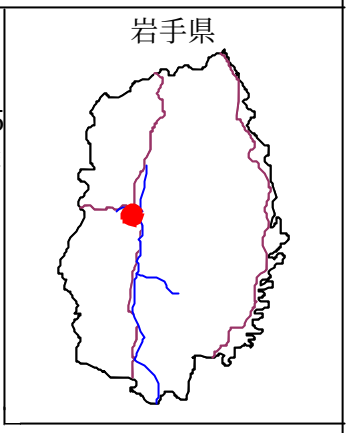
## 魅力ある地域づくり　「コンパクトシティ」の推進

| 事業名 | 一般国道４６号　盛岡西バイパス（直轄）<br>（岩手県盛岡市） |
|---|---|

| 事業着手：昭和５９年度 | 完成・供用の目標年度：平成１７年度部分供用予定 |
|---|---|

**事業の必要性・事業の概要**

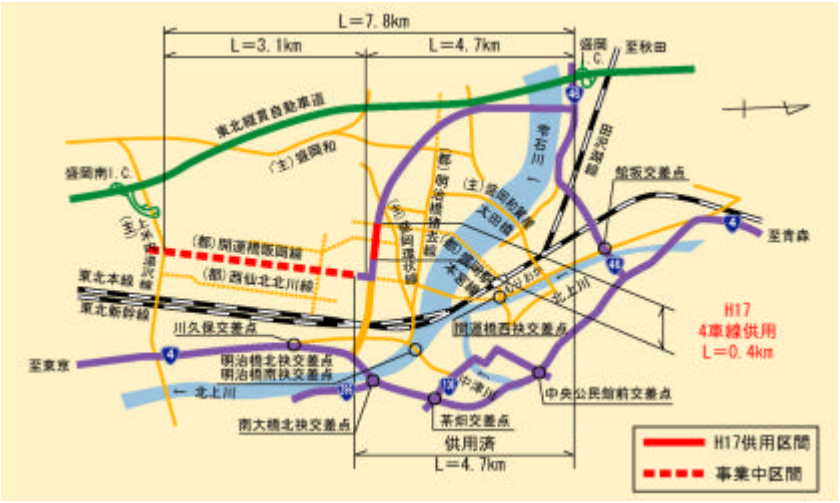



**事業の必要性」**

盛岡都市圏においては、各方面からの交通が集中し、岩手県全体の約５割にあたる渋滞ポイントが存在するなど、交通環境の悪化とともに都市機能が低下しているため早急な対策が必要となっています。

**事業の概要」**

盛岡西バイパスは、盛岡都市圏の交通を円滑にし、都市環境を改善するなど都市機能を高めることを目的とした延長７．８kmのバイパス事業です。



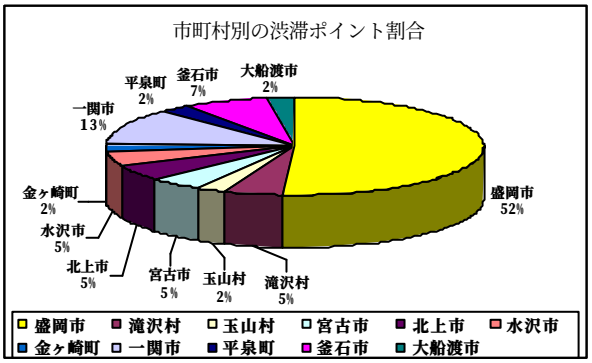



▲ 館坂交差点における渋滞状況

**＜ 岩手県における渋滞アンケート調査（H15）による渋滞指摘の多い上位地点 ＞**

| 順位 | 交差点名 | 路線名 | 指摘数 |
|---|---|---|---|
| 1 | 館坂交差点 | 国道46号 | 41 |
| 2 | 明治橋南袂交差点 | (県)不動盛岡線 | 38 |
| 3 | ファル巣子店前交差点 | 国道4号 | 25 |
| 4 | 三本木(サティ前)交差点 | 国道4号 | 20 |
| 5 | 高梨交差点 | 国道4号 | 18 |
| 6 | 銅谷町交差点 | (主)一関大東線 | 17 |
| 7 | 開運橋西袂交差点 | (主)盛岡停車場線 | 16 |
| 8 | 明治橋北袂交差点 | (県)不動盛岡線 | 15 |
| 9 | 高松二丁目交差点 | 国道4号 | 14 |
| 10 | 南大橋北袂交差点 | 国道4号 | 12 |

※ 盛岡西BPの供用効果を受けると思われる箇所に赤着色。




▲ 岩手県内における市町村別主要渋滞ポイント(n=31)の割合

**平成１７年度事業費及び事業内容**

○事業費：540百万円
○改良舗装工事を推進し、一部区間L＝０．４kmについて、４車線供用を図る予定です。

**事　業　効　果**

○盛岡都市圏における渋滞損失時間の減少
２５３．７万人時間／年（H15）　→　１２４．０万人時間/年（H17供用後）
※渋滞損失時間は、盛岡西バイパスと並行する一般国道4号、46号において算出。
○盛岡都市圏へ流入する交通の分散を図り渋滞を緩和することで、都市機能の強化と都市環境（騒音、振動、大気等）の改善を図ります。