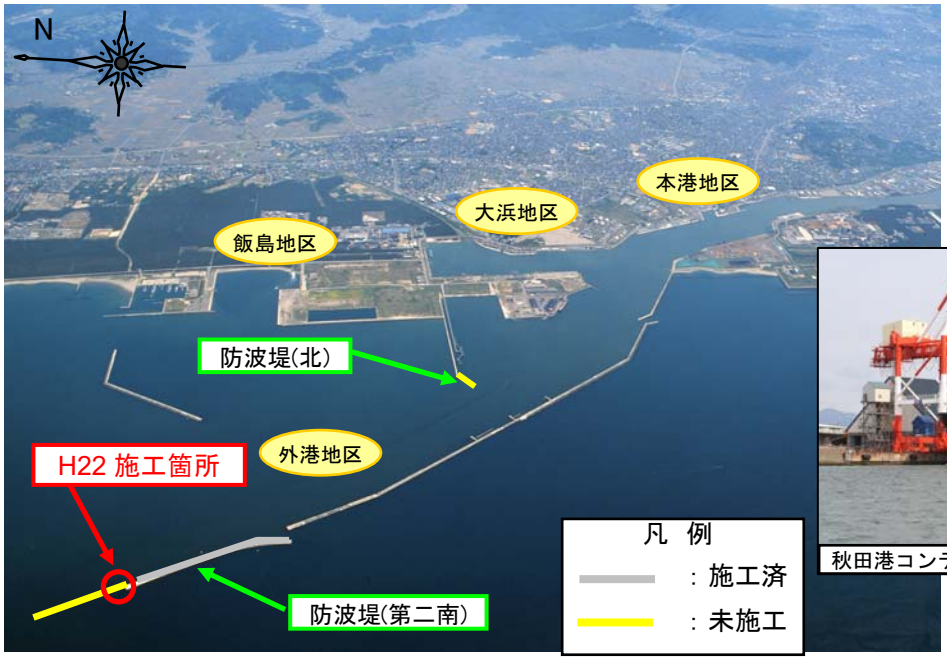


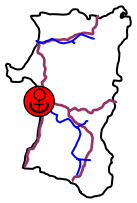


※避泊水域とは、荒天時などに港内に避難してきた船舶が停泊する場所。

[秋田県(秋田市)](直轄)秋田港外港地区　防波堤整備事業(H3～H31)

・防波堤整備による港内の静穏度確保によって、安全な船舶の入出港と安定的な荷役を確保します。
・H22年度は、本体工(ケーソン製作・据付2函)等を実施します。



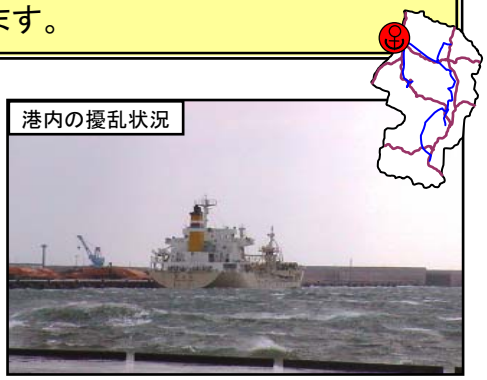




[山形県(酒田市)](直轄)酒田港本港・北港地区　防波堤整備事業(S53～H31)

・防波堤整備による港内の静穏度確保によって、安全な船舶の入出港と安定的な荷役を確保や避泊水域創出による航行船舶の安全確保を図ります。
・H22年度は、本体工(ケーソン製作・据付2函)等を実施します。



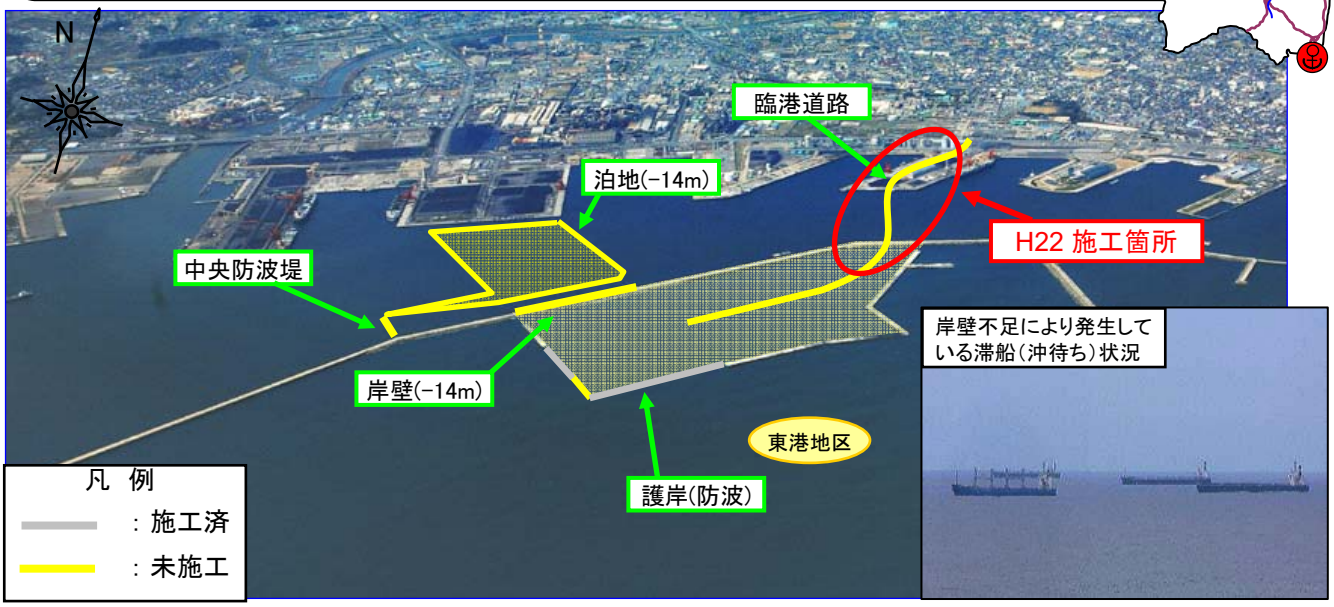




※避泊水域とは、荒天時などに港内に避難してきた船舶が停泊する場所。

[福島県(いわき市)](直轄)小名浜港東港地区　多目的国際ターミナル整備事業(H20～H25)

・多目的国際ターミナル整備により、電力需要を支える石炭等バルク貨物の増加へ対応し、効率的な貨物輸送を可能にします。
・H22年度は、臨港道路下部工等を実施します。

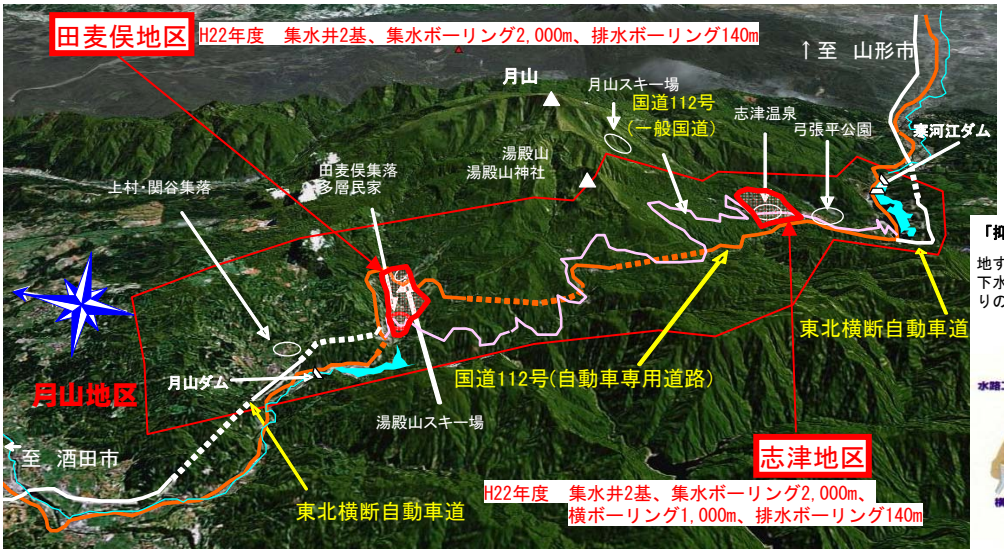


重点戦略3. 雪にも強く安全で安心して暮らせる温もりのある人に優しい地域の実現

都市と農山漁村の連携・共生

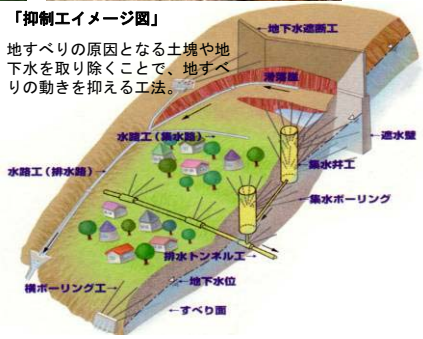
[山形県(西村山郡西川町、鶴岡市)](直轄)月山地区地すべり対策事業(H21～)

・地すべり災害を防止するため、集水井工等の対策工を整備し、住民の安全・安心な生活を保全します。
・H22年度は、集水井工(4基)等を実施します。



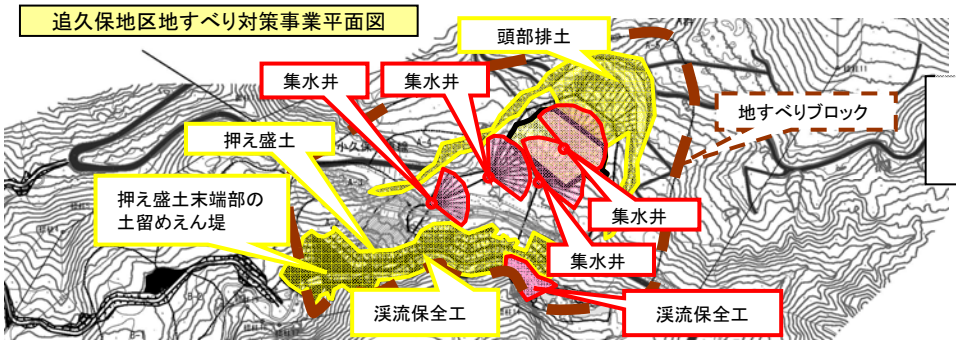


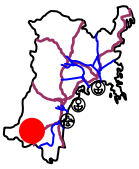




[宮城県(白石市)](補助)追久保地区地すべり対策事業(H19～H22)

・平成19年に発生した地すべりの再度災害防止のため、集水井工、渓流保全工、表面排水工等の地すべり対策工事を行い、付近住民の孤立化を防ぐとともに下流の電力取水設備を保全します。
・H22年度は、事業完成に向けて、集水井工(4基)、渓流保全工等を実施します。











[山形県（南陽市～上山市）]（直轄）国道13号　上山バイパス（S54～H22（全線暫定2車線供用））

・上山市中川地区の慢性的な渋滞解消のため、市街地を迂回するバイパスを整備し、移動時間が短縮されます。
・H22年度は、全線暫定2車線供用に向けて、舗装工事等を実施します。



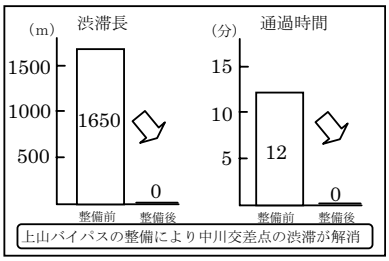




▲中川交差点の渋滞状況



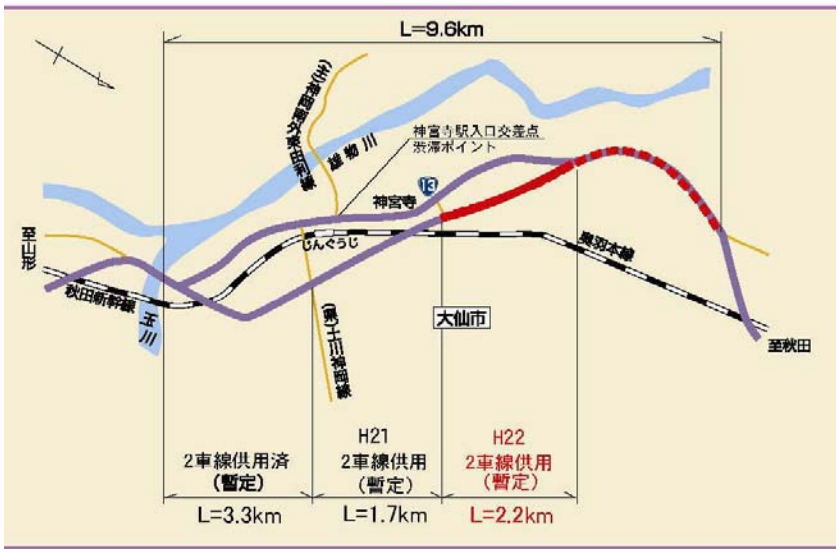
▲整備が進む上山バイパス（南陽市から上山市方向を望む）



▲渋滞状況の変化（中川交差点）

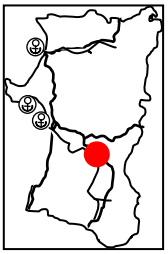
[秋田県（大仙市）]（直轄）　国道13号　神宮寺バイパス（H10～H22（部分暫定2車線供用））

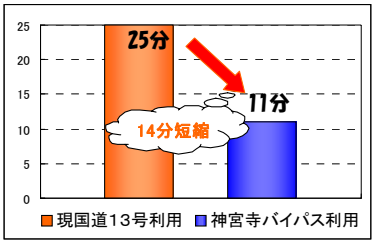
・大仙市内の都市部と農村部の連携を支援するため、神宮寺地区を迂回するバイパスを整備し、道路の渋滞緩和や冬期交通の安全確保が図られます。
・H22年度は、2.2km区間の部分暫定2車線供用に向けて、舗装工事等を実施します。





▲冬期の通学状況





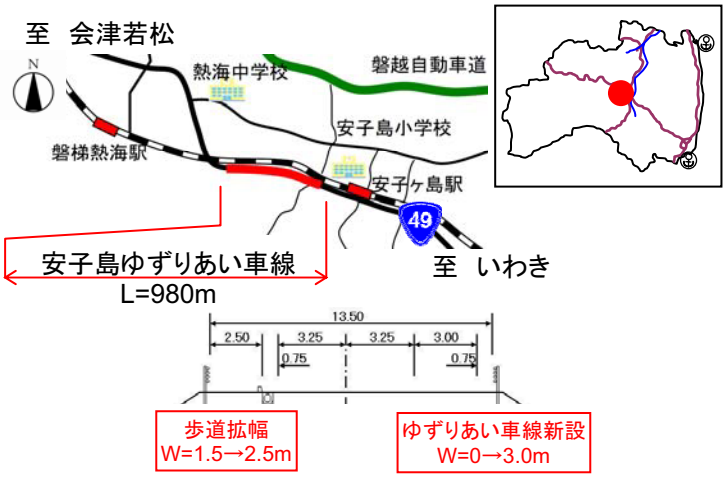
▲神宮寺バイパスの通過時間
（※神宮寺バイパス全線開通した場合）

[福島県(郡山市)](直轄)国道49号　安子島ゆずりあい車線整備事業(H19～H22)

・会津方面から郡山方面への安全で円滑な交通の確保のため、ゆずりあい車線を整備し、移動時間の短縮が図られます。
・H22年度は、事業完成に向けて改良及び舗装工事等を実施します。



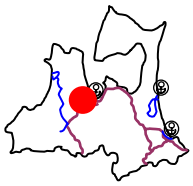
▲郡山市街地方面へ向かう車の混雑状況



▲計画横断図

[青森県(青森市)](補助)都市計画道路　内環状線(石江、石江2)(H14～H22)

・JR立体交差部及び改良工事を促進し、事業を推進します。
・H22年度は、事業完成に向けて、JRアンダーBOX工事、道路改良等を実施します。

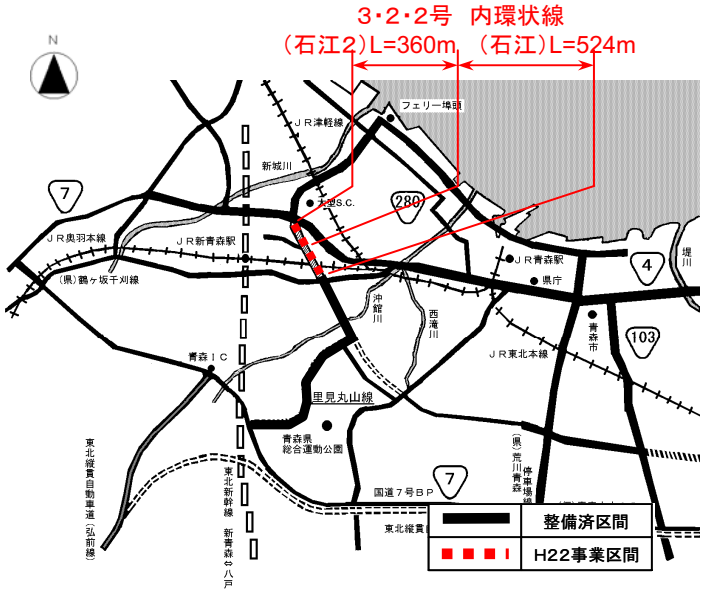




▲青森市街地の冬期積雪状況



▲平成22年12月開業に向け事業が進められている東北新幹線新青森駅周辺の状況

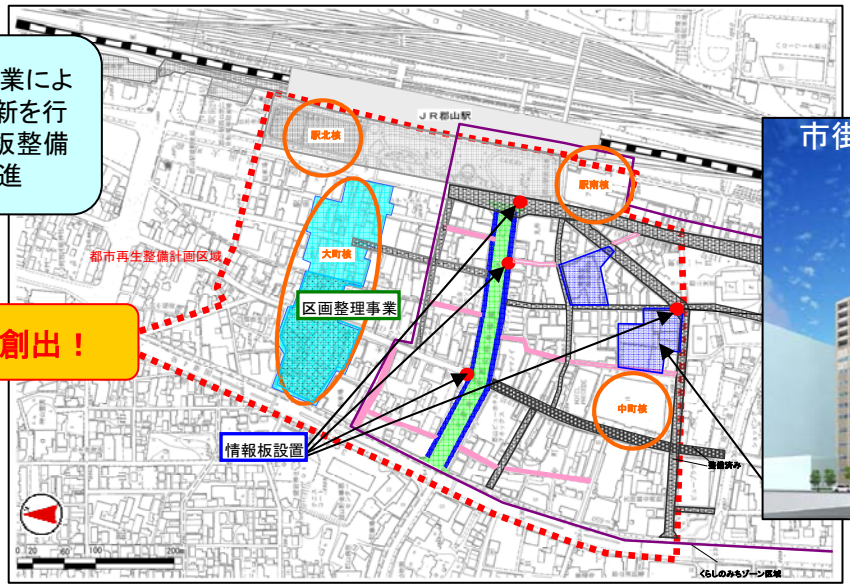


［福島県（郡山市）］（まちづくり交付金）　郡山駅前西口地区（H18～H22）

・都市機能の更新等により、中心市街地における魅力と賑わいの創出を推進します。
・H22年度は、事業完成に向けて情報板設置等を実施します。

市街地再開発事業により都市機能の更新を行うとともに、情報板整備等まちづくりを推進

魅力と賑わいの創出！







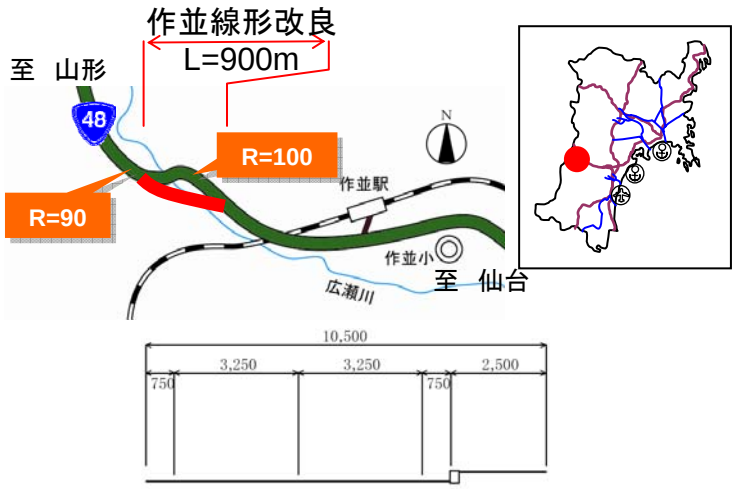
高齢社会等に対応した安全で安心できる生活

[宮城県（仙台市）]（直轄）国道48号　作並線形改良（H19～H22）

・山地部の線形不良区間の安全で円滑な交通の確保のため、線形改良を実施し、ドライバーの負担軽減が図られます。
・H22年度は、事業完成に向けて改良及び舗装工事等を実施します。



▲線形不良区間の状況



▲計画横断図

[青森県（三沢市）]（直轄）三沢飛行場　道路駐車場整備事業（H21～H22）

・道路駐車場のバリアフリー化を推進し、高齢者や障害者等の移動円滑化を図ります。
・H22年度は、事業完成に向けて道路、駐車場整備等を実施します。



整備イメージ

（歩道段差解消）



（ルーフ設置）



[宮城県（仙台市）]（補助）地域住宅交付金　上原第二市営住宅（H18～H22）

・高齢社会等に対応するため、バリアフリー化された公営住宅を整備します。
・H22年度は、事業完成に向けて、引き続き第二期工事48戸の建築工事等を実施します。

浴室イメージ
手すり設置



エントランスイメージ
廊下幅確保、両側手すり設置

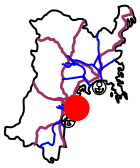


高齢社会の、住まいの
安心確保の取り組み

バリアフリー化
公営住宅整備！

室内イメージ
段差の解消





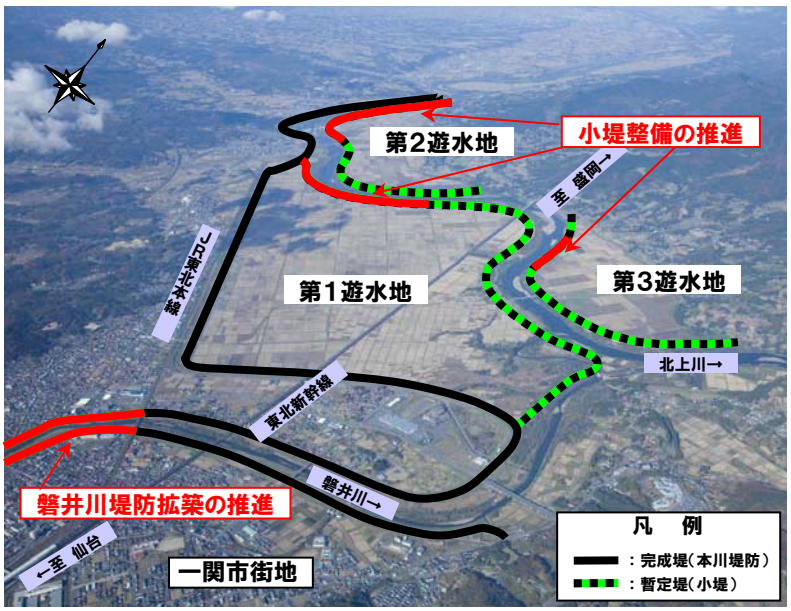
完成予想図
上原第二住宅



災害から暮らしを守る地域の形成

[岩手県(一関市、奥州市、西磐井郡平泉町)](直轄)　北上川上流 一関遊水地建設事業(S47～H30年代後半)

・小堤整備を推進し、一関遊水地の事業進捗及び地域の重要な産業である優良農耕地の冠水被害軽減を図ります。
・H22年度は、遊水地内小堤及び磐井川堤防の拡築整備等を実施します。





▲H19.9出水状況



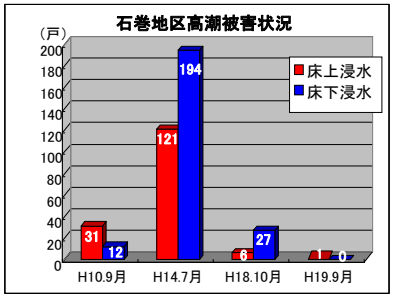


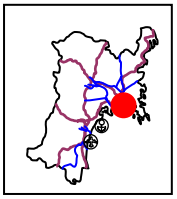
▲遊水地内農業被害状況(H19.9出水)

[宮城県(石巻市)](直轄)　旧北上川　石巻地区緊急高潮対策(H20～H22完成予定)

・近年、高潮による浸水被害が多発している石巻地区において、浸水防止施設を整備し、高潮による浸水被害を受けた家屋等の再度災害防止を図ります。
・H22年度は、浸水防止施設(L=1,500m)の整備等を実施します。





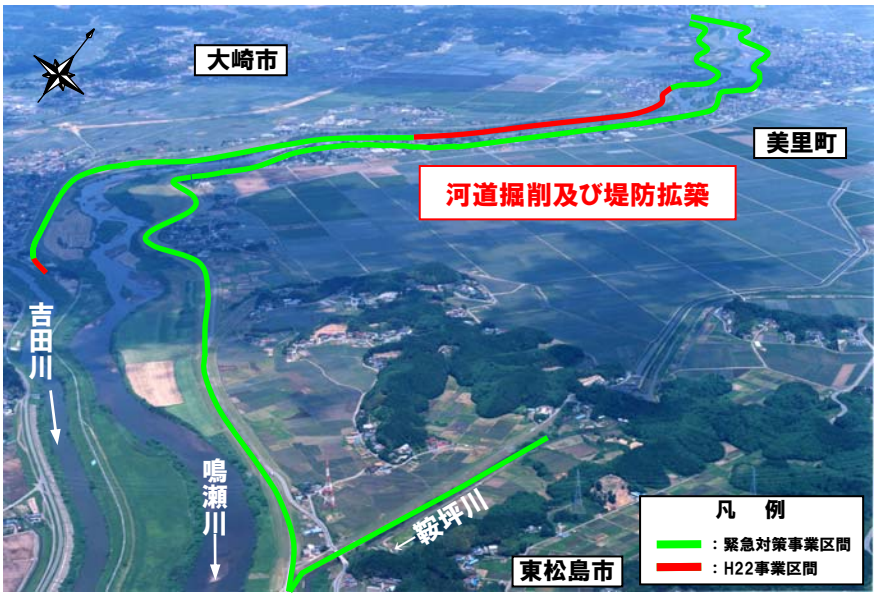


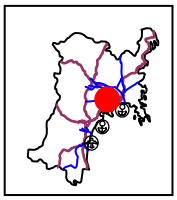


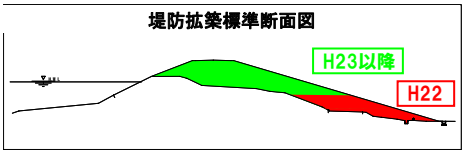
[宮城県（東松島市、遠田郡美里町、大崎市）]（直轄）

鳴瀬川　鳴瀬川中流部緊急対策特定区間堤防整備（H15～H24）

・洪水時の流下能力が不足している鳴瀬川中流部において、河道掘削及び堤防整備を推進し、治水安全度の向上を図ります。
・平成22年度は、築堤（L=1,570m）等を整備します。



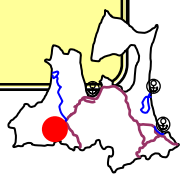






[青森県（中津軽郡西目屋村）]（直轄）津軽ダム建設事業（H3～H28）

・洪水調節、流水機能の維持、かんがい用水の補給、水道・工業用水の供給、発電等を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
・H22年度は、本体工事、付帯道路工事等を実施します。





▲津軽ダム完成予想図



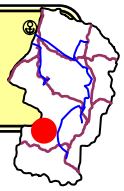
▲平成16年9月台風による出水状況
（岩木川：弘前市）

津軽ダム諸元	
水系名	岩木川水系
河川名	岩木川
位置	青森県中津軽郡西目屋村
流域面積	172.0km^2
ダム型式	重力式コンクリート
ダム高	97.2m
堤頂長	342.0m
総貯水容量	140,900千m^3
有効貯水容量	127,200千m^3

事業効果
○岩木川沿川の洪水防御
○美しい川の環境を守るため安定した流量を維持
○かんがい用水の補給：約9,600haの農地へ最大約30.3m3／s
○水道用水の安定供給：弘前市へ14,000m3／日
○工業用水の安定供給：五所川原市へ10,000m3／日
○発電：最大出力8,500kwの発電

[山形県(長井市)](直轄)長井ダム建設事業(S59～H22)

・長井ダムの完成により、最上川流域の洪水被害・渇水被害の軽減が図られます。
・H22年度は、事業完成に向けて管理設備工事等を実施します。







長井ダム諸元	
水系名	最上川水系
河川名	置賜野川
位置	山形県長井市
流域面積	101.2km^2
ダム型式	重力式コンクリート
ダム高	125.5m
堤頂長	381.0m
総貯水容量	51,000千m^3
有効貯水容量	48,000千m^3

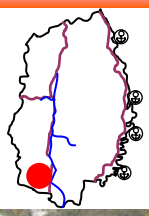


事業効果

○置賜野川及び最上川沿川の洪水防御
○美しい川の環境を守るため安定した流量を維持
○かんがい用水の補給：約7,900haの農地へ最大約19.4m3／s
○水道用水の安定供給：長井市へ10,000m3／日
○発電：最大出力10,000kwの発電

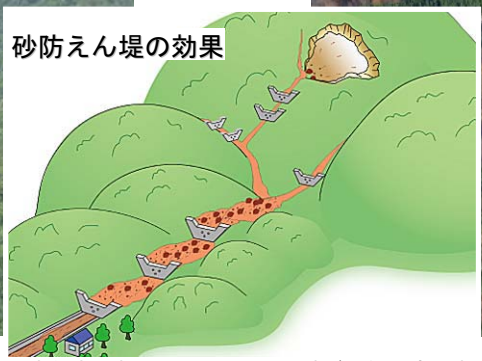
[岩手県(一関市)](直轄)栗駒山系　特定緊急砂防事業　槻木平えん堤(H21～H25)

・岩手・宮城内陸地震により生じた不安定土砂の下流への流出を防ぐため、既設えん堤を嵩上げし、土砂災害から人命・財産を保全します。
・H22年度は、主えん堤・副えん堤の工事を実施します。







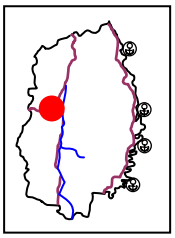


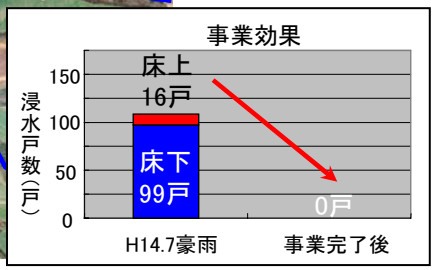
土砂を貯留することにより、土砂が一気に流下することを防ぎ、下流で土砂が氾濫しにくくなります

[岩手県(盛岡市、滝沢村)](補助)木賊川広域河川改修事業(緊急対策特定区間) (H19～H22)

・分水路・導水路等を整備し、洪水を分流させることにより、浸水被害の軽減が図られます。
・H22年度は、事業完成に向けて導水路等を実施します。







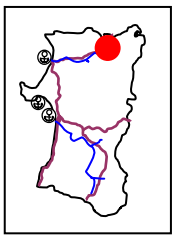
[秋田県(鹿角郡小坂町)](補助)砂子沢ダム建設事業 (H4～H22)

・ダムの完成により、洪水被害・渇水被害の軽減、水道用水の安定供給が図られます。
・H22年度は、事業完成に向けて周辺環境設備工等を実施します。

砂子沢ダム諸元	
水系名	米代川水系
河川名	砂子沢川
位置	秋田県鹿角郡 小坂町
流域面積	17.0km^2
ダム型式	重力式コンクリート
ダム高	78.5m
堤頂長	185.0m
総貯水容量	8,650千m^3
有効貯水容量	7,630千m^3



▲砂子沢ダム完成予想図



事業効果

○小坂町沿川の洪水防御

○美しい川の環境を守るため安定した流量を維持

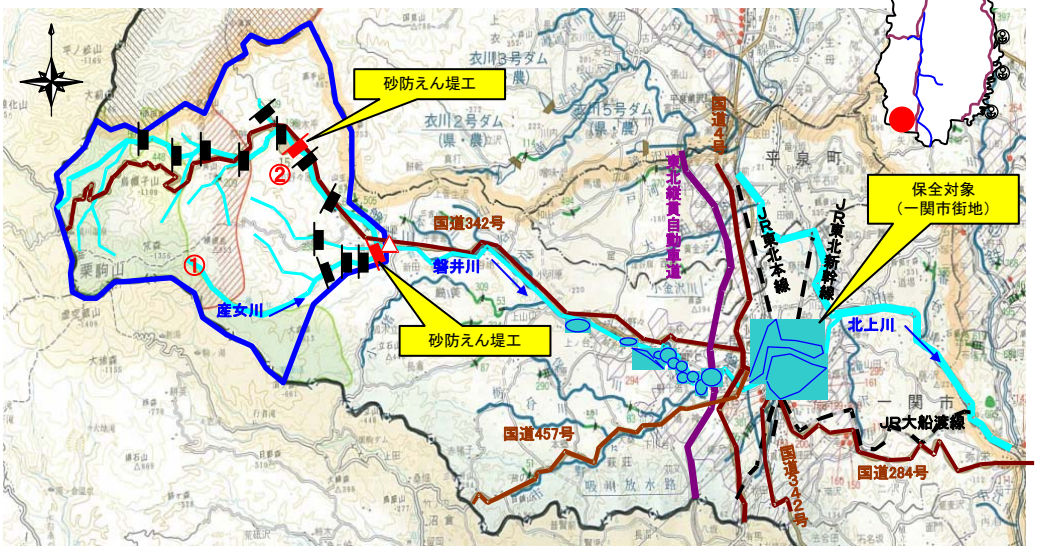
○水道用水の安定供給
小坂町へ 2,600 m^3／日
鹿角市へ 2,000 m^3／日

[岩手県(一関市)](補助)磐井川砂防激甚災害対策特別緊急事業(H20～H22)

・H20岩手・宮城内陸地震により崩壊した土砂の下流市街地への流出を防ぐため、砂防えん堤工事を推進しH22事業の完成を目指し、下流(一関市街地)の人家4,142戸、災害時要援護者関連施設(病院、老人福祉施設、幼稚園・保育園)、学校、国道などを保全します。
・H22年度は、砂防えん堤工(1基)等を実施します。

地震による崩壊状況





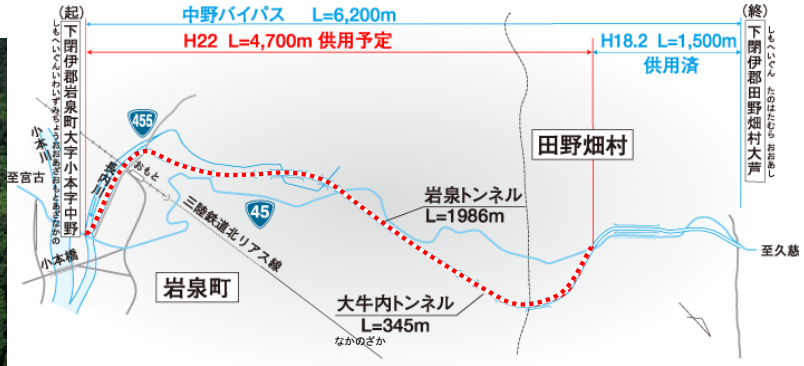
[岩手県(下閉伊郡岩泉町～下閉伊郡田野畑村)](直轄)

国道45号　中野バイパス(S61～H22(全線完成2車線供用))

・岩泉町小本地区の線形不良箇所など交通の難所を回避するためバイパスを整備し、救急搬送や緊急物資輸送時の安心・安定した走行が確保されます。
・H22年度は、全線完成2車線供用に向けて、トンネル管理設備、舗装工事等を実施します。

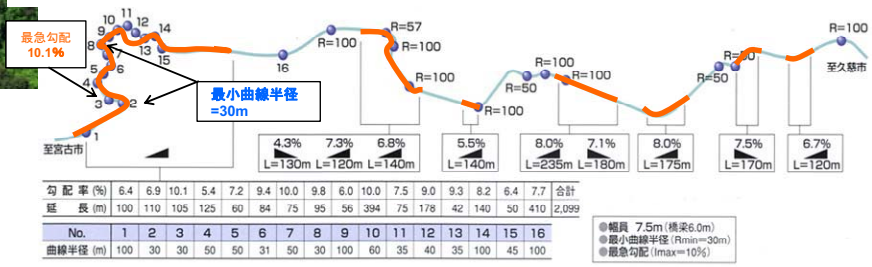


▲構造物の整備が進む中野バイパス(岩泉町小本地内)



▼交通の難所「中野坂」の隘路箇所数
・急カーブ箇所　(R≦100m)　⇒ 27箇所解消
・急勾配箇所　(I≧5.0%)　⇒ 3.4km解消

【並行する国道45号の現況】



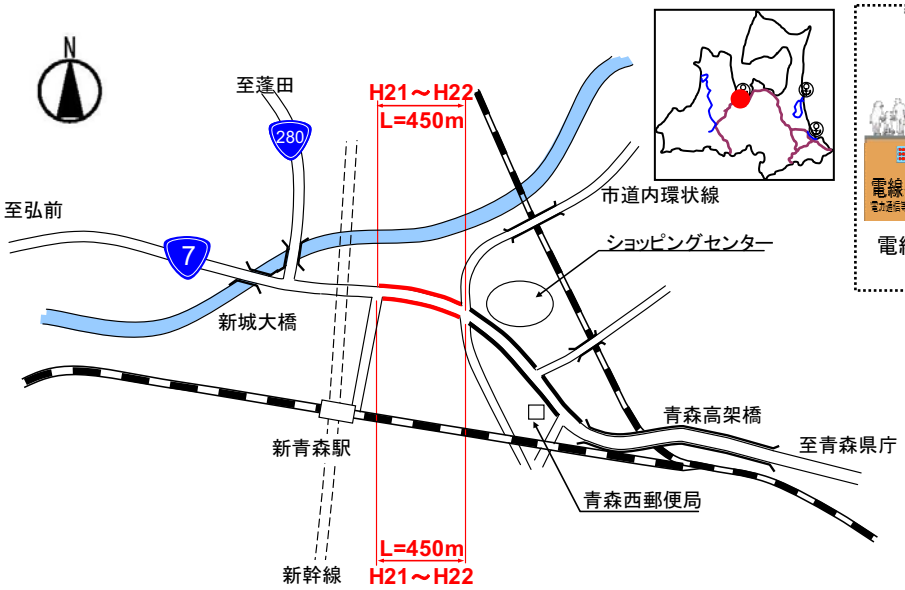
勾配率(%)	6.4	6.9	10.1	5.4	7.2	9.4	10.0	9.8	6.0	10.0	7.5	9.0	9.3	8.2	6.4	7.7	合計
延長(m)	100	110	105	125	60	84	75	95	56	394	75	178	42	140	50	410	2,099

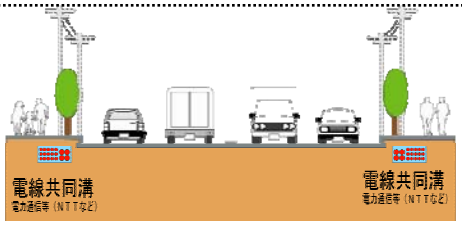
No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
曲線半径(m)	100	30	30	50	50	31	50	30	100	60	35	40	35	100	45	100

●幅員 7.5m(橋梁6.0m)
●最小曲線半径(Rmin=30m)
●最急勾配(Imax=10%)

[青森県(青森市)](直轄)国道7号　高間地区電線共同溝(H21～H22)

・電柱倒壊等を回避するため電線類を地中化し、災害時の救援、救急活動や緊急物資の運搬に資する緊急輸送道路としての機能が確保されるとともに、電力・通信等のライフラインの信頼性が向上されます。
・H22年度は、事業完成に向けて電線共同溝(L=900m)を整備します。





電線共同溝：道路の地下に電力線・通信線等をまとめて収容するための施設。



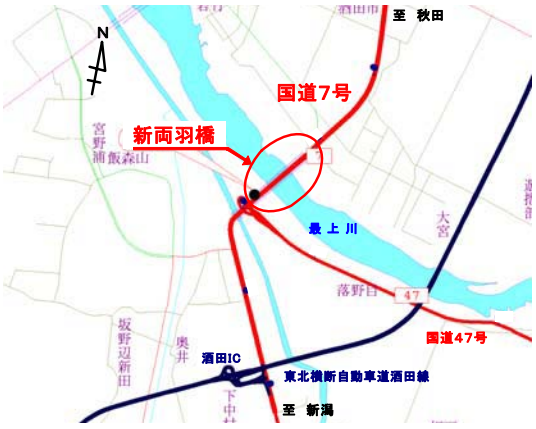
▲現況写真

[山形県(酒田市)](直輪)国道7号　新両羽橋　震災対策(H21～H23)

・橋梁の耐震補強を推進し、大規模地震時における落橋などの甚大な被害を防止します。
・H22年度は、橋脚補強、落橋防止装置の設置等を推進します。



▲ 新両羽橋(橋長L=723m)　全景写真





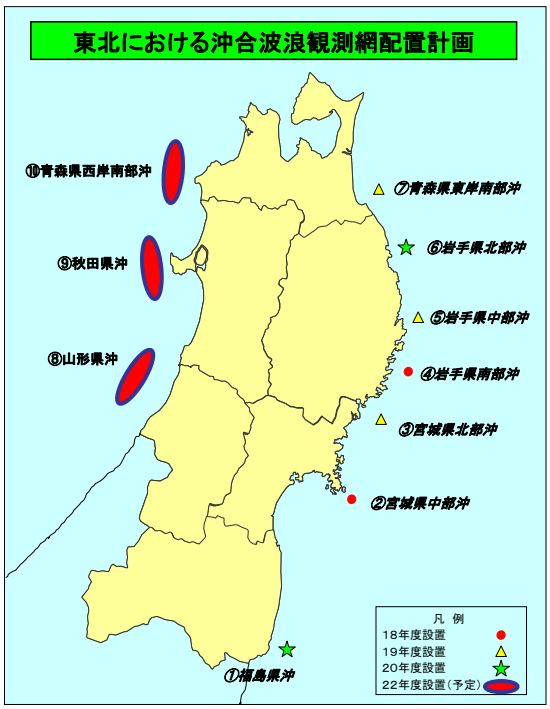
▲ 落橋防止装置設置【施工事例】

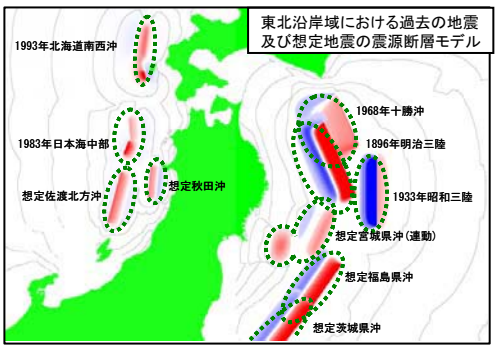


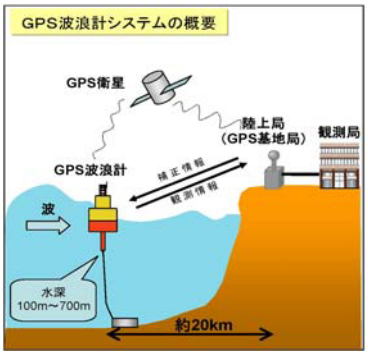
▲ 橋脚補強(コンクリート巻立工)【施工事例】

（直轄）GPS波浪計を活用した沖合波浪（津波）観測網の整備（H18～H22）

・GPS波浪計の設置により、沿岸に来襲する前に津波を検知することが可能となり、住民の避難や被害軽減等に貢献します。
・H22年度は、事業完成に向けて、日本海側3基の設置を実施します。





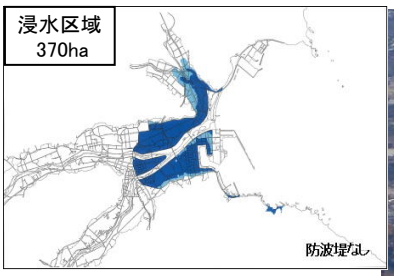




岩手県北部沖に設置されたGPS波浪計

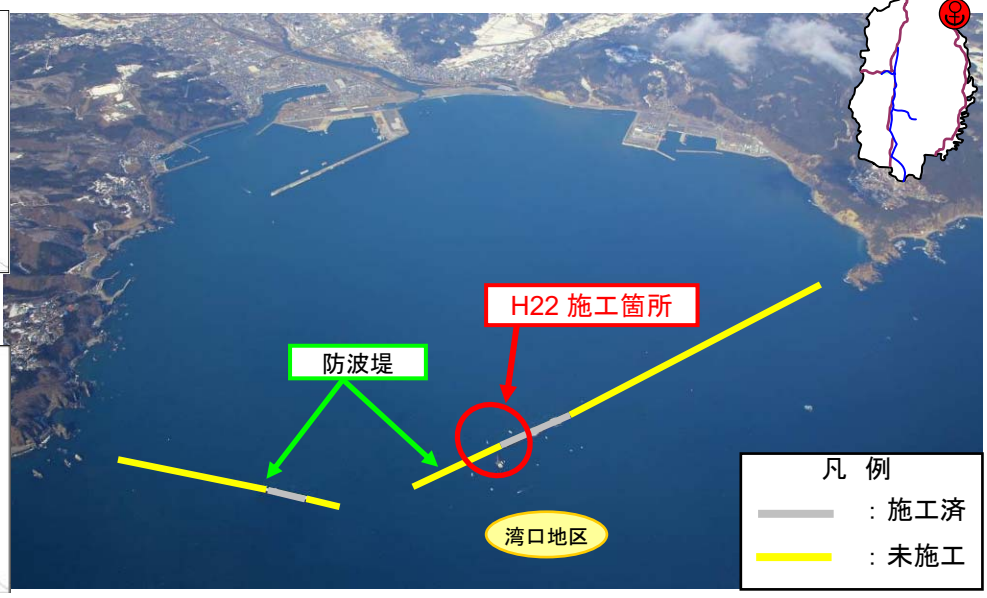
[岩手県（久慈市）]（直轄）久慈港湾口地区　防波堤整備事業（H2～H30年代後半）

・防波堤を整備することで津波被害の軽減を図り、背後地域の貴重な人命や財産を守ります。
・H22年度は、本体工（ケーソン製作3函、据付2函）を実施します。



津波被害の軽減



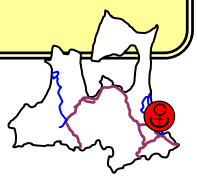


[青森県(八戸市)](補助)八戸港海岸八太郎地区　海岸耐震対策緊急事業(H21～H23)

・堤防の耐震改良を行い、地震時の沈下を防ぐことで津波防護機能の確保を図り、背後地域の貴重な人命や財産を守ります。
・H22年度は、堤防改良等を実施します。



▲整備を実施する八太郎地区





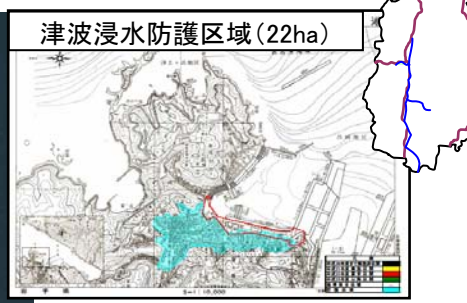
[岩手県(宮古市)](補助)宮古港海岸鍬ヶ崎地区　高潮対策事業(H21～H30年代前半)

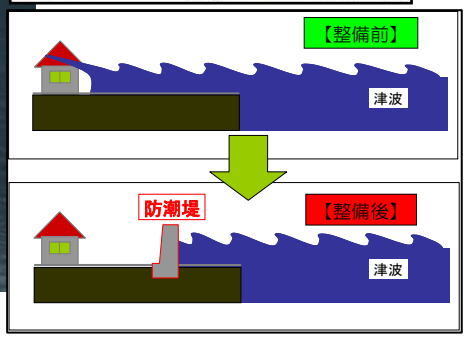
・防潮堤を整備することで津波被害の軽減を図り、背後地域の貴重な人命や財産を守ります。
・H22年度は、調査・設計等を実施します。



▲整備を実施する鍬ヶ崎地区







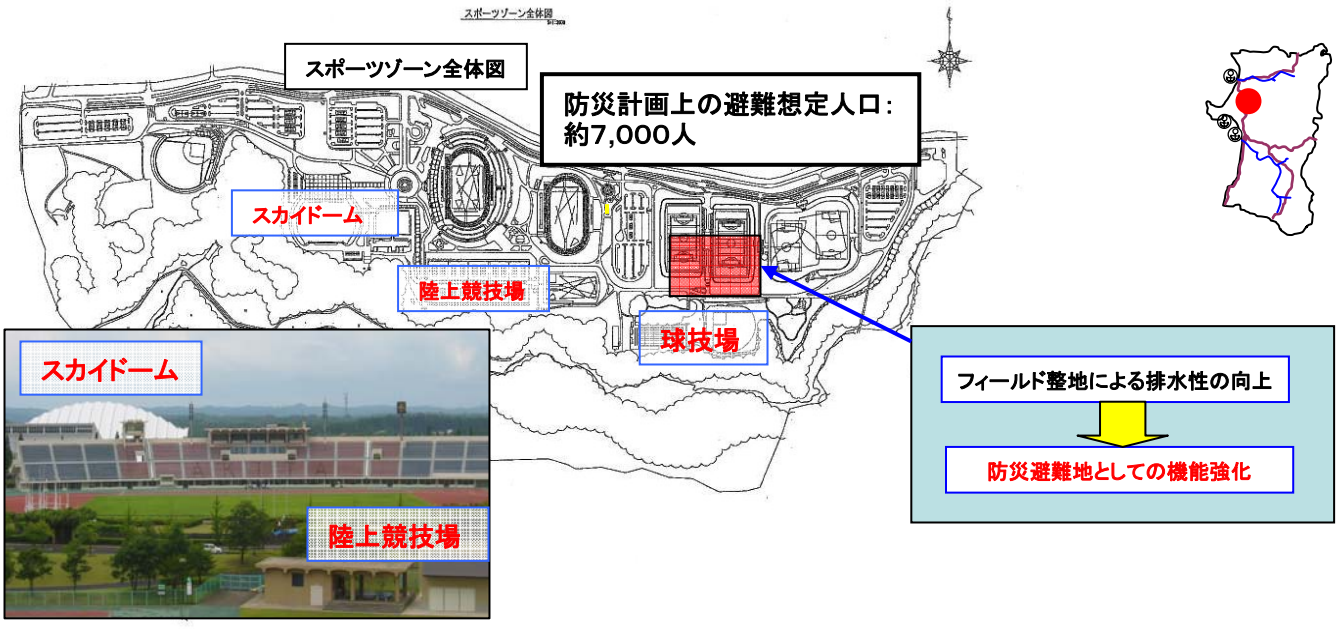
[宮城県（名取市、岩沼市）]（直轄）仙台空港　耐震化整備事業（H20～H29）

・滑走路・誘導路の耐震化を行い、災害時における空港機能の確保と空路による緊急物資輸送等の拠点化を図ります。
・H22年度は、地盤改良工等を実施します。



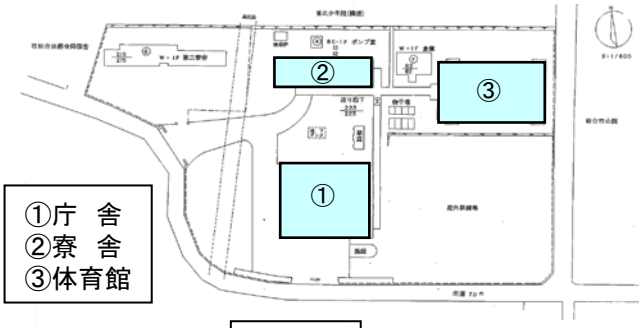
[秋田県（秋田市）]（補助）県立中央公園　（H19～H24）

・広域な公園として広く利用可能な整備推進、さらに災害時の避難場所として活用するため、防災機能の強化を図ります。
・H22年度は、球技場フィールド整備等を実施します。



[宮城県(仙台市)](直轄)仙台矯正管区・矯正研修所仙台支所(耐震改修)(H21～H22)

・施設の安全性向上のため、耐震補強を行います。
・H22年度は、H21年度に引き続き、事業完成に向けて庁舎等の耐震改修を実施します。



①庁　舎
②寮　舎
③体育館

配 置 図



壁厚増打

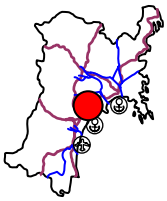


耐震ブレース

改修事例



▲庁　舎



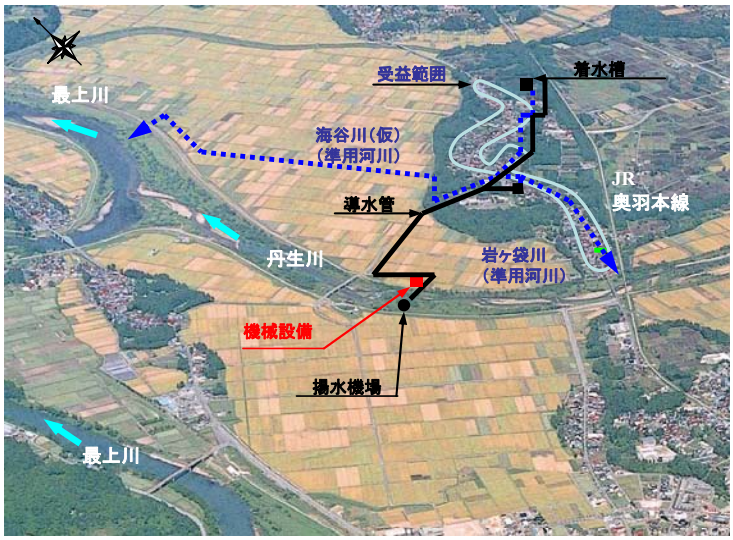


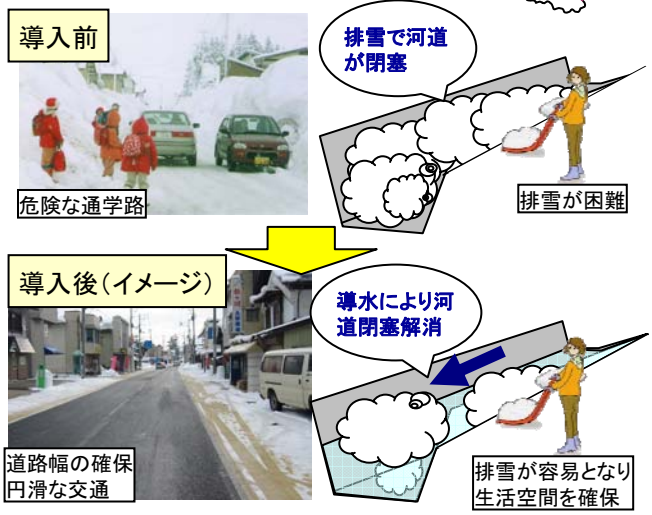
▲寮　舎

雪に強く、安心して暮らせる地域の形成

[山形県(北村山郡大石田町)](直轄)最上川中流 岩ヶ袋地区消流雪用水導入事業(H19～H22)

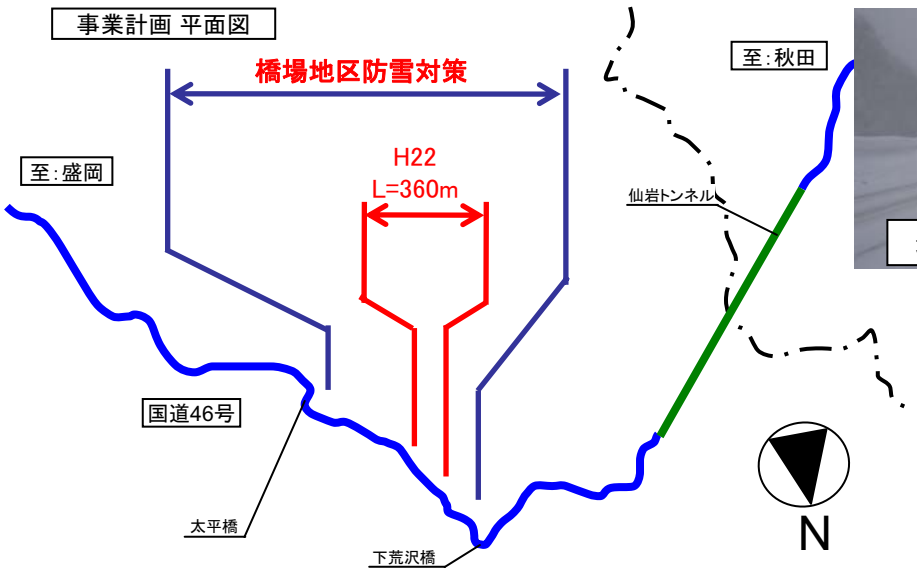
・消流雪用水を導入するための施設整備を行い、快適な雪国の生活を支援します。
・H22年度は、事業完成に向けて機械設備の整備等を実施します。





[岩手県(岩手郡雫石町)](直轄)国道46号 橋場地区防雪対策(H21～H24)

・地吹雪による視界不良を解消するため、防雪柵を整備し、冬期でも安全・安心な道路交通の確保が図られます。
・H22年度は、防雪柵の設置(L=360m)等を推進します。





[青森県（青森市）](補助)下水道リサイクル推進事業（積雪対策型）（H2～H23）

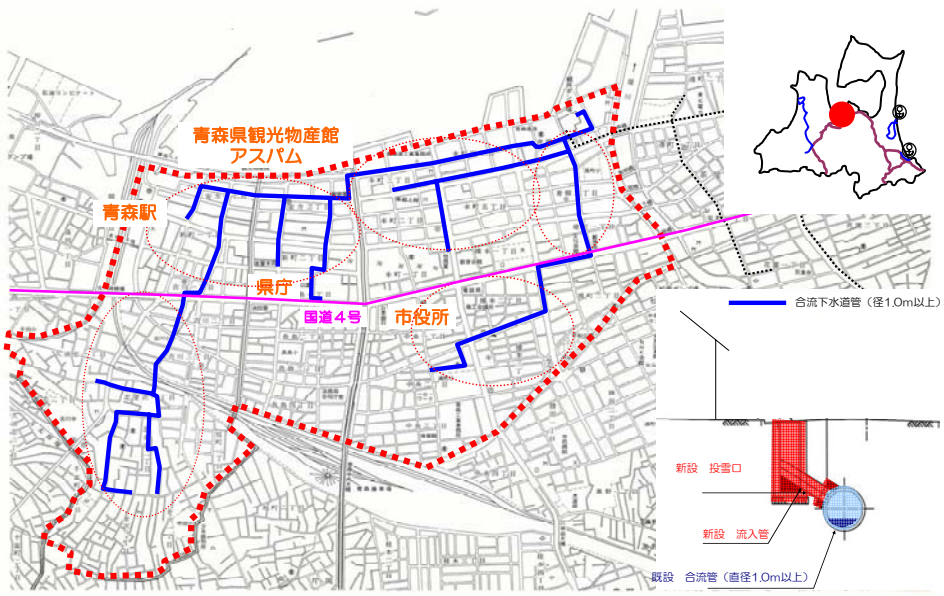
・既設合流管に投雪口を設置することにより、冬期間の安全で快適な歩行者空間の確保、雪に起因する交通障害による交通渋滞解消等、生活環境の改善を図ります。
・H22年度は、投雪口の設置（30基）等を実施します。



▲投雪口施工前



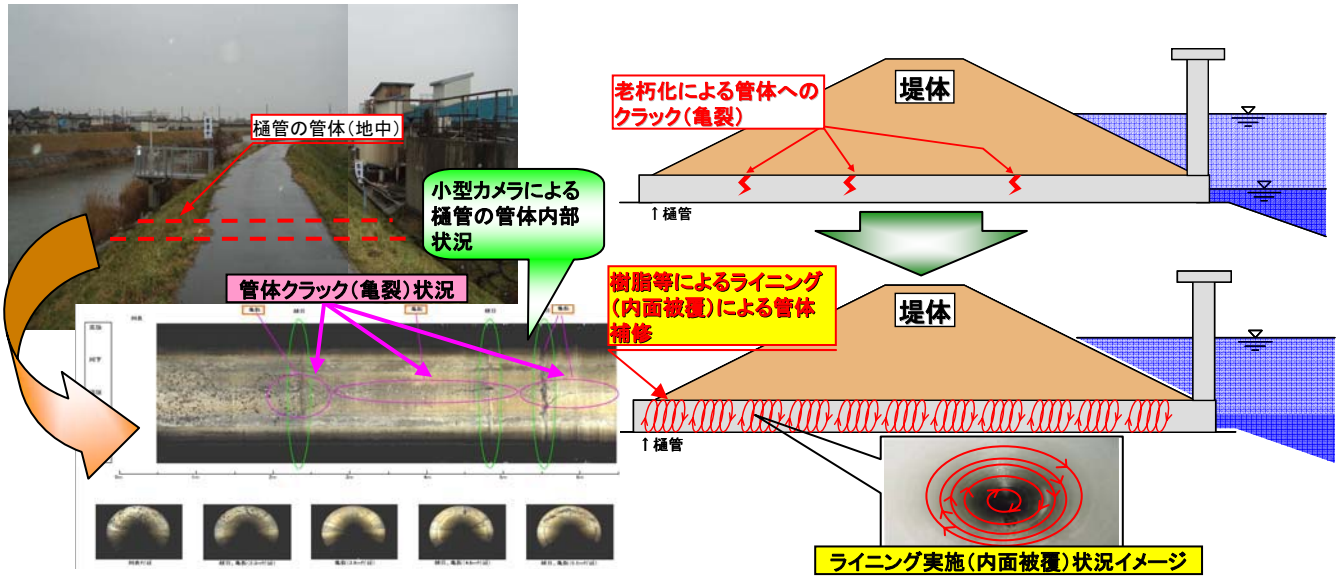
▲投雪口施工後



既存の社会資本ストックの機能の持続及び長寿命化

河川工作物関連応急対策事業

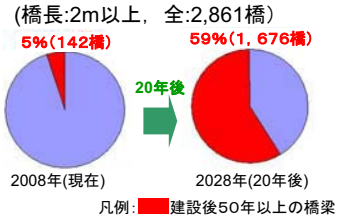
老朽化や経年変化により、変形、損壊するなど施設機能上問題のある樋門・樋管等河川管理施設について、修繕箇所を絞り短期集中的に実施している「河川工作物関連応急対策事業」。管体にクラック等が発生している小口径断面の樋管に対し、樹脂等によるライニング（内面被覆）を行う「小口径断面樋管の管体補修」を実施し、施設の延命化を図っております。



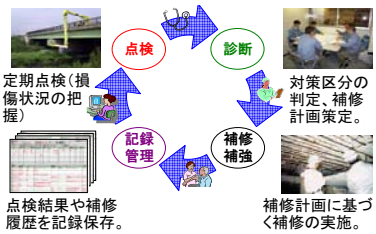
道路橋の予防保全対策

・既設橋梁の長寿命化を図るため、劣化損傷の早期発見・早期修繕を実施し、橋梁の安全性を確保するとともに、ライフサイクルコストの縮減が図られます。

◆直轄国道における
建設後50年以上の橋梁の推移
(橋長:2m以上，全:2,861橋)



◆橋梁マネージメントサイクル

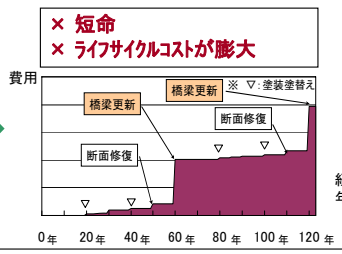


【事後保全】

■大規模な修繕



損傷がより深刻化してから対策を実施



【予防保全】

■点検

橋梁点検車による点検



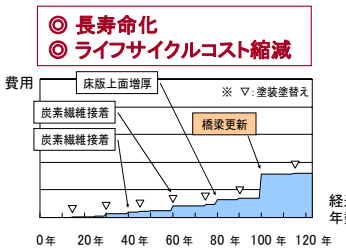
計画的に管理するため、定期点検等により健全度を把握

■補修・補強





損傷がより深刻化する前の軽微なうちに対策を実施



重点戦略4. 恵み豊かな自然と共生する環境先進地域の実現

低炭素社会の実現

[秋田県(北秋田市)](直轄)森吉山ダム建設事業(S61～H23)

・森吉山ダムが整備されると、洪水調節、かんがい用水の補給、水道用水の供給だけでなく、ダムに貯留された水により月平均約14,800世帯に供給できる電力に相当する水力発電ができます。
・H22年度は、取水放流設備工事、管理設備工事等を実施します。



森吉山ダム諸元	
水系名	米代川水系
河川名	小又川
位置	秋田県北秋田市
流域面積	248.0km^2
ダム型式	ロックフィル
ダム高	89.9m
堤頂長	786.0m
総貯水容量	78,100千m^3
有効貯水容量	68,100千m^3



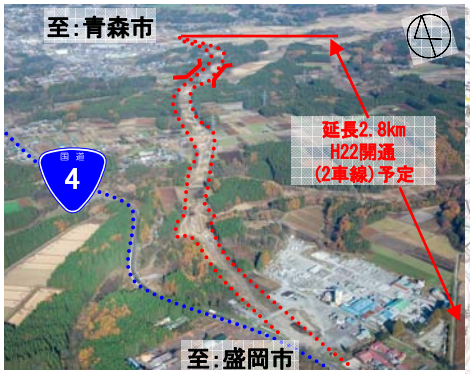
▲森吉発電所(東北電力(株))



発生電力は、約50，000Mwh／年で、月平均約14，800世帯に供給できる電力に相当します。

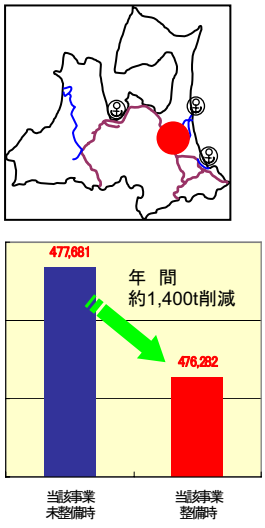
[青森県(十和田市～上北郡七戸町)](直轄)国道4号　七戸バイパス(H1～H22(全線暫定2車線供用))

・東北新幹線七戸十和田駅へのアクセス道路として、また、七戸町内の交通混雑緩和、沿道環境の改善のため、市街地部の隘路区間を迂回するバイパスを整備し、広域的な交流促進と走行性向上によるCo2削減が期待されます。
・H22年度は、全線暫定2車線供用に向けて改良・舗装工事等を実施します。



▲整備が進む七戸バイパス
(起点(十和田市大字大沢田地内))





▲七戸バイパス整備による
Co2削減量

［山形県（米沢市）］（直轄）米沢税務署（リノベーション事業）（H21～H22）

・既存官庁施設を有効活用し、環境負荷と事業コストの低減を図ります。
・H22年度は、H21年度に引き続き、事業完成に向けて模様替え及び増築工事等を実施します。



既存建築物の構造躯体の健全化や利用実態に対応した模様替え・増築により、新築と同等の機能を確保するリノベーション事業を実施します。

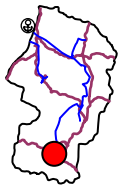
～他施設の例～



リノベーション前



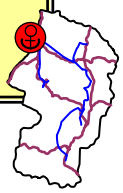
リノベーション後



循環型社会の実現

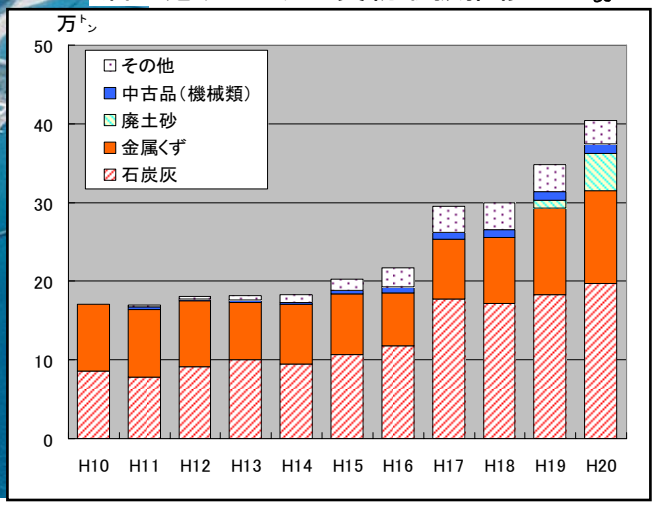
[山形県(酒田市)](直轄)酒田港北港地区国内物流ターミナル(耐震)整備事業(H8～H22)

・国内物流ターミナル整備により、リサイクル貨物の増加に対応し、効率的な貨物輸送を可能にします。
・H22年度は、事業完成に向けて浚渫工を実施します。





酒田港リサイクル貨物取扱推移



歴史・伝統文化を活かした地域の形成

[宮城県（柴田郡川崎町）]（直轄） 国営みちのく杜の湖畔公園整備事業（S56～H25（H23部分供用））

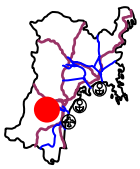
・みちのく文化継承のため、美しい里地風景を再現し、里地文化の知恵を体験する“場”の整備を推進します。
・H22年度は、「みちのく自然共生園」の整備を実施します。



【みちのく自然共生園整備イメージ】



▲みちのく知恵体験エリア





▲茅場の風景エリア

[岩手県（盛岡市）]（補助）景観形成総合支援事業 青山地区（H21～H23）

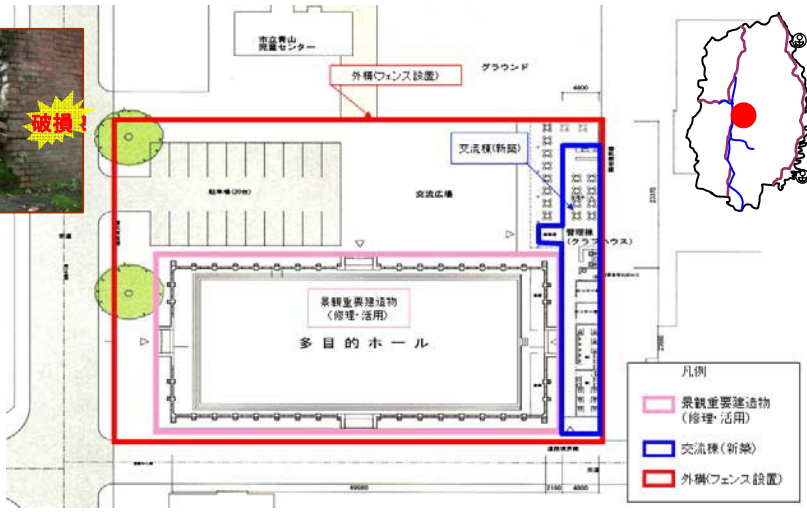
・景観重要建造物の保全を図りつつ、地域交流拠点を創出し地域振興及び活性化を図ります。
・H22年度は、景観重要建造物修理、交流施設整備等を実施します。





景観重要建造物として保全
地域交流拠点として整備

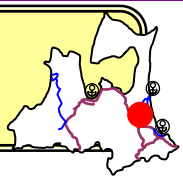
地域振興及び活性化



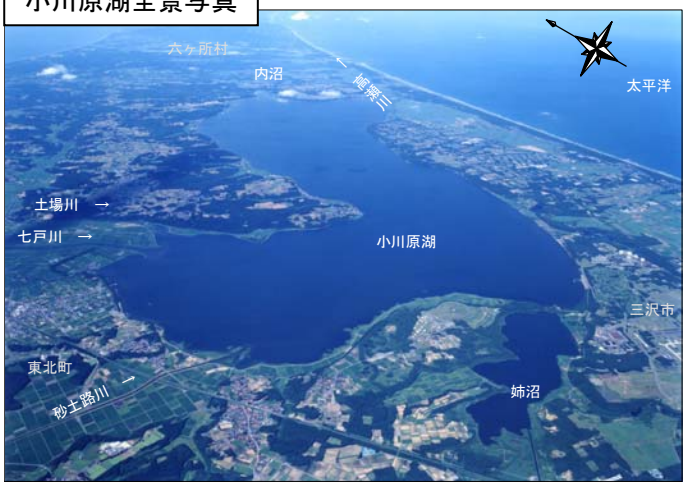
美しく豊かな自然環境との共生

[青森県(上北郡東北町)](直轄)小川原湖水環境整備(H20～H29)

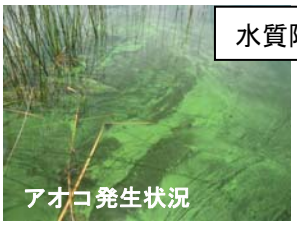
・水質改善のための対策を行い、生態系の保全・水産資源の確保を図ります。
・H22年度は、水質自動観測所設置、水質浄化対策等を実施します。



小川原湖全景写真



水質障害





対策イメージ

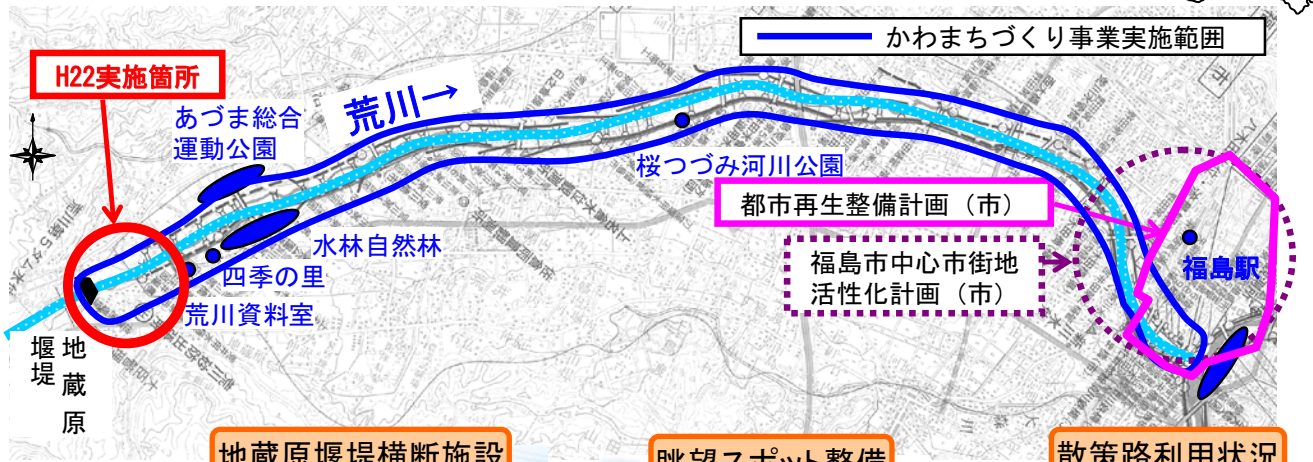




[福島県(福島市)](直轄)福島荒川地区かわまちづくり(H19～H25)

・親水空間を整備し、美しく豊かな自然環境や歴史的構造物(選奨土木遺産など)とふれあえる場を創出します。
・H22年度は、河川横断施設、眺望スポット整備等を実施します。





地蔵原堰堤横断施設



眺望スポット整備



▲整備イメージ

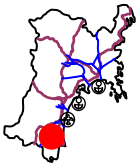
散策路利用状況

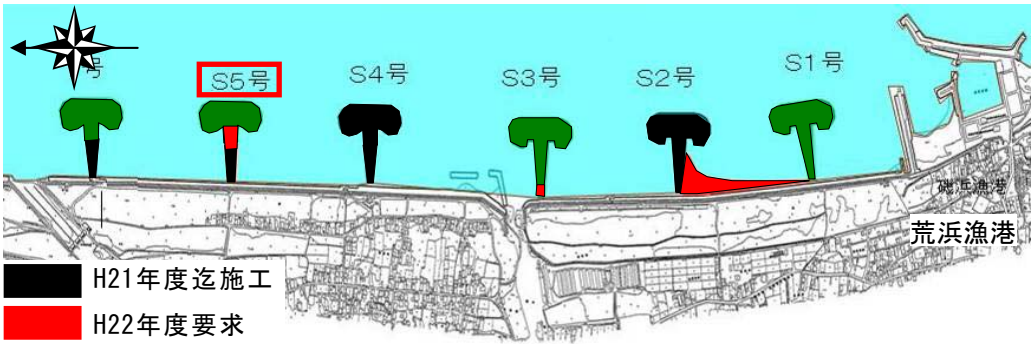


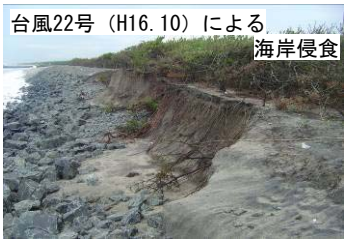
[宮城県（亘理郡山元町）]（直轄）

仙台湾南部海岸 海岸保全施設整備事業 S5号ヘッドランド（H21～H24）

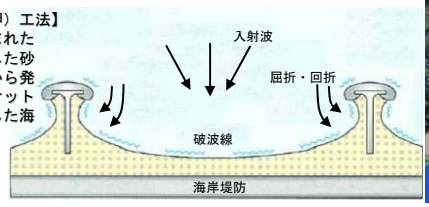
・海岸の侵食・越波対策のため、ヘッドランド等の海岸保全施設を整備し、砂浜の維持・回復により、海岸保全施設の防護・越波による浸水被害の解消・海岸環境の保護・海岸空間の利用を図ります。
・H22年度は、ヘッドランド等を実施します。



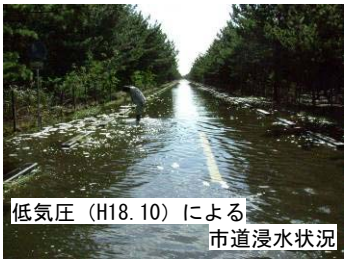




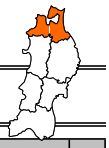
【ヘッドランド（人工岬）工法】
天然の岬地形に囲まれた海岸は長期的に安定した砂浜が維持されることから発想された工法で、ポケットビーチのような安定した海浜が形成されます。







４．県別の主な予定事業一覧



【青森県】 国道4号　七戸バイパスが全線暫定供用

事業区分		事業名	事業着手年度	完成･供用目標年度	市町村名	H22事業内容	頁
●完成・供用							
河川（海岸）	補助	横道海岸　高潮対策事業	Ｓ４８	Ｈ２２	おいらせ町	津波対策工　1式	
道路	直轄	国道４号　七戸バイパス	Ｈ１	Ｈ２２（全線暫定２車線供用）	十和田市～上北郡七戸町	全線暫定２車線供用　L=2.8km 改良・舗装工事	42
道路	直轄	国道７号　弘前バイパス	Ｓ４４	Ｈ２２（全線完成４車線供用）	弘前市	全線完成４車線供用 L=1.26km 改良・舗装工事	
道路	直轄	国道７号　西碇ヶ関山地区防災対策	Ｈ２１	Ｈ２２	平川市	法枠工 L=110m	
道路	直轄	国道４号　三本木地区防雪対策	Ｈ２１	Ｈ２２	十和田市	防雪柵 L=270m	
道路	直轄	国道７号　高間地区電線共同溝	Ｈ２１	Ｈ２２	青森市	電線共同溝　L=900m	34
道路	直轄	国道１０４号　田面木歩道整備事業	Ｈ１６	Ｈ２２	八戸市	歩道整備L=1,200m	
空港	直轄	三沢飛行場　道路駐車場整備事業	Ｈ２１	Ｈ２２	三沢市	道路・駐車場整備１式	27
都市住宅	補助	都市計画道路　内環状線（石江・石江２）	Ｈ１４	Ｈ２２	青森市	JRアンダーＢＯＸ工事、道路改良	25
●継続							
河川	直轄	岩木川　板柳地区河川改修事業	Ｈ８	Ｈ２０年代後半	北津軽郡板柳町	築堤L=150m 河道掘削１式	
河川	直轄	小川原湖水環境整備	Ｈ２０	Ｈ２９	上北郡東北町	水質自動観測所設置、水質浄化対策	46
河川（ダム）	直轄	津軽ダム建設事業	Ｈ３	Ｈ２８	中津軽郡西目屋村	本体工事 付替道路工事等	30
河川	補助	土淵川　総合流域防災事業	Ｈ２１	Ｈ２５	弘前市	低水路工、法面工	
河川（ダム）	補助	奥戸生活貯水池整備事業	Ｈ２	－	下北郡大間町	工事用道路工 調査・設計等	
河川（砂防）	補助	沢田沢　火山砂防事業	Ｈ１９	Ｈ２４	三戸郡三戸町	渓流保全工	
河川（海岸）	補助	三沢海岸　侵食対策事業	Ｓ５４	Ｈ２６	三沢市	ヘッドランド　1式	
道路	直轄	国道４５号　上北道路	Ｈ１７	Ｈ２４	上北郡六戸町～東北町	用地補償 改良、橋梁工事	
道路	直轄	国道４５号　八戸南道路	Ｈ３	Ｈ２４	八戸市	用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道１０１号　五所川原西バイパス	Ｈ１６	－	五所川原市～つがる市	用地補償 改良、橋梁工事	
道路	直轄	国道４号　清水川歩道整備事業	Ｈ２０	Ｈ２４	東津軽郡平内町	改良工事	
道路	直轄	国道１０４号　八幡歩道整備事業	Ｈ１７	Ｈ２３	八戸市	改良工事	
港湾	直轄	青森港沖館・油川地区　防波堤整備事業	Ｓ５７	Ｈ２５	青森市	本体工（ｹｰｿﾝ製作・据付12函）	16
港湾	補助	青森港本港地区　橋梁（改良）事業	Ｈ１４	Ｈ２３	青森市	融雪熱源設置１式	
港湾	直轄	八戸港八太郎・外港地区 防波堤整備事業	Ｓ５１	Ｈ２４	八戸市	本体工（ｹｰｿﾝ据付2函）	21
港湾（海岸）	補助	八戸港海岸八太郎地区 海岸耐震対策緊急事業	Ｈ２１	Ｈ２３	八戸市	堤防（改良）１式	36
都市住宅	補助	下水道リサイクル推進事業 （積雪対策型）	Ｈ２	Ｈ２３	青森市	投雪口　30基	40



【岩手県】 栗駒山系　特定緊急砂防事業　槻木平えん堤を事業推進

事業区分		事業名	事業着手年度	完成・供用目標年度	市町村名	H22事業内容	頁
●完成・供用							
河川	直轄	北上川上流　一関・川崎地区 土地利用一体型水防災事業	Ｈ１８	Ｈ２２	一関市	用地補償 輪中堤１式	
河川	補助	木賊川　広域河川改修事業 （緊急対策特定区間）	Ｈ１９	Ｈ２２	盛岡市、滝沢村	導水路工　1式	32
河川 （ダム）	補助	遠野第二生活貯水池整備事業	Ｈ２	Ｈ２２	遠野市	ダム本体工等	
河川 （砂防）	補助	磐井川 砂防激甚災害対策特別緊急事業	Ｈ２０	Ｈ２２	一関市	砂防えん堤工　1基	33
道路	直轄	国道４５号　釜石山田道路	Ｈ５	Ｈ２２ （部分暫定２車線供用）	釜石市	部分暫定２車線供用　L=4.6km 舗装工事	15
道路	直轄	国道４５号　中野バイパス	Ｓ６１	Ｈ２２ （全線完成２車線供用）	下閉伊郡岩泉町～ 下閉伊郡田野畑村	全線完成２車線供用　L=4.7km トンネル管理設備、舗装工事	33
道路	直轄	国道４６号　盛岡西バイパス	Ｓ５９	Ｈ２２ （部分暫定４車線供用）	盛岡市	部分暫定４車線供用　L=1.0km 舗装工事	
道路	直轄	国道４５号　豊間根歩道整備事業	Ｈ２１	Ｈ２２	下閉伊郡山田町	歩道整備L=400m	
道路	補助	国道２８４号　真滝バイパス	Ｈ１７	Ｈ２２ （全線完成２車線供用）	一関市	全線完成２車線供用　L=1.8km 改良、舗装工事	
都市 住宅	補助	都市計画道路　下長内旭町線	Ｈ１６	Ｈ２２	久慈市	道路改良　舗装	
都市 住宅	補助	東和町上町地区 優良建築物等整備事業	Ｈ２０	Ｈ２２	花巻市	RC造 地上3階 地下1階 延べ面積 約1,810㎡	
●継続							
河川	直轄	北上川上流　一関遊水地建設事業	Ｓ４７	Ｈ３０年代 後半	一関市、奥州市、 西磐井郡平泉町	磐井川 排水樋門１基 磐井川 用地補償 遊水地小堤L=2950m	29
河川	直轄	北上川上流　中流部 （立花・八幡・紫波地区）河川改修事業	Ｈ１９	Ｈ２０年代 後半	北上市、花巻市、 紫波町	輪中堤１式 排水樋門１式	
河川	直轄	北上川上流　鉈屋地区特殊堤補修	Ｈ２１	Ｈ２３	盛岡市	特殊堤・護岸修繕 A=2,750m2	
河川	直轄	盛岡地区かわまちづくり	Ｈ２１	Ｈ２６	盛岡市	広場整備、石積階段、フットパス	18
河川 （ダム）	直轄	胆沢ダム建設事業	Ｓ６３	Ｈ２５	奥州市	堤体盛立等本体工事 付替道路工事等	
河川 （砂防）	直轄	栗駒山系 特定緊急砂防事業　槻木平えん堤	Ｈ２１	Ｈ２５	一関市	砂防えん堤N=1基	31
河川	補助	岩崎川　広域河川改修事業	Ｈ４	Ｈ３８	矢巾町、紫波町	掘削・護岸　1式	
道路	直轄	東北横断自動車道 釜石秋田線　宮守～東和	Ｈ１０	－	遠野市～花巻市	改良、橋梁工事	
道路	直轄	国道４６号　橋場地区防雪対策	Ｈ２１	Ｈ２４	岩手郡雫石町	防雪柵　L=360m	39
道路	直轄	国道４５号　水沢登坂車線整備事業	Ｈ２０	Ｈ２４	宮古市	改良工事	
道路	直轄	国道４６号　七ツ森視距改良	Ｈ２０	Ｈ２４	岩手郡雫石町	改良工事	
港湾	直轄	久慈港湾口地区　防波堤整備事業	Ｈ２	Ｈ３０年代 後半	久慈市	本体工（ｹｰｿﾝ製作3函、据付2函）	35
港湾	直轄	宮古港竜神崎地区　防波堤整備事業	Ｓ６３	Ｈ２９	宮古市	本体工（ｹｰｿﾝ製作1函、据付2函）	
港湾 （海岸）	補助	宮古港海岸鍬ヶ崎地区　高潮対策事業	Ｈ２１	Ｈ３０年代 前半	宮古市	調査・設計１式	36
港湾	補助	大船渡港永浜・山口地区 国内物流ターミナル整備事業	Ｈ６	Ｈ２６	大船渡市	上部工	
都市 住宅	補助	景観形成総合支援事業　青山地区	Ｈ２１	Ｈ２３	盛岡市	景観重要建造物修理、交流施設整備	45



【宮城県】 仙台塩釜港仙台港区中野地区　多目的国際ターミナル整備事業に新規着手

事業区分		事業名	事業着手年度	完成･供用目標年度	市町村名	H22事業内容	頁
●新規							
港湾	直轄	仙台塩釜港仙台港区中野地区 多目的国際ターミナル整備事業	Ｈ２２	Ｈ２６	仙台市	本体工	
●完成・供用							
河川	直轄	名取川　藤塚地区河川改修事業	Ｈ１４	Ｈ２２	仙台市	築堤L=1600m 水門１基 排水樋門１基	
河川	直轄	旧北上川　石巻地区緊急高潮対策	Ｈ２０	Ｈ２２	石巻市	浸水防止施設L=1500m	29
河川 （砂防）	補助	追久保地区　地すべり対策事業	Ｈ１９	Ｈ２２	白石市	集水井工、渓流保全工	23
道路	直轄	国道４５号　唐桑道路	Ｈ１４	Ｈ２２ （全線暫定２車線供用）	気仙沼市	全線暫定２車線供用　L=3.0km トンネル管理設備、舗装工事	15
道路	直轄	国道４号　富谷大和拡幅	Ｓ４７	Ｈ２２ （全線完成４車線供用）	黒川郡大衡村	全線完成４車線供用　L=1.3km 舗装工事	
道路	直轄	国道４号　田高交差点改良	Ｈ１８	Ｈ２２	名取市	交差点改良	
道路	直轄	国道４８号　作並線形改良	Ｈ１９	Ｈ２２	仙台市	線形改良	27
道路	補助	(主)大衡落合線　大衡ＩＣ	Ｈ２０	Ｈ２２ （全線完成２車線供用）	大崎市	全線完成２車線供用 改良、舗装工事	
道路	補助	(一)半田山下線	Ｈ１２	Ｈ２２ （全線完成２車線供用）	角田市、亘理郡山元町	全線完成２車線供用　L=3.8km 改良、舗装工事	
都市 住宅	補助	地域住宅交付金　上原第二市営住宅	Ｈ１８	Ｈ２２	仙台市	RC造 地上7階 延べ面積 2,659㎡	28
営繕	直轄	仙台矯正管区・矯正研修所仙台支所 （耐震改修）	Ｈ２１	Ｈ２２	仙台市	庁舎、寮舎、体育館 耐震改修	38
●継続							
河川	直轄	鳴瀬川　鳴瀬川中流部緊急対策特定区間堤防整備	Ｈ１５	Ｈ２４	東松島市、 遠田郡美里町、大崎市	築堤１式 用地補償	30
河川	直轄	北上川下流　日根牛地区河川改修事業	Ｈ２０	Ｈ２０年代 後半	登米市	用地補償	
河川	直轄	北上川下流　横川地区河川改修事業	Ｈ２１	Ｈ２０年代 後半	石巻市	築堤１式 用地補償	
河川	直轄	阿武隈川　阿武隈大堰の維持修繕事業	－	－	岩沼市、 亘理郡亘理町	扉体防錆対策、水密ゴム交換、主ローラ・サイドローラ軸受交換	
河川 （海岸）	直轄	仙台湾南部海岸 海岸保全施設整備事業　S5号ヘッドランド	Ｈ２１	Ｈ２４	亘理郡山元町	ヘッドランドN=1基	47
河川 （砂防）	直轄	栗駒山系　特定緊急砂防事業 川原小屋砂防えん堤	Ｈ２１	Ｈ２５	栗原市	砂防えん堤N=1基	
河川	補助	川内沢川　広域河川改修事業 （緊急対策特定区間）	Ｈ１９	Ｈ２４	名取市、岩沼市	築堤・掘削・橋梁　1式	
河川 （ダム）	補助	長沼ダム建設事業	Ｓ５０	Ｈ２４	登米市	洪水吐、堤体工 副堤工等	
河川 （砂防）	補助	迫川　砂防激甚災害対策特別緊急事業	Ｈ２１	Ｈ２３	栗原市	砂防えん堤工、床固工　1式	
道路	直轄	国道６号　仙台東部道路　仙台港ＩＣ	Ｓ６１	－	仙台市	橋梁工事	
道路	直轄	国道４５号　登米志津川道路	Ｈ６	－	登米市～ 本吉郡南三陸町	用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道４８号　作並岳山地区防災対策	Ｈ２０	Ｈ２４	仙台市	法枠工 L=120m	
道路	直轄	国道６号　長瀞歩道整備事業	Ｈ２０	Ｈ２３	亘理郡亘理町	改良工事	

事業区分		事業名	事業着手年度	完成･供用目標年度	市町村名	H22事業内容	頁
道路	直轄	国道４７号　下野目歩道整備事業	Ｈ２１	Ｈ２３	大崎市	改良工事	
港湾	直轄	石巻港雲雀野地区 多目的国際ターミナル整備事業	Ｓ５８	Ｈ２７	石巻市	本体工（ｹｰｿﾝ製作・据付2函）	
港湾	直轄	仙台塩釜港仙台港区中野地区 複合一貫輸送ﾀｰﾐﾅﾙ改良（耐震）事業	Ｈ２１	Ｈ２６	仙台市	岸壁改良、浚渫工	17
港湾	交付金	みなと振興交付金　仙台塩釜港塩釜港区 賑わいあふれるみなとオアシス支援事業	Ｈ２０	Ｈ２４	塩釜市	道路改良１式	19
空港	直轄	仙台空港　耐震化整備事業	Ｈ２０	Ｈ２９	名取市、岩沼市	地盤改良１式	37
都市住宅	直轄	国営みちのく杜の湖畔公園整備事業	Ｓ５６	Ｈ２５ （Ｈ２３部分供用）	柴田郡川崎町	みちのく自然共生園整備	45
都市住宅	補助	JR仙石線連続立体交差事業	Ｈ１６	Ｈ２３ （高架化）	多賀城市	下り線高架化工事	
都市住宅	補助	下水道地震対策緊急整備事業	Ｈ２１	Ｈ２５	仙台市	管渠耐震化 5.4㎞	



【秋田県】 国道46号　角館バイパスが部分暫定2車線供用

事業区分		事業名	事業着手年度	完成･供用目標年度	市町村名	H22事業内容	頁
●完成・供用							
河川	直轄	米代川　河川災害復旧等関連緊急事業	Ｈ１９	Ｈ２２	能代市	河道掘削V=240千m3 輪中堤L=200m	
河川	直轄	雄物川上流　湯沢統合堰改築事業	Ｈ１８	Ｈ２２	湯沢市	河道掘削１式 護岸工１式 旧施設撤去１式	
河川 （砂防）	直轄	八幡平山系 火山砂防事業　蟹沢第一砂防えん堤	Ｈ１９	Ｈ２２	仙北市	砂防えん堤N=1基	
河川 （ダム）	補助	砂子沢ダム建設事業	Ｈ４	Ｈ２２	鹿角郡小坂町	周辺環境整備工等	32
河川 （海岸）	補助	岩城海岸　侵食対策事業	Ｈ２	Ｈ２２	由利本荘市	汀線測量　1式	
道路	直轄	国道４６号　角館バイパス	Ｈ９	Ｈ２２ （部分暫定２車線供用）	仙北市	部分暫定２車線供用　L=2.0km 舗装工事	18
道路	直轄	国道１３号　神宮寺バイパス	Ｈ１０	Ｈ２２ （部分暫定２車線供用）	大仙市	部分暫定２車線供用　L=2.2km 舗装工事	24
道路	直轄	国道１３号　北楢岡歩道整備事業	Ｈ２１	Ｈ２２	大仙市	歩道整備L=2,400m	
道路	直轄	国道４６号　卒田荒町歩道整備事業	Ｈ１８	Ｈ２２	仙北市	歩道整備L=700m	
都市 住宅	補助	横手駅東口第一地区市街地再開発事業	Ｈ１８	Ｈ２２	横手市	RC造 地上11階 地下1階 他7棟 延べ面積 約20,300㎡	
●継続							
河川	直轄	子吉川　石脇地区河道掘削事業	Ｈ１５	Ｈ２０年代 前半	由利本荘市	用地補償	
河川 （ダム）	直轄	森吉山ダム建設事業	Ｓ６１	Ｈ２３	北秋田市	取水放流設備工事 管理設備工事等	42
河川 （ダム）	直轄	成瀬ダム建設事業	Ｈ９	Ｈ２９	雄勝郡東成瀬村	転流工工事 付替道路工事等	
河川	補助	芋川　広域河川改修事業	Ｈ１	Ｈ３５	由利本荘市	JRBOX・掘削・築堤　1式	
河川 （砂防）	補助	沼山沢川　通常砂防事業	Ｈ５	Ｈ２４	横手市	渓流保全工、えん堤工	
道路	直轄	国道７号　象潟仁賀保道路	Ｈ１７	－	にかほ市	用地補償 改良工事	
道路	直轄	国道１３号　院内道路	Ｈ１５	－	湯沢市	用地補償 改良、橋梁工事	
道路	直轄	日本海沿岸東北自動車道 大館北～小坂ＪＣＴ	Ｈ１０	－	大館市～鹿角郡小坂町	改良、トンネル工事	
道路	直轄	国道７号　土崎港地区電線共同溝	Ｈ１８	Ｈ２４	秋田市	電線共同溝　L=900m	
道路	直轄	国道７号　土崎歩道整備事業	Ｈ１７	Ｈ２４	秋田市	改良工事	
道路	直轄	国道７号　陣場視距改良	Ｈ１８	Ｈ２４	大館市	改良、上部工工事	
港湾	直轄	能代港外港地区　防波堤整備事業	Ｈ１２	Ｈ２４	能代市	本体工（ｹｰｿﾝ製作2函）	
港湾	直轄	秋田港外港地区　防波堤整備事業	Ｈ３	Ｈ３１	秋田市	本体工（ｹｰｿﾝ製作・据付2函）	21
港湾	補助	秋田港飯島地区 国内物流ターミナル整備事業	Ｈ２０	Ｈ２３	秋田市	本体工（本体ﾌﾞﾛｯｸ製作）	17
都市 住宅	補助	県立中央公園	Ｈ１９	Ｈ２４	秋田市	球技場フィールド整備	37



【山形県】 長井ダムが完成

事業区分		事業名	事業着手年度	完成・供用目標年度	市町村名	H22事業内容	頁
●完成・供用							
河川	直轄	最上川中流 岩ヶ袋地区消流雪用水導入事業	Ｈ１９	Ｈ２２	北村山郡大石田町	機械設備	39
河川（ダム）	直轄	長井ダム建設事業	Ｓ５９	Ｈ２２	長井市	管理設備工事等	31
河川（砂防）	直轄	最上川水系　火山砂防事業 濁沢第七砂防えん堤	Ｈ１９	Ｈ２２	東田川郡庄内町	砂防えん堤N=1基	
道路	直轄	国道１３号　新庄北道路	Ｈ１２	Ｈ２２ （全線暫定２車線供用）	新庄市	全線暫定２車線供用　L=4.7km 舗装工事	16
道路	直轄	国道１３号　上山バイパス	Ｓ５４	Ｈ２２ （全線暫定２車線供用）	南陽市～上山市	全線暫定２車線供用　L=5.5km 舗装工事	24
道路	直轄	国道１３号　名木沢歩道整備事業	Ｈ１６	Ｈ２２	尾花沢市	歩道整備L=1,600m	
道路	直轄	国道１３号　長岡交差点改良	Ｈ２０	Ｈ２２	南陽市	交差点改良	
道路	補助	国道４５８号　本合海バイパス	Ｈ７	Ｈ２２ （部分完成２車線供用）	最上郡大蔵村	部分完成２車線供用　L=1.1km 改良、舗装工事	
港湾	直轄	酒田港北港地区 国内物流ターミナル（耐震）整備事業	Ｈ８	Ｈ２２	酒田市	浚渫工	44
都市住宅	補助	都市計画道路　山形停車場松波線	Ｈ元	Ｈ２２	山形市	道路改良	
営繕	直轄	米沢税務署（リノベーション事業）	Ｈ２１	Ｈ２２	米沢市	リノベーション	43
●継続							
河川	直轄	最上川中流　皿島地区河川改修事業	Ｈ２０	Ｈ２０年代 後半	最上郡戸沢村	排水樋管１基	
河川	直轄	赤川　中流部河川改修事業	Ｈ１５	Ｈ２０年代 前半	東田川郡三川町	河道掘削１式 用地補償	
河川（砂防）	直轄	月山地区地すべり対策事業	Ｈ２１	－	西村山郡西川町、 鶴岡市	集水井工N=4基	23
河川	補助	須川　広域河川改修事業	Ｓ５０	Ｈ５０	山形市	築堤・樋門　1式	
河川（ダム）	補助	最上小国川ダム建設事業	Ｈ２０	Ｈ２７	最上郡最上町	補償調査等	
道路	直轄	日本海沿岸東北自動車道 温海～鶴岡ＪＣＴ	Ｈ９	Ｈ２３	鶴岡市	改良、橋梁、トンネル工事	
道路	直轄	国道４７号　余目酒田道路	Ｈ１６	－	東田川郡庄内町 ～酒田市	改良、橋梁工事	
道路	直轄	国道７号　新両羽橋震災対策	Ｈ２１	Ｈ２３	酒田市	橋脚補強、落橋防止装置 （橋長 L=723m）	34
道路	直轄	国道１１２号　茅原交差点改良	Ｈ２１	Ｈ２５	鶴岡市	調査	
港湾	直轄	酒田港本港・北港地区　防波堤整備事業	Ｓ５３	Ｈ３１	酒田市	本体工（ｹｰｿﾝ製作・据付2函）	22
港湾	交付金	酒田港本港地区 歴史と文化のみなとオアシスづくり支援事業	Ｈ１９	Ｈ２３	酒田市	歩道整備１式	
都市住宅	補助	霞城公園	Ｈ１６	Ｈ２５	山形市	広場園路整備、植栽整備	
都市住宅	交付金	まちづくり交付金 １００万人交流シンボルエリア地区	Ｈ２０	Ｈ２４	最上郡最上町	すこやかｺﾐｭﾆﾃｨ広場整備等	19



【福島県】(主)矢吹小野線　福島空港・あぶくま南道路が全線２車線供用

事業区分		事業名	事業着手年度	完成・供用目標年度	市町村名	H22事業内容	頁
●完成・供用							
河川（砂防）	直轄	阿武隈川水系　火山砂防事業 須川第二砂防えん堤	Ｈ１９	Ｈ２２	福島市	砂防えん堤N=1基	
河川（砂防）	補助	野辺沢川　通常砂防事業	Ｈ１５	Ｈ２２	喜多方市	砂防えん堤工	
道路	直轄	国道４９号　平バイパス	Ｓ５６	Ｈ２２ （部分完成４車線供用）	いわき市	部分完成４車線供用　L=0.8km 舗装工事	
道路	直轄	国道４９号　三和トンネル	Ｈ１６	Ｈ２２ （全線完成２車線供用）	いわき市	全線完成２車線供用　L=1.7km 舗装工事	20
道路	直轄	国道１３号　中野堰場地区防災対策	Ｈ２０	Ｈ２２	福島市	落石防護柵 L=300m	
道路	直轄	国道６号　井出歩道整備事業	Ｈ１８	Ｈ２２	双葉郡楢葉町	歩道整備L=800m	
道路	直轄	国道４９号　安子島ゆずりあい車線整備事業	Ｈ１９	Ｈ２２	郡山市	ゆずりあい車線整備	25
道路	補助	国道１２１号　大峠道路	Ｈ８	Ｈ２２ （全線完成２車線供用）	喜多方市	全線完成２車線供用　L=2.6km 改良、舗装工事	
道路	補助	国道２８９号　荷路夫バイパス	Ｈ１３	Ｈ２２ （全線完成２車線供用）	いわき市	全線完成２車線供用　L=3.6km 改良、舗装工事	
道路	補助・交付金	(主)矢吹小野線　福島空港・あぶくま南道路	Ｈ６	Ｈ２２ （全線２車線供用）	西白河郡矢吹町 ～田村郡小野町	全線２車線供用　L=6.9km 改良、舗装工事	20
都市住宅	補助	まちづくり交付金　郡山駅前西口地区	Ｈ１８	Ｈ２２	郡山市	市街地再開発、情報板設置等	26
●継続							
河川	直轄	福島荒川地区かわまちづくり	Ｈ１９	Ｈ２５	福島市	河川横断施設、眺望スポット整備	46
河川	直轄	阿武隈川上流 二本松・安達地区土地利用一体型水防災事業	Ｈ２１	Ｈ２５	二本松市	築堤L=400m 排水樋門３基 用地補償	
河川	直轄	阿武隈川上流　本宮地区河川改修事業	Ｈ１７	Ｈ２０年代後半	本宮市	排水樋門１基 用地補償	
河川	補助	桜川　広域河川改修事業	Ｈ１１	Ｈ３１	三春町	掘削・護岸工	
河川（ダム）	補助	千五沢ダム再開発事業	Ｈ８	Ｈ３２	石川郡石川町	地形測量、水文調査 設計等	
河川（海岸）	補助	角部内海岸　老朽化対策事業	Ｈ２１	Ｈ２５	南相馬市	堤防根継工	
道路	直轄	東北中央自動車道　福島ＪＣＴ～米沢	Ｈ１０	－	福島市～ 米沢市（山形県）	改良、橋梁、トンネル工事	
道路	直轄	国道１２１号　会津縦貫北道路	Ｈ９	Ｈ２３	喜多方市～ 会津若松市	改良、橋梁工事	
道路	直轄	国道１３号　信夫大橋歩道整備事業	Ｈ２１	Ｈ２４	福島市	下部工工事	
道路	直轄	国道４号　安積二丁目交差点改良	Ｈ１９	Ｈ２３	郡山市	改良工事	
港湾	直轄	相馬港３号ふ頭地区 多目的国際ターミナル（耐震）整備事業	Ｓ６１	Ｈ２５	相馬市	本体工（ｹｰｿﾝ据付3函）	
港湾	直轄	小名浜港東港地区 多目的国際ターミナル整備事業	Ｈ２０	Ｈ２５	いわき市	臨港道路下部工１式	22
港湾	補助	小名浜港東港地区　廃棄物処理施設整備事業	Ｈ６	Ｈ３０	いわき市	上部工、裏込工	
都市住宅	補助	交通結節点改善事業　喜多方駅前地区	Ｈ１５	Ｈ２２ （一部完成）	喜多方市	道路改良、駅前広場整備	
都市住宅	補助	東ヶ丘公園整備事業	Ｈ２１	Ｈ２３	南相馬市	メインエントランス整備	