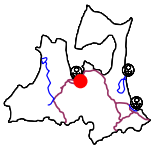
魅力ある都市づくり

Ⅰ.「コンパクトシティ」の推進

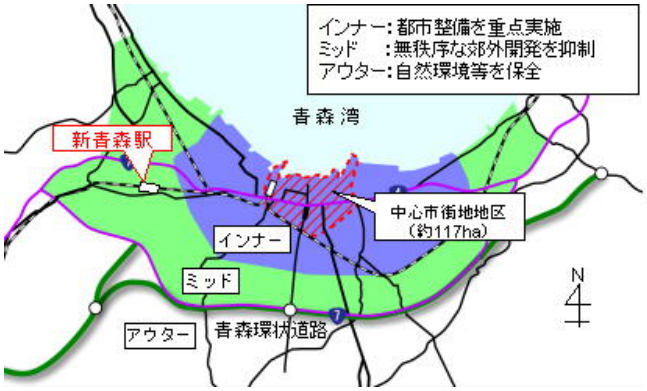
Ⅰ－１．中心市街地の活性化を図るため、交通結節点の強化、街なか居住、無電線化の推進等により魅力ある都市への再生を進めます。

拠点性･集客力の強化と各種施策との連携により､地区全体の賑わい創出に寄与します。

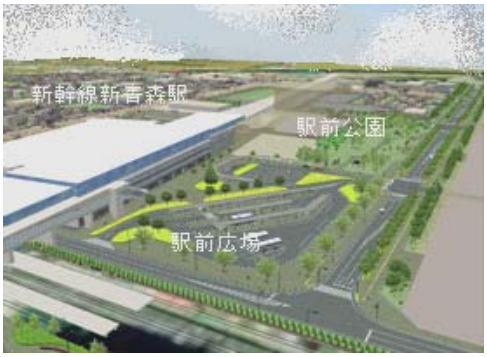
●［青森県］まちづくり交付金「新幹線新青森駅・青森駅周辺地区」（交付金）【平成 22 年度完成予定】



・道路や駅前広場等の整備を実施し、事業の進捗を図ります。



▲青森市コンパクトシティ構想



▲新幹線新青森駅周辺整備イメージ

●［福島県］まちづくり交付金「いわき駅前地区」（交付金）【平成 20 年度完成予定】

・ペデストリアンデッキ、高度情報センター等の整備を行い、事業の完成を目指します。

<ペデストリアンデッキ整備イメージ>





▲駅前広場



▲バスプール



▲多目的広場



▲自家用車乗降場

Ⅱ．都市内交通の円滑化

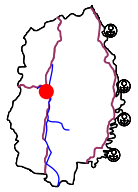
Ⅱ－１．都市圏の交通の円滑化、環境の改善を図るため、道路交通渋滞対策や交通ネットワークの強化を行います。

交通環境の改善により都市機能の向上が期待されます。

●［岩手県］一般国道４６号　盛岡西バイパス（直轄）【平成 20 年度部分供用予定】

・盛岡市飯岡新田地区の改良舗装工事を実施し、部分供用（0.5km）を目指します。





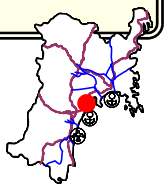


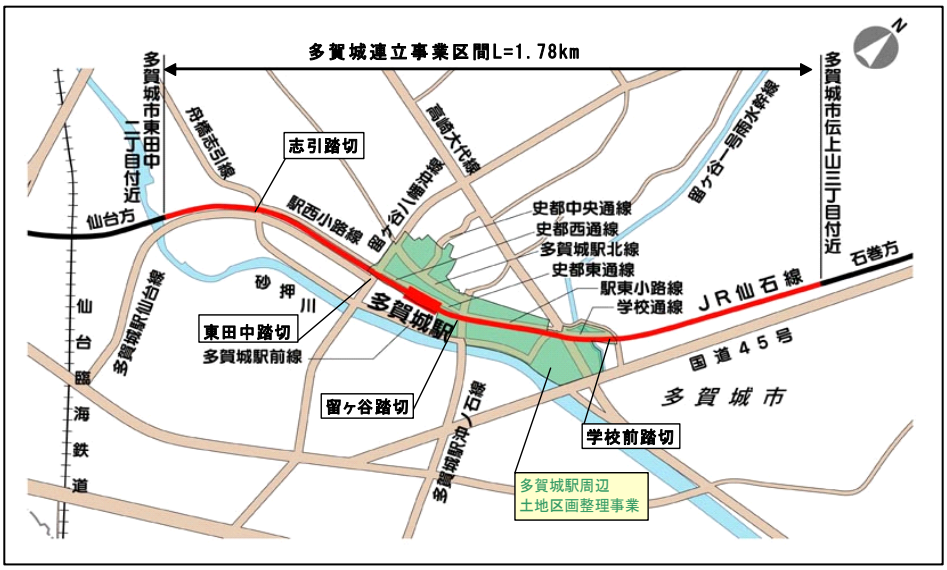
▲国道４号茶畑交差点付近の交通混雑

鉄道の高架化により、安全で円滑な交通の確保を図ります。

●［宮城県］多賀城地区連続立体交差事業（補助）【平成 23 年度完成予定】

・高架化工事の本格着工により、事業の進捗を図ります。





▼現在の東田中踏切の渋滞状況





▲高架化のイメージ