

整理番号		福島4号-総		図面参照番号		道 路 台 帳											
道路の種類		一般国道				路線名		0004		道路管理者		東北地方整備局長					
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項											
起 点		福島県本宮市大字新井字陣場 235.5 kp				主要な		本宮市、大玉村、二本松市、福島市、									
終 点		福島県伊達郡国見町大字貝田字松村 293.1 kp				経過地		伊達市、桑折町、国見町									
路線の延長		56,673 m				供用開始の区間及び年月日											
路 線 の 延 長	供用されている		実延長		56,673 m												
	区間の延長		重複延長		0.00 m												
	供用されていない区間の延長		なし														
線 の 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋			渡 船 施 設									
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡 船 場		渡 船		
	54,062		0		m		永久橋		37		2,611 m						
							木 橋				m		個数		延長		
							混合橋				m				m		
							計		37		2,611 m		0		0		
													0		-		
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		5.5メートル未満		4.0メートル未満				
	舗 装		道		56,273 m		400 m		0 m		0 m		0 m		0 m		
	砂 利		道		m		m		m		m		m		m		
計				56,273 m		400 m		0 m		0 m		0 m		0 m			
自動車交通不能		区間の延長		m		0		鉄道又は新設		軌道との交差		交差の方式		個 数			
国道の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		2,322,868 m ²		0 m ²		0 m ²		2,322,868 m ²	
2,322,868		0		0		2,322,868		鉄道又は新設		軌道との交差		立体交差		跨 道		1	
												4		跨 線		3	
												平面交差				0	
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所							
6.5 m		293.1 kp		なし m		なし kp		5.0 %		266.5外 kp							
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間								
			m														
	道 路		トンネル		橋			渡 船 施 設									
m		m		m			m										
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m			
				9.0メートル未満				5.5メートル未満									
路 車 場	位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日						
			面積		駐 車 台 数												
		m ²		台													

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和6年3月31日

整理番号		福島13号-総		図面参照番号		道 路 台 帳										
道路の種類		一般国道				路線名		0013		道路管理者		東北地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日				S40.4.1		指定(認定)の該当条項						道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令				
起 点		福島県福島市杉妻町 -0.6 kp				主要な		福島市、米沢市								
終 点		山形県米沢市万世町刈安字撫沢 28.5 kp				経過地										
路線の延長				36,873 m				供用開始の区間及び年月日								
路 線 の 延 長	供用されている		実延長		36,873 m											
	区間の延長		重複延長		0.00 m											
	供用されていない		区間の延長		なし											
実 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋		渡 船 施 設									
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡 船 場		渡 船	
	26,214		8		7,767		永久橋		27		2,892 m					
							木 橋				m		個数		延長	
							混合橋				m		0		0	
							計		27		2,892 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		4.0メートル未満		4.0メートル未満			
	舗 装		道		14,332 m		22,541 m		0 m		0 m		0 m		0 m	
	砂 利		道		m		m		m		m		m		m	
計				14,332 m		22,541 m		0 m		0 m		0 m		0 m		
自動車交通不能		区間の延長		m		0		鉄道又は新設		軌道との交差		交差の方式		個 数		
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		鉄 道 又 は 新 設 軌 道 と の 交 差		立体交差		跨 道		
2,258,010		m ²		0		m ²		0		2,258,010		5		跨 線		
												平面交差		1		
最小車道幅員		箇 所		最小曲線半径		箇 所		最急縦断勾配		箇 所						
6.3 m		14.2 kp		なし m		なし kp		6.0 %		20.6外 kp						
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間							
			m													
	延 長 の 内 訳		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設							
		m		m		m		m								
		9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		
						9.0メートル未満				5.5メートル未満						
駐 車 場	位 置		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日					
			面 積		駐 車 台 数											
		m ²		台												

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和6年3月31日

整理番号		福島115号(自動車道)-総		図面参照番号		道路台帳										
道路の種類		一般国道(自動車専用道路)		路線名		0115		道路管理者		東北地方整備局長						
路線の指定(認定)年月日		S40.4.1		指定(認定)の該当条項		道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令										
起 点		福島県相馬市字粟津字長沢		0.0 kp		主要な		相馬市、丸森町、伊達市、桑折町								
終 点		福島県伊達郡桑折町松原川原田		44.9 kp		経過地										
路線の延長		45,622 m		供用開始の区間及び年月日												
路線の延長の内訳	供用されている区間の延長		実延長		45,622 m											
	重複延長		0.00 m													
	供用されていない区間の延長		なし													
路線の延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設									
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡船	
	25,805		17		13,577		永久橋		39		6,240 m					
							木橋				m		個数		延長	
							混合橋				m				m	
							計		39		6,240 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		5.5メートル未満		4.0メートル未満			
	舗装		道		0 m		45,622 m		0 m		0 m		0 m			
	砂利		道		m		m		m		m		m			
計				0 m		45,622 m		0 m		0 m		0 m				
自動車交通不能区間の延長				m		0		鉄道又は新設軌道との交差		交差の方式		個数				
道路の敷地の面積		国有地		地方公共団体有地		民有地		計		立体交差		跨道		0		
2,308,049 m ²		276 m ²		0 m ²		2,308,325 m ²				2		跨線		2		
										平面交差		0				
最小車道幅員		箇所		最小曲線半径		箇所		最急縦断勾配		箇所						
8.5 m		4.9 外 kp		なし m		なし kp		4.00 %		6.9 外 kp						
有道料	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間							
			m													
	延 長 の 内 訳		道 路		ト ン ネ ル		橋		渡 船 施 設							
		m		m		m		m								
		9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		
						9.0メートル未満				5.5メートル未満						
駐 車 場		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日						
		面 積		駐 車 台 数												
		m ²		台												

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和6年3月31日

整理番号		福島東中道一総	図面参照番号		道 路 台 帳											
道路の種類		高速自動車国道			路線名			東北中央自動車道		道路管理者		東北地方整備局長				
路線の指定(認定)年月日			H9.2.5		指定(認定)の該当条項							道路法第5条1項及び一般国道の路線を指定する政令				
起 点		福島県福島市笹谷字南仁井町			50.0 kp		主要な		福島市、米沢市							
終 点		山形県米沢市窪田町小瀬			85.7 kp		経過地									
路線の延長			36,106 m			供用開始の区間及び年月日										
路 線 の 延 長	供用されている		実延長		36,106 m											
	区間の延長		重複延長		0.00 m											
	供用されていない区間の延長		なし													
線 の 延 長 の 内 訳	道 路		トンネル		橋			渡船施設								
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡 船	
	18,379		10		14,152		永久橋		27		3,575 m					
							木 橋				m		個数		延長	
							混合橋				m		船数		運行距離	
							計		27		3,575 m		0		0	
													-		-	
	路面の種類		車道の幅員		9.0メートル以上		5.5メートル以上		4.0メートル以上		5.5メートル未満		4.0メートル未満			
	舗 装		道		0 m		36,106 m		0 m		0 m		0 m			
	砂 利		道		m		m		m		m		m			
計				0 m		36,106 m		0 m		0 m		0 m				
自動車交通不能		区間の延長		m		0		鉄道又は新設		立体交差		跨道		0		
敷地の面積		国有地		地方公共		民有地		計		軌道との交差		跨線		1		
1,882,668		m ²		619		m ²		0		m ²		1		m ²		
1,883,287										平面交差		0				
最小車道幅員		筒 所		最小曲線半径		筒 所		最急縦断勾配		筒 所						
7 m		52.3 外 kp		なし m		なし kp		3.00 %		52.0 外 kp						
有 道 料 路 道	区 間		延 長		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 期 間							
			m													
	道 路		トンネル		橋			渡 船 施 設								
m		m		m			m									
9.0メートル以上		m		5.5メートル以上		m		4.0メートル以上		m		4.0メートル未満		m		
				9.0メートル未満				5.5メートル未満								
駐 車 場		規 模		構 造		管 理 者		根 拠 条 項		料 金 徴 収 開 始 の 日						
		面 積		駐 車 台 数												
		m ²		台												

道路との効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

協定利便施設の概要

軌道とその他主要な占用物件の概要

その他特筆すべき事項

調整（改訂）の年月日

令和6年3月31日