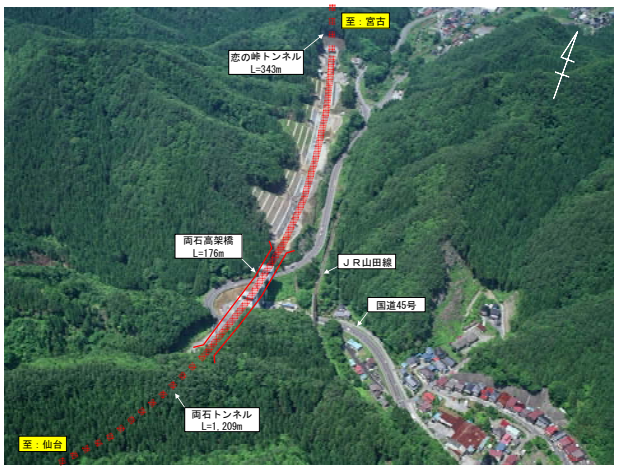
重点戦略1．地域の資源、特性を活かした産業による自立的・持続的な地域の実現

国内物流ネットワーク形成

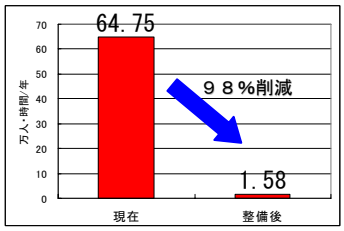
[岩手県（釜石市）]（直轄）国道45号　釜石山田道路（H5～H22（部分暫定2車線供用））

・人流・物流ネットワーク構築のため、格子状骨格道路を整備し、交通の円滑化が図られます。
・H22年度は、4.6km区間の部分暫定2車線供用に向けて舗装工事等を実施します。



▲整備が進む釜石山田道路（釜石市両石地区）





▲並行現道の渋滞損失時間の変化（試算）

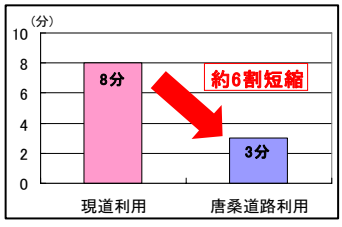


▲渋滞状況（釜石市鵜住居地区）

[宮城県（気仙沼市）]（直轄）国道45号　唐桑道路（H14～H22（全線暫定2車線供用））

・人流・物流ネットワーク構築のため、格子状骨格道路を整備し、移動時間の短縮と線形不良、隘路区間が解消されます。
・H22年度は、全線暫定2車線供用に向けてトンネル管理設備、舗装工事等を実施します。





▲唐桑道路の供用に伴う所要時間の変化



唐桑道路と平行する国道45号の
・線形不良（急カーブ）数　9箇所
・隘路区間（急勾配5%以上）約1.3km

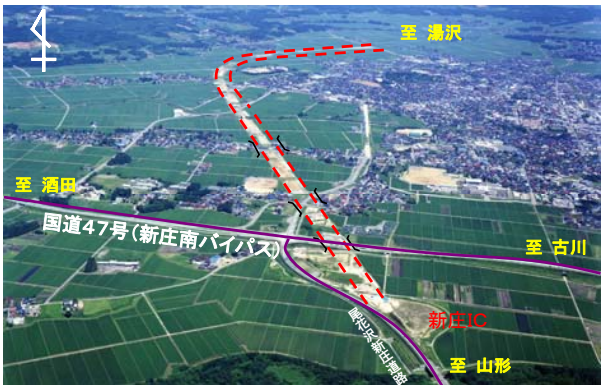


▲急カーブでの事故

唐桑道路と並行する国道45号では
8.4件/年の交通事故が発生！

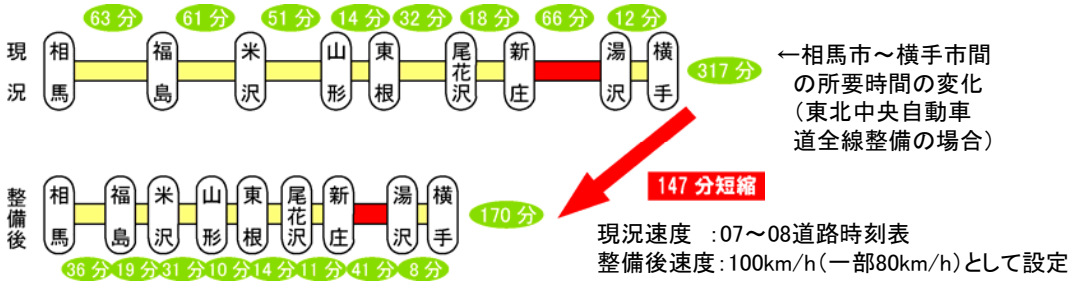
[山形県(新庄市)](直轄)国道13号　新庄北道路(H12～H22全線暫定2車線供用)

・人流・物流ネットワーク構築のため、格子状骨格道路を整備し、移動時間が短縮されます。
・H22年度は、全線暫定2車線供用に向けて、舗装工事等を実施します。





▲整備が進む新庄北道路(起点側から終点側を望む)

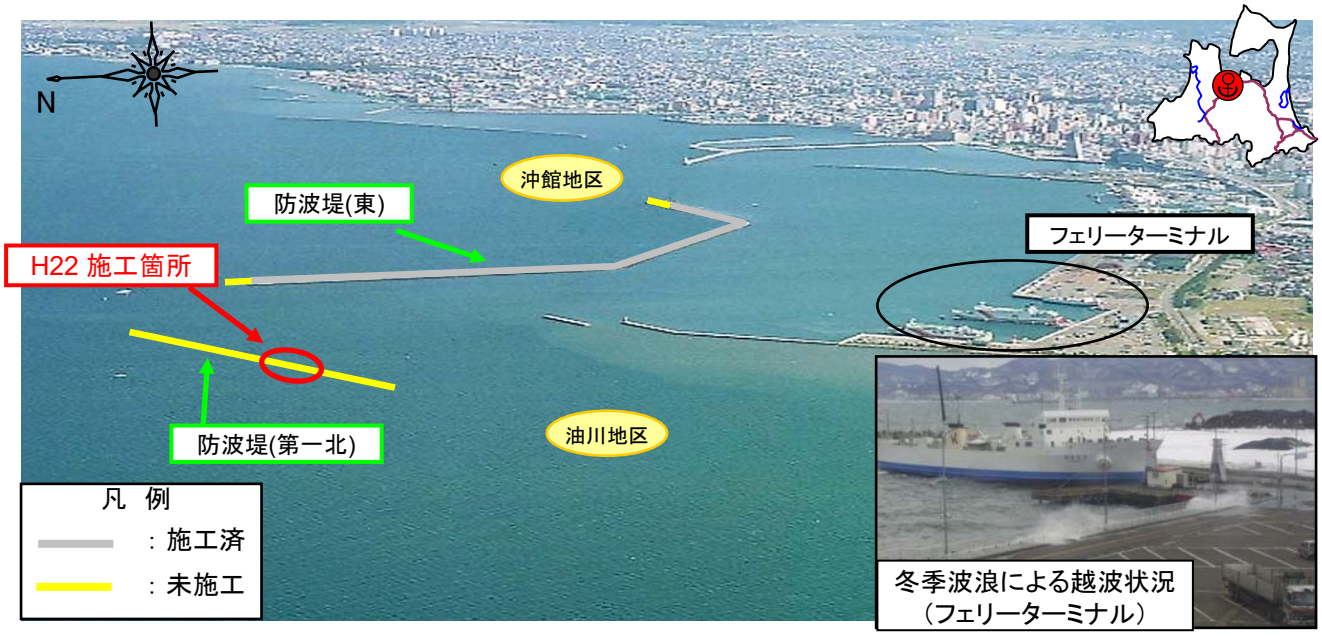


←相馬市～横手市間の所要時間の変化(東北中央自動車道全線整備の場合)

現況速度　:07～08道路時刻表
整備後速度:100km/h(一部80km/h)として設定

[青森県(青森市)](直轄)青森港沖館・油川地区　防波堤整備事業(S57～H25)

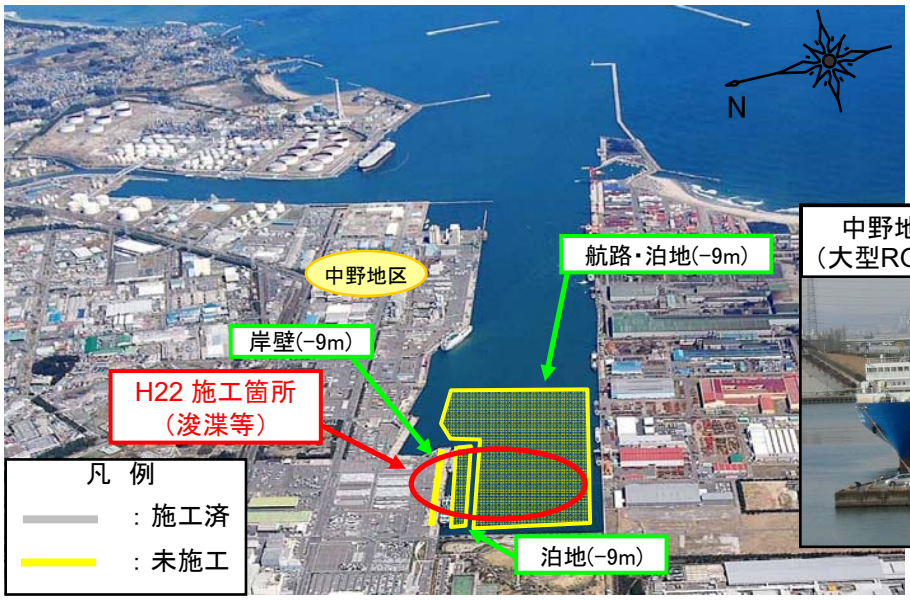
・防波堤整備による港内の静穏度確保により、北海道と本州の人流・物流を支えるフェリー就航率の向上と越波・浸水被害の軽減を図ります。
・H22年度は、本体工(ケーソン製作・据付12函)等を実施します。

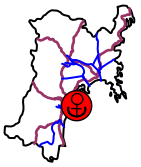


冬季波浪による越波状況
(フェリーターミナル)

[宮城県(仙台市)](直轄)仙台塩釜港仙台港区中野地区
複合一貫輸送ターミナル改良(耐震)事業(H21～H26)

・複合一貫輸送ターミナル改良によって、増加する完成自動車等の効率的な輸送を可能にし、東北における自動車産業の拠点化へ対応します。
・H22年度は、岸壁改良、浚渫工等を実施します。







※複合一貫輸送ターミナルとは、自動車やトラックがそのまま乗り込むことのできる船(フェリーやRORO船)が主に利用するターミナル。

[秋田県(秋田市)](補助)秋田港飯島地区　国内物流ターミナル整備事業(H20～H23)

・国内物流ターミナル整備によって、増加するフェリー貨物とばら貨物の混在を解消し、安全で効率的な物流機能を確保します。
・H22年度は、本体工(本体ブロック製作)等を実施します。





